



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

23 | BAZ 263-275

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



138^e jaargang 6-6-2013

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	18
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	22
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	23

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
X1035	*267/13
X125	*264(T)/13
X126	*275(T)/13
X1630	*267/13
X1631	*267/13
1035	*267/13
1037	269(P)/13
125	*264(T)/13
126	*275(T)/13
1353	*265/13
1456	*268/13
1460	*265/13
1630	*267/13
1631	*267/13
2017	263(T)/13

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM		
1801	*275(T)/13	*264(T)/13	274(T)/13
1810	*272/13	*270(T)/13	
1811	*275(T)/13	*266/13	*273/13
1812	*271/13	*265/13	*273/13

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 7	*267/13

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
X126	1468	*259(T)/13	06 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
126	1468	*259(T)/13	06 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1801		232(T)/13	06 jun 2013, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
		*259(T)/13	06 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1811		*259(T)/13	06 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

263(T)/13 ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

1 Aanbrengen op / at 04-41,40 N 051-51,10 W
Insert



Bron / Source: SHOM/AAN 13 22T-08/13; BDS 1086/13.

***264(T)/13** NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X125	1469	1
125	1469	1

1 Aanbrengen
Insert VQ(9)10s op / at 52-15,38 N 004-24,26 E
PIPE-NOORDWIJK



Bron / Source: RWS Zee en Delta/MD346/13; BDS 1093/13.

***265/13** NOORDZEE. WESTEREEMS. HORSBORNPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	201/13	Nov 2012	2, 3
1460	1461	257/13	Mei 2011	1, 3

1 Schrappen
Delete van / from 53-34,23 N 006-36,22 E

8₁

2 Schrappen
Delete van / from 53-33,96 N 006-35,50 E

7₂

3 Aanbrengen
Insert op / at 53-34,20 N 006-35,96 E

6₃

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1105/13.

***267/13**

AANKONDIGING VAN HERNIEUWDE UITGAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
X1035	1046	228/13	Nov 2012	3
X1630	1416	240/13	Nov 2012	1
X1631	1418	225/13	Dec 2010	2
1035	1046		Jun 2013	3
1630	1416		Jun 2013	1
1631	1418		Jun 2013	2

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
Kaart 1630 (INT 1416) NORTH SEA.WEST HINDER AND OUTER GABBARD TO VLISSINGEN AND SCHEVENINGEN.
Publicatiedatum 13 juni 2013;
Mercator Projectie. Schaal 1:150.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1630 (editie gedateerd 1 november 2012), dient te worden gewijzigd in X1630. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1630 en X1630 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1630.

The following new edition is published:

Chart 1630(INT 1416)NORTH SEA. WEST HINDER AND OUTER GABBARD TO VLISSINGEN AND SCHEVENINGEN.

Publication date 13 June 2013;

Mercator Projection. Scale 1:150.000.

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North and other routing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1630 (edition dated 1st November 2012) is to be changed to X1630. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1630 and X1630 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1630.

- 2** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
Kaart 1631 (INT 1418) NORTH SEA.DW ROUTES TO IJMUIDEN AND TEXEL.
Publicatiedatum 13 juni 2013;
Mercator Projectie. Schaal 1:150.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, Maas North, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1631 (editie gedateerd 28 oktober 2010), dient te worden gewijzigd in X1631. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1631 en X1631 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1631.

The following new edition is published:

Chart 1631 (INT 1418) NORTH SEA. DW ROUTES TO IJMUIDEN AND TEXEL.

Publication date 13 June 2013;

Mercator Projection. Scale 1:150.000.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, Maas North, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer and other routing measures.

Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart

should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1631 (edition dated 28th October 2010) is to be changed to X1631. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1631 and X1631 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1631.

3 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
Kaart 1035 (INT 1046) NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND FRIESLAND JUNCTION.

Publicatiedatum juni 2013;

Mercator Projectie. Schaal 1:375.000.

De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen.

Ook recente Nederlandse surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.

De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1035 (editie gedateerd november 2012), dient te worden gewijzigd in X1035. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1035 en X1035 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1035.

