



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

37 | BAZ 417-426

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



138^e jaargang 12-9-2013

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786 (gebouw 32), Postbus 90701, 2597 BC Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, P.O. Box 90701, 2597 BC Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	12
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	425/13	
1037	424(T)/13	
124	*420/13	
1456	*417(P)/13	
1460	422(T)/13	
1630	421/13	426(T)/13

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	426(T)/13	
1807	*419(T)/13	
1810	*418(T)/13	*420/13
1811	*417(P)/13	
1812	*423/13	422(T)/13

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>	
--------------------	---------------------------	--

NIL

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	279(T)/12	12 sep 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*417(P)/13 WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1456	n.a.	1

- 1** Bergings werkzaamheden worden uitgevoerd in positie 53-18,61N 005-02,57E.
 Vrije doorvaart van ca. 200 meter breedte noord van het wrak blijft open voor de scheepvaart.
 In overleg met de verkeerscentrale Brandaris (VHF 2) kunnen afspraken gemaakt worden voor een veilige passage.

*Salvage operations are in progress in position 53-18,61N 005-02,57E.
 A 200 metre wide passage remains at the north side of the wreck
 Arrangements for a safe passage can be made with the traffic control centre Brandaris (VHF 2).*

Bron / Source: Berna WSW 258/13; PNR 100/13.

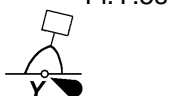
*420/13 NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. HET IJ.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	414/13	Aug 2010	1, 2, 3

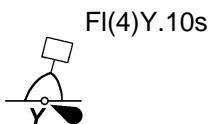
- 1** Verander Change op / at 52-23,60 N 004-53,45 E



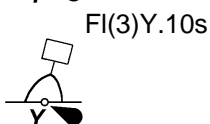
in / into



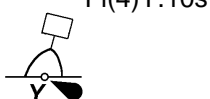
- 2** Verander Change op / at 52-23,56 N 004-53,50 E



in / into



- 3** Verander Change op / at 52-23,50 N 004-53,53 E



in / into

FI.Y.10s

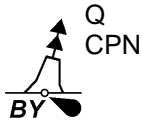


Bron / Source: BASIJN 29/13; PNR 346/13

421/13 NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	416/13	Jun 2013	1, 2, 3

1 Schrappen
Delete



Q
CPN

van / from 51-33,97 N 002-54,71 E

2 Schrappen
Delete



Q(3)10s
CPE

van / from 51-32,02 N 002-58,91 E

3 Schrappen
Delete



FI.Y.5s
CP2

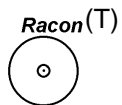
van / from 51-33,29 N 002-56,21 E

Bron / Source: Oostende BAZ 280/18/13; PNR 327

422(T)/13 NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1

1 Schrappen
Delete



Racon(T)


van / from 53-36,92 N 006-19,41 E

Bron / Source: WSA Emden 117(T)/13; PNR 398 13.

424(T)/13 NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK.

Kaart / Chart 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1


1 Verander  Racon (D) op / at 54-30,50 N 006-02,20 E
Change GNSC-H-7

in / into **Obstn**


Bron / Source: WSA Cuxhaven 88(T)/13) 35/13; PNR 326/13.

425/13 NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK.

Kaart / Chart 1014 **Int. / Int.** 1043 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 397/13 **Uitgave / Edition** Jul 2013 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Schrappen  Racon van / from 54-30,50 N 006-02,20 E
Delete GNSCH-7

Bron / Source: WSA Cuxhaven 88(T)/13) 35/13; PNR 326/13.

426(T)/13 NOORDZEE. THORNTONBANK.

Kaart / Chart 1630 **Int. / Int.** 1416 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Twee blootliggende kabels zijn uitgelegd:

1. Tussen onderstaande posities:

- a. 51-41,40 N 002-49,73 E;
- b. 51-41,29 N 002-50,89 E;
- c. 51-41,18 N 002-51,09 E;
- d. 51-38,15 N 002-56,13 E;
- e. 51-37,25 N 002-55,28 E.

2. Tussen onderstaande posities:

- a. 51-37,18 N 002-55,06 E;
- b. 51-36,95 N 002-55,96 E;
- c. 51-37,51 N 002-56,93 E;
- d. 51-37,52 N 002-57,19 E;
- e. 51-35,40 N 003-00,70 E;
- f. 51-32,96 N 003-01,40 E;
- g. 51-31,88 N 003-02,23 E;
- h. 51-30,66 N 003-03,65 E;
- i. 51-29,30 N 003-05,78 E;
- j. 51-29,06 N 003-05,93 E;
- k. 51-24,90 N 003-06,56 E;
- l. 51-24,24 N 003-06,45 E;
- m. 51-23,64 N 003-06,54 E;

- n. 51-23,29 N 003-07,04 E;
- o. 51-20,09 N 003-10,27 E.

