



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

33 | BAZ 374-389

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



137^e jaargang 16-8-2012
Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nlAmsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nlDelfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nlEemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.comRotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nlAntwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.beHamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.deBremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.deLondon: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk**B-agenten:**Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 ECDen Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nlScheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.beSt Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.comBielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de**C-agent:**St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	16

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1037	375/12	*378/12	382(T)/12
110	*387(T)/12		
116	*377(T)/12		
120	*377(T)/12		
126	*379/12		
1353	388(P)/12		
1456	*380/12	*379/12	
1458	*374/12		
1632	*381(P)/12	388(P)/12	
207	*386/12	*376(T)/12	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1801	*387(T)/12	*377(T)/12	
1803	*377(T)/12		
1805	*389/12		
1809	*386/12	*376(T)/12	
1811	*380/12	*385/12	*379/12
1812	*374/12	*383(T)/12	*384(T)/12

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication BaZ / NL NM

NIL

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	360(P)/11	16 aug 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND.
		346(T)/12	16 aug 2012, NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV.
116		*298(T)/11	16 aug 2012, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
120	1479	*298(T)/11	16 aug 2012, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
1630	1416	74(T)/12	16 aug 2012, NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK.
1801		*298(T)/11	16 aug 2012, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
		69(T)/12	16 aug 2012, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
		250(T)/12	16 aug 2012, NOORDZEE. BELGIE. NADERING OOSTENDE.
		*357(T)/12	16 aug 2012, NOORDZEE. BELGIE. DYCKROUTE.
1803		*298(T)/11	16 aug 2012, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
1812		*189(T)/12	16 aug 2012, WADDENZEE. SCHUITENSAND.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts***374/12** WADDENZEE. WESTGAT. SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	246/12	Dec 2011	1
1 Verplaatsen Move	Fl.G.5s WG 9		van / from 53-29,87 N	006-04,57 E

**Bron / Source:** Berna/WSW 340/12; BDS 1647/12.

375/12**NOORDZEE.DUITSLAND. NOORDWEST VAN
HELGOLAND.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	324/12	Aug 2011	1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen
Insert

op / at	54-27,50 N	007-44,70 E
	54-25,60 N	007-46,20 E
	54-23,00 N	007-46,40 E
	54-20,50 N	007-38,00 E
	54-23,40 N	007-38,00 E

2 Schrappen
Delete

van / from	54-27,60 N	007-44,70 E
	54-25,80 N	007-43,90 E
	54-23,40 N	007-38,00 E

3 Aanbrengen
Insert

Mo(U)Y.5M

op / at 54-24,05 N 007-38,42 E

4 Aanbrengen
Insert

3 X

op / at 54-28,60 N 007-45,50 E

Bron / Source: Rostock/NFS 30/(21)50/12; BDS 1562/12.***376(T)/12****ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1
207.B	1465	1

1 In verband met de jaarlijkse proefsluiting van de stormvloedkeringen in de Nieuwe Waterweg en het Hartelkanaal zal op 16 en 17 september 2012 een totale stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer van kracht zijn.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg zal gestremd zijn van zondag 16 september 12:00 uur tot maandag 17 september 03:40 uur.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in het Hartelkanaal zal gestremd zijn op zondag 16 september van 11:30 tot 20:40 uur.

*Due to the annual test closing of the storm surgebarriers of the Nieuwe Waterweg and the Hartelkanaal, there will be a complete block for all shipping as from September 16 till September 17.**At the Nieuwe Waterweg the barrier will be closed from: sunday September 16 12:00 hours till monday September 17 03:40 hours local time.**At the Hartelkanaal the barrier will be closed on sunday September 16 from 11:30 till 20:40 hours local time.***Bron / Source:** HbR/BAS 073/12; BDS 1391/12.

***377(T)/12** WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. OOSTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1

- 1** De minste diepte in de Sardijngeul ter hoogte van boei SG-W bedraagt 7,4 meter.
Een verondieping van 5,2 meter is ontstaan 120 meter oost van de boei OG 14.

*The least known depth of the Sardijngeul around buoy SG-W measures 7,4 metre.
A shoal of 5,2 metre has been developed at 100 metre East of the buoy OG 14.*

Bron / Source: BASS 75/12; BDS 1614/12.

***378/12** NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	375/12	Aug 2011	1

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 55-40,94 N 007-29,64 E

Bron / Source: Kopenhagen/EfS 31/800/12; BDS 1633/12.

