



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

50 | BAZ 562-573

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous BaZ	580/10		

137^e jaargang 13-12-2012

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.khcharts.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.khcharts.com ; e-mail: khcharts@kelvinhughes.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	15
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	17
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	19

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1014	569/12	*568/12	567/12	
1035	569/12	*568/12	567/12	
1037	564(T)/12			
1353	566(T)/12			
1458	*565/12			
1460	563(T)/12			
1630	569/12	572(T)/12	*568/12	571(T)/12
1633	566(T)/12	*565/12		
1970	*565/12			
2023	570/12			
207	*562/12			

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1801	572(T)/12			
1809	*562/12			
1812	*573(P)/12	563(T)/12	*565/12	

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications
Publication BaZ / NL NM

NIL

Algemene berichten / General notices

NIL



Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	572(T)/10	13 dec 2012, NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT.
1035	1046	572(T)/10	13 dec 2012, NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT.
1037	1045	398(T)/12	13 dec 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
126	1468	*494(T)/12	13 dec 2012, NOORDZEE. DENEMARKEN.
1353	1413	*536(T)/12	13 dec 2012, NOORDZEE. DEN HELDER.
1630	1416	399(T)/12	13 dec 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1633	1417	*561(P)/12	13 dec 2012, NOORDZEE. NORTH HINDER JUNCTION.
1801		399(T)/12	13 dec 2012, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1811		*536(T)/12	13 dec 2012, NOORDZEE. DEN HELDER.
		*536(T)/12	13 dec 2012, NOORDZEE. DEN HELDER.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***562/12**

ROTTERDAM. BOTLEK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.B	1465	543/12	Sep 2011	1, 2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(3)Y.10s B1		op / at	51-53,03 N 004-16,51 E
				
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s B3		op / at	51-52,93 N 004-15,97 E
				

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 131/12; BDS 2512/12.

563(T)/12 WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1

1 Aanbrengen op / at 53-33,84 N 006-38,86 E
Insert



Bron / Source: WSA Emden/BFS (T)201/12; BDS 2543/12.

564(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 55-26,93 N 004-18,00 E;
- b. 55-19,83 N 004-34,92 E;
- c. 55-05,23 N 005-05,80 E;
- d. 54-30,19 N 006-14,83 E;
- e. 54-57,13 N 005-38,16 E;
- f. 54-31,39 N 006-17,97 E;
- g. 54-30,82 N 006-20,46 E;
- h. 54-26,67 N 006-20,59 E;
- i. 54-32,65 N 006-21,16 E;
- j. 54-58,72 N 006-21,60 E; (4 boeien);
- k. 54-29,20 N 006-22,60 E;
- l. 54-31,40 N 006-23,20 E;
- m. 54-47,76 N 006-23,73 E; (4 boeien);
- n. 54-25,64 N 006-24,48 E; (4 boeien);
- o. 54-36,84 N 006-36,65 E; (4 boeien);
- p. 54-23,16 N 006-52,60 E; (4 boeien)
- q. 54-55,00 N 006-58,80 E;
- r. 55-12,18 N 006-59,05 E; Nieuw;
- s. 55-12,28 N 007-04,70 E; Nieuw;
- t. 55-12,32 N 007-07,53 E; Nieuw;
- u. 55-12,34 N 007-08,94 E; Nieuw
- v. 55-03,12 N 007-12,04 E; Nieuw;
- w. 55-02,31 N 007-12,07 E; Nieuw;
- x. 55-00,69 N 007-12,14 E; Nieuw;
- y. 54-57,46 N 007-12,29 E; Nieuw;
- z. 55-08,40 N 007-15,19 E; Nieuw;

