



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

34 | BAZ 390-400

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137^e jaargang 23-8-2012

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nlAmsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nlDelfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* delfzijl@datema.nlEemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; *e-mail:* info@nauticalcentre.comRotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; *e-mail:* nlsales@kelvinhughes.nl**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nlAntwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.beHamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; *e-mail:* info@hansenautic.deBremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.deLondon: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; *e-mail :* cams@kelvinhyges.co.uk**B-agenten:**Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 ECDen Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina :* www.anwb.nlScheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; *e-mail:* uvoyachting@scarlet.beSt Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.comBielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de**C-agent:**St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	17

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1035	394/12			
1037	398(T)/12			
126	*400(T)/12			
1353	399(T)/12	395(P)/12	396/12	
1630	390/12	392(T)/12	391/12	394/12
1633	399(T)/12	395(P)/12		
2017	393(T)/12			

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	390/12	*400(T)/12
1811	*397/12	

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
NIL	

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	229(T)/12	23 aug 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
110	1473	*282(T)/12	23 aug 2012, NOORDZEE. SCHOUWENBANK.
116		*265(T)/12	23 aug 2012, WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS.
120	1479	*265(T)/12	23 aug 2012, WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS.
1353	1413	97(T)/12	23 aug 2012, NOORDZEE. DUITSE BOCHT.
		230(T)/12	23 aug 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT
		388(P)/12	23 aug 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND.
1632	1420	388(P)/12	23 aug 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND.
1633	1417	230(T)/12	23 aug 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT
1801		*265(T)/12	23 aug 2012, WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS.
		*282(T)/12	23 aug 2012, NOORDZEE. SCHOUWENBANK.
1803		*265(T)/12	23 aug 2012, WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*374/12 WADDENZEE. WESTGAT. SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	246/12	Dec 2011	1

Rectificatie Week 33

1 Verplaatsen Move	FI.G.5s WG 9	van / from	53-29,87 N	006-04,57 E
		naar / to	53-29,93 N	006-04,52 E

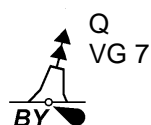
Bron / Source: Berna/WSW 340/12; BDS 1647/12.

390/12 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER EN WANDELAAR.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	372/12	Dec 2010	1, 2

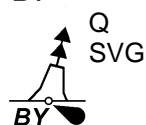
1 Verander Change	Q(6)+LFI.15s WH ZUID	op / at	51-22,78 N	002-26,25 E
in / into				
	Q(6)+LFI.15s WH S			
				

2 Verander
Change



op / at 51-24,53 N 002-59,92 E

in / into



Bron / Source: Oostende/BAZ 16/237/12 en 16/239/12; BDS 1616/12.

391/12 NOORDZEE. ENGELAND. NOORD HINDER. NOORD TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	390/12	Dec 2010	1

1 Verander
Change



op / at 52-16,53 N 002-32,00 E

in / into



Bron / Source: Taunton/NM 34/3828/12; BDS 1692/12.

392(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. THORNTON ROUTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 Ter dekking van een blootgespoelde kabel is in positie 51-36,70 N 002-52,65 E een gele stompe lichtboei, Fl.Y.5s, met kruisvormig topteken uitgelegd.

To mark a bare cable in position 51-36,70 N 002-52,65 E a yellow can light buoy, Fl.Y.5s, with cross-shaped topmark is placed.

Bron / Source: Oostende/BAZ 17/252(T)/12. BDS 1703/12.

393(T)/12 ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

- 1** Seismisch onderzoek wordt uitgevoerd voor de kust van Guyana tot en met 31 december 2012 binnen de volgende coördinaten:
- a. 06-59,06 N 052-14,96 W;
 - b. 06-13,62 N 051-24,41 W;
 - c. 05-52,24 N 051-43,63 W;
 - d. 06-37,65 N 052-34,17 W.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Seismic research will be in progress off the coast of Guyane until 31 December 2012 within the following coordinates:

- a. 06-59,06 N 052-14,96 W;*
- b. 06-13,62 N 051-24,41 W;*
- c. 05-52,24 N 051-43,63 W;*
- d. 06-37,65 N 052-34,17 W.*

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: SHOM 12 33-T-01; BDS 1708/12.

