



Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

11 | BAZ 128-142

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

BAZ	038/11	1/1	NL Chart
Previous BAZ	580/10		Weekly

move

insert

138<sup>e</sup> jaargang 14-3-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	26
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	27
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	28

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1037</b>	142(P)/13	137/13	
<b>110</b>	134(T)/13		
<b>120</b>	*128/13		
<b>1456</b>	*130/13		
<b>1555</b>	*131(P)/13		
<b>1630</b>	134(T)/13		
<b>1633</b>	137/13		
<b>2218</b>	136(T)/13	135/13	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
<b>1803</b>	140/13	*128/13		
<b>1810</b>	*138/13	*141(T)/13		
<b>1811</b>	*132/13	*133/13	*139/13	*130/13
<b>1812</b>	*131(P)/13	129/13		

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>HP 39</b>	140/13
<b>HP 2</b>	*138/13

## Algemene berichten / General notices






NIL

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	*448(P)/12 116(T)/13	14 mrt 2013, NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. 14 mrt 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. HELGOLAND.
207	1465	*77(T)/13	14 mrt 2013, ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.
1809		*77(T)/13	14 mrt 2013, ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.
1811		*542(T)/12	14 mrt 2013, WADDENZEE. TEXELSTROOM. SCHEURRAK. ZUID MEEP.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

**\*128/13** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN WAARDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	127/13	Oct 2012	1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18
<b>1</b> Schrappen Delete	ZG 4		van / from	51-25,21 N 004-02,21 E
				
<b>2</b> Schrappen Delete	Text: Schaar van Waarde		van / from	51-24,50 N 004-03,00 E
<b>5</b> Verander Change	FI(3)Y.10s ZG 2		op / at	51-25,65 N 004-01,92 E
				
in / into	FI(3)Y.10s FZ 2			
				
<b>6</b> Verander Change	ZG 6		op / at	51-24,68 N 004-02,44 E
				
in / into	FZ 6			
				

**7** Verander Change ZG 8 op / at 51-24,14 N 004-02,49 E

in / into



FZ 8



**8** Verander Change ZG 1 op / at 51-25,89 N 004-00,28 E

in / into



FZ 1



**9** Verander Change ZG 1A op / at 51-25,69 N 004-00,64 E

in / into



FZ 1A



**10** Verander Change ZG 3 op / at 51-25,37 N 004-01,29 E

in / into



FZ 3



**11** Verander Change ZG 5 op / at 51-25,97 N 004-01,50 E

in / into



FZ 5










**12** Verander Change ZG 7 op / at 51-24,66 N 004-01,54 E

in / into






FZ 7



<b>13</b> Verander Change	ZG 9	op / at	51-24,13 N 004-01,62 E
in / into	 FZ 9		
			
<b>14</b> Verander Change	ZG 10	op / at	51-23,60 N 004-02,51 E
in / into	 FZ 10		
			
<b>15</b> Verander Change	ZG 12	op / at	51-23,23 N 004-02,53 E
in / into	 FZ 12		
			
<b>18</b> Aanbrengen Insert	FZ 4	op / at	51-25,43 N 004-02,14 E
			

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 146/13; BDS 0055/13.

**\*130/13 WADDENZEE. INSCHOT. BLAUWE SLENK.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1456	n.a.	50/13	Okt 2010	1, 2, 3, 4
<b>1</b> Schrappen Delete	BS 2	van / from	53-15,43 N	005-10,26 E
				
<b>2</b> Verander Change	VQ(3)5s BS 1-IN 2	op / at	53-15,43 N	005-09,85 E
in / into	 VQ.R BS 2			
				

**3** Verander  
Change

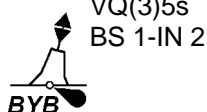
IN-1

op / at

53-15,44 N 005-09,45 E



in / into



**4** Aanbrengen  
Insert

IN 1

op / at

53-15,44 N 005-09,27 E



**Bron / Source:** Berna/WSW 82 en 83/13; BDS 467 en 468/13.

---

**\*131(P)/13** WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.

**Kaart / Chart**  
1555

**Int. / Int.**  
1462

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8, 9, 11, 12, 13,  
14, 15, 16, 17, 18,  
19, 20, 21, 22, 23