- aa. 55-08,52 N 007-16,59 E; Nieuw;
- ab. 55-12,30 N 007-16,60 E;
- ac. 55-08,76 N 007-19,38 E; Nieuw;
- ad. 55-09,24 N 007-24,96 E; Nieuw.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	55-26,93 N	004-18,00 E;
b.	55-19,83 N	004-34,92 E;
c.	55-05,23 N	005-05,80 E;
d.	54-30,19 N	006-14,83 E;
e.	54-57,13 N	005-38,16 E;
f.	54-31,39 N	006-17,97 E;
g.	54-30,82 N	006-20,46 E;
h.	54-26,67 N	006-20,59 E;
i.	54-32,65 N	006-21,16 E;
j.	54-58,72 N	006-21,60 E; (4 buoys);
k.	54-29,20 N	006-22,60 E;
l.	54-31,40 N	006-23,20 E;
m.	54-47,76 N	006-23,73 E; (4 buoys);
n.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys);
o.	54-36,84 N	006-36,65 E; (4 buoys);
p.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys);
q.	54-55,00 N	006-58,80 E;
r.	55-12,18 N	006-59,05 E; New;
s.	55-12,28 N	007-04,70 E; New;
t.	55-12,32 N	007-07,53 E; New;
u.	55-12,34 N	007-08,94 E; New;
v.	55-03,12 N	007-12,04 E; New;
w.	55-02,31 N	007-12,07 E; New;
x.	55-00,69 N	007-12,14 E; New;
y.	54-57,46 N	007-12,29 E; New;
z.	55-08,40 N	007-15,19 E; New;
aa.	55-08,52 N	007-16,59 E; New;
ab.	55-12,30 N	007-16,60 E;
ac.	55-08,76 N	007-19,38 E; New;
ad.	55-09,24 N	007-24,96 E; New.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- | | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-30,70 N | 005-49,27 E; |
| b. | 54-19,46 N | 005-55,25 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- | | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-30,70 N | 005-49,27 E; |
| b. | 54-19,46 N | 005-55,25 E. |

*The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys..
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.*

Bron / Source: Rostock/NFS 49/12; BDS 2534/12.

***565/12** WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	456/12	Dec 2011	1, 2
1633	1417	489/12	Dec 2010	2
1970	n.a.		Dec 2012	2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1458_y2012_baz565).
Op positie ca. 53-29,20 N 006-03,50 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1458_y2012_baz565).
At position ca. 53-29,20 N 006-03,50 E.
(attention! use the proper printer settings).*

- 2** Als gevolg van een gewijzigd dieptebeeld is de UNCLOS-Basislijn gewijzigd. Dientengevolge zijn ook de grenzen van de Maritieme Zones (Territoriale Zee, economische zones etc.) gewijzigd. Ook de buitengrens van de PSSA (Particularly Sensitive Sea Area) is opnieuw bepaald. Voor gedetailleerde informatie zie www.hydro.nl, Geodesie en Getijden, Zonegrenzen, Download maritieme zones en grenzen (aan rechterkant van de pagina) en zie bijgevoegde illustratie.

As result of changed depths the UNCLOS-Base line has been changed. Therefore the Maritime Limits (NL Territorial Sea and Economical limits) have been changed. The outer limit of the PSSA (Particularly Sensitive Sea Area) has been determined again. Detailed information can be obtained from www.hydro.nl, Geodesy & Tides, Maritime Limits, Download maritime limits and boundaries (right side of the page) and see included illustration.

Bron / Source: Berna/WSW 441/12; BDS 2411/12.

566(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1, 2
1633	1417	1

- 1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-02,71 N 006-13,80 E;
- b. 53-58,53 N 006-13,80 E;
- c. 53-54,37 N 006-13,80 E;
- d. 54-07,48 N 006-20,90 E;
- e. 53-59,28 N 006-21,41 E;
- f. 54-03,47 N 006-28,80 E;
- g. 53-59,94 N 006-28,80 E;
- h. 53-56,73 N 006-28,80 E;
- i. 53-57,91 N 006-29,82 E;
- j. 53-52,80 N 006-30,72 E;
- k. 54-03,44 N 006-33,60 E;
- l. 53-57,29 N 006-33,60 E;
- m. 54-00,43 N 006-33,77 E;
- n. 54-00,40 N 006-33,89 E;
- o. 54-00,22 N 006-35,03 E;
- p. 54-00,92 N 006-35,26 E;
- q. 54-01,80 N 006-36,01 E;
- r. 53-59,24 N 006-36,20 E;
- s. 54-05,34 N 006-36,27 E;