***379/12** NOORDZEE. EIERLANDSE GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	267/12	Nov 2011	1, 2, 3, 4
1456	n.a.	256/12	Okt 2010	1, 2, 3, 4

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 53-12,23 N 004-48,96 E

- 2** Aanbrengen
Insert



op / at 53-12,22 N 004-49,19 E
53-12,16 N 004-49,15 E
53-12,10 N 004-49,12 E

- 3** Aanbrengen
Insert



op / at 53-11,48 N 004-49,96 E

- 4** Aanbrengen
Insert



op / at 53-11,52 N 004-50,13 E
53-11,52 N 004-49,89 E
53-11,37 N 004-49,82 E

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1670/12.

***380/12** WADDENZEE. AANLOOP HARLINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456.A	n.a.	379/12	Okt 2010	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-11,71 N 005-19,14 E

17

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1670/12.

***381(P)/12** NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1

1 Pijpleggingswerkzaamheden worden uitgevoerd tussen de coördinaten:

- a. 53-43,59 N 003-05,02 E;
- b. 53-41,74 N 003-20,33 E.

Pipe laying works are in progress between the following coordinates:

- a. 53-43,59 N 003-05,02 E;
- b. 53-41,74 N 003-20,33 E.

Bron / Source: Total E en P Nederland; BDS 1667/12.

382(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Aanbrengen een obstructie in positie 55-00,19 N 006-20,02 E.

Insert an obstruction at position 55-00,19 N 006-20,02 E.

Bron / Source: Rostock/NFS 30(21)50/12; BDS 1562/12.

***386/12** ROTTERDAM. BOTLEK. HAVENS 4212-4259.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.B	1465	302/12	Sep 2011	1

1 Aanbrengen
Insert **Text:** Works in progress op / at 51-52,80 N 004-16,30 E

Bron / Source: HbR/BAS 090, 103 en 104/12; BDS 1623/12.

***387(T)/12** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
110.B	1473	1

- 1** Op het Slijkgat zijn ondieptes tussen de markeringen SG5-SG7 en SG6-SG8 waargenomen. De maximale diepte langs de tonnenlijnn is momenteel is LAT 1,92 meter.

Scheepvaart wordt geadviseerd de bovengenoemde vaarweg met gepaste snelheid te varen en zoveel als mogelijk midvaarwater aan te houden.

Shoals have been reported between the along the buoy line SG5-SG7 and SG6-SG8. The maximum depth is currently LAT 1,92 metre.

Shipping is advised to sail the above mentioned fairway with adjusted speed and to sail mid fairway as much as possible.

Bron / Source: Rijkswaterstaat 13/08/12; BDS 1671/12.

388(P)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1
1632	1420	1


- 1** Een platform is in aanbouw in positie 53-59,81 N 006-25,24 E. Scheepvaart word verzocht een veiligheids zone van 500 meter in acht te nemen

Platform under construction at position 53-59,81 N 006-25,24 E. Shipping is requested to keep a safety zone of 500 meters.

Bron / Source: ROSTOCK/NFS 32/(22)84/12; BDS 1665/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*374/12 WADDENZEE. WESTGAT. SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	367/12	Mrt 2012	1
1 Verplaatsen Move	FI.G.5s WG 9 		van / from 53-29,87 N	006-04,57 E
			naar / to 53-29,93 N	006-04,52 E

Bron / Source: Berna/WSW 340/12; BDS 1647/12.

*376(T)/12 ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1

- 1** In verband met de jaarlijkse proefsluiting van de stormvloedkeringen in de Nieuwe Waterweg en het Hartelkanaal zal op 16 en 17 september 2012 een totale stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer van kracht zijn.
De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg zal gestremd zijn van zondag 16 september 12:00 uur tot maandag 17 september 03:40 uur.
De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in het Hartelkanaal zal gestremd zijn op zondag 16 september van 11:30 tot 20:40 uur.

Due to the annual test closing of the storm surgebarriers of the Nieuwe Waterweg and the Hartelkanaal, there will be a complete block for all shipping as from September 16 till september 17.

At the Nieuwe Waterweg the barrier will be closed from: sunday September 16 12:00 hours till monday September 17 03:40 hours local time.

At the Hartelkanaal the barrier will be closed on sunday September 16 from 11:30 till 20:40 hours local time.

Bron / Source: HbR/BAS 073/12; BDS 1391/12.

*377(T)/12 WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. OOSTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1
1801.4	n.a.	1
1803.10	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** De minste diepte in de Sardijngeul ter hoogte van boei SG-W bedraagt 7,4 meter.
Een verondieping van 5,2 meter is ontstaan 120 meter oost van de boei OG 14.

*The least known depth of the Sardijngeul around buoy SG-W measures 7,4 metre.
A shoal of 5,2 metre has been developed at 100 metre East of the buoy OG 14.*

Bron / Source: BASS 75/12; BDS 1614/12.

