



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

29 | BAZ 338-354

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137^e jaargang 19-7-2012
Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl

Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	17
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	26
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	29
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	30

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>					
1035	341(P)/12	339(P)/12	342(P)/12	343/12	340(P)/12	
1037	346(T)/12					
120	*347/12					
122	*344/12	*351/12				
1460	*349/12					
1630	339(P)/12	342(P)/12	*344/12	343/12	340(P)/12	*351/12
1631	*351/12					
1632	*354(T)/12					
1970	341(P)/12	339(P)/12	342(P)/12	340(P)/12		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>					
1801	341(P)/12	339(P)/12	342(P)/12	343/12	340(P)/12	*351/12
1803	*347/12					
1810	*348(T)/12	*353/12				
1811	*345/12					
1812	*349/12	*352/12	350/12			

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**Publication BaZ / NL NM**

HP 39 *344/12 *351/12

Algemene berichten / General notices

***338/12 NIEUWE METHODE P EN T BERICHTEN.**

Vanaf 19 Juli 2012 wordt een nieuwe methode gebruikt voor het opheffen van P&T berichten. De P&T lijst, en het wekelijkse BaZ boekje zijn als gevolg van deze wijziging aangepast.

From 19 July 2012 a new method is used to cancel P&T notices. The P&T list and the weekly PDF are changed accordingly.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1508/12.

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
122	1472	*143(P)/12	19 jul 2012, NOORDZEE. MAAS APPROACH.
		*178(P)/12	19 jul 2012, NOORDZEE. MAAS APPROACH.
126	1468	*227(T)/12	19 jul 2012, NOORDZEE. DEN HELDER.
1630	1416	*127(P)/12	19 jul 2012, NOORDZEE. NORTH OF MAAS WEST.
		*175(P)/12	19 jul 2012, NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS.
		*177(P)/12	19 jul 2012, NOORDZEE. MAAS APPROACH.
1801		*227(T)/12	19 jul 2012, NOORDZEE. DEN HELDER.
1810		*534(T)/11	19 jul 2012, IJSSELMEER. IJMEER.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

339(P)/12 NOORDZEE. BELGIE. AT WESTHINDER TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1630	1416	1
1970	n.a.	1

- 1** De volgende routing maatregelen zullen vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC officieel van kracht worden op internationaal niveau.

Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339)

A. AANPASSINGEN AAN HET BESTAANDE VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL AT WESTHINDER.

1. Een nieuw uitgebreid Voorzorgsgebied met aanbevolen richting van de verkeersstroom die de volgende geografische posities verbindt:

- 51-23,45 N 002-32,95 E, aansluitend op VSS;
- 51-23,45 N 002-36,92 E, AN boei;
- 51-24,25 N 002-44,52 E, GZ boei;
- 51-23,38 N 002-46,21 E, VG boei;
- 51-20,82 N 002-46,29 E, MBN boei;
- 51-21,39 N 002-31,33 E, nabij Oost Dyck boei aansluitend op VSS.

2. Bijgevolg wijzigen de coördinaten van de geografische posities (oostelijk uiteinde) van de verkeersroute in oostelijke richting, de scheidingslijn en de verkeersroute in westelijke richting als volgt:

- 51-23,45 N 002-32,95 E;
- 51-22,43 N 002-32,15 E;
- 51-21,39 N 002-31,33 E.

- B. Een nieuw te vermijden gebied "AT WESTHINDER" VSS begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- 51-23,45 N 002-36,92 E, AN boei;
- 51-23,95 N 002-36,90 E;
- 51-24,40 N 002-40,30 E;
- 51-23,81 N 002-40,30 E.

- C. Een nieuwe diepwaterroute "Aanloop Westerschelde" voor schepen met een diepgang van meer dan 13,1 m begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- 51-24,25 N 002-44,52 E, G Z boei;
- 51-25,95 N 002-48,12 E, VG 2 boei;
- 51-25,50 N 002-52,92 E, VG 4 boei;
- 51-25,07 N 002-57,92 E, VG 6 boei;
- 51-25,03 N 003-02,85 E, S 4 boei;
- 51-24,53 N 002-59,92 E, VG 7 boei;
- 51-24,63 N 002-57,92 E, VG 5 boei;
- 51-25,05 N 002-52,92 E, VG 3 boei;
- 51-25,03 N 002-49,05 E, VG 1 boei;
- 51-23,38 N 002-46,21 E, VG boei.

The following routing measures will be officially implemented at international level as from 1 December 2012 at 0000 UTC.

For clarification, see schematic overview in annex. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339)

A. AMENDMENTS TO THE EXISTING TRAFFIC SEPARATION SCHEME AT WESTHINDER

1. A new extended Precautionary Area with recommended direction of traffic flow is established connecting the following geographical positions:

- a. 51-23,45 N 002-32,95 E, joining TSS;
- b. 51-23,45 N 002-36,92 E, AN buoy;
- c. 51-24,25 N 002-44,52 E, GZ buoy;
- d. 51-23,38 N 002-46,21 E, VG buoy;
- e. 51-20,82 N 002-46,29 E, MBN buoy;
- f. 51-21,39 N 002-31,33 E, near Oost Dyck buoy joining the TSS.

