



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

18 | BAZ 209-216

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office
BAZ
Previous BAZ 038/11 1/1 NL Chart
Weekly 580/10



insert

138^e jaargang 2-5-2013
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 4 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 5 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 5 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 5 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 8 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 10 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> | 11 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 12 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1014 | *211(P)/13 |
| 1035 | *212(P)/13 |
| 1037 | *212(P)/13 |
| 116 | 213(T)/13 |
| 120 | *214(T)/13 |
| 122 | *209(P)/13 |
| 1630 | *209(P)/13 |
| 1632 | *210(P)/13 |
| 1633 | *210(P)/13 |

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1801 | 213(T)/13 *209(P)/13 |
| 1803 | *214(T)/13 |
| 1805 | *216(T)/13 |
| 1810 | *215/13 |

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**Publication BaZ / NL NM**

HP 2 *215/13

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 1630 | 1416 | 169(T)/13 | 02 mei 2013, NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. |
| 1801 | | 169(T)/13 | 02 mei 2013, NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. |
| 1805 | | *154(T)/13 | 02 mei 2013, OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFPOLDER. |

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***209(P)/13** NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 122 | 1472 | 2 |
| 1630 | 1416 | 1 |

- 1** Pijplegwerkzaamheden worden uitgevoerd vanaf (toekomstig platform) Q13a-A in positie 52-11,47 N 004-08,17 E naar platform P15C in positie 52-17,36 N 003-48,99 E.

Pipe laying operations are in progress from (future platform) Q13a-A in position 52-11,47 N 004-08,17 E to platform P15C in position 52-17,36 N 003-48,99 E.

- 2** Pijplegwerkzaamheden worden uitgevoerd vanaf (toekomstig platform) Q13a-A in positie 52-11,47 N 004-08,17 E naar platform P15C in positie 52-15,10 N 003-56,35 E.

Pipe laying operations are in progress from (future platform) Q13a-A in position 52-11,47 N 004-08,17 E to platform P15C in position 52-15,10 N 003-56,35 E.

Bron / Source: GDF Suez; BDS 648/13.

***210(P)/13** NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1632 | 1420 | 1 |
| 1633 | 1417 | 1 |

- 1** Pijplegwerkzaamheden worden uitgevoerd vanaf platform L5-FA-1 in positie 53-48,64 N 004-21,12 E naar (toekomstig platform) L5a-D in positie 53-49,10 N 004-30,76 E.

Pipe laying operations are in progress from platform L5-FA-1 in position 53-48,64 N 004-21,12 E to (future platform) L5a-D in position 53-49,10 N 004-30,76 E.

Bron / Source: GDF Suez; BDS 648/13.

***211(P)/13** NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1014 | 1043 | 1 |

- 1** Pijplegwerkzaamheden worden uitgevoerd vanaf (toekomstig platform) D18a-A in positie 54-08,95 N 002-49,30 E naar platform D15-A in positie 54-19,48 N 002-56,04 E.

Pipe laying operations are in progress from (future platform) D18a-A in position 54-08,95 N 002-49,30 E to platform D15-A in position 54-19,48 N 002-56,04 E.

Bron / Source: GDF Suez; BDS 648/13.

***212(P)/13** NOORDZEE. CLEAVER BANK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1035 | 1046 | 1 |
| 1037 | 1045 | 1 |

- 1** Verander Change op / at 54-14,56 N 003-47,01 E



in / into



Bron / Source: Zr.Ms.Luymes; BDS 785/13.

213(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE-CADZAND.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 116 | n.a. | 1 |

- 1** Een drijvende leiding is uitgelegd vanaf het strand van Knokke tot positie 51-21,59 N 003-17,48 E.
Een noord kardinale boei, Zinker, met licht Q, is uitgelegd in positie 51-21,66 N 003-17,42 E.

De scheepvaart wordt verzocht niet te vissen in de buurt van de Zinkerboei.