**1** Schrappen  
Delete

BW 1

van / from

53-25,93 N 006-53,64 E



**2** Schrappen  
Delete

BW 3

van / from

53-25,34 N 006-53,35 E



**3** Schrappen  
Delete

BW 5

van / from

53-23,63 N 006-53,54 E



**4** Schrappen  
Delete

BW 7

van / from

53-20,15 N 006-56,23 E













**5** Schrappen  
Delete

BW 7A

van / from

53-19,94 N 006-57,58 E



<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 9	van / from	53-19,56 N	006-58,54 E
					
<b>7</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 11	van / from	53-19,22 N	006-59,67 E
					
<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	V-BW	van / from	53-26,04 N	006-53,83 E
					
<b>9</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 2	van / from	53-25,74 N	006-53,66 E
					
<b>11</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 6	van / from	53-24,26 N	006-53,51 E
					
<b>12</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 8	van / from	53-23,13 N	006-53,81 E
					
<b>13</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 10	van / from	53-22,43 N	006-53,98 E
					
<b>14</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 12	van / from	53-21,69 N	006-54,08 E
					
<b>15</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 14	van / from	53-20,96 N	006-54,66 E
					
<b>16</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 16	van / from	53-20,45 N	006-55,61 E
					

**17** Schrappen  
*Delete* BW 18 van / from 53-20,12 N 006-56,69 E



**18** Schrappen  
*Delete* BW 20 van / from 53-20,04 N 006-57,62 E



**19** Schrappen  
*Delete* BW 22 van / from 53-19,66 N 006-58,61 E



**20** Schrappen  
*Delete* BW 24 van / from 53-19,36 N 006-59,74 E



**21** Schrappen  
*Delete* BW 5A van / from 53-22,15 N 006-53,91 E



**22** Schrappen  
*Delete* BW 12A van / from 53-21,30 N 006-54,29 E



**23** Verander  
*Change* FI(2+1)12s  
PS 3-BW 26 op / at 53-19,23 N 007-00,34 E



in / into



FI.G.4s  
PS 3



**Bron / Source:** RWS DNN; BDS 505/13.

---

## 134(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	2
1630	1416	1

- 1** Er zijn werken in uitvoering op de Lodewijkbank voor de verdere uitbouw van het windmolenpark Northwind. De volgende bebakening zal worden uitgevoerd:

Bebakening:

Er worden 4 kardinale lichtboeien uitgelegd in de posities:

- a. 51-39,03 N - 002-54,43 E Q NW-N;
- b. 51-37,40 N - 002-57,14 E Q(3)10s NW-E;
- c. 51-35,47 N - 002-52,62 E Q(6)+LFI.15s NW-S;
- d. 51-35,94 N - 002-50,54 E Q(9)15s NW-W.

Er worden 7 gele spitse boeien met FI.Y.5s, uitgelegd in de posities:

- e. 51-38,22 N - 002-55,79 E NW1;
- f. 51-36,97 N - 002-56,40 E NW2;
- g. 51-36,40 N - 002-55,22 E NW3;
- h. 51-35,98 N - 002-53,87 E NW4;
- i. 51-36,76 N - 002-51,63 E NW5;
- j. 51-37,60 N - 002-52,68 E NW6;
- k. 51-38,22 N - 002-53,44 E NW7.

Begrenzing werkgebied:

Het werkgebied wordt begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien: NW-E ; NW1; NW-N; NW7; NW6; NW5; NW-W; NW-S; NW4; NW3; NW2; NW- E.

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.

*Works are conducted at the Lodewijkbank for the further installation of the windfarm Northwind.  
The following buoyage has been laid:*

*Buoyage:*

*4 cardinal light buoys will be established in the positions:*

- a. 51-39,03 N - 002-54,43 E Q NW-N;*
- b. 51-37,40 N - 002-57,14 E Q(3)10s NW-E;*
- c. 51-35,47 N - 002-52,62 E Q(6)+LFI.15s NW-S;*
- d. 51-35,94 N - 002-50,54 E Q(9)15s NW-W.*

*7 yellow conical light buoys with FI.Y.5s, will be established in the positions:*