2. Consequently, the revised coordinates of the geographical positions (East end) of the eastbound traffic lane, the westbound traffic lane and the separation line are as follows:

- a. 51-23,45 N 002-32,95 E;
- b. 51-22,43 N 002-32,15 E;
- c. 51-21,39 N 002-31,33 E.

B. A new Area To Be Avoided AT WESTHINDER TSS is established bounded by a line connecting the following geographical positions:

- a. 51-23,45 N 002-36,92 E, AN buoy;
- b. 51-23,95 N 002-36,90 E;
- c. 51-24,40 N 002-40,30 E;
- d. 51-23,81 N 002-40,30 E.

C. A new Deep-water route in the approaches to the Westerschelde for ships with a draught of more than 13.1 m is bounded by a line connecting the following geographical positions:

- a. 51-24,25 N 002-44,52 E, GZ buoy;
- b. 51-25,95 N 002-48,12 E, VG 2 buoy;
- c. 51-25,50 N 002-52,92 E, VG 4 buoy;
- d. 51-25,07 N 002-57,92 E, VG 6 buoy;
- e. 51-25,03 N 003-02,85 E, S4 buoy;
- f. 51-24,53 N 002-59,92 E, VG 7 buoy;
- g. 51-24,63 N 002-57,92 E, VG 5 buoy;
- h. 51-25,05 N 002-52,92 E, VG 3 buoy;
- i. 51-25,03 N 002-49,05 E, VG 1 buoy;
- j. 51-23,38 N 002-46,21 E, VG buoy.

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/209(P)/12; BDS 1435/12.

340(P)/12 NOORDZEE. BELGIE. ANKERGEBIED WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1630	1416	1
1970	n.a.	1

1 Aanpassing ankergebied Westhinder.

Het is gepland om vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC het bestaande ankergebied WESTHINDER aan te passen, begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-25,95 N 002-34,92 E;
- b. 51-25,95 N 002-40,30 E;
- c. 51-24,40 N 002-40,30 E;
- d. 51-23,95 N 002-36,90 E;
- e. 51-23,95 N 002-33,32 E.

Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339).

Modification to anchorage area Westhinder.

As from 1 December 2012 at 0000 UTC, it is planned to modify the existing anchorage area WESTHINDER, bounded by a line connecting the following geographical positions:

- a. 51-25,95 N 002-34,92 E;*
- b. 51-25,95 N 002-40,30 E;*
- c. 51-24,40 N 002-40,30 E;*
- d. 51-23,95 N 002-36,90 E;*
- e. 51-23,95 N 002-33,32 E.*

For clarification, see schematic overview in annex. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339).

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/210(P)/12; BDS 1435/12.

341(P)/12 NOORDZEE. BELGIE. ANKERGEBIED OOSTDYCK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1970	n.a.	1

1 Het is gepland om vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC een nieuw ankergebied OOSTDYCK op te richten, begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-20,40 N 002-31,50 E;
- b. 51-20,40 N 002-37,00 E;
- c. 51-19,95 N 002-34,50 E;
- d. 51-19,60 N 002-33,80 E;
- e. 51-19,60 N 002-31,50 E.

Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339)

As from 1 December 2012 at 0000 UTC, it is planned to establish a new anchorage area OOSTDYCK, bounded by a line connecting the following geographical positions:

- a. 51-20,40 N 002-31,50 E;*
- b. 51-20,40 N 002-37,00 E;*
- c. 51-19,95 N 002-34,50 E;*
- d. 51-19,60 N 002-33,80 E;*
- e. 51-19,60 N 002-31,50 E.*

For clarification, see schematic overview in annex. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339)

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/211(P)/12; BDS 1435/12.

342(P)/12 NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK EN DE
BLIGHBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1630	1416	1
1970	n.a.	1

- 1** De volgende routeringsmaatregel zal vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC officieel van kracht worden op internationaal niveau.

Een nieuw Voorzorgsgebied begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-32,66 N 003-05,56 E;
- b. 51-33,05 N 003-04,81 E;
- c. 51-44,69 N 002-45,36 E;
- d. 51-44,11 N 002-42,45 E;
- e. 51-42,31 N 002-41,85 E;
- f. 51-39,13 N 002-44,78 E;
- g. 51-38,02 N 002-47,15 E;
- h. 51-36,97 N 002-47,75 E;
- i. 51-35,77 N 002-50,36 E;
- j. 51-35,20 N 002-53,01 E;
- k. 51-34,05 N 002-55,01 E;
- l. 51-32,84 N 002-52,37 E;
- m. 51-28,20 N 002-59,63 E.

The following routing measure will be officially implemented at international level as from 1 December 2012 at 0000 UTC.

A new Precautionary Area bounded by a line joining the following geographical positions:

- a. 51-32,66 N 003-05,56 E;
- b. 51-33,05 N 003-04,81 E;
- c. 51-44,69 N 002-45,36 E;
- d. 51-44,11 N 002-42,45 E;
- e. 51-42,31 N 002-41,85 E;
- f. 51-39,13 N 002-44,78 E;
- g. 51-38,02 N 002-47,15 E;
- h. 51-36,97 N 002-47,75 E;
- i. 51-35,77 N 002-50,36 E;
- j. 51-35,20 N 002-53,01 E;
- k. 51-34,05 N 002-55,01 E;
- l. 51-32,84 N 002-52,37 E;
- m. 51-28,20 N 002-59,63 E.

