



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

33 | BAZ 387-393

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

| | | | |
|--------------|--------|-----|--------|
| BAZ | 038/11 | 1/1 | NL Cha |
| Previous BAZ | 580/10 | | Weekly |

138^e jaargang 15-8-2013

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786 (gebouw 32), Postbus 90701, 2597 BC Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, P.O. Box 90701, 2597 BC Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 4 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 5 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 5 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 6 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 9 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 12 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> | 13 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 14 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 110 | *392/13 |
| 1458 | *387/13 |
| 1460 | *388/13 |
| 1630 | *392/13 |
| 1631 | *389(P)/13 |
| 207 | *393(T)/13 |

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1801 | *389(P)/13 |
| 1809 | *393(T)/13 |
| 1811 | *387/13 |
| 1812 | *390/13 *388/13 |

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

| Publication | BaZ / <i>NL NM</i> |
|--------------------|---------------------------|
| HP 7 | *391/13 |

Algemene berichten / *General notices*

***391/13** **VERSCHEENEN NIEUWE EDITIE HP1.**

HP1 THE NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatiedatum augustus 2013.

Deze is bijgewerkt t/m wekelijkse uitgave nr. 26/13 (BaZ 46/13) van de Berichten aan Zeevarenden. De HP1, editie 2010 komt hiermee te vervallen.

HP1 THE NETHERLANDS COAST PILOT.

Publication date August 2013.

Corrected to and including weekly edition no. 26/13 (NL NtM 46/13) of the Netherlands Notices to Mariners.

The HP1 edition 2010 is hereby withdrawn.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 177/13.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled |
|----------------------|-------------|--------------------|----------------------------------|
| 1631 | 1418 | *284(T)/13 | 15 aug 2013, NOORDZEE. IJMUIDEN. |

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*387/13 WADDENZEE. TERSCHELLING. BOSCHAT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1458 | n.a. | 191/13 | Dec 2011 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-26,66 N 005-34,52 E



Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 138/13.

*388/13 WADDENZEE. ROTTUMERPLAAT. BOSCHGAT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1460 | 1461 | 265/13 | Mei 2011 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-32,15 N 006-26,64 E

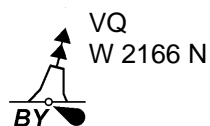


Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 138/13.

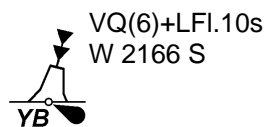
*389(P)/13 NOORDZEEKANAAL. AANLOOP IJ-GEUL.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1631 | 1418 | 1, 2, 3 |

1 Schrappen
Delete van / from 52-28,50 N 003-47,00 E



2 Schrappen
Delete van / from 52-28,00 N 003-46,80 E



3 Verander
Change op / at 52-28,30 N 003-47,00 E



in / into

Bron / Source: BASIJN 27/13; PNR 123/13.

***392/13** NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110 | 1473 | 375/13 | May 2013 | 1 |
| 1630 | 1416 | 383/13 | Jun 2013 | 2 |

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
In positie circa 51-35,00 N 003-00,00 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
In position approx 51-35,00 N 003-00,00 E.
(attention! use the proper printer settings).*

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
In positie circa 51-35,00 N 003-00,00 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
In position approx 51-35,00 N 003-00,00 E.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 178/13.

***393(T)/13** ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 207.A | 1465 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 |

- 1** Schrappen
Delete FI(2)Y.5s
AH 2 van / from 51-56,84 N 004-03,68 E



- 2** Schrappen
Delete FI(2)Y.10s
AH 6 van / from 51-56,77 N 004-03,13 E



- 3** Schrappen
Delete FI(4)Y.15s
AH 10 van / from 51-56,70 N 004-02,59 E



- 4** Schrappen
Delete AH 4 van / from 51-56,80 N 004-03,40 E



5 Schrappen AH 8 van / from 51-56,73 N 004-02,85 E
Delete



6 Aanbrengen FI.Y.5s. op / at 51-56,85 N 004-03,69 E
Insert AH SE



7 Aanbrengen FI(4)Y.15s. op / at 51-56,69 N 004-02,51 E
Insert AH SW



Bron / Source: HbR/BAS 106/13 ; PNR 161/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*387/13 WADDENZEE. TERSCHELLING. BOSCHAT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1811.6 | n.a. | 384/13 | Mei 2013 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-26,66 N 005-34,52 E



Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 138/13.