*A floating pipeline is placed from the shore of Knokke to position 51-21,59 N 003-17,48 E.
A North cardinal buoy, Zinker, with light Q, is placed in position 51-21,66 N 003-17,42 E.*

Shipping is requested not to fish in the vicinity of the Zinker buoy.

Bron / Source: Oostende/BAZ 9/149(T)/13; BDS 869/13.

*214(T)/13 WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 120 | 1479 | 1 |

- 1** Er worden ongeveer 31 windturbines geplaatst langs de Kreekrak.
Voorlopig zijn 2 turbines voorzien van een vast rood licht met een soortgelijke lichtsterkte als de vaarwegmarkering. Opvarende- en afvarende schepen, naderend aan de Bocht van Bath worden gewaarschuwd om de vaste rode verlichting van de windturbines niet te verwarren met de rode verlichting van de vaarwegmarkering.

*Approximately 31 wind turbines will be placed alongside the Kreekrak.
Currently 2 turbines are equipped with a red light, which have a similiar intensity of light as the fairway markings. Up and down stream shipping, approaching the Bocht van Bath, are warned not to confuse the red light of the wind turbines with the red lights of the fairway markings.*

Bron / Source: Bass 40/13; BDS 860/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*209(P)/13 NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1801.7 | n.a. | 3 |

- 3** Pijplegwerkzaamheden worden uitgevoerd vanaf (toekomstig platform) Q13a-A in positie 52-11,47 N 004-08,17 E naar platform P15C in positie 52-15,60 N 003-54,73 E.

Pipe laying operations are in progress from (future platform) Q13a-A in position 52-11,47 N 004-08,17 E to platform P15C in position 52-15,60 N 003-54,73 E.

Bron / Source: GDF Suez; BDS 648/13.

213(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE-CADZAND.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1801.3 | n.a. | 1 |

- 1** Een drijvende leiding is uitgelegd vanaf het strand van Knokke tot positie 51-21,59 N 003-17,48 E. Een noord kardinale boei, Zinker, met licht Q, is uitgelegd in positie 51-21,66 N 003-17,42 E.

De scheepvaart wordt verzocht niet te vissen in de buurt van de Zinkerboei.

A floating pipeline is placed from the shore of Knokke to position 51-21,59 N 003-17,48 E. A North cardinal buoy, Zinker, with light Q, is placed in position 51-21,66 N 003-17,42 E.

Shipping is requested not to fish in the vicinity of the Zinker buoy.

Bron / Source: Oostende/BAZ 9/149(T)/13; BDS 869/13.

*214(T)/13 WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1803.3 | n.a. | 1 |
| 1803.4 | n.a. | 1 |

- 1** Er worden ongeveer 31 windturbines geplaatst langs de Kreekrak. Voorlopig zijn 2 turbines voorzien van een vast rood licht met een soortgelijke lichtsterkte als de vaarwegmarkering. Opvarende- en afvarende schepen, naderend aan de Bocht van Bath worden gewaarschuwd om de vaste rode verlichting van de windturbines niet te verwarren met de rode verlichting van de vaarwegmarkering.

Approximately 31 wind turbines will be placed alongside the Kreekrak. Currently 2 turbines are equipped with a red light, which have a similiar intensity of light as the fairway markings. Up and down stream shipping, approaching the Bocht van Bath, are warned not to confuse the red light of the wind turbines with the red lights of the fairway markings.

Bron / Source: Bass 40/13; BDS 860/13.

***215/13** IJSSELMEER. KORNWERDERZAND.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1810.4I | n.a. | 179/13 | Mrt 2012 | 1 |

1 Schrappen Delete Iso.G.4s van / from 53-03,93 N 005-20,21 E



Bron / Source: RDIJ 51/13; BDS 880/13.

***216(T)/13** OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFPOLDER.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1805.6 | n.a. | 1 |
| 1805.6A | n.a. | 1 |

1 Sectorlicht Stoofpolder, Iso.WRG.4s, is tijdelijk gewijzigd van positie 51-39,50 N 004-06,30 E naar positie 51-39,54 N 004-06,30 E.

