



Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

10 | BAZ 120-127

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

BAZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly

Previous BAZ 580/10



insert

138<sup>e</sup> jaargang 7-3-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	17

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1037</b>	123/13	124/13
<b>120</b>	*127/13	*122/13
<b>1353</b>	123/13	
<b>1456</b>	*125(T)/13	
<b>1460</b>	123/13	
<b>1631</b>	*126/13	
<b>1633</b>	123/13	
<b>1970</b>	123/13	*120/13

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1801</b>	121(T)/13	
<b>1803</b>	*127/13	*122/13
<b>1811</b>	*125(T)/13	

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>HP 39</b>	*126/13	

## Algemene berichten / *General notices*

---

**NIL**

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
110	1473	110(T)/13	07 mrt 2013, NOORDZEE. THORNTONBANK.
124	1471	*462(T)/12	07 mrt 2013, NOORDZEE KANAAL. ZAANDAM.
1353	1413	575(P)/12	07 mrt 2013, NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - DUITSE BOCHT.
1633	1417	575(P)/12	07 mrt 2013, NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - DUITSE BOCHT.
2218		526(T)/10	07 mrt 2013, SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST.
1801		103(T)/13	07 mrt 2013, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1810		*462(T)/12	07 mrt 2013, NOORDZEE KANAAL. ZAANDAM.
1812		575(P)/12	07 mrt 2013, NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - DUITSE BOCHT.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*120/13 NOORDZEE. SCHOUWENBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1970	n.a.	47/13	Dec 2012	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-48,32 N 003-20,49 E  
51-50,24 N 003-23,76 E  
51-48,03 N 003-24,39 E  
51-47,00 N 003-22,56 E

**Bron / Source:** Bass 121/12; BDS 2645/12.

---

### \*122/13 WESTERSCHELDE. SPRINGERGEUL EN GAT VAN OSSENISSE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	114/13	Oct 2012	1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-22,93 N 003-42,09 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-22,53 N 003-54,42 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*

6<sub>5</sub>

op / at 51-25,55 N 003-55,45 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 419/13.

---

**123/13****NOORDZEE. DUITSLAND.TSS TERSCHELLING  
GERMAN BIGHT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	119/13	Aug 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29
1353	1413	113/13	Nov 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29
1460	1461	104/13	Mei 2011	1
1633	1417	87/13	Dec 2010	1, 2, 3, 4, 5, 6, 22, 23, 28
1970	n.a.	120/13	Dec 2012	30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41

**1** **Schrappen**  
*Delete*IQ.G.13s  
TG 1-Ems

van / from 53-43,33 N 006-22,22 E

**2** **Schrappen**  
*Delete*FI(2)G.9s  
TG 3

van / from 53-44,66 N 006-31,12 E

**3** **Schrappen**  
*Delete*Oc(3)G.12s  
TG 5

van / from 53-45,86 N 006-40,02 E

**4** **Schrappen**  
*Delete*IQ.R.13s  
TG 2-GW


van / from 53-51,54 N 006-21,79 E












**5** **Schrappen**  
*Delete*Oc(3)R.12s  
TG 4











van / from 53-52,79 N 006-30,69 E

**6** **Schrappen**  
*Delete*FI(2)R.9s  
TG 6

van / from 53-54,07 N 006-39,64 E

<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)G.9s TG 7	van / from	53-47,27 N	006-49,67 E
					
<u>8</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Oc(3)G.12s TG 9	van / from	53-48,41 N	006-57,71 E
					
<u>9</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)G.9s TG 11	van / from	53-49,66 N	007-06,56 E
					
<u>10</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Oc(3)G.12s TG 13	van / from	53-50,91 N	007-15,42 E
					
<u>11</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)G.9s TG 15	van / from	53-52,18 N	007-24,27 E
					
<u>12</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Oc(3)R.12s TG 8	van / from	53-55,34 N	006-48,61 E
					
<u>13</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)R.9s TG 10	van / from	53-56,61 N	006-57,59 E
					
<u>14</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Oc(3)R.12s TG 12	van / from	53-57,87 N	007-06,56 E
					
<u>15</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)R.9s TG 14	van / from	53-59,14 N	007-15,54 E
					
<u>16</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Oc(3)R.12s TG 16-Reede	van / from	54-00,41 N	007-24,52 E
					

