



Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

30 | BAZ 363-371

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

BAZ	038/11	1/1	NL Cha
Previous BAZ	580/10		Weekly

138<sup>e</sup> jaargang 25-7-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786 (gebouw 32), Postbus 90701, 2597 BC Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, P.O. Box 90701, 2597 BC Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	16
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	19
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	21

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
<b>HP8</b>	*370(T)/13    *364/13
<b>X1014</b>	*370(T)/13
<b>X1035</b>	*370(T)/13
<b>X110</b>	*370(T)/13
<b>X122</b>	*370(T)/13
<b>X125</b>	*370(T)/13
<b>X126</b>	*370(T)/13
<b>X1630</b>	*370(T)/13
<b>X1631</b>	*370(T)/13
<b>1014</b>	*370(T)/13
<b>1035</b>	*370(T)/13
<b>1037</b>	368(T)/13
<b>110</b>	*370(T)/13
<b>116</b>	*371/13
<b>122</b>	*370(T)/13
<b>125</b>	*370(T)/13
<b>126</b>	*370(T)/13

1353	369(T)/13	
1460	*365(T)/13	
1630	*370(T)/13	
1631	*370(T)/13	*366/13
1633	369(T)/13	
1970	*370(T)/13	*364/13
2020	363/13	
2110	363/13	

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
----------------------	--------------------

---

X1801	*370(T)/13
1801	*370(T)/13
1812	*365(T)/13

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
--------------------	--------------------

---

NIL

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*367/13**            HP1 & HP1D

**WAARSCHUWING:**

- GEBRUIK VAN HP1 (NL COAST PILOT) EN HP1D (DIGIPILOT) BIJ VERANDERINGEN VSS-

Op 1 augustus 2013 0000 UTC zal een grote wijziging plaatsvinden in de verkeersscheidingsstelsels en bijbehorende routing in de zuidelijke Noordzee. Deze wijzigingen zijn reeds eerder aangekondigd d.m.v. NM 1840(P)/13 en NL NM 157(P)/13.

Naast publicatie in de reeds gepubliceerde kaarten en ENC's zullen de wijzigingen gedetailleerd worden gepubliceerd in de nieuwe edities van HP1 (Netherlands Coast Pilot) en HP1D (Digipilot). Deze nieuwe edities zullen echter na 1 augustus verschijnen. Gebruikers worden er daarom op geattendeerd dat de huidige edities van HP1 en HP1D nog de situatie van voor 1 augustus weergeven.

**CAUTION:**

-USE OF HP1 (NL COAST PILOT) AND HP1D (DIGIPILOT) WITH CHANGING TSS-

*At 0000 UTC 1 August 2013, a major change in the routing measures in the southern Northsea, will come into force. Advance warnings have been promulgated through NM 1840(P)/13 and NL NM 157(P)/13*

*The paper charts and ENC's covering these areas have been published. Further details will be published in the new editions of HP1 (Netherlands Coast Pilot) and HP1D (Digipilot). However these new editions will be published after 1 August. Mariners are therefore warned that the current editions of HP1 and HP1D still describe the old situation.*

**Bron / Source:**        Dienst der Hydrografie; BDS 1481/13.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1037	1045	564(T)/12	25 jul 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1353	1413	566(T)/12	25 jul 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1633	1417	566(T)/12	25 jul 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### 363/13 ANTILLEN. SINT MAARTEN. ANGUILLA CHANNEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	346/13	Nov 2007	1
2110	n.a.	346/13	jun 2012	2
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	18-01,60 N 063-10,50 W
	+++			
<b>2</b> Verander <i>Change</i>			op / at	18-01,60 N 063-10,50 W
				
in / into	+++			

**Bron / Source:** SHOM/AAN 13/27/255; BDS 1433/13.

---

### \*364/13 HERNIEUWDE UITGAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
HP8	n.a.		Aug 2013	1
1970	n.a.		Aug 2013	1

#### **1** Planningkaarten:

Verschenen zijn de hernieuwde uitgaven van de kaarten 1970 en HP8.