394/12 NOORDZEE. BELGIE. OOSTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	372/12	Jul 2008	1
1630	1416	391/12	Dec 2010	1

- 1** Schrappen Fl.Y.5s van / from 51-33,78 N 002-36,33 E
Delete Track Ferry



Bron / Source: Oostende/BAZ 17/253/12; BDS 1704/12.

395(P)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1
1633	1417	1











- 1** Een platform is in aanbouw in positie 53-59,81 N 006-25,24 E.
Scheepvaart word verzocht een ruime afstand te bewaren.

Platform under construction in position 53-59,81 N 006-25,24 E.
Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Rostock/NFS 32/(22)84/12; BDS 1665/12.

396/12

**NOORDZEE. DUITSLAND.TSS GERMAN BIGHT W.
APPROACH.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	329/12	Oct 2005	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
<u>1</u> Verander Change	<i>Wk</i> 		op / at	54-14,36 N 007-31,15 E
in / into	<i>Wk</i> 			
<u>2</u> Verander Change	<i>Wk</i> 		op / at	54-14,02 N 007-31,13 E
in / into	<i>Wk</i> 			
<u>3</u> Verander Change	<i>Wk</i> 		op / at	54-14,60 N 007-35,30 E
in / into	<i>Wk</i> 			
<u>4</u> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 		op / at	54-10,52 N 007-21,98 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 		op / at	54-10,55 N 007-22,90 E
<u>6</u> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 		op / at	54-10,48 N 007-22,36 E
<u>7</u> Aanbrengen Insert			op / at	54-10,42 N 007-23,33 E

8 Aanbrengen op / at 54-10,55 N 007-23,55 E
Insert



9 Aanbrengen op / at 54-10,47 N 007-25,79 E
Insert



Bron / Source: Rostock/NFS 33/(21)87/12; BDS 1698/12.

398(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 55-26,93 N 004-18,00 E;
- b. 55-19,83 N 004-34,92 E;
- c. 55-05,23 N 005-05,80 E;
- d. 54-30,19 N 006-14,83 E;
- e. 54-57,13 N 005-38,16 E;
- f. 54-31,39 N 006-17,97 E;
- g. 54-19,56 N 006-01,68 E; verwijderd
- h. 54-19,92 N 006-02,66 E; verwijderd
- i. 54-20,77 N 006-05,01 E; verwijderd
- j. 54-30,82 N 006-20,46 E;
- k. 54-26,67 N 006-20,59 E;
- l. 54-32,65 N 006-21,16 E;
- m. 54-58,72 N 006-21,60 E; (4 boeien)
- n. 54-29,20 N 006-22,60 E;
- o. 54-31,40 N 006-23,20 E;
- p. 54-47,76 N 006-23,73 E; (4 boeien)
- q. 54-25,64 N 006-24,48 E; (4 boeien)
- r. 54-36,84 N 006-36,65 E; (4 boeien) nieuw
- s. 54-23,16 N 006-52,60 E; (4 boeien)
- t. 54-55,00 N 006-58,80 E;
- u. 55-12,30 N 007-16,60 E;
- v. 54-30,40 N 007-23,70 E; verwijderd
- w. 54-26,90 N 007-26,10 E; verwijderd
- x. 54-22,90 N 007-28,90 E. verwijderd

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- a. 55-26,93 N 004-18,00 E;
- b. 55-19,83 N 004-34,92 E;
- c. 55-05,23 N 005-05,80 E;
- d. 54-30,19 N 006-14,83 E;
- e. 54-57,13 N 005-38,16 E;
- f. 54-31,39 N 006-17,97 E;
- g. 54-19,56 N 006-01,68 E; removed
- h. 54-19,92 N 006-02,66 E; removed
- i. 54-20,77 N 006-05,01 E; removed
- j. 54-30,82 N 006-20,46 E;

