



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

32 | BAZ 367-373

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137<sup>e</sup> jaargang 9-8-2012

Dienst der Hydrografie

**AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES**

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarten.de](mailto:seekarte@seekarte.de)London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)**B-agenten:**Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 ECDen Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)**C-agent:**St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	9
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	10
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	11

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1014</b>	372/12
<b>1035</b>	372/12
<b>122</b>	*370(P)/12
<b>1353</b>	373(T)/12
<b>1460</b>	*367/12
<b>1555</b>	*367/12
<b>1630</b>	372/12
<b>1632</b>	*369(T)/12
<b>1633</b>	373(T)/12
<b>2017</b>	*368(T)/12
<b>208</b>	*371(T)/12

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1801</b>	*370(P)/12
<b>1809</b>	*371(T)/12
<b>1812</b>	*367/12

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**  
Publication BaZ / NL NM

---

NIL

**Algemene berichten / General notices**

---

NIL

---

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

---

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
110	1473	*112(T)/12	09 aug 2012, NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN.
207	1465	*448(T)/11	09 aug 2012, ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI.
1801		*112(T)/12 271(T)/12	09 aug 2012, NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. 09 aug 2012, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1809		*448(T)/11	09 aug 2012, ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI.

**Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts**

---

**\*367/12** WADDENZEE. EEMS. DOEKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	349/12	Mei 2011	1
1555	1462	277/12	Jun 2011	1

**1** Verander  
Change

op / at 53-27,46 N 006-52,54 E

94

in / into

85

**Bron / Source:** BSH; BDS 1618/12.

---

**\*368(T)/12** SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	1

**1** Seismisch onderzoek wordt uitgevoerd binnen de volgende coördinaten:

- a. 08-00,00 N 055-45,00 W;
- b. 07-30,00 N 055-05,00 W;
- c. 08-15,00 N 054-35,00 W;
- d. 08-30,00 N 055-25,00 W.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Seismic research will be in progress within the following coordinates:*

- a. 08-00,00 N 055-45,00 W;
- b. 07-30,00 N 055-05,00 W;
- c. 08-15,00 N 054-35,00 W;
- d. 08-30,00 N 055-25,00 W.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** MAS/BAZ 36/12; BDS 1597/12.

---

**\*369(T)/12** NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND & WEST FRIESLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1632	1420	1

**1** Opgenomen van positie:

- a. 53-53,09 N 003-27,93 E, groene spitse lichtboei, FI(2)G.10s, BG 1;
- b. 53-47,39 N 003-02,08 E, zuid cardinale lichtboei, Q(6)+LFI.15s, Petro 39;
- c. 53-50,74 N 004-02,04 E, gele bolvormige lichtboei, FI.Y.5s, CP 1.

*Withdrawn from position:*

- a. 53-53,09 N 003-27,93 E, green conical light buoy, FI(2)G.10s, BG 1;
- b. 53-47,39 N 003-02,08 E, South cardinal light buoy, Q(6)+LFI.15s, Petro 39;
- c. 53-50,74 N 004-02,04 E, yellow spherical light buoy, FI.Y.5s, CP 1.

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Den Helder 11/12; BDS 1612/12.

---

**\*370(P)/12** NOORDZEE. MAAS CENTRE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	1, 2

- 1** Wijzig in positie 52-04,42 N 003-41,42 E, wrak met diepte van 23,5m in wrak met diepte van 21,6m.

*Change in position 52-04,42 N 003-41,42 E, wreck with depth of 23,5m in wreck with depth of 21,6m.*

- 2** Wijzig in positie 52-02,34 N 003-47,76 E, wrak met diepte van 23,5m in wrak met diepte van 21,8m.

*Change in position 52-02,34 N 003-47,76 E, wreck with depth of 23,5m in wreck with depth of 21,8m.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 1583/12.

---

**\*371(T)/12** ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
208	1466	1

- 1** Werkzaamheden worden uitgevoerd nabij positie 51-53,30 N 004-21,50 E. Scheepvaart wordt verzocht met matige snelheid te passeren.

*Works in progress nearby position 51-53,30 N 004-21,50 E. Shipping is requested to pass with reduced speed.*

**Bron / Source:** HbR/BAS 91 en 92/12; BDS 1603/12.

---

**372/12** NOORDZEE. ENGELAND. THAMES ESTUARY. TSS SUNK EAST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	320/12	Oct 1990	2
1035	1046	364/12	Jul 2008	2
1630	1416	366/12	Dec 2010	1

- 1** Aanbrengen rode tekst in positie 51-49,00 N 002-04,10 E:

CHANGES TO TSS TO BE IMPLEMENTED ON 1 DECEMBER 2012  
(SEE NL NtM 365(P)/12 OR UKHO NtM 3529(P)/12)

*Insert red text in position 51-49,00 N 002-04,10 E:*

CHANGES TO TSS TO BE IMPLEMENTED ON 1 DECEMBER 2012  
(SEE NL NtM 365(P)/12 OR UKHO NtM 3529(P)/12)

**2** Aanbrengen rode tekst in positie 51-48,60 N 002-08,40 E:

CHANGES TO TSS TO BE IMPLEMENTED  
ON 1 DECEMBER 2012 (SEE NL NtM 365(P)/12)

*Insert red text in position 51-48,60 N 002-08,40 E:*

CHANGES TO TSS TO BE IMPLEMENTED  
ON 1 DECEMBER 2012 (SEE NL NtM 365(P)/12)

