




Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

6 | BAZ 84-90

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



|   |              |        |     |        |
|---|--------------|--------|-----|--------|
|  | baZ          | 038/11 | 1/1 | NL Cha |
|   | Previous Baz | 580/10 |     | Weekly |

138<sup>e</sup> jaargang 7-2-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl); e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl); e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl); e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl); e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com); e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl); e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be); e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de); e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200; Fax +44 (0) 1992805410;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com); e-mail: [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl); e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl);
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be); e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com); e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de); e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

|   |    |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....  | 4  |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> .....                                     | 4  |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....           | 5  |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....                           | 5  |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....                | 10 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> ..... | 16 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....                                   | 19 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....                            | 20 |

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

| <b>Kaart / <i>Chart</i></b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |           |
|-----------------------------|---------------------------|-----------|
| <b>1037</b>                 | *87/13                    |           |
| <b>110</b>                  | *90/13                    | *89/13    |
| <b>116</b>                  | *88/13                    |           |
| <b>1632</b>                 | *86(T)/13                 |           |
| <b>1633</b>                 | *87/13                    | *86(T)/13 |

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

| <b>Kaart / <i>Chart</i></b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |        |        |
|-----------------------------|---------------------------|--------|--------|
| <b>1801</b>                 | *90/13                    | *89/13 | *88/13 |
| <b>1803</b>                 | *84/13                    | *88/13 |        |
| <b>1807</b>                 | *84/13                    |        |        |
| <b>1810</b>                 | *85(T)/13                 |        |        |

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

| <b>Publication</b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |
|--------------------|---------------------------|
| <b>HP 39</b>       | *87/13                    |

## **Algemene berichten / *General notices***

**NIL**

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled                                    |
|---------------|------|-------------|--|
| 1633          | 1417 | *432(P)/12  | 07 feb 2013, NOORDZEE. TERSCHELLING<br>GERMAN BIGHT TSS. |

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

**\*86(T)/13** NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1632          | 1420        | 1                 |
| 1633          | 1417        | 1                 |

**1** Aanbrengen *Obstn* op / at 54-10,70 N 004-55,60 E  
*Insert*



**Bron / Source:** Kustwacht; BDS 145/13.

**\*87/13** NOORDZEE. OFF VLIELAND TSS.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno.  |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|--|
| 1037          | 1045        | 60/13                   | Aug 2011          | 1, 3, 4, 8, 16, 17   |
| 1633          | 1417        | 565/12                  | Dec 2010          | 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10,<br>11, 12, 13, 14, 15,<br>18, 19, 20 |