- k. 54-26,67 N 006-20,59 E;
- l. 54-32,65 N 006-21,16 E;
- m. 54-58,72 N 006-21,60 E; (4 buoys)
- n. 54-29,20 N 006-22,60 E;
- o. 54-31,40 N 006-23,20 E;
- p. 54-47,76 N 006-23,73 E; (4 buoys)
- q. 54-25,64 N 006-24,48 E; (4 buoys)
- r. 54-36,84 N 006-36,65 E; (4 buoys) new
- s. 54-23,16 N 006-52,60 E; (4 buoys)
- t. 54-55,00 N 006-58,80 E;
- u. 55-12,30 N 007-16,60 E;
- v. 54-30,40 N 007-23,70 E; removed
- w. 54-26,90 N 007-26,10 E; removed
- x. 54-22,90 N 007-28,90 E. removed

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E;
- c. 54-34,43 N 006-06,81 E. Verwijderd

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E;
- c. 54-34,43 N 006-06,81 E. Removed

*The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys..
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.*

Bron / Source: Rostock/NFS 33/12; BDS 1697/12.

399(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1, 2
1633	1417	2

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-17,52 N 006-14,78 E;
- b. 54-15,31 N 006-17,38 E;
- c. 54-17,62 N 006-19,38 E;
- d. 54-16,87 N 006-28,01 E;
- e. 53-59,26 N 006-44,10 E;
- f. 54-01,29 N 006-44,10 E;
- g. 54-03,40 N 006-44,10 E;
- h. 54-03,96 N 006-58,68 E;
- i. 54-00,60 N 006-58,68 E;
- j. 54-04,47 N 007-22,03 E;
- k. 55-04,41 N 007-47,61 E; (4 boeien)
- l. 54-50,99 N 007-52,11 E; (4 boeien)
- m. 54-08,00 N 008-08,80 E; Nieuw
- n. 54-08,34 N 008-22,12 E; Nieuw

- o. 54-12,42 N 008-29,26 E; Nieuw
- p. 54-15,66 N 008-22,15 E. Nieuw

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- a. 54-17,52 N 006-14,78 E;
- b. 54-15,31 N 006-17,38 E;
- c. 54-17,62 N 006-19,38 E;
- d. 54-16,87 N 006-28,01 E;
- e. 53-59,26 N 006-44,10 E;
- f. 54-01,29 N 006-44,10 E;
- g. 54-03,40 N 006-44,10 E;
- h. 54-03,96 N 006-58,68 E;
- i. 54-00,60 N 006-58,68 E;
- j. 54-04,47 N 007-22,03 E;
- k. 55-04,41 N 007-47,61 E; (4 buoys)
- l. 54-50,99 N 007-52,11 E. (4 buoys)
- m. 54-08,00 N 008-08,80 E; New
- n. 54-08,34 N 008-22,12 E; New
- o. 54-12,42 N 008-29,26 E; New
- p. 54-15,66 N 008-22,15 E. New