Kaart 1970 MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA.  
PASSAGE PLANNING CHART

Publicatiedatum 1 augustus 2013

Mercator Projectie. Schaal 1:550 000

De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Kaart HP8 DEEP DRAUGHT PLANNING GUIDE. GREENWICH TO EUROPOORT  
FOR VESSELS WITH A DRAUGHT BETWEEN 20,7 M(68 FT) AND 22,6 M(74 FT)

Publicatiedatum 1 augustus 2013

Mercatorprojectie. Schaal 1:375000

De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgaven bevatten de wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen, die per 1 augustus 2013 om 00:00 uur UTC van kracht worden.

De vorige uitgaven van deze kaarten vervallen per 1 augustus 2013

Planning charts:

The following new editions are published

Chart 1970 MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA.  
PASSAGE PLANNING CHART

Publication date 1 August 2013

Mercator Projection. Scale 1:550 000

The chart is valid from 1 August 2013.

Chart HP8 DEEP DRAUGHT PLANNING GUIDE. GREENWICH TO EUROPOORT  
FOR VESSELS WITH A DRAUGHT BETWEEN 20,7 M(68 FT) AND 22,6 M(74 FT)

Publication date 1 August 2013

Mercator Projection. Schaal 1:375000

The chart is valid from 1 August 2013.



These new editions include changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North and other routeing measures.

The previous editions of these charts are withdrawn as from 1 August 2013.

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1463/13.

---

**\*365(T)/13** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461		1, 2
<b>1</b> Aanbrengen Insert		VQ(6)+LFI.10s	op / at 53-31,68 N 006-41,31 E
<b>2</b> Aanbrengen Insert		Unexploded Ordnance	op / at 53-31,72 N 006-41,31 E

**Bron / Source:** WSA Emden/BFS (T)95,(T)98/13; BDS 1444/13.

---

**\*366/13** NOORDZEE. DW VIA TSS WEST FRIESLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	354/13	Jun 2013	1

**1** Verander  
Change

Text: 4° op / at 52-45,30 N 003-14,00 E

in / into Text: 3°

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1472/13.

---

**368(T)/13** NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1, 2

**1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 55-26,93 N 004-18,00 E;
- b. 55-19,83 N 004-34,92 E;
- c. 55-05,23 N 005-05,80 E;
- d. 54-30,19 N 006-14,83 E; Verwijderd
- e. 54-57,13 N 005-38,16 E;
- f. 54-31,39 N 006-17,97 E; Verwijderd
- g. 54-30,82 N 006-20,46 E;
- h. 54-26,67 N 006-20,59 E;
- i. 54-32,65 N 006-21,16 E; Verwijderd
- j. 54-58,72 N 006-21,60 E; (4 boeien)
- k. 54-29,20 N 006-22,60 E;
- l. 54-31,40 N 006-23,20 E;
- m. 54-47,76 N 006-23,73 E; (4 boeien)
- n. 54-25,64 N 006-24,48 E; (4 boeien)
- o. 54-36,84 N 006-36,65 E; (4 boeien)
- p. 54-56,50 N 006-39,20 E; Nieuw
- q. 54-23,16 N 006-52,60 E; (4 boeien)
- r. 54-39,50 N 006-52,90 E; Nieuw
- s. 54-55,00 N 006-58,80 E;
- t. 55-12,18 N 006-59,05 E;
- u. 55-12,28 N 007-04,70 E;
- v. 55-12,32 N 007-07,53 E;
- w. 55-12,34 N 007-08,94 E;
- x. 55-03,12 N 007-12,04 E;
- y. 55-02,31 N 007-12,07 E;
- z. 55-00,69 N 007-12,14 E;
- aa. 54-57,46 N 007-12,29 E;
- bb. 55-08,40 N 007-15,19 E;
- cc. 54-50,60 N 007-16,50 E; Nieuw
- dd. 55-08,52 N 007-16,59 E;
- ee. 55-12,30 N 007-16,60 E;
- ff. 55-08,76 N 007-19,38 E;
- gg. 54-34,00 N 007-22,70 E; Nieuw
- hh. 55-09,24 N 007-24,96 E.