t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E;
z.	54-00,40 N	006-38,70 E;
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ab.	54-03,68 N	006-39,67 E;
ac.	53-58,12 N	006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E;
e.	53-59,28 N	006-21,41 E;
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E;
j.	53-52,80 N	006-30,72 E;
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E;
o.	54-00,22 N	006-35,03 E;
p.	54-00,92 N	006-35,26 E;
q.	54-01,80 N	006-36,01 E;
r.	53-59,24 N	006-36,20 E;
s.	54-05,34 N	006-36,27 E;
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E;
z.	54-00,40 N	006-38,70 E;
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ab.	54-03,68 N	006-39,67 E;
ac.	53-58,12 N	006-39,67 E.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-17,52 N	006-14,78 E;
b.	54-15,31 N	006-17,38 E;
c.	54-17,62 N	006-19,38 E;
d.	54-16,87 N	006-28,01 E;
e.	53-59,26 N	006-44,10 E;
f.	54-01,29 N	006-44,10 E;

g.	54-03,40 N	006-44,10 E;
h.	54-03,96 N	006-58,68 E;
i.	54-00,60 N	006-58,68 E;
j.	54-04,47 N	007-22,03 E;
k.	55-04,41 N	007-47,61 E (4 boeien);
l.	54-50,99 N	007-52,11 E (4 boeien);
m.	54-08,00 N	008-08,80 E Verwijderd;
n.	54-08,34 N	008-22,12 E Verwijderd;
o.	54-12,42 N	008-29,26 E Verwijderd;
p.	54-15,66 N	008-22,15 E Verwijderd.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:



a.	54-17,52 N	006-14,78 E;
b.	54-15,31 N	006-17,38 E;
c.	54-17,62 N	006-19,38 E;
d.	54-16,87 N	006-28,01 E;
e.	53-59,26 N	006-44,10 E;
f.	54-01,29 N	006-44,10 E;
g.	54-03,40 N	006-44,10 E;
h.	54-03,96 N	006-58,68 E;
i.	54-00,60 N	006-58,68 E;
j.	54-04,47 N	007-22,03 E;
k.	55-04,41 N	007-47,61 E (4 buoys);
l.	54-50,99 N	007-52,11 E (4 buoys);
m.	54-08,00 N	008-08,80 E Removed;
n.	54-08,34 N	008-22,12 E Removed;
o.	54-12,42 N	008-29,26 E Removed;
p.	54-15,66 N	008-22,15 E Removed.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

Bron / Source: Rostock/NFS 49/12; BDS 2534/12.

567/12 NOORDZEE. ENGELAND. DOVER STRAIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	526/12	Oct 1990	1, 2, 4, 6, 7, 9
1035	1046	534/12	Nov 2012	3, 5, 8
1 Schrappen Delete	Text: red	AIS	van / from	53-34,14 N 000-56,18 E
2 Schrappen Delete	Text: red	AIS	van / from	51-02,69 N 001-28,11 E

<u>3</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Text: red	AIS	van / from	51-01,92 N	001-25,83 E
<u>4</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Text: red	AIS	van / from	51-49,87 N	001-29,28 E
<u>5</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Text: red	AIS	van / from	51-51,27 N	001-36,85 E
<u>6</u>	Schrappen <i>Delete</i>		AIS 	van / from	52-19,64 N	001-40,90 E
<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>		AIS 	van / from	52-29,22 N	001-45,35 E
<u>8</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Text: red	AIS	van / from	51-50,25 N	001-48,32 E
<u>9</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red	AIS	op / at	51-11,43 N	001-45,62 E

Bron / Source: Taunton/NM 50/5553/2012; 2545/12.

***568/12** NOORDZEE. NORTH HINDER JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	567/12	Oct 1990	1, 2, 3
1035	1046	567/12	Nov 2012	1, 2, 3
1630	1416	527/12	Nov 2012	1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen *Insert* **Wk** op / at 51-51,31 N 002-54,29 E



2 Aanbrengen *Insert* VQ(9)10s Wreck op / at 51-51,30 N 002-54,00 E



3 Aanbrengen *Insert* **Racon** Racon (D) op / at 51-51,30 N 002-54,00 E



4 Aanbrengen *Insert* Q(9)15s op / at 51-51,30 N 002-54,15 E



Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 134/12 en Rijkswaterstaat; BDS 2544/12 en 2559/12.