The following new edition is published:

Chart 1035(INT (INT 1046) NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND FRIESLAND JUNCTION.

Publication date June 2013;

Mercator Projection. Scale 1:375.000.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North and other routeing measures.

Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1035 (edition dated November 2012) is to be changed to X1035. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1035 and X1035 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1035.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1119/13

***268/13** WADDENZEE. APPROACH WEST-TERSCHELLING.
SCHUITENGAT

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456.B	n.a.	257/13	Okt 2010	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
In positie ca. 53-20,00 N 005-12,00 E.

(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
In position ca. 53-20,00 N 005-12,00 E.*

(attention! use the proper printer settings).

Bron / Source: Berna/WSW 135/13 en 186/13 ; BDS 781/13 en 961/13.

269(P)/13 NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD.









Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1037	1045		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

- 1** Aanbrengen
Insert FI(5)Y.20s op / at 55-28,43 N 005-07,23 E



- 2** Aanbrengen
Insert FI(5)Y.20s op / at 55-29,17 N 005-07,64 E



3	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 	op / at	55-29,75 N 005-08,76 E
4	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 	op / at	55-28,48 N 005-12,59 E
5	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 	op / at	55-28,36 N 005-18,66 E
6	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 	op / at	55-23,10 N 005-13,70 E
7	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 	op / at	55-28,16 N 005-06,41 E
8	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 	op / at	55-27,73 N 005-06,28 E
9	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 	op / at	55-26,90 N 005-05,89 E
10	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 	op / at	55-25,83 N 005-10,17 E

Bron / Source: Kopenhagen/EfS 591(P)/13; BDS 1122/13.

***275(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X126	1468	1
126	1468	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 11 juni van 13:00 tot 15:00 lokale tijd;
b. 12 juni van 13:00 tot 16:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:
a. 11 June from 13:00 till 15:00 local time;
b. 12 June from 13:00 till 16:00 local time.

Between the following coordinates:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1131/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*264(T)/13 NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	1
1801.8	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert  VQ(9)10s
PIPE-NOORDWIJK op / at 52-15,38 N 004-24,26 E

Bron / Source: RWS Zee en Delta/MD346/13; BDS 1093/13.

*265/13 NOORDZEE. WESTEREEMS. HORSBORNPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.10	n.a.	262/13	Mei 2013	1, 3
1812.6	n.a.	262/13	Mei 2013	1
1812.9	n.a.	262/13	Mei 2013	1, 3

1 Schrappen
Delete van / from 53-34,23 N 006-36,22 E

8₁

3 Aanbrengen
Insert op / at 53-34,20 N 006-35,96 E

6₃

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1105/13.

*266/13 WADDENZEE. TERSCHELLING. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.10	n.a.	255/13	Mei 2013	5, 6, 7, 8
1811.6	n.a.	255/13	Mei 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8

1 Verander
Change op / at 53-26,30 N 005-34,20 E

0₂

in / into

0₅

2 Uitbuigen 0 meter dieptelijn van positie 53-26,10 N 005-34,10 E rond droogvalling 0,1 meter op positie 53-26,50 N 005-34,35 E naar positie 53-26,10 N 005-33,90 E.

Extend 0 metre depth contour from position 53-26,10 N 005-34,10 E around drying height 0,1 metre at position 53-26,50 N 005-34,35 E to position 53-26,10 N 005-33,90 E.

3 Aanbrengen op / at 53-25,10 N 005-34,32 E
Insert

4₅

4 Uitbuigen 5 meter dieptelijn van positie 53-24,61 N 005-34,80 E rond diepte 4,5 meter op positie 53-25,10 N 005-34,32 E naar positie 53-25,20 N 005-34,15 E.

Extend 5 metre depth contour from position 53-24,61 N 005-34,80 E around depth 4,5 metre at position 53-25,10 N 005-34,32 E to position 53-25,20 N 005-34,15 E.