ii.	54-50,80 N	007-33,10 E; Nieuw
jj.	54-33,25 N	007-43,50 E; Nieuw
kk.	54-56,60 N	007-49,20 E; Nieuw
ll.	54-49,50 N	007-49,50 E; Nieuw
mm.	55-03,00 N	007-52,00 E; Nieuw
nn.	55-06,20 N	007-23,00 E; Nieuw

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

a.	55-26,93 N	004-18,00 E;
b.	55-19,83 N	004-34,92 E;
c.	55-05,23 N	005-05,80 E;
d.	54-30,19 N	006-14,83 E; Removed
e.	54-57,13 N	005-38,16 E;
f.	54-31,39 N	006-17,97 E; Removed
g.	54-30,82 N	006-20,46 E;
h.	54-26,67 N	006-20,59 E;
i.	54-32,65 N	006-21,16 E; Removed
j.	54-58,72 N	006-21,60 E; (4 buoys)
k.	54-29,20 N	006-22,60 E;
l.	54-31,40 N	006-23,20 E;
m.	54-47,76 N	006-23,73 E; (4 buoys)
n.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys)
o.	54-36,84 N	006-36,65 E; (4 buoys)
p.	54-56,50 N	006-39,20 E; New
q.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys)
r.	54-39,50 N	006-52,90 E; New
s.	54-55,00 N	006-58,80 E;
t.	55-12,18 N	006-59,05 E;
u.	55-12,28 N	007-04,70 E;
v.	55-12,32 N	007-07,53 E;
w.	55-12,34 N	007-08,94 E;
x.	55-03,12 N	007-12,04 E;
y.	55-02,31 N	007-12,07 E;
z.	55-00,69 N	007-12,14 E;
aa.	54-57,46 N	007-12,29 E;
bb.	55-08,40 N	007-15,19 E;
cc.	54-50,60 N	007-16,50 E; New
dd.	55-08,52 N	007-16,59 E;
ee.	55-12,30 N	007-16,60 E;
ff.	55-08,76 N	007-19,38 E;
gg.	54-34,00 N	007-22,70 E; New
hh.	55-09,24 N	007-24,96 E.
ii.	54-50,80 N	007-33,10 E; New
jj.	54-33,25 N	007-43,50 E; New
kk.	54-56,60 N	007-49,20 E; New
ll.	54-49,50 N	007-49,50 E; New
mm.	55-03,00 N	007-52,00 E; New
nn.	55-06,20 N	007-23,00 E; New

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth.*

**2** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E.

*The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys..  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.*

**Bron / Source:** Rostock/NFS 29/13; BDS 1459/13.

---

### **369(T)/13** NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	1, 2
1633	1417	1

**1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-02,71 N 006-13,80 E;
- b. 53-58,53 N 006-13,80 E;
- c. 53-54,37 N 006-13,80 E;
- d. 54-07,48 N 006-20,90 E;
- e. 53-59,28 N 006-21,41 E;
- f. 54-03,47 N 006-28,80 E;
- g. 53-59,94 N 006-28,80 E;
- h. 53-56,73 N 006-28,80 E;
- i. 53-57,91 N 006-29,82 E;
- j. 53-52,80 N 006-30,72 E;
- k. 54-03,44 N 006-33,60 E;
- l. 53-57,29 N 006-33,60 E;
- m. 54-00,43 N 006-33,77 E;
- n. 54-00,40 N 006-33,89 E;
- o. 54-00,22 N 006-35,03 E;
- p. 54-00,92 N 006-35,26 E;
- q. 54-01,80 N 006-36,01 E;
- r. 53-59,24 N 006-36,20 E;
- s. 54-05,34 N 006-36,27 E;
- t. 54-01,64 N 006-36,35 E;
- u. 53-57,82 N 006-36,36 E;
- v. 53-59,68 N 006-36,36 E;
- w. 54-03,59 N 006-36,36 E;
- x. 53-59,17 N 006-36,49 E;
- y. 54-00,25 N 006-37,81 E;
- z. 54-00,40 N 006-38,70 E;
- aa. 54-00,86 N 006-39,67 E;
- bb. 54-03,68 N 006-39,67 E;
- cc. 53-58,12 N 006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E;
e.	53-59,28 N	006-21,41 E;
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E;
j.	53-52,80 N	006-30,72 E;
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E;
o.	54-00,22 N	006-35,03 E;
p.	54-00,92 N	006-35,26 E;
q.	54-01,80 N	006-36,01 E;
r.	53-59,24 N	006-36,20 E;
s.	54-05,34 N	006-36,27 E;
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E;
z.	54-00,40 N	006-38,70 E;
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth.*