**1** Schrappen *16<sub>6</sub>* van / from 53-33,54 N 005-09,68 E  
*Delete*

*16<sub>6</sub>*

**2** Schrappen *Wk* van / from 53-36,59 N 005-09,66 E  
*Delete*



**3** Verander *19* op / at 53-32,69 N 005-06,97 E  
*Change*

*19*

in / into

*18<sub>6</sub>*

**4** Verander *18<sub>6</sub>* op / at 53-37,34 N 005-35,05 E  
*Change*

*18<sub>6</sub>*

in / into

17<sub>9</sub>

5 Verander  
Change

Wk  
18<sub>6</sub>

op / at

53-37,34 N 005-35,05 E

in / into

Wk  
17<sub>9</sub>

6 Verander  
Change

Wk  
23

op / at

53-38,30 N 005-32,74 E

in / into

Wk  
21

7 Verander  
Change

Wk  
19<sub>1</sub>

op / at

53-33,92 N 005-09,43 E

in / into

Wk  
16

8 Verander  
Change

Wk  
19<sub>8</sub>

op / at

53-32,54 N 005-12,22 E

in / into

Wk  
19<sub>2</sub>

9 Verander  
Change

Wk  
18

op / at

53-32,89 N 005-10,39 E

in / into

Wk  
17<sub>4</sub>

10 Verander  
Change


Wk  
19

op / at

53-32,69 N 005-06,97 E

in / into

Wk  
18<sub>6</sub>

|                                |   |         |                        |
|--------------------------------|---|---------|------------------------|
| <b>11</b> Verander<br>Change   | Wk<br>20 <sub>9</sub>   | op / at | 53-31,41 N 005-09,26 E |
| in / into                      | Wk<br>19 <sub>2</sub>   |         |                        |
| <b>12</b> Verander<br>Change   | Wk<br>19 <sub>7</sub>   | op / at | 53-30,87 N 005-12,51 E |
| in / into                      | Wk<br>18 <sub>8</sub>   |         |                        |
| <b>13</b> Verander<br>Change   | Wk<br>23 <sub>5</sub>   | op / at | 53-41,31 N 005-36,48 E |
| in / into                      | Wk<br>22 <sub>5</sub>   |         |                        |
| <b>14</b> Verander<br>Change   |  | op / at | 53-35,13 N 005-29,65 E |
| in / into                      | Wk<br>22 <sub>5</sub>   |         |                        |
| <b>15</b> Verander<br>Change   | Wk<br>18 <sub>1</sub>   | op / at | 53-34,16 N 005-07,86 E |
| in / into                      | Wk<br>17 <sub>7</sub>   |         |                        |
| <b>16</b> Aanbrengen<br>Insert | 16  | op / at | 53-33,92 N 005-09,43 E |
| <b>17</b> Aanbrengen<br>Insert | Wk<br>22 <sub>5</sub>   | op / at | 53-41,31 N 005-36,48 E |

**18** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-40,89 N 005-30,29 E



**19** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-41,59 N 005-32,41 E



**20** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-35,46 N 005-36,97 E



**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 2363/12.

---

**\*88/13** WESTERSCHELDE. BANKJE VAN ZOUTELANDE.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 116                  | n.a.               | 547/12                         | Aug 2008                 | 1, 2, 3                  |

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 51-29,65 N 003-27,93 E

35

**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-29,57 N 003-28,11 E



**3** Uitbuigen 2 m dieptelijn om aangebrachte diepte (-0.7 m) op pos. 51-29,57 N 3-28,11 E. (zie trcg\_c116\_y2013\_baz88.pdf)

*Extend 2 m contour around inserted depth (-0.7) in pos. 51-29,57 N 3-28,11 E. (see trcg\_c116\_y2013\_baz88.pdf)*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 245/13.

---

**\*89/13** NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110                  | 1473               | 524/12                         | Jan 2012                 | 1, 2, 3, 4, 5            |
| 110.B                | 1473               | 524/12                         | Jan 2012                 | 1, 2, 3, 4, 5            |

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-50,93 N 003-56,00 E  
**1<sub>9</sub>**

**2** Uitbuigen 2 m dieptelijn van pos. 51-50,93 N 3-56,00 E om aangebrachte diepte (1.9 m).  
(zie trcg\_c110b\_y2013\_baz89.pdf)

*Extend 2 m depth contour from position 51-50,93 N 3-56,00 E round inserted depth (1.9 m).  
(see trcg\_c110b\_y2013\_baz89.pdf)*

**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-50,99 N 003-58,92 E  
**3<sub>4</sub>**

**4** Schrappen  
*Delete* van / from 51-50,36 N 004-02,34 E  
**3<sub>5</sub>**

**5** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-50,40 N 004-02,23 E  
**2<sub>9</sub>**

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 244/13.