<b>17</b> Schrappen <i>Delete</i>	German Bight Traffic VHF 80 	van / from 53-54,40 N 007-32,50 E
<b>18</b> Schrappen <i>Delete</i>	German Bight Traffic VHF 80 	van / from 53-51,90 N 007-20,50 E
<b>19</b> Verander <i>Change</i>	IQ.G.13s TG 17- Weser 1 	op / at 53-53,47 N 007-33,12 E
in / into	IQ.G.13s TG 7/Weser 1 	
<b>20</b> Verander <i>Change</i>	IQ.R.13s TG 18-Jade 	op / at 54-01,61 N 007-32,99 E
in / into	IQ.R.13s TG 2/Jade 	
<b>21</b> Verander <i>Change</i>	Fl(2+1)G.15s TG 19/Weser 2 	op / at 53-55,02 N 007-44,61 E
in / into	Fl(2+1)G.15s TG 9/Weser 2 	
<b>22</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	AIS Iso.4s TG/A 	op / at 53-50,20 N 006-41,20 E
<b>23</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Oc(3)G.12s TG 1 	op / at 53-44,90 N 006-33,20 E
<b>24</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	AIS LFl.10s TG/B 	op / at 53-53,10 N 007-00,70 E

<b>25</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 AIS Iso.8s TG/C RW		op / at	53-55,60 N 007-19,50 E
<b>26</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl(2)G.9s TG 3		op / at	53-47,70 N 006-52,50 E
<b>27</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Oc(3)G.12s TG 5		op / at	53-50,40 N 007-11,60 E
<b>28</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 German Bight Traffic VHF 79	Bearing 077 deg.	op / at	53-45,40 N 006-22,60 E
<b>29</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 German Bight Traffic VHF 80	Bearing 077 deg.	op / at	53-53,20 N 007-20,50 E
<b>30</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VHF 79	Bearing 077 deg.	op / at	53-45,20 N 006-22,20 E
<b>31</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VHF 80	Bearing 077 deg.	op / at	53-53,00 N 007-21,00 E
<b>32</b> Schrappen <i>Delete</i>	 TG 5		van / from	53-45,86 N 006-40,02 E
<b>33</b> Schrappen <i>Delete</i>	 TG 13		van / from	53-50,91 N 007-15,42 E
<b>34</b> Schrappen <i>Delete</i>	 VHF 80		van / from	53-52,98 N 007-30,55 E

**35** Schrappen  
*Delete* VHF 80 van / from 53-50,61 N 007-12,88 E



**36** Verander  
*Change* TG 17-Weser 1 op / at 53-53,47 N 007-33,12 E



in / into TG 7/Weser 1



**37** Aanbrengen  
*Insert* TG/A op / at 53-50,20 N 006-41,20 E



**38** Aanbrengen  
*Insert* TG/B op / at 53-53,10 N 007-00,70 E



**39** Aanbrengen  
*Insert* TG/C op / at 53-55,60 N 007-19,50 E



**40** Wijzig tekst: TG 13 in TG/C  
*Change text: TG 13 in TG/C*

**40** in hoofdstuk 7.1.1 / *in chapter 7.1.1*

**41** Wijzig tekst: German Bight 80 in German Bight 79/80  
*Change text: German Bight 80 in German Bight 79/80*

**41** in hoofdstuk 7.1.4 / *in chapter 7.1.4*

**Bron / Source:** Rostock /NFS 9(21)87/13;BDS 420/13.

---

**124/13** NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	123/13	Aug 2011	1, 2

**1** Schrappen  
*Delete*

van / from	55-50,00 N	008-04,51 E
	55-47,00 N	008-09,00 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*

op / at	55-50,00 N	008-01,50 E
	55-47,00 N	008-01,50 E
	55-47,00 N	008-10,70 E

**Bron / Source:** Kopenhagen/EfS 9/269/13; BDS 448/13.**\*125(T)/13** WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1456	n.a.	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*

op / at	53-18,53 N	005-01,66 E
---------	------------	-------------

**2** Bovengenoemde kardinale boei markeert een zandsuppletiepijpleiding.*Above mentioned cardinal buoy marks a sand suppletion pipe line.***Bron / Source:** Berna WSW 81/13; BDS 444/13.**\*126/13** NOORDZEE. BRUINE BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	98/13	Dec 2010	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*

op / at	52-37,47 N	003-17,25 E
---------	------------	-------------

**Bron / Source:** BNS Bellis; BDS 414/13.**\*127/13** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	122/13	Oct 2012	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
Op positie ca. 51-24.00 N 004-05.00 E  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.  
On position ca. 51-24.00 N 004-05.00 E  
(attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 146/13; BDS 0055/13.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### 121(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

**1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 8 maart in de kleine sector;
  
- b. 11 maart in de kleine sector;
- c. 12 maart in de kleine sector;
- d. 13 maart in de kleine sector;
- e. 14 maart in de kleine sector;
- f. 15 maart in de kleine sector;
  