## **2** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-17,52 N	006-14,78 E;
b.	54-15,31 N	006-17,38 E;
c.	54-17,62 N	006-19,38 E;
d.	54-16,87 N	006-28,01 E; Verwijderd
e.	53-59,26 N	006-44,10 E;
f.	54-01,29 N	006-44,10 E;
g.	54-03,40 N	006-44,10 E;
h.	54-03,96 N	006-58,68 E;
i.	54-00,60 N	006-58,68 E;
j.	54-04,47 N	007-22,03 E;
k.	55-04,41 N	007-47,61 E; (4 boeien)
l.	54-50,99 N	007-52,11 E; (4 boeien)

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-17,52 N	006-14,78 E;
b.	54-15,31 N	006-17,38 E;
c.	54-17,62 N	006-19,38 E;
d.	54-16,87 N	006-28,01 E; Removed
e.	53-59,26 N	006-44,10 E;
f.	54-01,29 N	006-44,10 E;
g.	54-03,40 N	006-44,10 E;
h.	54-03,96 N	006-58,68 E;
i.	54-00,60 N	006-58,68 E;
j.	54-04,47 N	007-22,03 E;
k.	55-04,41 N	007-47,61 E; (4 buoys)
l.	54-50,99 N	007-52,11 E. (4 buoys)

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth.

**Bron / Source:** Rostock/NFS 29/13; BDS 1459/13.

---

**\*370(T)/13** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP8	n.a.	1
X1014	1043	1
X1035	1046	1
X110	1473	1
X122	1472	1
X125	1469	1
X126	1468	1
X1630	1416	1
X1631	1418	1
1014	1043	1
1035	1046	1
110	1473	1
122	1472	1
125	1469	1
126	1468	1
1630	1416	1
1631	1418	1
1970	n.a.	1

- 1** Op 30 en 31 juli 2013 zal de betonning op de Noordzee in verband met de te wijzigen Verkeersscheidingsstelsels worden aangepast.  
Het nieuwe Verkeersscheidingssysteem wordt van kracht om 00:00 UTC, 02:00 lokale tijd op 1 augustus 2013.  
Actuele boeiverleggingen zullen worden aangekondigd door middel van Navtex en VHF.

*On 30 and 31 July 2013 the buoyage on the North Sea will be changed because of the upcoming changes of the Traffic Separation Schemes.  
The new Traffic Separation System will come into force at 00:00 UTC, 02:00 local time on 1 August 2013.  
Actual changes will be announced by means of Navtex and VHF.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1318/13.

---

**\*371/13** NOORDZEE. ROOMPOT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	293/13	Aug 2008	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-36,00 N 003-29,43 E  
51-34,09 N 003-29,98 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*

Text:  
red Inshore Traffic Zone

op / at 51-35,80 N 003-31,40 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1318/13.

---

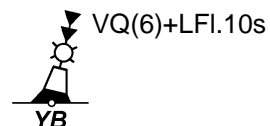
**Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts**

---

**\*365(T)/13** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-31,68 N 006-41,31 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-31,72 N 006-41,31 E

**Bron / Source:** WSA Emden/BFS (T)95,(T)98/13; BDS 1444/13.

---

**\*370(T)/13**      NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X1801.1	n.a.	1
X1801.10	n.a.	1
X1801.2	n.a.	1
X1801.3	n.a.	1
X1801.4	n.a.	1
X1801.5	n.a.	1
X1801.6	n.a.	1
X1801.7	n.a.	1
X1801.8	n.a.	1
X1801.9	n.a.	1
1801.1	n.a.	1
1801.10	n.a.	1
1801.2	n.a.	1
1801.3	n.a.	1
1801.4	n.a.	1
1801.5	n.a.	1
1801.6	n.a.	1
1801.7	n.a.	1
1801.8	n.a.	1
1801.9	n.a.	1

- 1** Op 30 en 31 juli 2013 zal de betonning op de Noordzee in verband met de te wijzigen Verkeersscheidingsstelsels worden aangepast.