De sectoren zijn als volgt:

ROOD van 143° tot 226°
GROEN van 226° tot 244°
ROOD van 244° tot 250°
WIT van 250° tot 256°
GROEN van 256° tot 258°

WIT van 258° tot 267°
ROOD van 267° tot 301°
WIT van 301° tot 305°
ROOD van 305° tot 208°
WIT van 208° tot 143°

Sector light Stoofpolder, Iso.WRG.4s, is temporarily changed from position 51-39,50 N 004-06,30 E to position 51-39,54 N 004-06,30 E.

The sectors are as followed:

*RED from 143° to 226°
GREEN from 226° to 244°
RED from 244° to 250°
WHITE from 250° to 256°
GREEN from 256° to 258°*

*WHITE from 258° to 267°
RED from 267° to 301°
WHITE from 301° to 305°
RED from 305° to 208°
WHITE from 208° to 143°*

Bron / Source: DZD 28/13; BDS 858/13.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***215/13** IJSSELMEER. KORNWERDERZAND.

| Publicatie / <i>Publication</i> | Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i> | Itemnr. / <i>Itemno.</i> |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|
| HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied | 200/13 | 2 |

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
(attentie! gebruik de juiste printerinstellingen).

*Insert the accompanying block.
(attention! use the proper printer settings).*

2 op pagina 84 / at page 84

Bron / *Source:* RDIJ 51/13; BDS 880/13.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

| | Naam Name | Positie Position | | Kaart Chart |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------|
| V | Seafox 1 | 53-03,30 N | 002-17,20 E | 1035 |
| | Noble Ronald Hoop | 53-33,20 N | 000-45,30 E | 1014 |
| N | Swift 10 | 53-35,90 N | 002-41,90 E | 1632 |
| V | Noble Al White | 53-41,50 N | 003-29,30 E | 1632 |
| | Maersk Resolve | 54-02,80 N | 001-12,30 E | 1035 |
| N | Ensco 92 | 54-21,80 N | 001-24,30 E | 1014 |
| | Energy Endeavour | 55-31,78 N | 005-00,32 E | 1037 |
| V | GSF Monarch | 55-32,33 N | 005-01,86 E | 1037 |