***379/12** NOORDZEE. EIERLANDSE GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	345/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 5
1811.8	n.a.	345/12	Mrt 2012	1, 2, 3
1811.9	n.a.	345/12	Mrt 2012	1, 2, 3

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-12,23 N 004-48,96 E

0₂

2 Aanbrengen
Insert

∫2~

op / at 53-12,22 N 004-49,19 E
53-12,16 N 004-49,15 E
53-12,10 N 004-49,12 E

3 Aanbrengen
Insert

0₁

op / at 53-11,48 N 004-49,96 E

5 Aanbrengen
Insert

∫2~

op / at 53-11,52 N 004-50,13 E
53-11,60 N 004-49,71 E
53-11,37 N 004-49,82 E

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1670/12.

***380/12** WADDENZEE. AANLOOP HARLINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.5A	n.a.	379/12	Mrt 2012	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-11,71 N 005-19,14 E

1₇

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1670/12.

***383(T)/12** NOORDZEE. DUITSLAND. OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1

1 I.v.m. mijnen is verboden gebieds-betonning uitgelegd in positie:

- a. 53-36,88 N 006-51,25 E, gele lichtboei met kruisvormig topteken;
- b. 53-36,73 N 006-50,95 E, gele boei met kruisvormig topteken;
- c. 53-36,61 N 006-52,60 E, gele lichtboei met kruisvormig topteken;
- d. 53-36,14 N 006-53,80 E, gele lichtboei met kruisvormig topteken;
- e. 53-35,71 N 006-53,40 E, gele boei met kruisvormig topteken;
- f. 53-36,03 N 006-53,16 E, gele boei;
- g. 53-36,27 N 006-52,66 E, gele boei.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Due to mines prohibited area buoyage is placed in following position:

- a. 53-36,88 N 006-51,25 E, yellow light buoy with cross shaped topmark;
- b. 53-36,73 N 006-50,95 E, yellow buoy with cross shaped topmark;
- c. 53-36,61 N 006-52,60 E, yellow light buoy with cross shaped topmark;
- d. 53-36,14 N 006-53,80 E, yellow light buoy with cross shaped topmark;
- e. 53-35,71 N 006-53,40 E, yellow buoy with cross shaped topmark;
- f. 53-36,03 N 006-53,16 E, yellow buoy;
- g. 53-36,27 N 006-52,66 E, yellow buoy.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: WSA Emden 133(T)/12; BDS 1661/12.

***384(T)/12** WADDENZEE. UITHUIZERWAD. GROOTE SIEGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	1
1812.6	n.a.	2

1 In de volgende positie wordt zeegras uitgezaaid: 53-28,12 N 006-10,61 E;
Dit gebied wordt op de hoekpunten gemarkeerd door gele bakens met liggend kruis.

*In the following position seagrass will be sown: 53-28,12 N 006-10,61 E;
The corners of the area are marked by yellow beacons with cross.*

2 In de volgende positie wordt zeegras uitgezaaid: 53-28,08 N 006-41,29 E;
Dit gebied wordt gemarkeerd door een geel baken met liggend kruis.

*In the following position seagrass will be sown: 53-28,08 N 006-41,29 E;
The area is marked by a yellow beacon with cross.*

Bron / Source: Berna WSW 342 & 3434/12; BDS 1651/12.

***385/12** WADDENZEE. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	380/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4

1 Verplaatsen Move	BG 8		van / from 53-26,69 N	005-34,47 E
------------------------------	------	--	-----------------------	-------------



			naar / to 53-26,73 N	005-35,57 E
--	--	--	----------------------	-------------

2 Verplaatsen Move	BG 5		van / from 53-26,66 N	005-34,39 E
------------------------------	------	--	-----------------------	-------------



			naar / to 53-26,69 N	005-34,47 E
--	--	--	----------------------	-------------

3 Verplaatsen Move	BG 10		van / from 53-26,49 N	005-34,58 E
------------------------------	-------	--	-----------------------	-------------



			naar / to 53-26,49 N	005-34,63 E
--	--	--	----------------------	-------------

4 Verplaatsen Move	BG 7		van / from 53-26,48 N	005-34,49 E
------------------------------	------	--	-----------------------	-------------



			naar / to 53-26,48 N	005-34,54 E
--	--	--	----------------------	-------------

Bron / Source: Berna WSW 344/12; BDS 1653/12.

***386/12** ROTTERDAM. BOTLEK. HAVENS 4212-4259.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.4	n.a.	302/12	Mrt 2012	1

1 Aanbrengen Insert	Text: Works in progress		op / at 51-52,80 N	004-16,30 E
-------------------------------	--------------------------------	--	--------------------	-------------

Bron / Source: HbR/BAS 090, 103 en 104/12; BDS 1623/12.