Het nieuwe Verkeersscheidingsstelsel wordt van kracht om 00:00 UTC, 02:00 lokale tijd op 1 augustus 2013.

Actuele boeiverleggingen zullen worden aangekondigd door middel van Navtex en VHF.

*On 30 and 31 July 2013 the buoyage on the North Sea will be changed because of the upcoming changes of the Traffic Separation Schemes.*

*The new Traffic Separation System will come into force at 00:00 UTC, 02:00 local time on 1 August 2013.*

*Actual changes will be announced by means of Navtex and VHF.*

**Bron / Source:**      Dienst der Hydrografie; BDS 1318/13.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam Name</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>
<b>V</b>	Noble Georges Sauvageau	52-44,70 N	004-32,00 E	1801.9/1631/126/1014/1035
	Swift 10	53-34,60 N	002-53,00 E	1632/1035/1014
	Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632/1035/1014
	Maersk Resolve	54-02,40 N	000-26,40 E	1014
	Noble Ronald Hoop	54-08,93 N	002-49,33 E	1632/1035/1014
	Energy Endeavour	54-14,80 N	000-53,90 E	1014
	Ensco 92	54-21,80 N	001-24,30 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 181; WZ 1 t/m 828

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Schluchter	Tussen de S 4 en S 6	2,6	15-04-13

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Alleen midden vaarwater aangegeven	0,9	11-01-13
Boschgat	van de B1 naar B3	4,9	24-04-13
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,7	29-03-13
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,7	16-04-13
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-13
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,5	29-03-13
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,7	06-03-13
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,8	06-02-13
Glinder	25m NNO van GL 11 (MV = 1,9m)	1,3	01-03-13
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12-LW-A1	0,2	02-02-13
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 tot veersteiger	1,2	04-03-13
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 2,0m)	1	04-03-13
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-0,7	01-04-13
Kikkertgat	Tussen KG 6 en MG 15- KG 14	0,4	16-04-13
Lauwers	Tonnenlijn L 13 - SP 22 naar L 15	1,3	24-04-13
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	19-03-13
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,6	19-03-13
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	19-03-13
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,7	16-04-13
Oort	Tussen O 15 en O 21	-1,1	02-02-13
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	-0,5	06-03-13
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	20-03-13
Pinkegat	van de PG 2 naar de PG 8	-1,2	01-04-13
Ra (Eemswadje)	van de R4 naar de R6	-1,1	21-03-13
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 1,6)	0,3	10-01-13
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m)	1,8	10-01-13
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,4m)	0,1	10-01-13
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	-0,9	20-03-13
Scheepsgat	Van de SCH 8 naar VA 5-SCH 10	3,8	16-04-13
Schiermonnikoog Reegeul	van de R 8 naar jachthaven	-1	10-04-13
Schild	Van S 2 naar de BW 14	-1,1	29-03-13
Smeriggat	Tussen SG 17 en SG 19	-0,9	01-04-13
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-1,2	20-03-13
Veerbootroute Ameland	VA 43 en steiger Holwerd (MV)	1,8	11-01-13
Westgat	Tussen WG 7 en WG 8	2,9	16-07-13
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1,1	06-03-13
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	06-03-13
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,3	29-01-13
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	21-03-13
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1,2	02-04-13