*388/13 WADDENZEE. ROTTUMERPLAAT. BOSCHGAT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1812.5 | n.a. | 380/13 | Mei 2013 | 1, 2 |

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-32,15 N 006-26,64 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 53-29,23 N 006-27,98 E

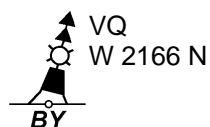


Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 138/13.

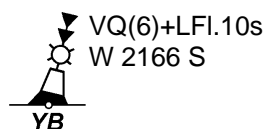
*389(P)/13 NOORDZEEKANAAL. AANLOOP IJ-GEUL.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1801.1 | n.a. | 1, 2, 3 |

1 Schrappen
Delete van / from 52-28,50 N 003-47,00 E



2 Schrappen
Delete van / from 52-28,00 N 003-46,80 E



3 Verander
Change op / at 52-28,30 N 003-47,00 E



in / into



Bron / Source: BASIJN 27/13; PNR 123/13.

***390/13** WADDENZEE. FRIESCHE WAD.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|

| | | | | |
|--------------------------------------|--|--------|----------|---------|
| 1 Aanbrengen <i>Insert</i> | | 388/13 | Mei 2013 | 1, 2, 3 |
|--------------------------------------|--|--------|----------|---------|



| | | | | |
|--------------------------------------|--|--|---------|------------------------|
| 2 Aanbrengen <i>Insert</i> | | | op / at | 53-26,00 N 005-56,52 E |
|--------------------------------------|--|--|---------|------------------------|



| | | | | |
|--------------------------------------|--|--|---------|------------------------|
| 3 Aanbrengen <i>Insert</i> | | | op / at | 53-26,69 N 005-57,18 E |
|--------------------------------------|--|--|---------|------------------------|



Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 138/13.

***393(T)/13** ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
|----------------------|--------------------|--------------------------|

| | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 1 Schrappen <i>Delete</i> | FI(2)Y.5s AH 2 | van / from 51-56,84 N 004-03,68 E |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|



| | | |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 2 Schrappen <i>Delete</i> | FI(2)Y.10s AH 6 | van / from 51-56,77 N 004-03,13 E |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|



| | | |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 3 Schrappen <i>Delete</i> | FI(4)Y.15s AH 10 | van / from 51-56,70 N 004-02,59 E |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|



4 Schrappen AH 4 van / from 51-56,80 N 004-03,40 E
Delete



5 Schrappen AH 8 van / from 51-56,73 N 004-02,85 E
Delete



6 Aanbrengen FI.Y.5s. op / at 51-56,85 N 004-03,69 E
Insert AH SE



7 Aanbrengen FI(4)Y.15s. op / at 51-56,69 N 004-02,51 E
Insert AH SW



Bron / Source: HbR/BAS 106/13 ; PNR 161/13.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***391/13** VERSCHENEN NIEUWE EDITIE HP1.

| Publicatie / <i>Publication</i> | | Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i> | Itemnr. / <i>Itemno.</i> |
|--|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| HP 7 | Catalogus / Catalogue | 318/13 | 2 |

2 HP1 THE NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatiedatum augustus 2013.

Deze is bijgewerkt t/m wekelijkse uitgave nr. 26/13 (BaZ 46/13) van de Berichten aan Zeevarenden.

De HP1, editie 2010 komt hiermee te vervallen.

HP1 THE NETHERLANDS COAST PILOT.

Publication date August 2013.

Corrected to and including weekly edition no. 26/13 (NL NtM 46/13) of the Netherlands Notices to Mariners.

The HP1 edition 2010 is hereby withdrawn.

2 op pagina 29 / at page 29

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 177/13.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| | Naam Name | Positie Position | Kaart Chart |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| N | MPP | 52-52,30 N 004-10,20 E | 1631 |
| | Ensco 92 | 53-09,30 N 004-07,70 E | 1631 |
| | Swift 10 | 53-34,60 N 002-53,00 E | 1632 |
| | Noble Byron Welliver | 53-57,30 N 002-47,20 E | 1632 |
| | Maersk Resolve | 54-02,40 N 000-26,40 E | 1014 |
| | Noble Ronald Hoop | 54-09,00 N 002-49,40 E | 1632 |