***387(T)/12** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	1

- 1** Op het Slijkgat zijn ondieptes tussen de markeringen SG5-SG7 en SG6-SG8 waargenomen. De maximale diepte langs de tonnenlijn is momenteel is LAT 1,92 meter.

Scheepvaart wordt geadviseerd de bovengenoemde vaarweg met gepaste snelheid te varen en zoveel als mogelijk mid vaarwater aan te houden.

Shoals have been reported between the along the buoy line SG5-SG7 and SG6-SG8. The maximum depth is currently LAT 1,92 metre.

Shipping is advised to sail the above mentioned fairway with adjusted speed and to sail mid fairway as much as possible.

Bron / Source: Rijkswaterstaat 13/08/12; BDS 1671/12.

***389/12** OOSTERSCHELDE. GREVELINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.8	n.a.	217/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6
1805.9	n.a.	217/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6

- 1** Aanbrengen
Insert



GM-C

op / at 51-44,73 N 003-58,10 E

- 2** Aanbrengen
Insert



GM-D

op / at 51-44,74 N 003-58,18 E

- 3** Aanbrengen
Insert



GM-E

op / at 51-44,79 N 003-58,18 E

- 4** Aanbrengen
Insert



GM-F

op / at 51-44,78 N 003-58,09 E

- 5** Aanbrengen
Insert



GM-A

op / at 51-44,51 N 003-58,20 E

- 6** Aanbrengen
Insert



GM-B

op / at 51-44,55 N 003-58,18 E

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 94/12; BDS 1676/12.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	GSP Saturn	53-08,80 N	003-58,80 E	1631
	Noble George Sauvageau	53-10,40 N	003-58,20 E	1632/1631
	Noble Al White	53-43,60 N	003-05,10 E	1632
V	Ensco 80	53-54,50 N	001-01,10 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 225; WZ 1 t/m 1061

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H 4	Buiten Ratel Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-11,60 N 002-28,17 E	1035	1801.1
HD 14	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,14 E	1035	1801.1
HD 01	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,75 N 002-28,11 E	1035	1801.1
H 2	Wenduinebank Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-18,62 N 003-01,60 E	1035	1801.3
HD 12	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,67 N 003-01,60 E	1035	1801.3
HD 09	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,76 N 003-01,60 E	1035	1801.3
HD 16	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,86 N 002-24,63 E	1035	
HD 23	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,92 N 002-24,79 E	1035	
H 10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,98 N 002-24,71 E	1035	
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
Golfmeet	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
WZ					
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
VH 1	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-22,57 N 003-10,81 E	116	1801.3
AK-TIJ-1	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
HD 11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,57 N 002-26,37 E	1630	
H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
HD 06	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,63 N 002-26,28 E	1630	
H7	Westhinder	Q	51-23,67 N 002-26,31 E	1630	
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4/1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
H 1	Westhinder	Q(6)+LFl.15s	51-28,93 N 002-33,63 E	1630	
HD 03	Westhinder	Fl.Y.5s	51-28,99 N 002-33,63 E	1630	
HD 05	Westhinder	Fl.Y.5s	51-29,05 N 002-33,57 E	1630	
HD 15	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,26 N 002-18,06 E	1630	
HD 28	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,32 N 002-18,27 E	1630	
H 8	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,41 N 002-18,11 E	1630	
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
		Eemmeer	FI(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
N		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
		Unterems	FI.Y.4s	53-14,95 N 007-23,75 E		1812.7 en 1812.8
		Unterems	FI.Y.4s	53-19,28 N 007-19,78 E		1812.7 en 1812.8
		Unterems	Unlit	53-19,30 N 007-18,02 E		1812.8
STM 1		Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
		Unterems	FI.Y.4s	53-19,53 N 007-04,67 E		1812.7 en 1812.8
		Eems	FI.Y.4s	53-19,60 N 007-05,28 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
Ness		Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
		Emshorn Platte		53-30,37 N 006-53,00 E	1546	1812.6
		Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N 006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1		Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1		Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,88 N 006-27,17 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,89 N 006-27,16 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,72 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,75 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	Unlit	53-41,90 N 006-34,85 E	1460	
H 2		Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
		Duitse Bocht	Unlit	53-42,04 N 006-29,62 E	1460	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,12 N 006-29,32 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,14 N 006-29,34 E	1460	1812.9
Meet B		Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353&1633	
Wintersha II S1		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N 006-17,55 E	1353&1633	
Wintersha II S3		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,20 N 006-17,20 E	1353	
Wintersha II S2		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,42 N 006-40,27 E	1353	
Wintersha II S5		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N 006-11,80 E	1353	
Wintersha II S4		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,00 N 006-18,80 E	1353	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N 006-18,90 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N 006-24,10 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,94 N 006-07,58 E	1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N 006-23,95 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N 006-26,77 E	1353&1633	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	