5 Aanbrengen op / at 53-29,08 N 005-32,97 E
Insert

1₅

6 Aanbrengen op / at 53-29,15 N 005-33,25 E
Insert

1₉

7 Verander op / at 53-29,15 N 005-33,25 E
Change

3₃

in / into

1₉

8 Uitbuigen 2 meter dieptelijn van ondiepte 1,9 meter op positie 53-24,15 N 005-32,45 E en ondiepte 1,9 meter op positie 53-29,15 N 005-33,25 E.

Extend 2 metre depth contour from shoal 1,9 metre at position 53-24,15 N 005-32,45 E and depth 1.9 metre at position 53-29,15 N 005-33,25 E.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1105/13.

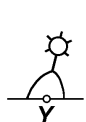
***270(T)/13** IJSSELMEER. HOUTRIBHOEK.

Kaart / Chart
1810.8

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen
Insert

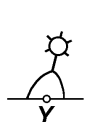


FI(5)Y.20s
VAL 3-A

op / at

52-34,06 N 005-28,62 E

2 Aanbrengen
Insert

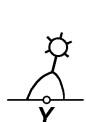


FI(3)Y.10s
VAL 3-C

op / at

52-33,84 N 005-28,25 E

3 Aanbrengen
Insert

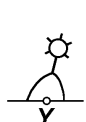


FI(5)Y.20s
VAL 3-D

op / at

52-33,91 N 005-28,13 E

4 Aanbrengen
Insert



FI(3)Y.10s
VAL 3-F

op / at

52-34,14 N 005-28,52 E

Bron / Source: RDIJ 60/13; BDS 1094/13.

***271/13** WADDENZEE. RANDZEL. EVERMANSGAT.

Kaart / Chart
1812.6

Int. / Int.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM Uitgave / Edition
265/13 Mei 2013

Itemnr. / Itemno.
1

1 Verplaatsen
Move



F 14A

van / from

53-36,80 N 006-49,99 E

naar / to

53-36,74 N 006-50,29 E

Bron / Source: WSA Emden/BFS 78/13; BDS 1106/13.

***272/13** IJSSELMEER. MARKERMEER. WARDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	226/13	Mrt 2012	1, 2

1 Aanbrengen
Insert op / at 52-34,34 N 005-02,00 E



2 Aanbrengen
Insert (4x) op / at 52-34,49 N 005-02,19 E



Bron / Source: RDIJ 61/13; BDS 1044/13.

***273/13** WADDENZEE. WESTGAT AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	266/13	Mei 2013	1
1812.2	n.a.	271/13	Mei 2013	1

1 Aanbrengen
Insert WA-WEST op / at 53-25,52 N 005-38,25 E



Bron / Source: Berna/WSW 208/13; BDS 1111/13.

274(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- 10 juni in de midden sector;
 - 11 juni in de midden sector;
 - 12 juni in de midden sector;
 - 13 juni in de midden sector;
 - 14 juni in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- 10 June in the middle sector;
- 11 June in the middle sector;
- 12 June in the middle sector;
- 13 June in the middle sector;
- 14 June in the middle sector.

Shipping is requested to give a wide berth.

Fur further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: Oostende/BAZ 11/167(T)/13; BDS 1050/13.

***275(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 11 juni van 13:00 tot 15:00 lokale tijd;
b. 12 juni van 13:00 tot 16:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

- a. 11 June from 13:00 till 15:00 local time;
b. 12 June from 13:00 till 16:00 local time.

Between the following coordinates:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1131/13.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*267/13 AANKONDIGING VAN HERNIEUWDE UITGAVEN.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 7 Catalogus / Catalogue	239/13	4, 5, 6

4 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
Kaart 1630 (INT 1416) NORTH SEA.WEST HINDER AND OUTER GABBARD TO VLISSINGEN AND SCHEVENINGEN.
Publicatiedatum 13 juni 2013;
Mercator Projectie. Schaal 1:150.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1630 (editie gedateerd 1 november 2012), dient te worden gewijzigd in X1630. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1630 en X1630 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1630.

The following new edition is published:

Chart 1630(INT 1416)NORTH SEA. WEST HINDER AND OUTER GABBARD TO VLISSINGEN AND SCHEVENINGEN.

Publication date 13 June 2013;

Mercator Projection. Scale 1:150.000.