---

**\*90/13** NOORDZEE. OUDE ROOMPOT.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110                  | 1473               | 89/13                          | Jan 2012                 | 1, 2, 3, 4, 5            |
| 110.A                | 1473               | 89/13                          | Jan 2012                 | 3, 4, 5                  |

**1** Verander  
*Change* op / at 51-36,25 N 003-37,07 E  
**10<sub>3</sub>**

in / into

**9<sub>1</sub>**

**2** Uitbuigen 10 m dieptelijns om aangebrachte diepte (9.1 m).  
(zie trcg\_c110\_y2013\_baz90a.pdf)

*Extend 10 m depth contour round inserted depth (9.1 m).  
(see trcg\_c110\_y2013\_baz90a.pdf)*

**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-36,25 N 003-38,54 E

9<sub>5</sub>

**4** Aanbrengen  
*Insert*

10

op / at 51-36,31 N 003-38,34 E  
51-36,18 N 003-38,20 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*

10

op / at 51-36,36 N 003-38,77 E  
51-36,24 N 003-38,92 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 246/13.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*84/13 SCHELDE RIJNVERBINDING EN ZOOMMEER.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno.   |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|---|
| 1803.9        | n.a.        | 71/13                   | Mrt 2012          | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,<br>8, 9, 10, 11  |
| 1807.2        | n.a.        | 528/12                  | Mrt 2012          | 12, 13, 14, 15, 16,<br>17, 18, 19, 20, 21,<br>22, 23, 24, 25, 26,<br>27, 28, 29 |

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-28,22 N 004-13,67 E

0<sub>9</sub>

**2** Schrapen  
*Delete* van / from 51-28,24 N 004-13,70 E

2<sub>9</sub>

**3** Aanbrengen  
*Insert*                      Uitbuigen/Extend

∫<sup>2</sup>

op / at            51-28,35 N 004-13,75 E  
51-28,22 N 004-13,67 E  
51-28,10 N 004-13,77 E

**4** Schrappen  
*Delete*

3<sub>2</sub>

van / from    51-28,81 N 004-13,33 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*

1<sub>1</sub>

op / at            51-28,79 N 004-13,32 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*                      Uitbuigen/Extend

∫<sup>2</sup>

op / at            51-28,90 N 004-13,25 E  
51-28,79 N 004-13,32 E  
51-28,70 N 004-13,30 E

**7** Verander  
*Change*

2<sub>3</sub>

op / at            51-29,72 N 004-12,82 E

in / into

0<sub>5</sub>

**8** Verander  
*Change*

4<sub>8</sub>

op / at            51-29,99 N 004-12,73 E

in / into

2<sub>5</sub>

**9** Uitbuigen 5 m dieptelij van aangebrachte diepte (2.5 m) pos. 51-29,99 N 4-12,73 E om pos. 51-29,95 N 4-12,99 E .

*Extend 5 m depth contour round inserted depth (2.5 m).from position 51-29,99 N 4-12,73 E to pos. 51-29,95 N 4-12,99 E .*

**10** Schrappen  
*Delete*

2<sub>9</sub>

van / from    51-29,95 N 004-11,84 E

**11** Aanbrengen  
*Insert*

0<sub>7</sub>

op / at 51-29,99 N 004-11,85 E

**12** Schrappen  
*Delete*

2<sub>8</sub>

van / from 51-28,24 N 004-13,70 E

**13** Schrappen  
*Delete*

3<sub>7</sub>

van / from 51-28,30 N 004-13,66 E

**14** Aanbrengen  
*Insert*

Uitbuigen/Extend  
2

Uitbuigen/Extend

op / at 51-28,35 N 004-13,77 E  
51-28,22 N 004-13,67 E  
51-28,10 N 004-13,77 E

**15** Aanbrengen  
*Insert*

0<sub>9</sub>

op / at 51-28,22 N 004-13,67 E

**16** Schrappen  
*Delete*

3<sub>1</sub>

van / from 51-28,81 N 004-13,33 E

**17** Aanbrengen  
*Insert*

1<sub>1</sub>

op / at 51-28,79 N 004-13,32 E

**18** Aanbrengen  
*Insert*

Uitbuigen/Extend  
2

Uitbuigen/Extend

op / at 51-28,90 N 004-13,25 E  
51-28,79 N 004-13,32 E  
51-28,70 N 004-13,30 E

**19** Verander  
*Change*

4<sub>6</sub>

op / at 51-29,99 N 004-12,73 E

in / into

2<sub>5</sub>

**20** Uitbuigen 5 m dieptelijn van aangebrachte diepte (2.5 m) pos. 51-29,99 N 4-12,73 E om pos. 51-29,95 N 4-12,99 E .

*Extend 5 m depth contour round inserted depth (2.5 m).from position 51-29,99 N 4-12,73 E to pos. 51-29,95 N 4-12,99 E .*