- g. 18 maart in de midden sector;
- h. 19 maart in de midden sector;
- i. 20 maart in de midden sector;
- j. 21 maart in de midden sector;
- k. 22 maart in de midden sector;
  
- l. 25 maart in de midden sector;
- m. 26 maart in de midden sector;
- n. 27 maart in de midden sector;
- o. 28 maart in de midden sector;
- p. 29 maart in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 8 March in the small sector;*
  
- b. 11 March in the small sector;*
- c. 12 March in the small sector;*
- d. 13 March in the small sector;*
- e. 14 March in the small sector;*
- f. 15 March in the small sector;*
  
- g. 18 March in the middle sector;*
- h. 19 March in the middle sector;*
- i. 20 March in the middle sector;*
- j. 21 March in the middle sector;*
- k. 22 March in the middle sector;*
  
- l. 25 March in the middle sector;*
- m. 26 March in the middle sector;*
- n. 27 March in the middle sector;*
- o. 28 March in the middle sector;*
- p. 29 March in the middle sector.*

*Shipping is requested to give a wide berth.  
For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 5/85(T)/13; BDS 434/13.

---

**\*122/13** WESTERSCHELDE. SPRINGERGEUL EN GAT VAN OSSENISSE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.2	n.a.	114/13	Mrt 2012	1
1803.3	n.a.	114/13	Mrt 2012	1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-22,93 N 003-42,09 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-22,53 N 003-54,42 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*

65

op / at 51-25,55 N 003-55,45 E

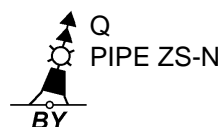
**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 419/13.

---

**\*125(T)/13** WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.9	n.a.	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-18,53 N 005-01,66 E

**2** Bovengenoemde kardinale boei markeert een zandsuppletiepijpleiding.

*Above mentioned cardinal buoy marks a sand suppletion pipe line.*

**Bron / Source:** Berna WSW 81/13; BDS 444/13.

---

**\*127/13** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.4	n.a.	122/13	Mrt 2012	2, 3

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
Op positie ca. 51-24.00 N 004-04.00 E  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.  
On position ca. 51-24.00 N 004-04.00 E  
(attention! use the proper printer settings).*

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
Op positie ca. 51-24.00 N 004-08.00 E  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.  
On position ca. 51-24.00 N 004-08.00 E  
(attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 146/13; BDS 0055/13.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**\*126/13** NOORDZEE. BRUINE BANK.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 39 Wrakkenregister	87/13	2

- 2** Aanbrengen **Wk** P07 - 3869 - op / at 52-37,50 N 003-17,30 E  
*Insert* p87.



**Bron / Source:** BNS Bellis; BDS 414/13.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
	Seafox 1	53-03,30 N 002-17,20 E	1014/1035
	Noble Ronald Hoop	53-33,20 N 000-45,30 E	1014
	Swift 10	53-35,90 N 002-41,90 E	1632/1014/1035
	Noble Al White	53-43,60 N 003-05,10 E	1632/1014/1035
	Maersk Resolve	54-02,80 N 001-12,30 E	1014/1035