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-02,71 N 006-13,80 E;
- b. 53-58,53 N 006-13,80 E;
- c. 53-54,37 N 006-13,80 E;
- d. 54-07,48 N 006-20,90 E;
- e. 53-59,28 N 006-21,41 E;
- f. 54-03,47 N 006-28,80 E;
- g. 53-59,94 N 006-28,80 E;
- h. 53-56,73 N 006-28,80 E;
- i. 53-57,91 N 006-29,82 E;
- j. 53-52,80 N 006-30,72 E;
- k. 54-03,44 N 006-33,60 E;
- l. 53-57,29 N 006-33,60 E;
- m. 54-00,43 N 006-33,77 E;
- n. 54-00,40 N 006-33,89 E;
- o. 54-00,22 N 006-35,03 E;
- p. 54-00,92 N 006-35,26 E;
- q. 54-01,80 N 006-36,01 E;
- r. 53-59,24 N 006-36,20 E;
- s. 54-05,34 N 006-36,27 E;
- t. 54-01,64 N 006-36,35 E;
- u. 53-57,82 N 006-36,36 E;
- v. 53-59,68 N 006-36,36 E;
- w. 54-03,59 N 006-36,36 E;
- x. 53-59,17 N 006-36,49 E;
- y. 54-00,25 N 006-37,81 E;
- z. 54-00,40 N 006-38,70 E;
- aa. 54-00,86 N 006-39,67 E;
- ab. 54-03,68 N 006-39,67 E;
- ac. 53-58,12 N 006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- a. 54-02,71 N 006-13,80 E;
- b. 53-58,53 N 006-13,80 E;
- c. 53-54,37 N 006-13,80 E;
- d. 54-07,48 N 006-20,90 E;
- e. 53-59,28 N 006-21,41 E;
- f. 54-03,47 N 006-28,80 E;
- g. 53-59,94 N 006-28,80 E;
- h. 53-56,73 N 006-28,80 E;
- i. 53-57,91 N 006-29,82 E;
- j. 53-52,80 N 006-30,72 E;
- k. 54-03,44 N 006-33,60 E;
- l. 53-57,29 N 006-33,60 E;
- m. 54-00,43 N 006-33,77 E;
- n. 54-00,40 N 006-33,89 E;
- o. 54-00,22 N 006-35,03 E;
- p. 54-00,92 N 006-35,26 E;
- q. 54-01,80 N 006-36,01 E;
- r. 53-59,24 N 006-36,20 E;
- s. 54-05,34 N 006-36,27 E;
- t. 54-01,64 N 006-36,35 E;
- u. 53-57,82 N 006-36,36 E;
- v. 53-59,68 N 006-36,36 E;
- w. 54-03,59 N 006-36,36 E;
- x. 53-59,17 N 006-36,49 E;
- y. 54-00,25 N 006-37,81 E;
- z. 54-00,40 N 006-38,70 E;
- aa. 54-00,86 N 006-39,67 E;
- ab. 54-03,68 N 006-39,67 E;
- ac. 53-58,12 N 006-39,67 E.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

Bron / Source: Rostock/NFS 33/12; BDS 1697/12.

***400(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1

1 Schietoefeningen worden gehouden op 29 augustus van 08:00 tot 15:00 lokale tijd binnen onderstaande posities:

- 52-57,42 N 004-44,25 E;
- 52-52,00 N 004-43,00 E;
- 52-47,00 N 004-41,00 E;
- 52-45,00 N 004-32,00 E;
- 52-46,30 N 004-26,00 E;
- 52-49,00 N 004-21,00 E;
- 53-05,00 N 004-21,00 E;
- 53-06,10 N 004-30,56 E;
- 53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on August 29 from 08:00 till 15:00 local time between the

following positions:

52-57,42 N 004-44,25 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;

52-47,00 N 004-41,00 E;

52-45,00 N 004-32,00 E;

52-46,30 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;

53-06,10 N 004-30,56 E;

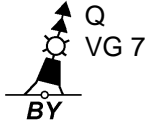
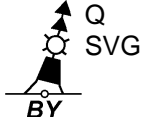
53-02,59 N 004-40,46 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1733/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

390/12 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER EN WANDELAAR.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	366/12	Mrt 2012	2
2 Verander Change			op / at	51-24,53 N 002-59,92 E
				
in / into				

Bron / Source: Oostende/BAZ 16/237/12 en 16/239/12; BDS 1616/12.

*397/12 WADDENZEE. BOSCHGAT.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *385/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	385/12	Mrt 2012	1
1 Verplaatsen Move	BG 8	Rectificatie / Rectification	van / from	53-26,73 N 005-35,57 E
			naar / to	53-26,73 N 005-34,57 E

Bron / Source: Berna WSW 344/12. BDS 1653/12.