**21** Schrappen  
*Delete* van / from 51-29,96 N 004-13,01 E

7<sub>1</sub>

**22** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-29,94 N 004-13,08 E

6<sub>4</sub>

**23** Schrappen  
*Delete* van / from 51-29,84 N 004-12,92 E

10<sub>3</sub>

**24** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-29,81 N 004-12,86 E

7<sub>2</sub>

**25** Schrappen  
*Delete* van / from 51-29,95 N 004-11,85 E

2<sub>9</sub>

**26** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-29,99 N 004-11,85 E

0<sub>7</sub>

**27** Uitbuigen 2 m dieptelijn om aangebrachte diepte (0.7 m) op pos. 51-29,99 N 4-11,85 E.

*Extend 2 m contour around inserted depth (0.7) in pos. 51-29,99 N 4-11,85 E.*

**28** Schrappen  
*Delete* van / from 51-29,71 N 004-13,91 E

3

**29** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-29,73 N 004-12,82 E

0<sub>5</sub>

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 232/13.

---

**\*85(T)/13** IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1810.4               | n.a.               | 1                        |

- 1** Schietoefeningen te Breezanddijk worden gehouden van 08:00 tot 16:00 lokale tijd op:  
a. 12 t/m 15 februari 2013;  
b. 18 t/m 22 februari 2013.  
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises in area Breezanddijk will be conducted between 08:00 and 16:00 local time at:  
a. 12 til 15 February 2013;  
b. 18 til 22 February 2013.  
Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 59/13.

---

**\*88/13** WESTERSCHELDE. BANKJE VAN ZOUTELANDE.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.4               | n.a.               | 70/13                          | Mrt 2012                 | 4, 5                     |
| 1803.10              | n.a.               | 84/13                          | Mrt 2012                 | 4, 5                     |
| 1803.2               | n.a.               | 84/13                          | Mrt 2012                 | 4, 5                     |

- 4** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-29,20 N 003-28,00 E  
51-29,80 N 003-27,60 E

- 5** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-29,57 N 003-28,11 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 245/13.

---

**\*89/13** NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.6               | n.a.               | 88/13                          | Mrt 2012                 | 6, 7, 8                  |
| 1801.6A              | n.a.               | 88/13                          | Mrt 2012                 | 9, 10                    |

6 Schrappen  
*Delete* van / from 51-51,00 N 003-56,00 E  
4<sub>1</sub>

7 Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-50,93 N 003-56,00 E  
1<sub>9</sub>

8 Uitbuigen 2 m dieptelij n van pos. 51-50,97 N 3-56,21 E om aangebrachte diepte (1.9 m).  
*Extend 2 m depth contour from position 51-50,97 N 3-56,21 E round inserted depth (1.9 m).*

9 Schrappen  
*Delete* van / from 51-50,36 N 004-02,34 E  
3<sub>5</sub>

10 Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-50,40 N 004-02,23 E  
2<sub>9</sub>

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 244/13.

---

**\*90/13** NOORDZEE. OUDE ROOMPOT.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.5               | n.a.               | 89/13                          | Mrt 2012                 | 6, 7                     |

6 Verander  
*Change* op / at 51-36,25 N 003-37,07 E  
9<sub>7</sub>

in / into

9<sub>1</sub>

7 Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-36,27 N 003-38,54 E  
9<sub>5</sub>