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/212(P)/12; BDS 1435/12.

343/12 NOORDZEE. BELGIE. AT WESTHINDER TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	333/12	Jul 2008	1, 2
1630	1416	333/12	Dec 2010	3, 4

1 Aanbrengen Text: (see Note) op / at 51-24,65 N 002-44,56 E
Insert red

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
 Op positie ca. 51-10,91N 004-05,03 E
 (attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
 On position ca. 51-10,91N 004-05,03 E
 (attention! use the proper printer settings).*

3 Aanbrengen Text: (see Note) op / at 51-23,70 N 002-33,96 E
Insert red

4 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
 Op positie ca. 51-29,50 N 003-46,79 E
 (attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
 On position ca. 51-29,50 N 003-46,79 E
 (attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/213/12; BDS 1435/12.

***344/12** NOORDZEE. NORTH HINDER. MAAS APPROACH.


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	261/12	Oct 2010	1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
1630	1416	343/12	Dec 2010	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7








1 Verander Wk op / at 52-03,05 N 003-38,60 E
Change



in / into



<u>2</u>	Verander Change	Wk 27	op / at	52-05,00 N 003-07,88 E
	in / into	Wk 24 ₅		
<u>3</u>	Verander Change	Wk 24 ₅	op / at	52-05,16 N 003-09,43 E
	in / into	Wk 22		
<u>4</u>	Verander Change	Wk 30 ₅	op / at	52-05,88 N 003-08,25 E
	in / into	Wk 29 ₅		
<u>5</u>	Verander Change	Wk 25	op / at	52-08,32 N 003-29,00 E
	in / into	Wk 23 ₅		
<u>6</u>	Verander Change	Obstn 25	op / at	52-12,35 N 003-21,97 E
	in / into	Obstn 22		
<u>7</u>	Aanbrengen Insert	Wk 30 ₅	op / at	52-08,48 N 003-23,23 E
<u>8</u>	Aanbrengen Insert		op / at	52-00,78 N 003-26,46 E

9 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-03,66 N 003-24,67 E
10 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-03,63 N 003-24,14 E
11 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-04,99 N 003-29,84 E
12 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-05,43 N 003-23,04 E
13 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-06,64 N 003-24,17 E
14 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-06,78 N 003-36,66 E
15 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-11,73 N 003-19,91 E

Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 1151/12.

346(T)/12 NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

- 1** In positie 55-40,93 N 007-29,51 E is een wrak waargenomen met een diepte van 7,3m.
Deze is in positie 55-40,89 N 007-29,50 gemarkeerd door een blauw gele wrakboei, Al.FI.Bu.Y.3s.

*In position 55-40,93 N 007-29,51 E a wreck with a depth of 7,3m is found.
The wreck is marked in position 55-40,89 N 007-29,50 E with a blue, yellow emergency wreck marking buoy, Al.FI.Bu.Y.3s.*

Bron / Source: EFS 28/740/12; BDS 1492/12.

*347/12 WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	332/12	Sep 2011	1

- 1** Verander
Change



in / into



Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 89/12; BDS 1486/12.

*349/12 WADDENZEE. WESTEREEMS. RANDZELGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	257/12	Mei 2011	1, 2, 3, 4

- 1** Schrappen
Delete



FI(5)Y.20s
GSP 2

van / from 53-31,58 N 006-43,40 E

- 2** Schrappen
Delete



GSP 2A

van / from 53-31,55 N 006-43,47 E

- 3** Schrappen
Delete



FI(5)Y.20s
GSP 5

van / from 53-28,40 N 006-48,48 E

4 Schrappen
Delete

GSP 5A

van / from 53-28,37 N 006-48,56 E



Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 8/12; BDS 1489/12.

***351/12** NOORDZEE. RIJNVELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	344/12	Oct 2010	1, 3
1630	1416	344/12	Dec 2010	1, 2, 3, 4, 5, 7
1631	1418	276/12	Dec 2010	4, 5, 6, 7

1 Schrappen
Delete

van / from 52-09,40 N 003-51,00 E



2 Verander
Change

op / at 52-15,22 N 003-41,52 E



in / into



3 Verander
Change

op / at 52-11,78 N 003-46,07 E



in / into



4 Aanbrengen
Insert

op / at 52-18,58 N 003-45,59 E



5 Aanbrengen
Insert

op / at 52-18,43 N 003-46,65 E



6 Aanbrengen
Insert

op / at 52-24,53 N 003-51,60 E





Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 1175/12.

***354(T)/12** NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN EN
CLEAVERBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1

1 Opgenomen van positie:

- a. 53-28,94 N 003-48,25 E, gele bolvormige lichtboei, FI.Y.5s, PEN 10;
- b. 53-29,68 N 004-03,72 E, gele bolvormige lichtboei, LFI.Y.10s, PEN 38;
- c. 53-27,62 N 004-09,28 E, gele bolvormige lichtboei, FI(4)Y.12s, PEN 7;
- d. 53-30,63 N 004-01,73 E, gele bolvormige lichtboei, FI.Y.5s, PETRO 21;
- e. 53-58,57 N 003-17,23 E, rode stompe lichtboei, LFI.R.10s, BG 2.