Vissen of ankeren in deze posities is verboden.
Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Two exposed cables are placed:

1. Between the following coordinates:

- a. 51-41,40 N 002-49,73 E;
- b. 51-41,29 N 002-50,89 E;
- c. 51-41,18 N 002-51,09 E;
- d. 51-38,15 N 002-56,13 E;
- e. 51-37,25 N 002-55,28 E.

2. Between the following coordinates:

- a. 51-37,18 N 002-55,06 E;
- b. 51-36,95 N 002-55,96 E;
- c. 51-37,51 N 002-56,93 E;
- d. 51-37,52 N 002-57,19 E;
- e. 51-35,40 N 003-00,70 E;
- f. 51-32,96 N 003-01,40 E;
- g. 51-31,88 N 003-02,23 E;
- h. 51-30,66 N 003-03,65 E;
- i. 51-29,30 N 003-05,78 E;
- j. 51-29,06 N 003-05,93 E;
- k. 51-24,90 N 003-06,56 E;
- l. 51-24,24 N 003-06,45 E;
- m. 51-23,64 N 003-06,54 E;
- n. 51-23,29 N 003-07,04 E;
- o. 51-20,09 N 003-10,27 E.

*It is prohibited to fish or anchor in these positions.
Shipping is requested to give wide berth.*

Bron / Source: Oostende BAZ 18/279(T)/13; PNR 327/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*417(P)/13 WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.9	n.a.	1

- 1** Bergings werkzaamheden worden uitgevoerd in positie 53-18,61N 005-02,57E.
Vrije doorvaart van ca. 200 meter breedte noord van het wrak blijft open voor de scheepvaart.
In overleg met de verkeerscentrale Brandaris (VHF 2) kunnen afspraken gemaakt worden voor een veilige passage.

*Salvage operations are in progress in position 53-18,61N 005-02,57E.
A 200 metre wide passage remains at the north side of the wreck
Arrangements for a safe passage can be made with the traffic control centre Brandaris (VHF 2).*

Bron / Source: Berna WSW 258/13; PNR 100/13.

*418(T)/13 IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1

- 1** Artillerie oefeningen in gebied Breezanddijk worden uitgevoerd van 14 tot en met 18 oktober van 8:00 uur tot 16:00 uur.
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie www.hydro.nl).

*Firing exercises in area Breezanddijk will be held from October 14 till 18 October between 08:00 and 16:00 hours.
Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see www.hydro.nl).*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 378/13.

*419(T)/13 VOLKERAK. NOORDERGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.4	n.a.	1

- 1** In het Volkerak is in het Noordergat een ernstige verondieping geconstateerd. De verondieping bevindt zich ongeveer midvaarwater in positie: 51-39,01 N 004-13,87 E
De minst gepeilde diepte aldaar bedraagt 1,25m.
Navigatie door het Noordergat ontraden.

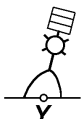
*In the Volkerak at the Noordergat a shoal has occurred in the middle of the fairway in position: 51-39,01 N 004-13,87 E.
The least measured depth is 1,25 m.
Shipping is advised not to navigate through the Noordergat*

Bron / Source: DZD BAS 71/13; PNR 363/13.

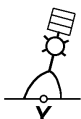
***420/13** NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. HET IJ.

Kaart / Chart 1810.2B	Int. / Int. n.a.	Vorig BaZ / Prev. NL NM 414/13	Uitgave / Edition Mrt 2012	Itemnr. / Itemno. 1, 2, 3
---------------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	-------------------------------------

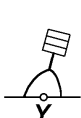
1 Verander Change	 FI(4)Y.10s	op / at	52-23,60 N	004-53,45 E
-----------------------------	--	---------	------------	-------------

in / into	 FI.Y.5s
-----------	---

2 Verander Change	 FI(4)Y.10s	op / at	52-23,56 N	004-53,50 E
-----------------------------	--	---------	------------	-------------

in / into	 FI(3)Y.10s
-----------	--

3 Verander Change	 FI(4)Y.10s	op / at	52-23,50 N	004-53,53 E
-----------------------------	---	---------	------------	-------------

in / into	 FI.Y.10s
-----------	--

Bron / Source: BASIJN 29/13; PNR 346/13

422(T)/13 NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS.

Kaart / Chart 1812.9	Int. / Int. n.a.		Itemnr. / Itemno. 1
--------------------------------	----------------------------	--	-------------------------------

1 Schrappen Delete	Racon(T) 	van / from	53-36,92 N	006-19,41 E
------------------------------	--	------------	------------	-------------

Bron / Source: WSA Emden 117(T)/13; PNR 398 13.