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

**\*87/13 NOORDZEE. OFF VLIELAND TSS.**

| <b>Publicatie / Publication</b> | <b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b>                                 |
|---------------------------------|--------------------------------|--|
| HP 39 Wrakkenregister           | 527/12                         | 21, 22, 23, 24, 25,<br>26, 27, 28, 29, 30,<br>31, 32, 33 |

|                              |                  |                             |                        |
|------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
| <b>21</b> Verander<br>Change | <b>Wk</b><br>215 | M07 - 352 - op / at<br>p50. | 53-36,60 N 005-09,70 E |
|------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|

in / into

|                              |                  |                             |                        |
|------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
| <b>22</b> Verander<br>Change | <b>Wk</b><br>186 | M08 - 360 - op / at<br>p53. | 53-37,30 N 005-35,10 E |
|------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|

in / into

**Wk**  
179

|                              |                 |                             |                        |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|
| <b>23</b> Verander<br>Change | <b>Wk</b><br>23 | M08 - 389 - op / at<br>p53. | 53-38,30 N 005-32,70 E |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|

in / into

**Wk**  
21

|                              |                  |                             |                        |
|------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
| <b>24</b> Verander<br>Change | <b>Wk</b><br>191 | M07 - 539 - op / at<br>p50. | 53-33,90 N 005-09,50 E |
|------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|


in / into

**Wk**  
16

|                              |                  |                                       |                        |
|------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|
| <b>25</b> Verander<br>Change | <b>Wk</b><br>198 | M07 - 567 - op / at<br>Euroland, p50. | 53-32,50 N 005-12,20 E |
|------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|

in / into

**Wk**  
192

|                              |   |   |                        |
|------------------------------|---|---|------------------------|
| <b>26</b> Verander<br>Change | Wk<br>18  | M07 - 568 - op / at<br>p51.                 | 53-32,90 N 005-10,40 E |
| in / into                    | Wk<br>174   |   |                        |
| <b>27</b> Verander<br>Change | Wk<br>19  | M07 - 571 - op / at<br>p51.                 | 53-32,70 N 005-07,00 E |
| in / into                    | Wk<br>186   |   |                        |
| <b>28</b> Verander<br>Change | Wk<br>209   | M07 - 1069 - op / at<br>p51.                | 53-31,40 N 005-09,30 E |
| in / into                    | Wk<br>192   |   |                        |
| <b>29</b> Verander<br>Change | Wk<br>197   | M07 - 1072 - op / at<br>Kueta Haya,<br>p51. | 53-30,90 N 005-12,50 E |
| in / into                    | Wk<br>188   |   |                        |
| <b>30</b> Verander<br>Change | Wk<br>235   | M05 - 1145 - op / at<br>p48.                | 53-41,30 N 005-36,60 E |
| in / into                    | Wk<br>225   |   |                        |
| <b>31</b> Verander<br>Change |  | M08 - 481 - op / at<br>p53.                 | 53-35,10 N 005-29,70 E |
| in / into                    | Wk<br>225   |   |                        |
| <b>32</b> Verander<br>Change | Wk<br>181   | M07 - 2481 - op / at<br>p52.                | 53-34,30 N 005-07,90 E |

in / into



**33** Aanbrengen  
Insert



M05 - 3850 - op / at  
p48.

53-40,90 N 005-30,30 E

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 2363/12.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

|  | <b>Naam</b><br><b>Name</b> | <b>Positie</b><br><b>Position</b> | <b>Kaart</b><br><b>Chart</b> |
|--|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
|  | Seafox 1                   | 53-03,30 N 002-17,20 E            | 1035                         |
|  | Swift 10                   | 53-26,70 N 002-49,70 E            | 1632                         |
|  | Noble Al White             | 53-43,60 N 003-05,10 E            | 1632                         |
|  | Noble Piet van Ede         | 54-04,81 N 005-15,64 E            | 1633                         |
|  | Maersk Resolve             | 54-11,70 N 002-20,30 E            | 1035                         |