## WADDENZEE WEST:

<b>Vaarwater</b> <i>Fairway</i>	<b>Locatie</b> <i>Locations</i>	<b>Diepte (m)</b> <b>Depth (m)</b>	<b>Datum</b> <b>Date</b>
Binnen Breesem	Langs kunststof sparboeien	-0,8	16-04-13
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	12-03-13
Blauwe Slenk	120m ZO van BS 11 (MV = 7,1m)	5,8	25-01-13
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	2,5	21-01-13
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO37-BO39 (MV=1,9m)	1,3	17-12-12
Boschgat (BG)	van BG 4 naar BG 6 en BG 1 naar BG 3 (MV = 1,8m)	1,9	13-03-13
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,7	16-04-13
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5	16-04-13
Fransche Gaatje	Langs kunststof sparboeien	-0,9	12-04-13
Gat vd Stier	400m zuidoostelijk van de GvS 4	4,2	07-02-13
Inschot	150m ZW van de IN 18	1,6	15-02-13
Kimstergat	Van de K 28 naar V 13-K 34	-1,5	28-02-13
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	-0,2	03-04-13
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,2	07-02-13
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,7	16-04-13
Molengat Texel	recreatiebetonning	3,3	16-01-13
Molenrak	Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18	0	14-02-13
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,8	11-04-13
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,3	15-03-13
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,2	11-04-13
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 56	-0,5	15-03-13
Pannengat recreatieroute	Drempel tussen PG-Z en PG-G	3,5	25-01-13
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	15-03-13
Robbengat	Nabij RG 12	3,4	17-04-13
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 38 tot de SO 48	0,7	15-01-13
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 37 naar de SO 47 (MV = 0,8m)	0,7	15-01-13
Schuitengat	Tussen ZSG-F EN ZGS-H	-0,5	21-03-13
Schulpengat	Nabij de S 1	8,4	24-01-13
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 3,7m)	3,5	20-03-13
Stortemelk	300m ZZW van SM 2 (MV = 7,9m)	7,9	29-05-13
Texelstroom	Ter hoogte van T 25	4	20-03-13
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 10 en P 20 (MV = 6,4m)	4,9	13-01-13
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	3	13-03-13
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	11-01-13
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 3 naar AD 5	1	13-03-13
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,5m)	2,3	25-02-13
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,4	09-01-13
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-1	03-04-13
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	28-02-13
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1,2	11-04-13
Visjagersgaatje	200m zuid van de VG 17 (MV = 2,5)	2,3	10-01-13
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunststof sparboeien VB	-0,9	12-04-13
Vliesloot	van VS 32 NAR VS 34	-0,7	12-04-13
Vliesloot (drempel)	200m ZZW van de VS 6 (MV = 2,8)	2,8	12-04-13
Vliestroom	250m Z van de VL 8-WM 1	8,8	28-03-13
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	18-03-13
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	2,6	17-04-13
West Meep	100m NO van de WM 3	4,7	11-03-13
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	5	18-06-13
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	1,3	10-01-13
Zuid Meep	Van de ZM 1 naar de ZM 13	2,9	11-04-13
Zuider Stortemelk	600m O van ZS 14 (MV = 4,5)	4,5	29-05-13
Zuider Stortemelk	800m ONO van ZS 1 (MV = 6,8m)	6,8	29-05-13
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,4	28-02-13
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	0	15-02-13