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 215; WZ 1 t/m 919

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------|--------------|-------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| N | H10 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 00-00,00 N 000-00,00 E | 1630 | 1801.1 |
| | KUST30 | Raversijde | Fl(5)Y.20s | 51-13,23 N 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| | H 8 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-13,31 N 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust100 | Oostende | | 51-14,86 N 002-55,63 E | | 1801.2 |
| | aMT 1 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-20,66 N 003-12,75 E | 116 | 1801.3 |
| | MP 4 | Westerschelde | Unlit | 51-20,68 N 003-48,71 E | 120(F) | 1803.3(B) |
| | aMT 2 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,06 N 003-11,88 E | 116 | 1801.3 |
| | MP 6 | Westerschelde | Unlit | 51-21,08 N 004-14,58 E | | 1802.5 |
| | MP 7 | Westerschelde | Unlit | 51-21,33 N 003-45,52 E | 120 | 1803.3 |
| | PVT | Terneuzen | Fl(5)Y.20s | 51-21,49 N 003-44,70 E | 120 | 1803.3 |
| | aMT 3 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,50 N 003-12,20 E | 116 | 1801.3 |
| | HD 24 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,72 N 003-17,40 E | 116 | 1801.3 |
| | OVVA | Valkenisse | Fl(5)Y.20s | 51-22,24 N 004-08,21 E | 116 | 1801.3 |
| | OVHW | Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-22,52 N 003-55,05 E | 120 | 1803.3 |
| | aMT | Nadering Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-22,57 N 003-10,98 E | 116 | 1801.3 |
| | | Nadering Zeebrugge | Unlit | 51-22,57 N 003-10,80 E | 116 | 1801.3 |
| | aKust200 | Wielingenpas | Fl(5)Y.20s | 51-23,51 N 003-11,79 E | 116 | 1801.3 |
| | H 9 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-23,57 N 003-11,75 E | 116 | 1801.3 |
| N | MP 0101 | Plaat van Breskens | | 51-24,40 N 003-34,75 E | 116, 120 | 1803.2 |
| | MP 3 | Westerschelde | Unlit | 51-24,48 N 003-42,31 E | 120 | 1803.2 , 1801.4, 1803.3 |
| N | MP 0205 | Plaat van Breskens | | 51-24,56 N 003-35,63 E | 116, 120 | 1803.2 |
| | MP 1 | Westerschelde | unlit | 51-24,60 N 003-27,19 E | 116 | 1803.2, 1801.4 |
| | MP 5 | Westerschelde | Unlit | 51-26,28 N 004-00,60 E | 120 | 1803.3(A) |
| | HNTE | Honte | Fl(5)Y.20s | 51-26,50 N 003-41,18 E | 120G | 1801.4, 1803.2 |
| | MP 2 | Westerschelde | Unlit | 51-26,79 N 003-39,78 E | 120 | 1803.2 , 1801.4, 1803.3 |
| V | H 1 | Thorntonbank | Q(6)+LFI.15s | 51-28,39 N 002-45,53 E | 1630 | 1801.3 |
| V | H 7 | Thorntonbank | Q | 51-28,61 N 002-45,53 E | 1630 | 1801.3 |
| | | Platte Bank | Unlit | 51-30,38 N 004-06,35 E | | 1805.7 |
| | NWWR3 | Nadering Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-30,60 N 003-07,30 E | 116 | 1801.3, 1801.5 |
| | SvY 1 | Schaar v Yerseke | Fl(5)Y.20s | 51-31,23 N 004-01,79 E | | 1805.5 |
| | | Slikken va den Dortsman | Unlit | 51-32,04 N 004-02,86 E | | 1805.5, 1805.7 |
| V | | Thorntonbank | Fl(5)Y.20s | 51-33,65 N 002-59,10 E | 110 | |
| N | Elia2 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,28 N 002-49,72 E | 1630 | |
| G | Elia1 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,37 N 002-49,82 E | 1630 | |
| N | Elia3 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,45 N 002-49,93 E | 1630 | |
| | NW 8 | Lodewijk | Fl.Y.5s | 51-35,65 N 002-53,13 E | 1630 | |
| | NW 10 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-35,72 N 002-52,93 E | 1630 | |
| | NWWR 2 | Lodewijkbank | Unlit | 51-35,72 N 002-53,06 E | 1630 | |
| | NW 9 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-35,79 N 002-53,11 E | 1630 | |
| | NW 11 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,49 N 002-55,52 E | 1630 | |
| | NWWR 1 | Lodewijkbank | Unlit | 51-36,55 N 002-55,44 E | 1630 | |
| | NW 13 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,55 N 002-55,32 E | 1630 | |