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 20 WZ 1 t/m 174

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

| Naam<br>Name | Vaarwater<br>Waters  | Licht<br>Light | Positie<br>Position |             | Kaart<br>Chart | 1800 Serie<br>1800 Series |
|--------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------------------|
| H 3          | Stroombank           | Fl.Y.5s        | 51-12,34 N          | 002-47,90 E |                | 1801.2                    |
| HD 14        | Stroombank           | Fl.Y.5s        | 51-12,37 N          | 002-47,70 E |                | 1801.2                    |
| HD 11        | Stroombank           | Fl.Y.5s        | 51-12,46 N          | 002-47,94 E |                | 1801.2                    |
| KUST30       | Raversijde           | Fl(5)Y.20s     | 51-13,23 N          | 002-52,17 E | 1035           | 1801.2                    |
| H 8          | Dyck Route           | Fl.Y.5s        | 51-13,31 N          | 002-52,17 E | 1035           | 1801.2                    |
| aKust 100    | Oostende             |                | 51-14,86 N          | 002-55,63 E |                | 1801.2                    |
| HD 23        | Zeebrugge            | Fl.Y.5s        | 51-17,14 N          | 003-01,47 E |                | 1801.3                    |
| HD 28        | Zeebrugge            | Fl.Y.5s        | 51-18,23 N          | 003-04,12 E |                | 1801.3                    |
| MP 6         | Westerschelde        | Unlit          | 51-21,07 N          | 004-14,58 E |                | 1803.5                    |
| MP 7         | Westerschelde        | Unlit          | 51-21,34 N          | 003-45,55 E | 120B           | 1803.3                    |
| 32           | Zeebrugge            | Fl(5)Y.20s     | 51-21,41 N          | 003-10,27 E | 116            | 1801.3B                   |
| HD 29        | Zeebrugge            | Fl(5)Y.20s     | 51-21,46 N          | 003-10,24 E | 116            | 1801.3B                   |
| PVT          | Terneuzen            | Fl(5)Y.20s     | 51-21,49 N          | 003-44,70 E | 120            | 1803.3                    |
| 12           | Westerschelde        | Fl(5)Y.20s     | 51-21,59 N          | 003-07,19 E | 116            | 1801.3                    |
|              | Westerschelde        | Fl(5)Y.20s     | 51-21,66 N          | 003-06,89 E | 116            | 1801.3                    |
| HD 24        | Zeebrugge            | Fl.Y.5s        | 51-21,72 N          | 003-17,40 E | 116            | 1801.3                    |
| OVVA         | Valkenisse           | Fl(5)Y.20s     | 51-22,24 N          | 004-08,21 E | 116            | 1801.3                    |
| Golfmeet     | Zeebrugge            | Fl.Y.5s        | 51-22,51 N          | 003-10,84 E | 116            | 1801.3                    |
| WZ           |                      |                |                     |             |                |                           |
| OVHW         | Hansweert            | Fl(5)Y.20s     | 51-22,52 N          | 003-55,05 E | 120            | 1803.3                    |
| H 9          | Zeebrugge            | Fl.Y.5s        | 51-23,57 N          | 003-11,75 E | 116            | 1801.3                    |
| H6           | Vaarwater Scheur     | Fl.Y.5s        | 51-23,96 N          | 003-18,35 E |                | 1801.3                    |
| HD10         | Vaarwater Scheur     | Fl.Y.5s        | 51-24,02 N          | 003-18,25 E |                | 1801.3                    |
| HD05         | Vaarwater Scheur     | Fl.Y.5s        | 51-24,06 N          | 003-18,48 E |                | 1801.3                    |
| MP 3         | Westerschelde        | Unlit          | 51-24,49 N          | 003-42,31 E | 120            | 1803.2 & 1803.3           |
| HNTE         | Honte                | Fl(5)Y.20s     | 51-26,50 N          | 003-41,18 E | 120G           | 1801.4 & 1803.2           |
| MP 2         | t.h.v. de Honte      | Unlit          | 51-26,82 N          | 003-39,79 E | 120G           | 1803.2                    |
| H10          | Thornton Route       | Fl.Y.5s        | 51-27,45 N          | 002-59,60 E | 1630           | 1801.3                    |
| HD03         | Thornton Route       | Fl.Y.5s        | 51-27,50 N          | 002-59,52 E | 1630           | 1801.3                    |
| HD06         | Thornton Route       | Fl.Y.5s        | 51-27,56 N          | 002-59,70 E | 1630           | 1801.3                    |
| SvY 1        | Schaar v Yerseke     | Fl(5)Y.20s     | 51-31,23 N          | 004-01,79 E |                | 1805.5                    |
|              | Thorntonbank         | Fl(5)Y.20s     | 51-33,65 N          | 002-59,10 E | 110            |                           |
|              | Blighbank            | Fl(5)Y.20s     | 51-39,71 N          | 002-46,64 E | 110            |                           |
|              | Blighbank            | Fl(5)Y.20s     | 51-41,68 N          | 002-47,85 E | 110            |                           |
| SCHB         | Schouwenbank         | Fl(5)Y.20s     | 51-44,60 N          | 003-18,40 E | 110            | 1801.5                    |
| SCB 2        | Schouwenbank         | Fl(5)Y.20s     | 51-44,63 N          | 003-18,37 E | 110            | 1801.5                    |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-05,03 N          | 001-41,00 E |                | 1035                      |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-06,49 N          | 001-54,83 E | 1035           |                           |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-09,59 N          | 001-47,87 E | 1035           |                           |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-12,66 N          | 001-40,84 E | 1035           |                           |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-12,74 N          | 001-38,39 E | 1035           |                           |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-15,56 N          | 001-48,43 E | 1035           |                           |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-18,41 N          | 001-55,75 E | 1035           |                           |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-22,20 N          | 001-51,00 E | 1035           |                           |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-22,32 N          | 001-50,80 E | 1035           |                           |
|              | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s     | 52-35,05 N          | 001-45,21 E | 1035           |                           |