***423/13** WADDENZEE. ZUID OOST LAUWERS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	409/13	Mei 2013	1

1 Verplaatsen
Move

van / from 53-28,09 N 006-27,41 E



naar / to 53-28,18 N 006-27,10 E

Bron / Source: Berna WSW 293/13; PNR 331/13.

426(T)/13 NOORDZEE. THORNTONBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1
1801.5	n.a.	1

1 Twee blootliggende kabels zijn uitgelegd:

1. Tussen onderstaande posities:

- a. 51-41,40 N 002-49,73 E;
- b. 51-41,29 N 002-50,89 E;
- c. 51-41,18 N 002-51,09 E;
- d. 51-38,15 N 002-56,13 E;
- e. 51-37,25 N 002-55,28 E.

2. Tussen onderstaande posities:

- a. 51-37,18 N 002-55,06 E;
- b. 51-36,95 N 002-55,96 E;
- c. 51-37,51 N 002-56,93 E;
- d. 51-37,52 N 002-57,19 E;
- e. 51-35,40 N 003-00,70 E;
- f. 51-32,96 N 003-01,40 E;
- g. 51-31,88 N 003-02,23 E;
- h. 51-30,66 N 003-03,65 E;
- i. 51-29,30 N 003-05,78 E;
- j. 51-29,06 N 003-05,93 E;
- k. 51-24,90 N 003-06,56 E;
- l. 51-24,24 N 003-06,45 E;
- m. 51-23,64 N 003-06,54 E;
- n. 51-23,29 N 003-07,04 E;
- o. 51-20,09 N 003-10,27 E.

Vissen of ankeren in deze posities is verboden.
Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Two exposed cables are placed:

1. *Between the following coordinates:*

- a. 51-41,40 N 002-49,73 E;
- b. 51-41,29 N 002-50,89 E;
- c. 51-41,18 N 002-51,09 E;
- d. 51-38,15 N 002-56,13 E;
- e. 51-37,25 N 002-55,28 E.

2. *Between the following coordinates:*

- a. 51-37,18 N 002-55,06 E;
- b. 51-36,95 N 002-55,96 E;
- c. 51-37,51 N 002-56,93 E;
- d. 51-37,52 N 002-57,19 E;
- e. 51-35,40 N 003-00,70 E;
- f. 51-32,96 N 003-01,40 E;
- g. 51-31,88 N 003-02,23 E;
- h. 51-30,66 N 003-03,65 E;
- i. 51-29,30 N 003-05,78 E;
- j. 51-29,06 N 003-05,93 E;
- k. 51-24,90 N 003-06,56 E;
- l. 51-24,24 N 003-06,45 E;
- m. 51-23,64 N 003-06,54 E;
- n. 51-23,29 N 003-07,04 E;
- o. 51-20,09 N 003-10,27 E.

*It is prohibited to fish or anchor in these positions.
Shipping is requested to give wide berth.*

Bron / Source: Oostende BAZ 18/279(T)/13; PNR 327/13.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	MPP	52-52,30 N	004-10,20 E	1631
	Ensco 92	53-09,30 N	004-07,70 E	1631
N	Seafox 2	53-44,50 N	003-37,10 E	1632
	Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632
	Noble Ronald Hoop	54-09,00 N	002-49,40 E	1632
N	N. G. Sauvageau	54-19,10 N	002-37,30 E	1014
	Ensco 72	55-47,00 N	004-33,30 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 392; WZ 1 t/m 995

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N 003-48,71 E	120(F)	1803.3(B)
aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
aKust200	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N 003-34,75 E	116, 120	1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
HD4	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,76 N 002-22,68 E	1630	
HD28	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,80 N 002-22,82 E	1630	
H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N 002-22,73 E	1630	
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
H12	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,83 N 002-35,88 E	1630	
HD20	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,89 N 002-35,82 E	1630	
HD25	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,94 N 002-35,75 E	1630	
H6	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,97 N 002-35,55 E	1630	
H17	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-34,05 N 002-35,89 E	1630	
Elia2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,28 N 002-49,72 E	1630	
Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,37 N 002-49,82 E	1630	
Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,45 N 002-49,93 E	1630	
NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
HD 13	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,42 N	002-33,02 E	1630	
H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N	002-33,45 E	1630	
H 14	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,73 N	002-32,77 E	1630	
HD 1	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,82 N	002-33,17 E	1630	
H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,42 E	1630	
H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,05 E	1630	
HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N	002-32,16 E	1630	
HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N	002-32,27 E	1630	
HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N	002-32,16 E	1630	
H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N	002-32,23 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N	005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N	006-53,00 E		1812.6
	Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N	006-53,15 E		1812.6
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	