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 94 WZ 1 t/m 560

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|--------------|-------------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------------------|
| HD 11 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-06,18 N | 002-33,43 E | | 1801.2 |
| H6 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-06,19 N | 002-33,23 E | | 1801.2 |
| H10 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-06,24 N | 002-33,48 E | | 1801.2 |
| H3 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-08,20 N | 002-36,72 E | | 1801.2 |
| HD 10 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-08,21 N | 002-36,93 E | | 1801.2 |
| HD 28 | Oostende | Fl.Y.5s | 51-09,11 N | 002-43,53 E | | 1801.2 |
| KUST30 | Raversijde | Fl(5)Y.20s | 51-13,23 N | 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| H 8 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-13,31 N | 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| aMT 1 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-20,66 N | 003-12,75 E | 116 | 1801.3 |
| aMT 2 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,06 N | 003-11,88 E | 116 | 1801.3 |
| MP 6 | Westerschelde | Unlit | 51-21,07 N | 004-14,58 E | | 1803.5 |
| MP 7 | Westerschelde | Unlit | 51-21,34 N | 003-45,55 E | 120B | 1803.3 |
| 32 | Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,41 N | 003-10,27 E | 116 | 1801.3B |
| HD 29 | Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,46 N | 003-10,24 E | 116 | 1801.3B |
| PVT | Terneuzen | Fl(5)Y.20s | 51-21,49 N | 003-44,70 E | 120 | 1803.3 |
| aMT 3 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,50 N | 003-12,20 E | 116 | 1801.3 |
| 12 | Westerschelde | Fl(5)Y.20s | 51-21,59 N | 003-07,19 E | 116 | 1801.3 |
| | Westerschelde | Fl(5)Y.20s | 51-21,66 N | 003-06,89 E | 116 | 1801.3 |
| HD 24 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,72 N | 003-17,40 E | 116 | 1801.3 |
| OVVA | Valkenisse | Fl(5)Y.20s | 51-22,24 N | 004-08,21 E | 116 | 1801.3 |
| OVHW | Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-22,52 N | 003-55,05 E | 120 | 1803.3 |
| | Nadering Zeebrugge | Unlit | 51-22,57 N | 003-10,80 E | 116 | 1801.3 |
| aMT | Nadering Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-22,57 N | 003-10,98 E | 116 | 1801.3 |
| OSM 2 | Westerschelde | | 51-23,45 N | 004-02,52 E | 120 | 1803.3 & 1803.4 |
| H 9 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-23,57 N | 003-11,75 E | 116 | 1801.3 |
| ADCP 1 | Westerschelde | | 51-24,26 N | 004-04,15 E | 120 | 1803.3 & 1803.4 |
| MP 3 | Westerschelde | Unlit | 51-24,49 N | 003-42,31 E | 120 | 1803.2 & 1803.3 |
| HNTE | Honte | Fl(5)Y.20s | 51-26,50 N | 003-41,18 E | 120G | 1801.4 & 1803.2 |
| MP 2 | t.h.v. de Honte | Unlit | 51-26,82 N | 003-39,79 E | 120G | 1803.2 |
| H 1 | Thorntonbank zuid | Q(6)+LFl.15s | 51-28,39 N | 002-45,53 E | 1630 | 1801.3 |
| HD 29 | Thorntonbank zuid | Fl.Y.5s | 51-28,49 N | 002-45,36 E | 1630 | 1801.3 |
| HD 14 | Thorntonbank zuid | Fl.Y.5s | 51-28,51 N | 002-45,61 E | 1630 | 1801.3 |
| H 7 | Thorntonbank zuid | Q | 51-28,61 N | 002-45,53 E | 1630 | 1801.3 |
| | Platte Bank | Unlit | 51-30,38 N | 004-06,35 E | | 1805.7 |
| SvY 1 | Schaar v Yerseke | Fl(5)Y.20s | 51-31,23 N | 004-01,79 E | | 1805.5 |
| | Slikken va den Dortsman | Unlit | 51-32,04 N | 004-02,86 E | | 1805.5 & 1805.7 |
| | Thorntonbank | Fl(5)Y.20s | 51-33,65 N | 002-59,10 E | 110 | |
| ELIA 2 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,02 N | 002-50,57 E | 1630 | |
| ELIA 1 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,11 N | 002-50,67 E | 1630 | |
| ELIA 3 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,19 N | 002-50,79 E | 1630 | |
| NW 8 | Lodewijk | Fl.Y.5s | 51-35,65 N | 002-53,13 E | 1630 | |
| NW 10 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-35,72 N | 002-52,93 E | 1630 | |
| NWWR 2 | Lodewijkbank | Unlit | 51-35,72 N | 002-53,06 E | 1630 | |
| NW 9 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-35,79 N | 002-53,11 E | 1630 | |
| NW 11 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,49 N | 002-55,52 E | 1630 | |