Removed from position:

- a. 53-28,94 N 003-48,25 E, yellow spherical lightbuoy, FI.Y.5s, PEN 10;
- b. 53-29,68 N 004-03,72 E, yellow spherical lightbuoy, LFI.Y.10s, PEN 38;
- c. 53-27,62 N 004-09,28 E, yellow spherical lightbuoy FI(4)Y.12s, PEN 7;
- d. 53-30,63 N 004-01,73 E, yellow spherical lightbuoy, FI.Y.5s, PETRO 21;
- e. 53-58,57 N 003-17,23 E, red can lightbuoy, LFI.R.10s, BG 2.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 10/12; BDS 1513/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

339(P)/12 NOORDZEE. BELGIE. AT WESTHINDER TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** De volgende routing maatregelen zullen vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC officieel van kracht worden op internationaal niveau.

Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339)

A. AANPASSINGEN AAN HET BESTAANDE VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL AT WESTHINDER.

1. Een nieuw uitgebreid Voorzorgsgebied met aanbevolen richting van de verkeersstroom die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-23,45 N 002-32,95 E, aansluitend op VSS;
- b. 51-23,45 N 002-36,92 E, AN boei;
- c. 51-24,25 N 002-44,52 E, GZ boei;
- d. 51-23,38 N 002-46,21 E, VG boei;
- e. 51-20,82 N 002-46,29 E, MBN boei;
- f. 51-21,39 N 002-31,33 E, nabij Oost Dyck boei aansluitend op VSS.

2. Bijgevolg wijzigen de coördinaten van de geografische posities (oostelijk uiteinde) van de verkeersroute in oostelijke richting, de scheidingslijn en de verkeersroute in westelijke richting als volgt:

- a. 51-23,45 N 002-32,95 E;
- b. 51-22,43 N 002-32,15 E;
- c. 51-21,39 N 002-31,33 E.

- B. Een nieuw te vermijden gebied "AT WESTHINDER" VSS begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-23,45 N 002-36,92 E, AN boei;
- b. 51-23,95 N 002-36,90 E;
- c. 51-24,40 N 002-40,30 E;
- d. 51-23,81 N 002-40,30 E.

- C. Een nieuwe diepwaterroute "Aanloop Westerschelde" voor schepen met een diepgang van meer dan 13,1 m begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-24,25 N 002-44,52 E, G Z boei;
- b. 51-25,95 N 002-48,12 E, VG 2 boei;
- c. 51-25,50 N 002-52,92 E, VG 4 boei;
- d. 51-25,07 N 002-57,92 E, VG 6 boei;
- e. 51-25,03 N 003-02,85 E, S 4 boei;
- f. 51-24,53 N 002-59,92 E, VG 7 boei;
- g. 51-24,63 N 002-57,92 E, VG 5 boei;
- h. 51-25,05 N 002-52,92 E, VG 3 boei;
- i. 51-25,03 N 002-49,05 E, VG 1 boei;
- j. 51-23,38 N 002-46,21 E, VG boei.

The following routing measures will be officially implemented at international level as from 1

December 2012 at 0000 UTC.

For clarification, see schematic overview in annex. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339)

A. AMENDMENTS TO THE EXISTING TRAFFIC SEPARATION SCHEME AT WESTHINDER

1. A new extended Precautionary Area with recommended direction of traffic flow is established connecting the following geographical positions:

- a. 51-23,45 N 002-32,95 E, joining TSS;
- b. 51-23,45 N 002-36,92 E, AN buoy;
- c. 51-24,25 N 002-44,52 E, GZ buoy;
- d. 51-23,38 N 002-46,21 E, VG buoy;
- e. 51-20,82 N 002-46,29 E, MBN buoy;
- f. 51-21,39 N 002-31,33 E, near Oost Dyck buoy joining the TSS.

2. Consequently, the revised coördinates of the geographical positions (East end) of the eastbound traffic lane, the westbound traffic lane and the separation line are as follows:

- a. 51-23,45 N 002-32,95 E;
- b. 51-22,43 N 002-32,15 E;
- c. 51-21,39 N 002-31,33 E.

B. A new Area To Be Avoided AT WESTHINDER TSS is established bounded by a line connecting the following geographical positions:

- a. 51-23,45 N 002-36,92 E, AN buoy;
- b. 51-23,95 N 002-36,90 E;
- c. 51-24,40 N 002-40,30 E;
- d. 51-23,81 N 002-40,30 E.