|          | <b>Naam<br/>Name</b> | <b>Vaarwater<br/>Waters</b> | <b>Licht<br/>Light</b> | <b>Positie<br/>Position</b> | <b>Kaart<br/>Chart</b> | <b>1800 Serie<br/>1800 Series</b> |
|----------|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
|          | FL 60                | IJsselmeer                  | FI(5)Y.20s             | 52-45,70 N 005-11,66 E      |                        | 1810.4                            |
|          | FL 61                | IJsselmeer                  | FI(5)Y.20s             | 52-46,16 N 005-09,07 E      |                        | 1810.4                            |
|          | AZB 61               | Vingegat                    | FI(5)Y.20s             | 53-19,13 N 005-34,49 E      |                        | 1811.6                            |
| <b>N</b> |                      | Eems                        | FI.Y.4s                | 53-19,52 N 007-05,13 E      | 1555                   | 1812.8                            |
|          |                      | Eems                        | FI.Y.4s                | 53-19,52 N 007-05,13 E      | 1555                   | 1812.8                            |
|          |                      | Eems                        | FI.Y.4s                | 53-20,17 N 006-59,17 E      | 1555                   | 1812.7                            |
| <b>N</b> | AZB 51               | Zwarte Haan                 | FI(5)Y.20s             | 53-21,28 N 005-34,95 E      |                        | 1811.6                            |
|          | AZB 62               | Dantziggat                  | FI(5)Y.20s             | 53-22,39 N 005-46,22 E      |                        | 1812.2                            |
|          | AZB 41               | Oosterom                    | FI(5)Y.20s             | 53-23,44 N 005-35,68 E      |                        | 1811.6                            |
|          | AZB 52               | Dantziggat                  | FI(5)Y.20s             | 53-23,49 N 005-41,71 E      |                        | 1812.2 & 1811.6                   |
|          | AZB 42               | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-25,46 N 005-38,19 E      |                        | 1811.6                            |
|          | Ness                 | Molengat                    | FI(5)Y.20s             | 53-25,79 N 005-45,53 E      |                        | 1812.2A                           |
|          | AZB 31               | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-26,92 N 005-35,26 E      | 1458                   | 1811.6                            |
|          | AZB 32               | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-27,00 N 005-36,31 E      |                        | 1811.6                            |
|          | PBW 1                | Pieterburenwad              | FI(5)Y.20s             | 53-27,49 N 006-27,60 E      |                        | 1812.5                            |
|          | AZG 7                | Westgat Ameland             | Unlit                  | 53-27,57 N 005-36,44 E      |                        | 1811.6                            |
|          | AZBDW                | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-27,81 N 005-35,47 E      |                        | 1811.6                            |
|          | AZG 6                | Westgat Ameland             | Unlit                  | 53-28,20 N 005-36,87 E      |                        | 1811.6                            |
|          | AZB 21               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-29,20 N 005-34,42 E      | 1458                   | 1811.10                           |
|          | OWEZ                 | Oude Westereems             | FI(5)Y.20s             | 53-29,28 N 006-43,59 E      | 1460                   | 1812.6                            |
|          | BOSZ 1               | Boschgat                    | FI(5)Y.20s             | 53-29,74 N 006-27,60 E      |                        | 1812.5                            |