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North and other routing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1630 (edition dated 1st November 2012) is to be changed to X1630. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1630 and X1630 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1630.

4 op pagina 17 / at page 17

5 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
Kaart 1631 (INT 1418) NORTH SEA.DW ROUTES TO IJMUIDEN AND TEXEL.
Publicatiedatum 13 juni 2013;
Mercator Projectie. Schaal 1:150.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, Maas North, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1631 (editie gedateerd 28 oktober 2010), dient te worden gewijzigd in X1631. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1631 en X1631 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1631.

The following new edition is published:

Chart 1631(INT 1418) NORTH SEA. DW ROUTES TO IJMUIDEN AND TEXEL.

Publication date 13 June 2013;

Mercator Projection. Scale 1:150.000.

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, Maas North, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outerand, IJmuiden North and other routeing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes

scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1631 (edition dated 28th October 2010) is to be changed to X1631. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1631 and X1631 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1631.

5 op pagina 17 / at page 17

6 Verschenen is de hernieuwde uitgave van: Kaart 1035 (INT 1046) NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND FRIESLAND JUNCTION.

Publicatiedatum juni 2013;

Mercator Projectie. Schaal 1:375.000.

De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen.

Ook recente Nederlandse surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.

De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1035 (editie gedateerd november 2012), dient te worden gewijzigd in X1035. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1035 en X1035 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1035.

The following new edition is published:

Chart 1035(INT (INT 1046) NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND FRIESLAND JUNCTION.

Publication date June 2013;

Mercator Projection. Scale 1:375.000.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West

*Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North and other routeing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1035 (edition dated November 2012) is to be changed to X1035. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1035 and X1035 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:
Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1035.

6 op pagina 17 / at page 17

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1119/13

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Noble Lynda Bossler	51-53,58 N 004-17,19 E	1809.4/1630
Swift 10	53-34,60 N 002-53,00 E	1632
Noble Ronald Hoop	53-49,10 N 004-30,90 E	1633/1632
Maersk Resolve	54-02,40 N 000-26,40 E	1014
Energy Endeavour	54-14,80 N 000-53,90 E	1014
Ensco 92	54-21,80 N 001-24,30 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 123; WZ 1 t/m 673

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 11	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,18 N 002-33,43 E		1801.2
H6	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,19 N 002-33,23 E		1801.2
H10	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,24 N 002-33,48 E		1801.2
H3	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,20 N 002-36,72 E		1801.2
HD 10	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,21 N 002-36,93 E		1801.2
HD 28	Oostende	Fl.Y.5s	51-09,11 N 002-43,53 E		1801.2
KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
H2	Fairybank	Q(6)+LFl.15s	51-24,20 N 002-20,50 E	1630	
H5	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,31 N 002-20,35 E	1630	
HD 06	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,35 N 002-20,49 E	1630	
HD 05	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,38 N 002-20,59 E	1630	
H12	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,43 N 002-20,68 E	1630	
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFl.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
HD 29	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
HD 14	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
ELIA 2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
ELIA 1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
ELIA 3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
	NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
	ELIA 6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	
	ELIA 5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N 002-46,70 E	1630	
	ELIA 4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N 002-46,82 E	1630	
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
	FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N 005-11,66 E		1810.4
	FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N 005-09,07 E		1810.4
G		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
G		Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N 007-22,10 E		1812.8A
		Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,44 N 005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N 005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
	AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,46 N 005-38,19 E		1811.6
		Ness Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,92 N 005-35,26 E	1458	1811.6
	AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
	AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,42 E	1458	1811.10
	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
		Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N 006-53,00 E		1812.6
		Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N 006-53,15 E		1812.6
V	OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N 006-27,00 E		1812.9
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
	RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6
		Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N 006-39,64 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
	H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
	BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,36 E	1353	1812.9
	MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353 & 1633	
		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N 006-29,20 E	1633	
		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N 006-12,00 E	1633	
	Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	
		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N 006-14,40 E	1633	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 1456B bij BaZ 268/13 Afm. blad 265,4 x 163,6 mm
 Block for chart 1456B to NL NIM 268/13 Size block 265.4 x 163.6 mm