C. A new Deep-water route in the approaches to the Westerschelde for ships with a draught of more than 13.1 m is bounded by a line connecting the following geographical positions:

- a. 51-24,25 N 002-44,52 E, GZ buoy;
- b. 51-25,95 N 002-48,12 E, VG 2 buoy;
- c. 51-25,50 N 002-52,92 E, VG 4 buoy;
- d. 51-25,07 N 002-57,92 E, VG 6 buoy;
- e. 51-25,03 N 003-02,85 E, S4 buoy;
- f. 51-24,53 N 002-59,92 E, VG 7 buoy;
- g. 51-24,63 N 002-57,92 E, VG 5 buoy;
- h. 51-25,05 N 002-52,92 E, VG 3 buoy;
- i. 51-25,03 N 002-49,05 E, VG 1 buoy;
- j. 51-23,38 N 002-46,21 E, VG buoy.

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/209(P)/12; BDS 1435/12.

340(P)/12 NOORDZEE. BELGIE. ANKERGEBIED WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Aanpassing ankergebied Westhinder.

Het is gepland om vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC het bestaande ankergebied WESTHINDER aan te passen, begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-25,95 N 002-34,92 E;
- b. 51-25,95 N 002-40,30 E;
- c. 51-24,40 N 002-40,30 E;
- d. 51-23,95 N 002-36,90 E;
- e. 51-23,95 N 002-33,32 E.

Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339).

Modification to anchorage area Westhinder.

As from 1 December 2012 at 0000 UTC, it is planned to modify the existing anchorage area WESTHINDER, bounded by a line connecting the following geographical positions:

- a. 51-25,95 N 002-34,92 E;*
- b. 51-25,95 N 002-40,30 E;*
- c. 51-24,40 N 002-40,30 E;*
- d. 51-23,95 N 002-36,90 E;*
- e. 51-23,95 N 002-33,32 E.*

For clarification, see schematic overview in annex. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339).

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/210(P)/12; BDS 1435/12.

341(P)/12 NOORDZEE. BELGIE. ANKERGEBIED OOSTDYCK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** Het is gepland om vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC een nieuw ankergebied OOSTDYCK op te richten, begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-20,40 N 002-31,50 E;
- b. 51-20,40 N 002-37,00 E;
- c. 51-19,95 N 002-34,50 E;
- d. 51-19,60 N 002-33,80 E;
- e. 51-19,60 N 002-31,50 E.

Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339)

As from 1 December 2012 at 0000 UTC, it is planned to establish a new anchorage area OOSTDYCK, bounded by a line connecting the following geographical positions:

- a. 51-20,40 N 002-31,50 E;*
- b. 51-20,40 N 002-37,00 E;*
- c. 51-19,95 N 002-34,50 E;*
- d. 51-19,60 N 002-33,80 E;*
- e. 51-19,60 N 002-31,50 E.*

For clarification, see schematic overview in annex. (ILLU_TSS WESTHINDER_Y2012_BAZ339)

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/211(P)/12; BDS 1435/12.

342(P)/12 NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK EN DE BLIGHBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** De volgende routeringsmaatregel zal vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC officieel van kracht worden op internationaal niveau.

Een nieuw Voorzorgsgebied begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

- a. 51-32,66 N 003-05,56 E;
- b. 51-33,05 N 003-04,81 E;
- c. 51-44,69 N 002-45,36 E;
- d. 51-44,11 N 002-42,45 E;
- e. 51-42,31 N 002-41,85 E;
- f. 51-39,13 N 002-44,78 E;
- g. 51-38,02 N 002-47,15 E;
- h. 51-36,97 N 002-47,75 E;
- i. 51-35,77 N 002-50,36 E;
- j. 51-35,20 N 002-53,01 E;
- k. 51-34,05 N 002-55,01 E;
- l. 51-32,84 N 002-52,37 E;
- m. 51-28,20 N 002-59,63 E.

The following routing measure will be officially implemented at international level as from 1 December 2012 at 0000 UTC.

A new Precautionary Area bounded by a line joining the following geographical positions:

- a. 51-32,66 N 003-05,56 E;
- b. 51-33,05 N 003-04,81 E;
- c. 51-44,69 N 002-45,36 E;
- d. 51-44,11 N 002-42,45 E;
- e. 51-42,31 N 002-41,85 E;
- f. 51-39,13 N 002-44,78 E;
- g. 51-38,02 N 002-47,15 E;
- h. 51-36,97 N 002-47,75 E;
- i. 51-35,77 N 002-50,36 E;
- j. 51-35,20 N 002-53,01 E;
- k. 51-34,05 N 002-55,01 E;
- l. 51-32,84 N 002-52,37 E;
- m. 51-28,20 N 002-59,63 E.

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/212(P)/12; BDS 1435/12.

343/12 NOORDZEE. BELGIE. AT WESTHINDER TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	337/12	Mrt 2012	5, 6
5 Aanbrengen Insert	Text: red (zie Noot)		op / at	51-25,00 N 002-43,50 E

- 6** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
Op positie ca. 51-03,14 N 002-32,21 E
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
On position ca. 51-03,14 N 002-32,21 E
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/213/12; BDS 1435/12.

***345/12** WADDENZEE. ROBBENGAT.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *334/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	336/12	Mrt 2012	1

1 Verplaatsen
Move

RG 2-VH 1



van / from 53-11,80 N 004-51,59 E

naar / to 53-11,74 N 004-51,76 E

Bron / Source: Berna WSW 320A/12; BDS 1456/12.