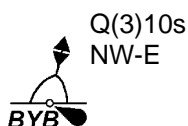
- e. 51-38,22 N - 002-55,79 E NW1;*
- f. 51-36,97 N - 002-56,40 E NW2;*
- g. 51-36,40 N - 002-55,22 E NW3;*
- h. 51-35,98 N - 002-53,87 E NW4;*
- i. 51-36,76 N - 002-51,63 E NW5;*
- j. 51-37,60 N - 002-52,68 E NW6;*
- k. 51-38,22 N - 002-53,44 E NW7.*

*Working area boundaries:*

*The working area will be delimited by a line joining the buoys:  
NW-E ; NW1; NW-N; NW7; NW6; NW5; NW-W; NW-S; NW4; NW3; NW2; NW- E.*

*It is prohibited to enter the above-mentioned working area.*

**2** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-37,40 N 002-57,14 E

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 5/89(T)/13; BDS 438/13.

---

### 135/13 SURINAME. SURINAMERIVIER. TORARICO.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2218.A	n.a.	85/12	Jun 2005	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 05-49,49 N 055-09,01 W  
05-49,40 N 055-08,98 W  
05-49,50 N 055-08,80 W  
05-49,57 N 055-08,83 W

**Bron / Source:** MAS/BAZ 18/13; BDS 441/13.

---

### 136(T)/13 SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2218	n.a.	1

**1** De groene stompe boei S2 met lichtkarakter Iso.G.4s (06-03,21 N 055-12,85 W) is momenteel uit positie. De scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te houden.

*The green can buoy S2 with light character Iso.G.4s (06-03,21 N 055-12,85 W) is currently out of position. All ships are requested to take notice of the above mentioned.*

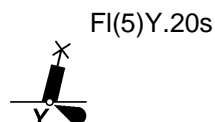
**Bron / Source:** MAS/BAZ 19/13; BDS 457/13.

---

### 137/13 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. BORKUM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	124/13	Aug 2011	1
1633	1417	123/13	Dec 2010	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 54-00,94 N 006-07,58 E

**Bron / Source:** WSA Emden/BFS 39(T)/2013; BDS 477/13.

---

**142(P)/13** NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045		1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Verander Change	<i>Wk</i> 40	op / at	54-15,15 N 005-09,17 E
in / into	<i>Wk</i> 39		
<b>2</b> Verander Change	<i>Wk</i> 38	op / at	54-16,28 N 005-10,07 E
in / into	<i>Wk</i> 37		
<b>3</b> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 42	op / at	54-28,87 N 005-19,72 E
<b>4</b> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 39	op / at	54-17,72 N 005-10,08 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert	<i>Wk</i> 35	op / at	54-14,85 N 005-08,18 E

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 499/13.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*128/13 WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN WAARDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	127/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21

**1** Schrappen  
Delete

ZG 4

van / from 51-25,21 N 004-02,21 E



**2** Schrappen  
Delete

Text: Schaar van Waarde

van / from 51-24,50 N 004-03,00 E

**3** Schrappen  
Delete

van / from 51-24,59 N 004-03,28 E



**4** Schrappen  
Delete

van / from 51-24,67 N 004-03,40 E



**5** Verander  
Change

FI(3)Y.10s  
ZG 2

op / at 51-25,65 N 004-01,92 E



in / into

FI(3)Y.10s  
FZ 2



**6** Verander  
Change

ZG 6

op / at 51-24,68 N 004-02,44 E



in / into

FZ 6



**7** Verander Change ZG 8 op / at 51-24,14 N 004-02,49 E

in / into



FZ 8



**8** Verander Change ZG 1 op / at 51-25,89 N 004-00,28 E

in / into



FZ 1



**9** Verander Change ZG 1A op / at 51-25,69 N 004-00,64 E

in / into



FZ 1A



**10** Verander Change ZG 3 op / at 51-25,37 N 004-01,29 E

in / into



FZ 3



**11** Verander Change ZG 5 op / at 51-25,97 N 004-01,50 E

in / into



FZ 5








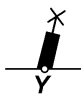




**12** Verander Change ZG 7 op / at 51-24,66 N 004-01,54 E

in / into



FZ 7
















<b>13</b> Verander Change	ZG 9	op / at	51-24,13 N 004-01,62 E
			
in / into	FZ 9		
			
<b>16</b> Verander Change	ZG 10	op / at	51-23,60 N 004-02,51 E
			
in / into	FZ 10		
			
<b>17</b> Verander Change	ZG 12	op / at	51-23,23 N 004-02,53 E
			
in / into	FZ 12		
			
<b>18</b> Aanbrengen Insert	FZ 4	op / at	51-25,43 N 004-02,14 E
			
<b>19</b> Aanbrengen Insert	SvV 2	op / at	51-24,78 N 004-03,13 E
			
<b>20</b> Aanbrengen Insert	SvV 1	op / at	51-24,59 N 004-02,89 E
			
<b>21</b> Aanbrengen Insert	SvV 3	op / at	51-24,16 N 004-03,61 E
			

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 146/13; BDS 0055/13.