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | NWWR 1 | Lodewijkbank | Unlit | 51-36,55 N 002-55,44 E | 1630 | |
| | NW 13 | Lodewijkbank | FI.Y.5s | 51-36,55 N 002-55,32 E | 1630 | |
| | NW 12 | Lodewijkbank | FI.Y.5s | 51-36,63 N 002-55,50 E | 1630 | |
| | ELIA 6 | Westerschelde | FI.Y.5s | 51-36,69 N 002-46,96 E | 1630 | |
| | ELIA 5 | Westerschelde | FI.Y.5s | 51-36,70 N 002-46,70 E | 1630 | |
| | ELIA 4 | Westerschelde | FI.Y.5s | 51-36,78 N 002-46,82 E | 1630 | |
| | | Blighbank | FI(5)Y.20s | 51-39,71 N 002-46,64 E | 110 | |
| | | Blighbank | FI(5)Y.20s | 51-41,68 N 002-47,85 E | 110 | |
| | SCHB | Schouwenbank | FI(5)Y.20s | 51-44,60 N 003-18,40 E | 110 | 1801.5 |
| | SCB 2 | Schouwenbank | FI(5)Y.20s | 51-44,63 N 003-18,37 E | 110 | 1801.5 |
| | MEET 2 | Haringvliet | FI(3)Y.10s | 51-49,19 N 004-04,44 E | | 1807.6 |
| | MEET 3 | Haringvliet | FI(4)Y.15s | 51-49,60 N 004-03,00 E | | 1807.6 |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-05,03 N 001-41,00 E | | 1035 |
| | MEET S | W v Scheveningen | VQ(6)+LFI.10s | 52-05,42 N 004-08,37 E | 122 & 125 | 1801.7 |
| | MEET E | W v Scheveningen | Unlit | 52-05,46 N 004-08,62 E | 122 & 125 | 1801.7 |
| | MEET W | W v Scheveningen | Unlit | 52-05,57 N 004-08,44 E | 122 & 125 | 1801.7 |
| | MEET N | W v Scheveningen | VQ | 52-05,61 N 004-08,69 E | 122 & 125 | 1801.7 |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-06,49 N 001-54,83 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-09,59 N 001-47,87 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-12,66 N 001-40,84 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-12,74 N 001-38,39 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-15,56 N 001-48,43 E | 1035 | |
| N | FL 56 | Vaarwater Eemmeer | Unlit | 52-17,29 N 005-20,07 E | | 1810.5 |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-18,41 N 001-55,75 E | 1035 | |
| N | FL 39 | Vaarwater Gooimeer | Unlit | 52-19,44 N 005-13,52 E | | 1810.3 |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-22,20 N 001-51,00 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-22,32 N 001-50,80 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | FI(5)Y.20s | 52-35,05 N 001-45,21 E | 1035 | |
| | FL 60 | IJsselmeer | FI(5)Y.20s | 52-45,70 N 005-11,66 E | | 1810.4 |
| | FL 61 | IJsselmeer | FI(5)Y.20s | 52-46,16 N 005-09,07 E | | 1810.4 |
| | | Unterems | FI.Y.4s | 53-06,42 N 007-21,86 E | | 1812.8A |
| | | Unterems | FI.Y.4s | 53-08,32 N 007-22,10 E | | 1812.8A |
| | | Eme | FI.Y.4s | 53-14,20 N 007-23,81 E | | 1812.8 |
| | AZB 61 | Vingegat | FI(5)Y.20s | 53-19,13 N 005-34,49 E | | 1811.6 |
| | | Eems | FI.Y.4s | 53-19,52 N 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | | Eems | FI.Y.4s | 53-19,52 N 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | | Eems | FI.Y.4s | 53-20,17 N 006-59,17 E | 1555 | 1812.7 |
| | AZB 51 | Zwarte Haan | FI(5)Y.20s | 53-21,28 N 005-34,95 E | | 1811.6 |
| | AZB 62 | Dantziggat | FI(5)Y.20s | 53-22,39 N 005-46,22 E | | 1812.2 |
| | AZB 41 | Oosterom | FI(5)Y.20s | 53-23,44 N 005-35,68 E | | 1811.6 |
| | AZB 52 | Dantziggat | FI(5)Y.20s | 53-23,49 N 005-41,71 E | | 1812.2 & 1811.6 |
| | AZB 42 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-25,46 N 005-38,19 E | | 1811.6 |
| | | Ness | FI(5)Y.20s | 53-25,79 N 005-45,53 E | | 1812.2A |
| | AZB 31 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-26,92 N 005-35,26 E | 1458 | 1811.6 |
| | AZB 32 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-27,00 N 005-36,31 E | | 1811.6 |
| | PBW 1 | Pieterburenwad | FI(5)Y.20s | 53-27,49 N 006-27,60 E | | 1812.5 |
| V | AZG 7 | Westgat Ameland | Unlit | 53-27,57 N 005-36,44 E | | 1811.6 |
| | AZBDW | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-27,81 N 005-35,47 E | | 1811.6 |
| V | AZG 6 | Westgat Ameland | Unlit | 53-28,20 N 005-36,87 E | | 1811.6 |
| | AZB 21 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-29,20 N 005-34,42 E | 1458 | 1811.10 |
| | OWEZ | Oude Westereems | FI(5)Y.20s | 53-29,28 N 006-43,59 E | 1460 | 1812.6 |
| | BOSZ 1 | Boschgat | FI(5)Y.20s | 53-29,74 N 006-27,60 E | | 1812.5 |
| | | Emshorn Platte | FI.Y.4s | 53-30,37 N 006-53,00 E | | 1812.6 |
| | | Ems | FI.Y.4s | 53-30,38 N 006-53,15 E | | 1812.6 |
| | OWEN | Oude Westereems | FI(5)Y.20s | 53-30,79 N 006-40,64 E | 1460 | 1812.6 |
| | AZB 11 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-31,80 N 005-28,66 E | 1458 | 1811.10 |
| | LAUO 1 | Lauwers | FI(5)Y.20s | 53-32,46 N 006-27,00 E | | 1812.9 |
| | AZB 12 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-32,49 N 005-39,55 E | 1458 | 1811.10 |
| | RZGN 1 | Oude Westereems | FI(5)Y.20s | 53-34,22 N 006-37,95 E | 1460 | 1812.6 |
| | | Ems. Borkum. | FI(5)Y.20s | 53-34,58 N 006-39,64 E | 1460 | 1812.6 |
| | WEW 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,20 N 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| | WEO 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,22 N 006-31,31 E | 1460 | 1812.9 |
| | H 2 | Ooster Eems | Unlit | 53-41,91 N 006-34,82 E | 1460 | 1812.9 & 1812.10 |
| | BRKN 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,36 E | 1353 | 1812.9 |