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 32 WZ 1 t/m 319

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

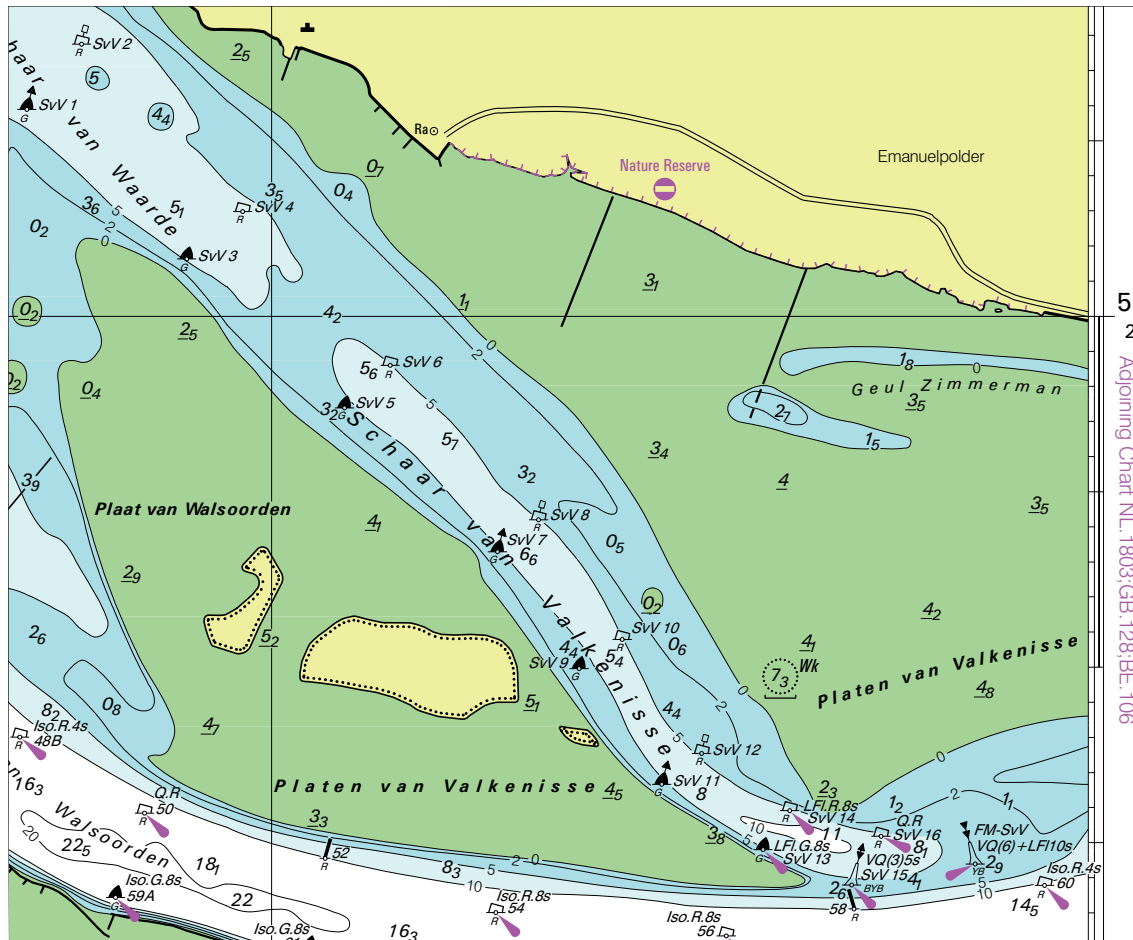
**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust 100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	HD 23	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-17,14 N 003-01,47 E		1801.3
	HD 28	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-18,23 N 003-04,12 E		1801.3
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
<b>V</b>	Golfmeet	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
	WZ					
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3