**Bron / Source:** Taunton/NM 3530/12; BDS 1630/12.

---

### **373(T)/12** NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	1
1633	1417	1

**1** Racon (T) in positie 53-47,43 N 006-22,21 E, lichtboei Oc. 4s, Borkumriff is buiten bedrijf

*Racon (T) at position 53-47,43 N 006-22,21 E, lightbuoy, Oc. 4s, Borkumriff is disused.*

**Bron / Source:** WSA Emden 129/12; BDS 1600/12.

---

### **Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts**

---

#### **\*367/12** WADDENZEE. EEMS. DOEKEGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.7	n.a.	360/12	Mrt 2012	1

**1** Verander Change op / at 53-27,46 N 006-52,54 E

94

in / into

85

**Bron / Source:** BSH; BDS 1618/12.

---

**\*370(P)/12** NOORDZEE. MAAS CENTRE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.7	n.a.	2

- 2** Wijzig in positie 52-02,34 N 003-47,76 E, wrak met diepte van 23,5m in wrak met diepte van 21,8m.

*Change in position 52-02,34 N 003-47,76 E, wreck with depth of 23,5m in wreck with depth of 21,8m.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 1583/12.

---

**\*371(T)/12** ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.5	n.a.	1

- 1** Werkzaamheden worden uitgevoerd nabij positie 51-53,30 N 004-21,50 E. Scheepvaart wordt verzocht met matige snelheid te passeren.

*Works in progress nearby position 51-53,30 N 004-21,50 E.  
Shipping is requested to pass with reduced speed.*

**Bron / Source:** HbR/BAS 91 en 92/12; BDS 1603/12.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam Name</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>
<b>G</b>	GSP Saturn	53-08,80 N 003-58,80 E	1631
	Noble George Sauvageau	53-10,40 N 003-58,20 E	1632/1631
	Noble Al White	53-43,60 N 003-05,10 E	1632
<b>N</b>	Ensco 80	53-54,50 N 001-01,10 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 211; WZ 1 t/m 1036

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Vaarwater</b> <b>Waters</b>	<b>Licht</b> <b>Light</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>	<b>1800 Serie</b> <b>1800 Series</b>
	H 4	Buiten Ratel Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-11,60 N 002-28,17 E	1035	1801.1
	HD 14	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,14 E	1035	1801.1
	HD 01	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,75 N 002-28,11 E	1035	1801.1
	H 2	Wenduinebank Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-18,62 N 003-01,60 E	1035	1801.3
	HD 12	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,67 N 003-01,60 E	1035	1801.3
	HD 09	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,76 N 003-01,60 E	1035	1801.3
	HD 16	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,86 N 002-24,63 E	1035	
	HD 23	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,92 N 002-24,79 E	1035	
	H 10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,98 N 002-24,71 E	1035	
<b>V</b>	MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N 003-48,71 E	120F	1803.3 & 1803.3B
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	Golfmeet	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
	WZ					
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	VH 1	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-22,57 N 003-10,81 E	116	1801.3
	AK-TIJ-1	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
	H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
	HD 11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,57 N 002-26,37 E	1630	
	HD 06	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,63 N 002-26,28 E	1630	
	H7	Westhinder	Q	51-23,67 N 002-26,31 E	1630	
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
<b>V</b>	MP 1	Westerschelde	Unlit	51-24,58 N 003-27,20 E	116	1801.3 & 1801.4
<b>V</b>	MP 5	Westerschelde	Unlit	51-26,28 N 004-00,60 E	120	1803.3 & 1803.3A
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4/1803.2
	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
	H 1	Westhinder	Q(6)+LFl.15s	51-28,93 N 002-33,63 E	1630	
	HD 03	Westhinder	Fl.Y.5s	51-28,99 N 002-33,63 E	1630	
	HD 05	Westhinder	Fl.Y.5s	51-29,05 N 002-33,57 E	1630	
	HD 15	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,26 N 002-18,06 E	1630	
	HD 28	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,32 N 002-18,27 E	1630	
	H 8	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,41 N 002-18,11 E	1630	
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	Eemmeer	FI(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
	Unterems	Fl.Y.4s	53-14,95 N 007-23,75 E		1812.7 en 1812.8
	Unterems	Fl.Y.4s	53-19,28 N 007-19,78 E		1812.7 en 1812.8
	Unterems	Unlit	53-19,30 N 007-18,02 E		1812.8
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-19,53 N 007-04,67 E		1812.7 en 1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,60 N 007-05,28 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	Emshorn Platte		53-30,37 N 006-53,00 E	1546	1812.6
	Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N 006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,88 N 006-27,17 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,89 N 006-27,16 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,72 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,75 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Unlit	53-41,90 N 006-34,85 E	1460	
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
	Duitse Bocht	Unlit	53-42,04 N 006-29,62 E	1460	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,12 N 006-29,32 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,14 N 006-29,34 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353&1633	
Wintersha II S1	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N 006-17,55 E	1353&1633	
Wintersha II S3	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,20 N 006-17,20 E	1353	
Wintersha II S2	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,42 N 006-40,27 E	1353	
Wintersha II S5	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N 006-11,80 E	1353	
Wintersha II S4	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,00 N 006-18,80 E	1353	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N 006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N 006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,94 N 006-07,58 E	1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N 006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N 006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	