***347/12** WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	332/12	Mrt 2012	1

1 Verander
Change

31

op / at 51-22,05 N 003-55,59 E

in / into

31





Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 89/12; BDS 1486/12.

***348(T)/12** IJSSELMEER. KETELMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.	1

- 1** Betonning ter markering van een werkgebied is uitgelegd in positie:
- 52-36,74 N 005-42,00 E, gele bolvormige lichtboei, Fl.Y.5s, met A1 topteken;
 - 52-36,47 N 005-42,01 E, gele bolvormige lichtboei, Fl.Y.5s, met A1 topteken;
 - 52-36,48 N 005-41,46 E, gele bolvormige lichtboei, Fl.Y.5s, met A1 topteken;
 - 52-36,58 N 005-40,95 E, gele bolvormige lichtboei, Fl.Y.5s, met A1 topteken;
 - 52-36,74 N 005-40,96 E, gele bolvormige lichtboei, Fl.Y.5s, met A1 topteken.

Buoyage to mark a working area has been placed at:

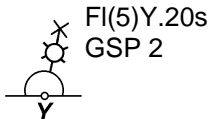
- 52-36,74 N 005-42,00 E, yellow spherical light buoy, Fl.Y.5s, with prohibited topmark;
- 52-36,47 N 005-42,01 E, yellow spherical light buoy, Fl.Y.5s, with prohibited topmark;
- 52-36,48 N 005-41,46 E, yellow spherical light buoy, Fl.Y.5s, with prohibited topmark;
- 52-36,58 N 005-40,95 E, yellow spherical light buoy, Fl.Y.5s, with prohibited topmark;
- 52-36,74 N 005-40,96 E, yellow spherical light buoy, Fl.Y.5s, with prohibited topmark.

Bron / Source: RDIJ 99/12; BDS 1473/12.

***349/12** WADDENZEE. WESTEREEMS. RANDZELGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	330/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4

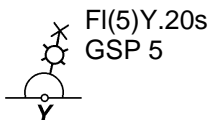
1 Schrappen
Delete van / from 53-31,58 N 006-43,40 E



2 Schrappen
Delete van / from 53-31,55 N 006-43,47 E



3 Schrappen
Delete van / from 53-28,40 N 006-48,48 E



4 Schrappen
Delete van / from 53-28,37 N 006-48,56 E



Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 8/12; BDS 1489/12.

350/12 WADDENZEE. DUITSLAND. S-LICH JUIST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	349/12	Mrt 2012	1

1 Schrappen
Delete van / from 53-38,20 N 007-02,68 E



Bron / Source: Rostock/NFS 28/(21)90/12; BDS 1481/12.

***351/12** NOORDZEE. RIJNVELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	343/12	Mrt 2012	1, 3

1 Schrappen
Delete



van / from 52-09,40 N 003-51,00 E

3 Verander
Change



op / at 52-11,78 N 003-46,07 E

in / into

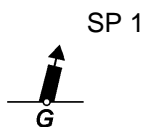


Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 1175/12.

***352/12** WADDENZEE. PIETERBUREN WAD. SPRUIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	350/12	Mrt 2012	1, 2

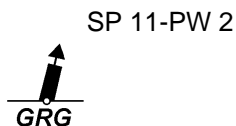
1 Verplaatsen
Move



van / from 53-26,36 N 006-23,73 E

naar / to 53-26,37 N 006-24,03 E

2 Verplaatsen
Move







van / from 53-27,86 N 006-26,07 E

naar / to 53-27,96 N 006-26,14 E

Bron / Source: Berna/WSW 327 en 328; BDS 1490/12.

***353/12**

IJSSELMEER. ENKHUIZEN.


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4A	n.a.	304/12	Mrt 2012	1, 2
1 Verander Change	Q.R. 		op / at	52-41,05 N 005-16,56 E
in / into	Q.G. 			
2 Verander Change	Q.R. 		op / at	52-41,80 N 005-17,60 E
in / into	Q.G. 			


Bron / Source: RDIJ 101/12; BDS 1494/12.


Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*


***344/12** NOORDZEE. NORTH HINDER. MAAS APPROACH.


Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 39 Wrakkenregister	315/12	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30


16 Verander Change	Wk 	P17 - 1983 - op / at p96.	52-03,10 N 003-38,60 E
------------------------------	--	------------------------------	------------------------


in / into	Wk 
-----------	--


17 Verander Change	Wk 	P16 - 2010 - op / at p94.	52-05,00 N 003-07,90 E
------------------------------	--	------------------------------	------------------------


in / into	Wk 
-----------	--


18 Verander Change	Wk 	P16 - 2011 - op / at p94.	52-05,20 N 003-09,40 E
------------------------------	--	------------------------------	------------------------











in / into	Wk 
-----------	--

19 Verander Change	Wk 	P16 - 2028 - op / at p95.	52-05,90 N 003-08,30 E
------------------------------	--	------------------------------	------------------------

in / into	Wk 
-----------	--

20 Verander Change	Wk 	P17 - 2045 - op / at p96.	52-08,30 N 003-29,00 E
------------------------------	--	------------------------------	------------------------