---

**129/13****NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT.**




<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.1	n.a.	115/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
1812.10	n.a.	115/13	Mrt 2012	2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11
1812.9	n.a.	115/13	Mrt 2012	1, 2, 9
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 IQ.G.13s TG 1-Ems		van / from	53-43,33 N 006-22,22 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	 FI(2)G.9s TG 3		van / from	53-44,66 N 006-31,12 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Oc(3)G.12s TG 5		van / from	53-45,86 N 006-40,02 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	 FI(2)G.9s TG 7		van / from	53-47,27 N 006-49,67 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Oc(3)G.12s TG 9		van / from	53-48,41 N 006-57,71 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>	 FI(2)G.9s TG 11		van / from	53-49,66 N 007-06,56 E
<b>7</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Oc(3)G.12s TG 13		van / from	53-50,84 N 007-15,42 E
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	 FI(2)G.9s TG 15		van / from	53-52,18 N 007-24,27 E

<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Oc(3)G.12s TG 1	op / at	53-44,90 N 006-33,20 E
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl(2)G.9s TG 3	op / at	53-47,70 N 006-52,50 E
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Oc(3)G.12s TG 5	op / at	53-50,40 N 007-11,60 E
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.4s TG/A	op / at	53-50,20 N 006-41,20 E
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.10s TG/B	op / at	53-53,10 N 007-00,70 E

**Bron / Source:** Rostock /NFS 9(21)87/13;BDS 420/13.

---

**\*130/13** WADDENZEE. INSCHOT. BLAUWE SLENK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.4	n.a.	78/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4
<b>1</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BS 2	van / from	53-15,43 N 005-10,26 E
				
<b>2</b>	Verander <i>Change</i>	VQ(3)5s BS 1-IN 2	op / at	53-15,43 N 005-09,85 E
				
	in / into	VQ.R BS 2		
				

**3** Verander  
Change

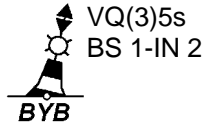
IN-1

op / at

53-15,44 N 005-09,45 E



in / into



**4** Aanbrengen  
Insert

IN 1

op / at

53-15,44 N 005-09,27 E



**Bron / Source:** Berna/WSW 82 en 83/13; BDS 467 en 468/13.

**\*131(P)/13** WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.

**Kaart / Chart**  
1812.7

**Int. / Int.**  
n.a.

**Itemnr. / Itemno.**

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8, 9, 10, 11, 12,  
13, 14, 15, 16, 17,  
18, 19, 20, 21, 22,  
23

**1** Schrappen  
Delete

BW 1

van / from

53-25,93 N 006-53,64 E



**2** Schrappen  
Delete

BW 3

van / from

53-25,34 N 006-53,35 E



**3** Schrappen  
Delete

BW 5

van / from

53-23,63 N 006-53,54 E



**4** Schrappen  
Delete

BW 7

van / from

53-20,15 N 006-56,23 E



**5** Schrappen  
Delete

BW 7A

van / from

53-19,94 N 006-57,58 E



<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 9	van / from	53-19,56 N	006-58,54 E
					
<b>7</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 11	van / from	53-19,22 N	006-59,67 E
					
<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	V-BW	van / from	53-26,04 N	006-53,83 E
					
<b>9</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 2	van / from	53-25,74 N	006-53,66 E
					
<b>10</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 4	van / from	53-25,04 N	006-53,61 E
					
<b>11</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 6	van / from	53-24,26 N	006-53,51 E
					
<b>12</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 8	van / from	53-23,13 N	006-53,81 E
					
<b>13</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 10	van / from	53-22,43 N	006-53,98 E
					
<b>14</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 12	van / from	53-21,69 N	006-54,08 E
					