569/12 NOORDZEE. ENGELAND. BELGIE. SUNK AND WEST HINDER

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	568/12	Oct 1990	1
1035	1046	568/12	Nov 2012	2
1630	1416	568/12	Nov 2012	3

1 Schrapen tekst gecentreerd in positie 51-48,33 N 002-31,80 E:
"CHANGES TO TSS TO BE IMPLEMENTED
ON 1 DECEMBER 2012 (see NL NtM 365(P)/12)".

*Delete text centred in position 51-48,33 N 002-31,80 E:
"CHANGES TO TSS TO BE IMPLEMENTED
ON 1 DECEMBER 2012 (see NL NtM 365(P)/12)".*

2 Schrapen NOOT in kader buiten noordelijke kaartgrens: "CAUTION".

Schrapen tekst gecentreerd in positie:
a. 51-50,50 N 002-07,00 E; "SEE CAUTION";
b. 51-24,50 N 002-52,00 E; "SEE CAUTION";
c. 51-36,00 N 002-57,00 E; "SEE CAUTION".

Delete boxed note outside North border: "CAUTION".

Delete text centred in position:

- a. 51-50,50 N 002-07,00 E; "SEE CAUTION";
- b. 51-24,50 N 002-52,00 E; "SEE CAUTION";
- c. 51-36,00 N 002-57,00 E; "SEE CAUTION".

3 Schrappen NOOT in kader buiten noordelijke kaartgrens: "CAUTION".

Schrappen tekst gecentreerd in positie:

a. 51-53,21 N 002-12,53 E;
"CHANGES TO TSS TO BE IMPLEMENTED
AT 0000 UTC, 1st DECEMBER 2012 (see CAUTION)";

b. 51-26,80 N 002-40,00 E;
"CHANGES TO TSS AND NEW DEEP WATER ROUTE TO BE IMPLEMENTED
AT 0000 UTC, 1st DECEMBER 2012 (see CAUTION)";

c. 51-38,30 N 002-52,50 E;
"NEW PRECAUTIONARY AREA TO BE IMPLEMENTED
AT 0000 UTC, 1st DECEMBER 2012 (See CAUTION)".

Delete boxed note outside North border: "CAUTION".

Delete text centred in position:

a. 51-53,21 N 002-12,53 E;
"CHANGES TO TSS TO BE IMPLEMENTED
AT 0000 UTC, 1st DECEMBER 2012 (see CAUTION)";



b. 51-26,80 N 002-40,00 E;
"CHANGES TO TSS AND NEW DEEP WATER ROUTE TO BE IMPLEMENTED
AT 0000 UTC, 1st DECEMBER 2012 (see CAUTION)";

c. 51-38,30 N 002-52,50 E;
"NEW PRECAUTIONARY AREA TO BE IMPLEMENTED
AT 0000 UTC, 1st DECEMBER 2012 (See CAUTION)".

Bron / Source: Taunton/NM 50/5535/12; BDS 2546/12.

570/12 VENEZUELA. PUNTA TAIMA TAIMA.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: 463/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2023	n.a.	463/12	Sep 1987	1
1 Verander Change		Fl.7s15m14M	op / at	11-30,22 N 069-30,68 W
in / into		Fl.7s51m14M		

Bron / Source: Taunton/NM 5643/12; BDS 2547/12

571(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 Aanbrengen op / at 51-25,95 N 002-36,43 E
Insert



Bron / Source: Oostende/BAZ 25/375(T)/12; BDS 2552/12

572(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1



1 Aanbrengen op / at 51-26,30 N 002-44,60 E
Insert



Bron / Source: Oostende/BAZ 25/376(T)/12; BDS 2551/12

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*562/12 ROTTERDAM. BOTLEK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.4	n.a.	543/12	Mrt 2012	1, 2
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)Y.10s B1		op / at	51-53,03 N 004-16,51 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s B3		op / at	51-52,93 N 004-15,97 E

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 131/12; BDS 2512/12.