in / into	Wk 
-----------	--

21 Verander Change	Obstn  Obstn 	P14 - 2889 - op / at p93.	52-12,40 N 003-22,00 E
in / into			
22 Aanbrengen Insert	Wk 	P17 - 3810 - op / at p97.	52-08,50 N 003-23,20 E
23 Aanbrengen Insert		P17 - 3836 - op / at p97.	52-00,80 N 003-26,50 E
24 Aanbrengen Insert		P17 - 3837 - op / at p97.	52-03,70 N 003-24,70 E
25 Aanbrengen Insert		P17 - 3838 - op / at p97.	52-03,60 N 003-24,10 E
26 Aanbrengen Insert		P17 - 3839 - op / at p97.	52-05,00 N 003-29,80 E
27 Aanbrengen Insert		P17 - 3840 - op / at p97.	52-05,40 N 003-23,00 E
28 Aanbrengen Insert		P17 - 3841 - op / at p97.	52-06,60 N 003-24,20 E
29 Aanbrengen Insert		P17 - 3842 - op / at p97.	52-06,80 N 003-36,70 E

30 Aanbrengen
Insert



P13 - 3843 - op / at
p92.

52-11,70 N 003-19,90 E

Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 1151/12.

***351/12** NOORDZEE. RIJNVELD.

Publicatie / Publication

HP 39

Wrakkenregister

Vorig BaZ / prev. NL NM

344/12

Itemnr. / Itemno.

8, 9, 10, 11

8 Verander
Change



P15 - 2076 - op / at
Cressy/Hoque/
Aboukir, p93.

52-15,30 N 003-41,60 E

in / into



9 Verander
Change



P15 - 2077 - op / at
Cressy/Hoque/
Aboukir, p93.

52-15,20 N 003-41,50 E

in / into



10 Verander
Change



P15 - 2945 - op / at
p94.

52-11,80 N 003-46,10 E

in / into



11 Aanbrengen
Insert



P15 - 3809 - op / at
p94.

52-18,60 N 003-45,60 E

Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 1175/12.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
V	Noble Byron Welliver	52-54,50 N	003-27,40 E	1631
	GSP Saturn	53-08,80 N	003-52,80 E	1631
	Noble George Sauvageau	53-10,40 N	003-58,20 E	1631/1632
	Ensco 92	53-24,30 N	001-47,10 E	1035
	Noble Al White	53-43,60 N	003-05,10 E	1632
	Ensco 80	53-54,50 N	001-01,10 E	1014
V	Ensco 70	54-35,70 N	000-26,00 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 186; WZ 1 t/m 943