<b>15</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BW 14	van / from	53-20,96 N	006-54,66 E
					

**16** Schrappen  
*Delete* BW 16 van / from 53-20,45 N 006-55,61 E



**17** Schrappen  
*Delete* BW 18 van / from 53-20,12 N 006-56,69 E



**18** Schrappen  
*Delete* BW 20 van / from 53-20,04 N 006-57,62 E



**19** Schrappen  
*Delete* BW 22 van / from 53-19,66 N 006-58,61 E



**20** Schrappen  
*Delete* BW 24 van / from 53-19,36 N 006-59,74 E



**21** Schrappen  
*Delete* BW 5A van / from 53-22,15 N 006-53,91 E



**22** Schrappen  
*Delete* BW 12A van / from 53-21,30 N 006-54,29 E



**23** Verander  
*Change* FI(2+1)12s PS 3-BW 26 op / at 53-19,23 N 007-00,34 E



in / into



FI.G.4s  
PS 3

**Bron / Source:** RWS DNN; BDS 505/13.

---

**\*132/13**

**WADDENZEE. TEXELSTROOM.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3	n.a.	130/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 53-02,80 N 004-58,61 E



**2** Schrappen  
*Delete* van / from 53-02,81 N 004-57,63 E



**3** Schrappen  
*Delete* van / from 53-03,34 N 004-58,37 E



**4** Schrappen  
*Delete* van / from 53-03,32 N 004-59,31 E



**5** Schrappen  
*Delete* van / from 53-02,80 N 004-58,61 E  
53-02,81 N 004-57,63 E  
53-03,34 N 004-58,37 E  
53-03,32 N 004-59,31 E



(Gesloten gebied /  
*Closed area*)

**6** Verander  
*Change* op / at 53-03,08 N 005-03,26 E







in / into



Q(6)+LFI.15s




**7** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-02,97 N 004-59,65 E



<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-02,68 N 004-57,95 E
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-03,07 N 004-57,77 E
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-03,36 N 004-59,47 E
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-02,97 N 004-59,65 E 53-02,68 N 004-57,95 E 53-03,07 N 004-57,77 E 53-03,36 N 004-59,47 E
	(Gesloten gebied / <i>Closed area</i> )			

**Bron / Source:** Berna/WSW 79 en 80/13; BDS 429/13.

**\*133/13 WADDENZEE. ZUID MEEP.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.4	n.a.	132/13	Mrt 2012	1, 2, 3
<b>1</b>	Schrappen <i>Delete</i>		van / from	53-18,24 N 005-16,74 E
<b>2</b>	Verplaatsen <i>Move</i>		van / from	53-18,52 N 005-17,42 E
			naar / to	53-18,40 N 005-17,23 E
<b>3</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-18,80 N 005-19,36 E

**Bron / Source:** Berna/WSW 75/13; BDS 410/13.

**\*138/13** IJSELMEER. RANDMEREN. SCHOKKERHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.7	n.a.	112/13	Mrt 2012	1

**1** Schrappen  
Delete



van / from 52-36,55 N 005-45,02 E

**Bron / Source:** RWS 31-10/12; BDS 2253/13.

---

**\*139/13** WADDENZEE. ZUIDWAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3	n.a.	133/13	Mrt 2012	1

**1** Schrappen  
Delete



Q(6)+LFI.15s

van / from 52-58,86 N 004-51,82 E

**Bron / Source:** Berna Verkeersdienst DH 02/13; BDS 443/13.

---

**140/13** BENEDEN ZEESCHELDE. PUNT VAN MELSELE.  
KRANKELOON.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.6	n.a.	128/13	Mrt 2012	1

**1** Verander  
Change



op / at 51-14,80 N 004-20,04 E

in / into



**Bron / Source:** Oostende/BAZ 5/92/13; BDS 440/13.

---

**\*141(T)/13** IJSSELMEER. RAMSDIEP.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.7	n.a.	1

- 1** Aan de noordoostzijde van de Oude Ramspolbrug, ter hoogte van de 3 meerpalen, dient de scheepvaart rekening te houden met een verontdieping.  
Ter plaatse staat 2,20 meter (winterpeil)

*At the Northeastern side of the Oude Ramspolbrug, off the 3 mooring poles, a shoal has been discovered. Shipping is requested to navigate with caution.  
Depth at the spot is 2,20 metre (winterlevel).*