563(T)/12 WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.	
1812.6	n.a.	1	
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-33,84 N 006-38,86 E

Bron / Source: WSA Emden/BFS (T)201/12; BDS 2543/12.

*565/12 WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	556/12	Mrt 2012	3
<u>3</u> Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c18123_y2012_baz565). Op positie ca. 53-29,00 N 006-02,50 E. (attentie! gebruik de juiste printer instellingen).				

*Insert the accompanying block (blck_c18123_y2012_baz565).
At position ca. 53-29,00 N 006-02,50 E.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Berna/WSW 441/12; BDS 2411/12.

572(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

Kaart / Chart 1801.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen
Insert op / at 51-26,30 N 002-44,60 E



Bron / Source: Oostende/BAZ 25/376(T)/12; BDS 2551/12

***573(P)/12** WADDENZEE. REDE VAN SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart 1812.3 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

1 Schrappen
Delete van / from 53-27,66 N 006-10,10 E



2 Schrappen
Delete van / from 53-27,76 N 006-10,30 E



3 Schrappen
Delete van / from 53-27,94 N 006-10,35 E



4 Schrappen
Delete van / from 53-28,01 N 006-10,29 E








5 Schrappen
Delete van / from 53-28,04 N 006-10,05 E



6 Schrappen
Delete van / from 53-27,48 N 006-10,70 E



<u>7</u> Schrappen <i>Delete</i>	B	van / from 53-27,55 N 006-10,69 E
		
<u>8</u> Schrappen <i>Delete</i>	C	van / from 53-27,60 N 006-10,68 E
		
<u>9</u> Schrappen <i>Delete</i>	D	van / from 53-27,66 N 006-10,60 E
		
<u>10</u> Schrappen <i>Delete</i>	E	van / from 53-27,67 N 006-10,49 E
		
<u>11</u> Schrappen <i>Delete</i>	F	van / from 53-27,68 N 006-10,35 E
		

Bron / Source: Berna/WSW 449 en 450/12; BDS 2542/12.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Ensco 92	53-24,20 N	001-47,00 E	1035
	Swift 10	53-26,70 N	002-49,70 E	1632
	Noble Al White	53-43,60 N	003-05,10 E	1632
	GSP Saturn	54-02,40 N	004-34,20 E	1633/1632