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | NW 12 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,63 N 002-55,50 E | 1630 | |
| G | Elia6 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,69 N 002-46,96 E | 1630 | |
| G | Elia5 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,70 N 002-46,70 E | 1630 | |
| G | Elia4 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,78 N 002-46,82 E | 1630 | |
| N | H5 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,20 N 002-32,42 E | 1630 | |
| N | H3 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,20 N 002-32,05 E | 1630 | |
| N | HD22 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,26 N 002-32,16 E | 1630 | |
| N | HD23 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,28 N 002-32,27 E | 1630 | |
| | MEET 2 | Haringvliet | Fl(3)Y.10s | 51-49,19 N 004-04,44 E | | 1807.6 |
| | MEET 3 | Haringvliet | Fl(4)Y.15s | 51-49,60 N 004-03,00 E | | 1807.6 |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-05,03 N 001-41,00 E | | 1035 |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-06,49 N 001-54,83 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-09,59 N 001-47,87 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-12,66 N 001-40,84 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-12,74 N 001-38,39 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-15,56 N 001-48,43 E | 1035 | |
| | FL 56 | Vaarwater Eemmeer | Unlit | 52-17,29 N 005-20,07 E | | 1810.5 |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-18,41 N 001-55,75 E | 1035 | |
| | FL 39 | Vaarwater Gooimeer | Unlit | 52-19,44 N 005-13,52 E | | 1810.3 |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-22,20 N 001-51,00 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-22,32 N 001-50,80 E | 1035 | |
| | | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-35,05 N 001-45,21 E | 1035 | |
| | FL 60 | IJsselmeer | Fl(5)Y.20s | 52-45,70 N 005-11,66 E | | 1810.4 |
| | FL 61 | IJsselmeer | Fl(5)Y.20s | 52-46,16 N 005-09,07 E | | 1810.4 |
| | | Unterems | Fl.Y.4s | 53-06,42 N 007-21,86 E | | 1812.8A |
| | | Unterems | Fl.Y.4s | 53-08,32 N 007-22,10 E | | 1812.8A |
| | | Ems | Fl.Y.4s | 53-14,20 N 007-23,81 E | | 1812.8 |
| | | Eems | Fl.Y.4s | 53-19,52 N 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | | Eems | Fl.Y.4s | 53-19,52 N 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | | Eems | Fl.Y.4s | 53-20,17 N 006-59,17 E | 1555 | 1812.7 |
| | AZB 51 | Zwarte Haan | Fl(5)Y.20s | 53-21,28 N 005-34,95 E | | 1811.6 |
| | Ness | Molengat | Fl(5)Y.20s | 53-25,79 N 005-45,53 E | | 1812.2A |
| | AZBDW | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-27,81 N 005-35,47 E | | 1811.6 |
| | | Emshorn Platte | Fl.Y.4s | 53-30,37 N 006-53,00 E | | 1812.6 |
| | | Ems | Fl.Y.4s | 53-30,38 N 006-53,15 E | | 1812.6 |
| | LAUO 1 | Lauwers | Fl(5)Y.20s | 53-32,46 N 006-27,00 E | | 1812.9 |
| | | Ems. Borkum. | Fl(5)Y.20s | 53-34,58 N 006-39,64 E | 1460 | 1812.6 |
| | WEW 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,20 N 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| | WEO 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,22 N 006-31,31 E | 1460 | 1812.9 |
| | H 2 | Ooster Eems | Unlit | 53-41,91 N 006-34,82 E | 1460 | 1812.9, 1812.10 |
| | TE-C | Terschelling-German Bight TSS | Fl.(5)Y.20s | 53-43,66 N 006-01,77 E | 1633 | |
| | BRKN 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,36 E | 1353 | 1812.9 |
| | MEET B | Borkum Noord | Fl(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,17 E | 1353 | 1812.9 |
| | | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-51,46 N 006-15,73 E | 1353 & 1633 | |
| | | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 53-53,80 N 006-29,20 E | 1633 | |
| | | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 53-55,20 N 006-12,00 E | 1633 | |
| | Mess G | Duitse bocht | Fl.(5)Y.20s | 54-00,00 N 006-11,42 E | 1353 | |
| | | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 54-03,80 N 006-14,40 E | 1633 | |
| | | Noordzee | Fl(2)Y.5s | 54-17,39 N 005-00,01 E | 1037 | |
| | | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N 005-07,22 E | 1037 | |
| | | Friesland Junction | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N 005-07,22 E | 1037 | |
| | | Noordzee | Fl(2)Y.5s | 54-45,37 N 004-29,86 E | 1037 | |
| | | Horns Rev | Fl(5)Y.20s | 55-36,70 N 007-31,75 E | 1037 | |

Verbeterblad voor kaart 110 bij BaZ 392/13 Afm. blad 103,2 x 109,1 mm
Block for chart 110 to NL NtM 392/13 Size block 103.2 x 109.1 mm