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	KUST30	Raversijde	FI(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	FI.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
<b>V</b>	WL1	Blankenberge	FI.Y.5s	51-18,91 N 003-06,25 E		1801.3A
<b>V</b>	WL3	Blankenberge	FI.Y.5s	51-19,11 N 003-06,27 E		1801.3A
<b>V</b>	WL2	Blankenberge	FI.Y.5s	51-19,17 N 003-07,18 E		1801.3A
	aMT 1	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
	MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N 003-48,71 E	120(F)	1803.3(B)
	aMT 2	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,08 N 004-14,58 E		1802.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,33 N 003-45,52 E	120	1803.3
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	FI.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
	aKust200	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
	H 9	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
<b>V</b>	H2	Fairybank	Q(6)+LFI.15s	51-24,20 N 002-20,50 E	1630	
<b>V</b>	H12	Fairybank	FI.Y.15s	51-24,43 N 002-20,68 E	1630	
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,48 N 003-42,31 E	120	1803.2 , 1801.4 & 1803.3
	MP 1	Westerschelde	unlit	51-24,60 N 003-27,19 E	116	1803.2 & 1801.4
	MP 5	Westerschelde	Unlit	51-26,28 N 004-00,60 E	120	1803.3(A)
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP 2	Westerschelde	Unlit	51-26,79 N 003-39,78 E	120	1803.2 , 1801.4 & 1803.3
	H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFI.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
<b>V</b>	HD 29	Thorntonbank zuid	FI.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
<b>V</b>	HD 14	Thorntonbank zuid	FI.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
	H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	FI.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3 & 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
		Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
<b>V</b>	ELIA 2	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
	ELIA 1	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
<b>V</b>	ELIA 3	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	FI.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
	NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
	NW 10	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N	002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N	002-55,52 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
ELIA 6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
ELIA 5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
ELIA 4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N	005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N	006-53,00 E		1812.6
	Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N	006-53,15 E		1812.6
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
<b>N</b>	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
<b>N</b>	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
HP8		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
X1014	1043	157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*320(T)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST. Platform/Platform.
		*355(P)/13	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Platform verplaatst / Platform moved
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
X1035	1046	227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
		*304(T)/13	NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD. Platform/platform.
		*307(T)/13	NOORDZEE. CLEAVERBANK. Platform/Platform.
		*320(T)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST. Platform/Platform.
		*330(T)/13	NOORDZEE. MAAS WEST OUTER TSS. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*353(P)/13	NOORDZEE. PETTEN. Well verwijderd / Well removed
		*355(P)/13	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Platform verplaatst / Platform moved
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
X110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*238(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Opheffen beperkingsgebied/ Removed restricted area
		288(T)/13	NOORDZEE. ZANDVOORT - ZEEBRUGGE. Kabel in onbruik/ Cable in disuse.
		*297(T)/13	NOORDZEE. SCHOUWEN EN WALCHEREN. Diepten aanpassen/ Change depths.
		329(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK. Boeien verplaatst / Buoys Moved
		*330(T)/13	NOORDZEE. MAAS WEST OUTER TSS. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
X122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*238(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Opheffen beperkingsgebied/ Removed restricted area
		*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		288(T)/13	NOORDZEE. ZANDVOORT - ZEEBRUGGE. Kabel in onbruik/ Cable in disuse.
		*320(T)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST. Platform/Platform.
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		X125	1469
157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.		
288(T)/13	NOORDZEE. ZANDVOORT - ZEEBRUGGE. Kabel in onbruik/ Cable in disuse.		
*320(T)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST. Platform/Platform.		
*340(T)/13	AANLOOP IJMUIDEN. Mistsein verwijderd / Fogsignal removed		
*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed		
X126	1468		
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*281(T)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Betonning opgenomen / Buoyage removed.
		*350(T)/13	NOORDZEE. PETTEN. Cardinal buoy placed / Kardinale boei geplaatst
		*353(P)/13	NOORDZEE. PETTEN. Well verwijderd / Well removed
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
X1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		248(T)/13	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		279(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. ORWELL GAS FIELD. Meteomast geïnstalleerd / Met masts installed
		*297(T)/13	NOORDZEE. SCHOUWEN EN WALCHEREN. Diepten aanpassen/ Change depths.
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		*320(T)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST. Platform/Platform.
		329(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK. Boeien verplaatst / Buoys Moved
		*330(T)/13	NOORDZEE. MAAS WEST OUTER TSS. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*362(T)/13	NOORDZEE. NOORDHINDER JUNCTION. Wrak verwijderd / Wreck removed
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
X1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		279(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. ORWELL GAS FIELD. Meteomast geïnstalleerd / Met masts installed
		*281(T)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Betonning opgenomen / Buoyage removed.
		*284(T)/13	NOORDZEE. IJMUIDEN. Tijdelijke ankerplaatsen/ Temporary anchor berths
		*340(T)/13	AANLOOP IJMUIDEN. Mistsein verwijderd / Fogsignal removed
		*353(P)/13	NOORDZEE. PETTEN. Well verwijderd / Well removed
		*355(P)/13	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Platform verplaatst / Platform moved
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1014	1043	157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1035	1046	227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1037	1045	258(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Superbuoy withdrawn