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

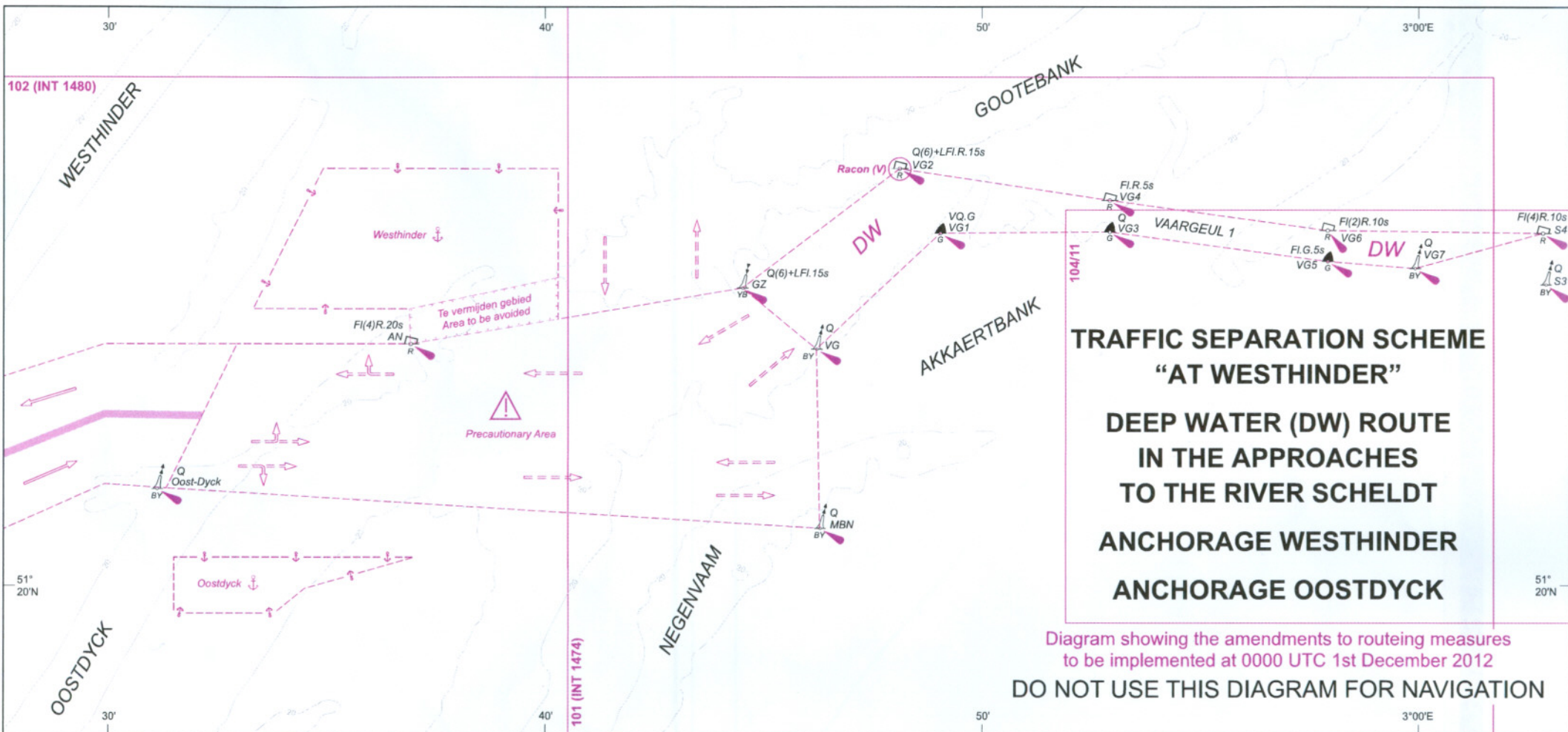
N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H4	Buiten Ratel Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-11,60 N 002-28,17 E	1035	1801.1
HD 14	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,14 E	1035	1801.1
HD 01	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,75 N 002-28,11 E	1035	1801.1
H2	Wenduinebank Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-18,62 N 003-01,60 E	1035	1801.3
HD 12	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,67 N 003-01,60 E	1035	1801.3
HD 09	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,76 N 003-01,60 E	1035	1801.3
H10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,98 N 002-24,55 E	1035	
MP4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N 003-48,71 E	120F	1803.3 & 1803.3B
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
Golfmeet	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
WZ					
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
VH1	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-22,57 N 003-10,81 E	116	1801.3
AK-TIJ-1	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
H9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
HD 11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,57 N 002-26,37 E	1630	
HD 06	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,63 N 002-26,28 E	1630	
H7	Westhinder	Q	51-23,67 N 002-26,31 E	1630	
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
MP 1	Westerschelde	Unlit	51-24,58 N 003-27,20 E	116	1801.3 & 1801.4
MP5	Westerschelde	Unlit	51-26,28 N 004-00,60 E	120	1803.3 & 1803.3A
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4/1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
H1	Westhinder	Q(6)+LFl.15s	51-28,93 N 002-33,63 E	1630	
HD 03	Westhinder	Fl.Y.5s	51-28,99 N 002-33,63 E	1630	
HD 05	Westhinder	Fl.Y.5s	51-29,05 N 002-33,57 E	1630	
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	Eemmeer	Fl(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
N	Unterems	Fl.Y.4s	53-14,95 N	007-23,75 E		1812.7 en 1812.8
N	Unterems	Fl.Y.4s	53-19,28 N	007-19,78 E		1812.7 en 1812.8
	Unterems	Unlit	53-19,30 N	007-18,02 E		1812.8
STM 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
N	Unterems	Fl.Y.4s	53-19,53 N	007-04,67 E		1812.7 en 1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,60 N	007-05,28 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Emshorn Platte		53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
	Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,17 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-40,89 N	006-27,16 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,72 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,75 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Unlit	53-41,90 N	006-34,85 E	1460	
H2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
	Duitse Bocht	Unlit	53-42,04 N	006-29,62 E	1460	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-42,12 N	006-29,32 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-42,14 N	006-29,34 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-52,46 N	006-27,71 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	



**TRAFFIC SEPARATION SCHEME
"AT WESTHINDER"**

**DEEP WATER (DW) ROUTE
IN THE APPROACHES
TO THE RIVER SCHELDT
ANCHORAGE WESTHINDER
ANCHORAGE OOSTDYCK**

Diagram showing the amendments to routing measures to be implemented at 0000 UTC 1st December 2012
DO NOT USE THIS DIAGRAM FOR NAVIGATION

Verbeterblad voor kaart 1630 bij BaZ 343/12 Afm. blad 81,7 x 18 mm
Block for chart 1630 to NL NtM 343/12 Size block 81.7 x 18 mm

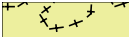
TSS AT WESTHINDER

Changes to TSS AT WESTHINDER to be implemented on
1 December 2012:

- New deep water route to be implemented on 1 December 2012.
- New precautionary area to be implemented on 1 December 2012.

(See NL NtM 339(P)/12 and 342(P)/12).

Verbeterblad voor kaart 1035 bij BaZ 343/12 Afm. blad 82,1 x 18,6 mm
Block for chart 1035 to NL NtM 343/12 Size block 82.1 x 18,6 mm

 TSS AT WESTHINDER
Changes to TSS AT WESTHINDER to be implemented
1 December 2012:
- New deep water route to be implemented on 1 December 2012.
- New precautionary area to be implemented on 1 December 2012.
(See NL NtM 339(P)/12 and 342(P)/12).

Verbeterblad voor kaart 1801.2 bij BaZ 343/12 Afm. blad 76 x 45,7 mm
Block for chart 1801.2 to NL NtM 343/12 Size block 76 x 45.7 mm