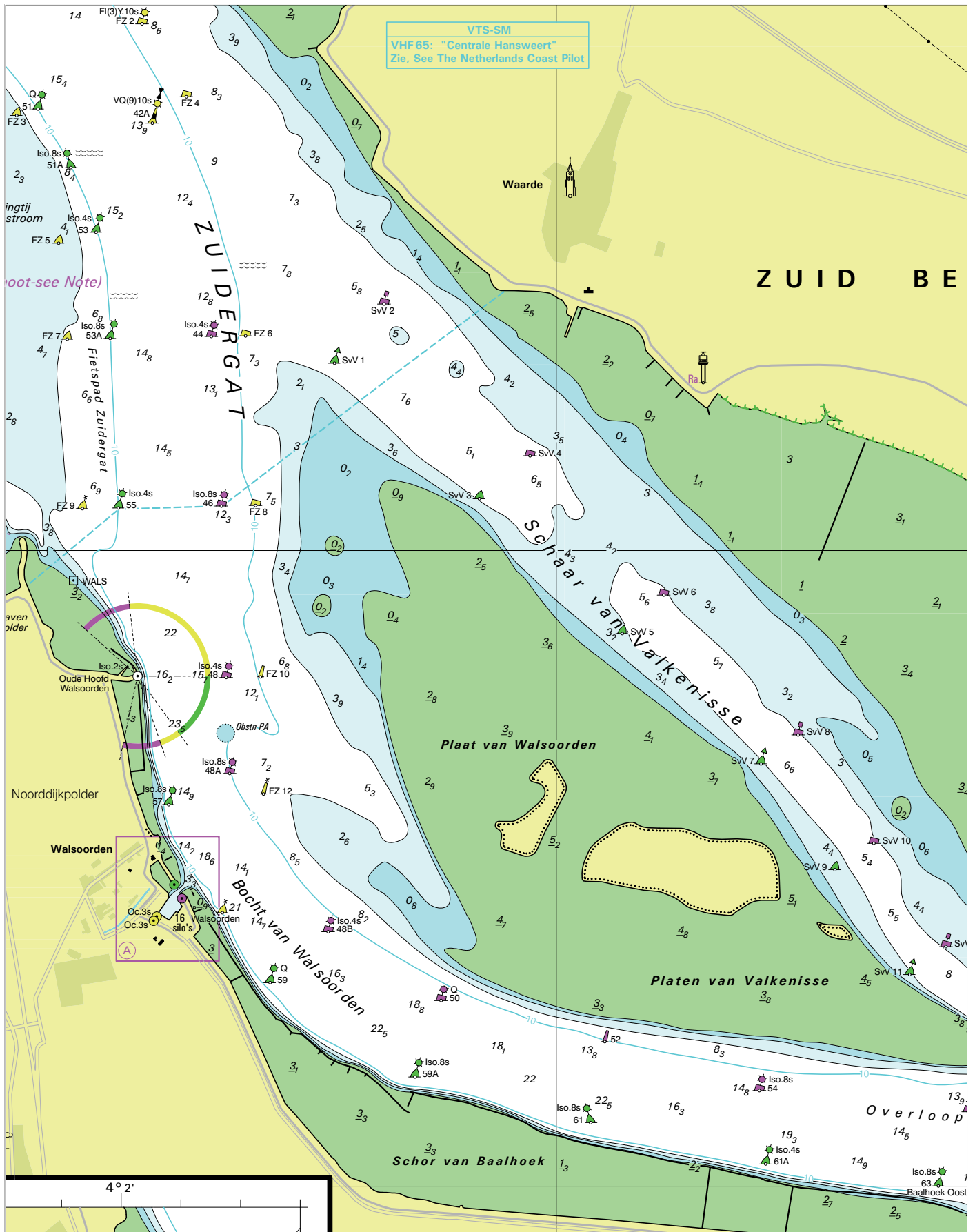
	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	H6	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-23,96 N 003-18,35 E		1801.3
	HD10	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-24,02 N 003-18,25 E		1801.3
	HD05	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-24,06 N 003-18,48 E		1801.3
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
	H10	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,45 N 002-59,60 E	1630	1801.3
	HD03	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,50 N 002-59,52 E	1630	1801.3
	HD06	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,56 N 002-59,70 E	1630	1801.3
<b>N</b>		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
<b>N</b>		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
		Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
<b>N</b>	ELIA 2	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
<b>N</b>	ELIA 1	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
<b>N</b>	ELIA 3	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
<b>N</b>	ELIA 6	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	
<b>N</b>	ELIA 5	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,70 N 002-46,70 E	1630	
<b>N</b>	ELIA 4	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,78 N 002-46,82 E	1630	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
	MEET S	W v Scheveningen	VQ(6)+LFI.10s	52-05,42 N 004-08,37 E	122 & 125	1801.7
	MEET E	W v Scheveningen	Unlit	52-05,46 N 004-08,62 E	122 & 125	1801.7
	MEET W	W v Scheveningen	Unlit	52-05,57 N 004-08,44 E	122 & 125	1801.7
	MEET N	W v Scheveningen	VQ	52-05,61 N 004-08,69 E	122 & 125	1801.7
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
	FL 60	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-45,70 N 005-11,66 E		1810.4
	FL 61	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-46,16 N 005-09,07 E		1810.4
<b>N</b>		Unterms	FI.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
<b>N</b>		Unterems	FI.Y.4s	53-08,32 N 007-22,10 E		1812.8A
	AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
		Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,44 N 005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,49 N 005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
	AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,46 N 005-38,19 E		1811.6
	Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,92 N 005-35,26 E	1458	1811.6
	AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
	AZG 7	Westgat Ameland	Unlit	53-27,57 N 005-36,44 E		1811.6
	AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
	AZG 6	Westgat Ameland	Unlit	53-28,20 N 005-36,87 E		1811.6
	AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,42 E	1458	1811.10
	OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
	BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
		Emshorn Platte	Unlit	53-30,37 N 006-53,00 E	1546	1812.6
	OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Ems. Osterems	Fl.Y.5s	53-37,14 N	006-55,62 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Ems. Osterems.	Fl.Y.5s	53-37,53 N	006-58,14 E	1460	1812.6
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
S 1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 120 bij BaZ 127/13 Afm. blad 149,4 x 123,9 mm  
Block for chart 120 to NL NtM 127/13 Size block 149.4 x 123.9 mm



Verbeterblad voor kaart 1803.4 Deel A bij BaZ 127/13 Afm. blad 184,6 x 236,1 mm  
Block for chart 1803.4 Part A to NL NtM 127/13 Size block 184.6 x 236.1 mm



Verbeterblad voor kaart 1803.4 Deel B bij BaZ 127/13 Afm. blad 233,2 x 168,4 mm  
Block for chart 1803.4 Part B to NL NIM 127/13 Size block 233.2 x 168.4 mm