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		279(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Vervangen Racon / Replace Racon
		382(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK. Obstructie/Obstruction.
		*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1- GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		*234(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Obstructies / obstructions
		269(P)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Meetinstrumenten/ Measuring equipment.
		358(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		368(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*205(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		336(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. SCHEUR. Explosief /Unexploded ordnance
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*168(T)/13	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress.
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*308(T)/13	WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND. Bergingswerkzaamheden/Salvation works.
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
125	1469	*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
126	1468	*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*281(T)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Betonning opgenomen / Buoyage removed.
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1353	1413	251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		73(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon.
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		369(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*277(T)/13	WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
		*326(P)/13	WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
1460	1461	*82(T)/13	WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN. Blootgespoelde kabel/ Bare cable.
		*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		*365(T)/13	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Cardinaal uitgelegd / Cardinal placed.
1546	1470	*332(T)/13	WADDENZEE. TEXELSTROOM. Blootgespoelde leiding / Bare pipe
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			cable
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.
		157(P)/13	Windmolenpark werkzone/Windpark working area. NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		279(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. ORWELL GAS FIELD. Meteomast geïnstalleerd / Met masts installed
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		*362(T)/13	NOORDZEE. NOORDHINDER JUNCTION. Wrak verwijderd / Wreck removed
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		279(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. ORWELL GAS FIELD. Meteomast geïnstalleerd / Met masts installed
		*281(T)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Betonning opgenomen / Buoyage removed.
		*284(T)/13	NOORDZEE. IJMUIDEN. Tijdelijke ankerplaatsen/ Temporary anchor berths
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*325(T)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Constructie in Aanbouw/construction in development
		*381(P)/12	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*193(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. CARRACK GAS FIELD. Aanbrengen pijpleiding/Insert pipeline
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
		*326(P)/13	WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
		*326(P)/13	WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
		*351(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMAN BIGHT TSS. Ongekarteerde Wrakken / Uncharted Wrecks
		369(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
1970		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*355(P)/13	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Platform verplaatst / Platform moved
		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		*368(T)/12	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Seismisch onderzoek/Seismic research
		171(T)/13	WEST INDIE. SURINAME. Werkzaamheden/ Works in progress.
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vevanging lichtopstand/replacement light.
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
208	1466	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
209	1467	*206(T)/13	DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
X1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*205(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
		*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		312(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline
		*320(T)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST. Platform/Platform.
		*330(T)/13	NOORDZEE. MAAS WEST OUTER TSS. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		334(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. SCHEUR. Boei gewijzigd / Buoy changed
		336(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. SCHEUR. Explosief /Unexploded ordnance
		*340(T)/13	AANLOOP IJMUIDEN. Mistsein verwijderd / Fogsignal removed
		*350(T)/13	NOORDZEE. PETTEN. Cardinal buoy placed / Kardinale boei geplaatst
		*353(P)/13	NOORDZEE. PETTEN. Well verwijderd / Well removed
		*355(P)/13	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Platform verplaatst / Platform moved

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>	
1801		*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed	
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area	
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping	
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found	
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.	
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.	
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable	
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.	
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations	
		*205(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations	
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations	
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance	
		*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.	
		312(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline	
		336(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. SCHEUR. Explosief /Unexploded ordnance	
	1803		*362(T)/13	NOORDZEE. NOORDHINDER JUNCTION. Wrak verwijderd / Wreck removed
			*370(T)/13	NOORDZEE. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping	
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.	
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved	
		*168(T)/13	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress.	
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines	
		*308(T)/13	WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND. Bergingswerkzaamheden/Salvation works.	
1805			*216(T)/13	OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFPOLDER. Gewijzigd sectorlicht / Changed sector light
1807			*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.	
		*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered	

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
		*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
		*206(T)/13	DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*531(T)/12	IJSSELMEER. KETELMEER. Betonning verlegd/ buoage moved.
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*235(T)/13	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*283(T)/13	IJSSELMEER. HOUTRIBHOEK. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations.
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*277(T)/13	WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
		*326(P)/13	WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
		*332(T)/13	WADDENZEE. TEXELSTROOM. Blootgespoelde leiding / Bare pipe
1812		*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. Busetief. Obstructie / Obstruction
		*82(T)/13	WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN. Blootgespoelde kabel/ Bare cable.
		*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		*159(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. OSTEREMS. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
		*217(T)/13	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen / Gunnery excercises
		*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
		*365(T)/13	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Cardinaal uitgelegd / Cardinal placed.