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | MEET B | Borkum Noord | Fl(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,17 E | 1353 | |
| V | S 1 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-51,46 N 006-15,73 E | 1353 | 1812.9 |
| | | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-51,46 N 006-15,73 E | 1353 & 1633 | |
| V | S3 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-54,20 N 006-17,20 E | 1353 | |
| V | S2 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-54,42 N 006-40,27 E | 1353 | |
| V | S5 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-55,20 N 006-11,80 E | 1353 | |
| V | S4 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-56,00 N 006-18,80 E | 1353 | |
| | Mess G | Duitse bocht | Fl.(5)Y.20s | 54-00,00 N 006-11,42 E | 1353 | |
| | | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N 005-07,22 E | 1037 | |
| | | Friesland Junction | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N 005-07,22 E | 1037 | |
| | | Horns Rev | Fl(5)Y.20s | 55-36,70 N 007-31,75 E | 1037 | |

**Verbeterblad behorende bij BaZ 215/13 voor de HP 2 pagina 84.
Block to NL NM 215/13 for HP 2 page 84.**

IJSSELMEER

| Nr. | Naam/Plaats | N/O | Karakter-Lichtsterkte mistsein | Elevatie m. | Bereik | Beschrijving / hoogte in m. | Aanvullende gegevens |
|-----------------|---|----------------------|--|----------------|--------------|--|--|
| 2034 | Binnenhaven; Kerk W havendam | 53° 03' 0 | Iso C 4s 5° 20' 2 | 6 | = | Grijze paal 2.6 | Zichtbaar: 168° - 310° (142°) Dit licht midden tussen de havenlichten geeft leiding naar de Binnenhaven |