*400(T)/12 NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op 29 augustus van 08:00 tot 15:00 lokale tijd binnen onderstaande posities:
 52-57,42 N 004-44,25 E;
 52-52,00 N 004-43,00 E;
 52-47,00 N 004-41,00 E;
 52-45,00 N 004-32,00 E;
 52-46,30 N 004-26,00 E;
 52-49,00 N 004-21,00 E;
 53-05,00 N 004-21,00 E;
 53-06,10 N 004-30,56 E;
 53-02,59 N 004-40,46 E.
 Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on August 29 from 08:00 till 15:00 local time between the following positions:

*52-57,42 N 004-44,25 E;
 52-52,00 N 004-43,00 E;
 52-47,00 N 004-41,00 E;*

52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.
Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1733/12.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	GSP Saturn	53-08,80 N	003-58,80 E	1631
	Noble George Sauvageau	53-10,40 N	003-58,20 E	1632/1631
	Noble Al White	53-43,60 N	003-05,10 E	1632

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 234; WZ 1 t/m 1096

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H 4	Buiten Ratel Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-11,60 N 002-28,17 E	1035	1801.1
	HD 14	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,14 E	1035	1801.1
	HD 01	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,75 N 002-28,11 E	1035	1801.1
	H 2	Wenduinebank Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-18,62 N 003-01,60 E	1035	1801.3
	HD 12	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,67 N 003-01,60 E	1035	1801.3
	HD 09	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,76 N 003-01,60 E	1035	1801.3
	HD 16	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,86 N 002-24,63 E	1035	
	HD 23	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,92 N 002-24,79 E	1035	
	H 10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,98 N 002-24,71 E	1035	
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	Golfmeet	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
	WZ					
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	VH 1	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-22,57 N 003-10,81 E	116	1801.3
V	AK-TIJ-1	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
	HD 11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,57 N 002-26,37 E	1630	
	H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
	HD 06	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,63 N 002-26,28 E	1630	
	H7	Westhinder	Q	51-23,67 N 002-26,31 E	1630	
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4/1803.2
	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
	H 1	Westhinder	Q(6)+LFl.15s	51-28,93 N 002-33,63 E	1630	
	HD 03	Westhinder	Fl.Y.5s	51-28,99 N 002-33,63 E	1630	
	HD 05	Westhinder	Fl.Y.5s	51-29,05 N 002-33,57 E	1630	
	HD 15	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,26 N 002-18,06 E	1630	
	HD 28	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,32 N 002-18,27 E	1630	
	H 8	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,41 N 002-18,11 E	1630	
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
N		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Eemmeer	Fl(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
N		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
		Unterems	Fl.Y.4s	53-14,95 N 007-23,75 E		1812.7 en 1812.8
		Unterems	Fl.Y.4s	53-19,28 N 007-19,78 E		1812.7 en 1812.8
		Unterems	Unlit	53-19,30 N 007-18,02 E		1812.8
STM 1		Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
		Unterems	Fl.Y.4s	53-19,53 N 007-04,67 E		1812.7 en 1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,60 N 007-05,28 E	1555	1812.8
		Ems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
		Emshorn Platte		53-30,37 N 006-53,00 E	1546	1812.6
		Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N 006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1		Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1		Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-40,88 N 006-27,17 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-40,89 N 006-27,16 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,75 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,72 E	1460	1812.9
N		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-41,46 N 006-30,19 E	1460	1812.9
V		Duitse Bocht	Unlit	53-41,90 N 006-34,85 E	1460	
G	H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
V		Duitse Bocht	Unlit	53-42,04 N 006-29,62 E	1460	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-42,12 N 006-29,32 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-42,14 N 006-29,34 E	1460	1812.9
	Meet B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353&1633	
	Wintersha II S1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353	
N		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-52,46 N 006-27,71 E	1353	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,84 N 006-17,55 E	1353&1633	
S3		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N 006-17,20 E	1353	
S2		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N 006-40,27 E	1353	
S5		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N 006-11,80 E	1353	
S4		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N 006-18,80 E	1353	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,20 N 006-18,90 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,70 N 006-24,10 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,94 N 006-07,58 E	1633	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N 006-23,95 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,21 N 006-26,77 E	1353&1633	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	