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 357 WZ 1 t/m 1607

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

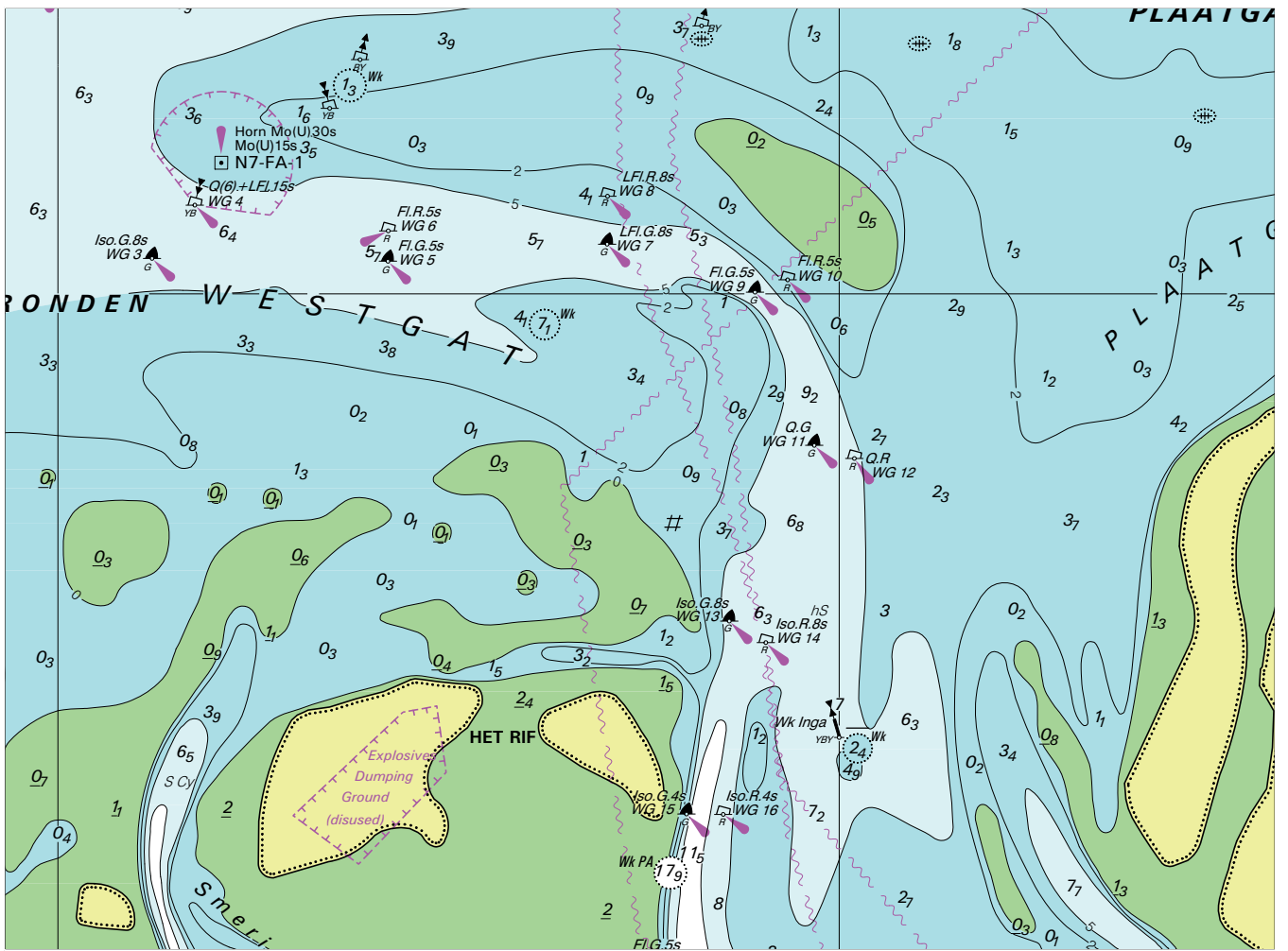
V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H 3	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,34 N 002-47,90 E		1801.2
	HD 14	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,37 N 002-47,70 E		1801.2
	HD 11	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,46 N 002-47,94 E		1801.2
	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
N	aKust 100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	Golfmeet	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
	WZ					
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	aKust101	Zeebrugge		51-22,57 N 003-10,81 E	116	1801.3
	H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
	PVW_MP	Plaat van	Unlit	51-23,61 N 004-03,01 E	120	1803.3 & 1803.4
	0101	Walsoorden				
	HPW_MP	Hooge Platen West	Unlit	51-24,39 N 003-34,75 E	116 & 120	1801.4 & 1803.2
	01					
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
	FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N 005-11,66 E		1810.4
	FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N 005-09,07 E		1810.4
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,92 N	005-35,26 E	1458	1811.6
AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZG 7	Westgat Ameland	Unlit	53-27,57 N	005-36,44 E		1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZG 6	Westgat Ameland	Unlit	53-28,20 N	005-36,87 E		1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	Unlit	53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Ems. Osterems	Fl.Y.5s	53-37,14 N	006-55,62 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Ems. Osterems.	Fl.Y.5s	53-37,53 N	006-58,14 E	1460	1812.6
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
S 1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 1458 bij BaZ 565/12 Afm. blad 177,8 x 131,8 mm
Block for chart 1458 to NL NtM 565/12 Size block 177.8 x 131.8 mm



Verbeterblad voor kaart 1812.3 bij BaZ 565/12 Afm. blad 144,1 x 120,5 mm
Block for chart 1812.3 to NL NtM 565/12 Size block 144.1 x 120.5 mm



Gewijzigde zonegrenzen op kaarten 1458, 1633 en 1970 door gewijzigde droogvallingen in verbeterblad op kaart 1458 (BaZ 565/12)