|          |                      | Emshorn Platte              | Unlit                  | 53-30,37 N 006-53,00 E      | 1546                   | 1812.6                            |
|          | OWEN                 | Oude Westereems             | FI(5)Y.20s             | 53-30,79 N 006-40,64 E      | 1460                   | 1812.6                            |
|          | AZB 11               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-31,80 N 005-28,66 E      | 1458                   | 1811.10                           |
|          | LAUO 1               | Lauwers                     | FI(5)Y.20s             | 53-32,46 N 006-27,00 E      |                        | 1812.9                            |
|          | AZB 12               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-32,49 N 005-39,55 E      | 1458                   | 1811.10                           |
|          | RZGN 1               | Oude Westereems             | FI(5)Y.20s             | 53-34,22 N 006-37,95 E      | 1460                   | 1812.6                            |
|          |                      | Ems. Borkum.                | FI(5)Y.20s             | 53-34,58 N 006-39,64 E      | 1460                   | 1812.6                            |
|          |                      | Ems. Osterems               | FI.Y.5s                | 53-37,14 N 006-55,62 E      | 1460                   | 1812.6                            |
|          | WEW 1                | Westereems                  | FI(5)Y.20s             | 53-37,20 N 006-22,12 E      | 1460                   | 1812.9                            |
|          | WEO 1                | Westereems                  | FI(5)Y.20s             | 53-37,22 N 006-31,31 E      | 1460                   | 1812.9                            |
|          |                      | Ems. Osterems.              | FI.Y.5s                | 53-37,53 N 006-58,14 E      | 1460                   | 1812.6                            |
|          | H 2                  | Ooster Eems                 | Unlit                  | 53-41,91 N 006-34,82 E      | 1460                   | 1812.9 & 1812.10                  |
|          | BRKN 1               | Westereems                  | FI(5)Y.20s             | 53-44,15 N 006-37,36 E      | 1353                   | 1812.9                            |
|          | MEET B               | Borkum Noord                | FI(5)Y.20s             | 53-44,15 N 006-37,17 E      | 1353                   | 1812.9                            |
|          |                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-51,46 N 006-15,73 E      | 1353 &<br>1633         |                                   |
|          | S 1                  | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-51,46 N 006-15,73 E      | 1353                   |                                   |
|          | S3                   | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-54,20 N 006-17,20 E      | 1353                   |                                   |
|          | S2                   | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-54,42 N 006-40,27 E      | 1353                   |                                   |
|          | S5                   | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-55,20 N 006-11,80 E      | 1353                   |                                   |
|          | S4                   | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-56,00 N 006-18,80 E      | 1353                   |                                   |
|          | Mess G               | Duitse bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-00,00 N 006-11,42 E      | 1353                   |                                   |
|          |                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-22,39 N 005-07,22 E      | 1037                   |                                   |
|          |                      | Horns Rev                   | FI(5)Y.20s             | 55-36,70 N 007-31,75 E      | 1037                   |                                   |