**Bron / Source:** RDIJ 30/13; BDS 425/13.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*138/13** IJSELMEER. RANDMEREN. SCHOKKERHAVEN.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	560/12	2

**2** Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings).

*Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings).*


**2** in hoofdstuk p.81 - 1922 - / *in chapter p.81 - 1922 -*

**Bron / *Source:*** RWS 31-10/12; BDS 2253/13.

---

**140/13** BENEDEN ZEESCHELDE. PUNT VAN MELSELE.  
KRANKELOON.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 39 Wrakkenregister	126/13	2

**2** Verander  T14 - 40 - op / at 51-14,80 N 004-20,00 E  
*Change* Deputé Henri  
Durré, p163.

in / *into*



**Bron / *Source:*** Oostende/BAZ 5/92/13; BDS 440/13.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Seafox 1	53-03,30 N 002-17,20 E	1035
	Noble Ronald Hoop	53-33,20 N 000-45,30 E	1014
<b>V</b>	Swift 10	53-35,90 N 002-41,90 E	1632
<b>G</b>	Noble Al White	53-41,50 N 003-29,30 E	1632
	Maersk Resolve	54-02,80 N 001-12,30 E	1035

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 37 WZ 1 t/m 337

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Vaarwater</b> <b>Waters</b>	<b>Licht</b> <b>Light</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>	<b>1800 Serie</b> <b>1800 Series</b>
	KUST30	Raversijde	FI(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	FI.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust 100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
	HD 23	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-17,14 N	003-01,47 E		1801.3
	HD 28	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-18,23 N	003-04,12 E		1801.3
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N	004-14,58 E		1803.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N	003-45,55 E	120B	1803.3
	32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	H 9	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-23,57 N	003-11,75 E	116	1801.3
	H6	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-23,96 N	003-18,35 E		1801.3
	HD10	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-24,02 N	003-18,25 E		1801.3
	HD05	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-24,06 N	003-18,48 E		1801.3
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N	003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N	003-39,79 E	120G	1803.2
	H10	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,45 N	002-59,60 E	1630	1801.3
	HD03	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,50 N	002-59,52 E	1630	1801.3
	HD06	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,56 N	002-59,70 E	1630	1801.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
		Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
	ELIA 2	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,02 N	002-50,57 E	1630	
	ELIA 1	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,11 N	002-50,67 E	1630	
	ELIA 3	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,19 N	002-50,79 E	1630	
	ELIA 6	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
	ELIA 5	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
	ELIA 4	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
<b>N</b>	MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
<b>N</b>	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
	MEET S	W v Scheveningen	VQ(6)+LFI.10s	52-05,42 N	004-08,37 E	122 & 125	1801.7
	MEET E	W v Scheveningen	Unlit	52-05,46 N	004-08,62 E	122 & 125	1801.7

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
MEET W	W v Scheveningen	Unlit	52-05,57 N	004-08,44 E	122 & 125	1801.7
MEET N	W v Scheveningen	VQ	52-05,61 N	004-08,69 E	122 & 125	1801.7
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
	Unterems	FI.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	FI.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E		1811.6
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,92 N	005-35,26 E	1458	1811.6
AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZG 7	Westgat Ameland	Unlit	53-27,57 N	005-36,44 E		1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZG 6	Westgat Ameland	Unlit	53-28,20 N	005-36,87 E		1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.10
OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	Unlit	53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	FI(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Ems. Osterems	FI.Y.5s	53-37,14 N	006-55,62 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Ems. Osterems.	FI.Y.5s	53-37,53 N	006-58,14 E	1460	1812.6
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
MEET B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
S 1	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353	
S3	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
S4	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

**Verbeterblad behorende bij BaZ 138/13 voor de HP 2 pagina 81.  
Block to NL NM 138/13 for HP 2 page 81.**

**IJSSELMEER - RANDMEREN**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	-----------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

<del>1922</del>	<del>Schokkerhaven: Bocht S havendam</del>	<del>52° 26' 6" E R</del> <del>5° 45' 0"</del>		<del>4</del>	<del>6</del>	<del>Witte mast met lantaarn</del> <del>2</del>	<del>Zichtbaar: 189° - 285°(07°)</del>
-----------------	--	---	--	--------------	--------------	--	--

~~0.15~~