



Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

48 | BAZ 508-518

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	baZ	038/11	1/1	NL Cha
	Previous Baz	580/10		Weekly

138<sup>e</sup> jaargang 28-11-2013  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	16
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	19
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	22
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	29

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	
125	*517(P)/13	
126	*518(T)/13	
1456	*514/13	
1460	*513(T)/13	
1631	*517(P)/13	*509(P)/13
207	*510(T)/13	*511/13

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>		
1801	*517(P)/13	515(T)/13	*518(T)/13
1809	*510(T)/13	*511/13	
1811	*518(T)/13	*514/13	
1812	*512/13	*513(T)/13	

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
HP 1	*508/13

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*516/13**            IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

Zeekaart 1456.  
North Sea. Terschellinger gronden to Harlingen.  
Schaal 1:50.000. Hernieuwde uitgave januari 2014.

Boekwerk HP1D.  
Digipilot.  
Hernieuwde uitgave december 2013.

*Nautical chart 1456.*  
*North Sea. Terschellinger gronden to Harlingen.*  
*Scale 1:50.000. New edition January 2014.*

*Nautical Publication HP1D.*  
*Digipilot.*  
*New edition December 2013.*

**Bron / Source:**        Dienst der Hydrografie; PNR 974-2013-1.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*




---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
116		456(T)/13	28 nov 2013, NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE.
126	1468	*507(T)/13	28 nov 2013, NOORDZEE. DEN HELDER.
1460	1461	491(T)/13	28 nov 2013, WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.
1631	1418	*462(P)/13	28 nov 2013, NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.
2017		432(T)/13	28 nov 2013, SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN.
207	1465	*393(T)/13	28 nov 2013, ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN.
1801		456(T)/13	28 nov 2013, NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE.
		*501(T)/13	28 nov 2013, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
		*507(T)/13	28 nov 2013, NOORDZEE. DEN HELDER.
1809		*393(T)/13	28 nov 2013, ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN.
1810		*418(T)/13	28 nov 2013, IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.
1811		*444(T)/13	28 nov 2013, WADDENZEE. BOONTJES.
		*507(T)/13	28 nov 2013, NOORDZEE. DEN HELDER.
1812		491(T)/13	28 nov 2013, WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---





### \*509(P)/13 NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1631	1418		1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at 52-51,10 N 004-10,48 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	 VQ(3)5s. WRECK E		op / at 52-51,09 N 004-10,67 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	 VQ(9)10s. WRECK W		op / at 52-51,09 N 004-10,40 E

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat MD 678/13; PNR 938-2013-3.

---

### \*510(T)/13 ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
207.A	1465		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<u>1</u> Schrappen Delete	FI(2)Y.5s AH 2		van / from 51-56,84 N 004-03,68 E
<u>2</u> Schrappen Delete	FI(2)Y.10s AH 6		van / from 51-56,77 N 004-03,13 E
<u>3</u> Schrappen Delete	FI(4)Y.15s AH 10		van / from 51-56,70 N 004-02,59 E
<u>4</u> Schrappen Delete	AH 4		van / from 51-56,80 N 004-03,40 E

**5** Schrappen AH 8 van / from 51-56,73 N 004-02,85 E  
*Delete*



**6** Aanbrengen FI.Y.5s. op / at 51-56,80 N 004-03,35 E  
*Insert* AH SE



**7** Aanbrengen FI(4)Y.15s. op / at 51-56,72 N 004-03,76 E  
*Insert* AH SW



**Bron / Source:** Rijkswaterstaat MD 681/13; PNR 939-2013-2.

---

**\*511/13 ROTTERDAM. PRINSES ARIANEHAVEN.**

**Kaart / Chart** 207.A **Int. / Int.** 1465 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 428/13 **Uitgave / Edition** Jul 2013 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5

**1** Schrappen LFI.G.5s van / from 51-58,92 N 003-59,90 E  
*Delete* YK 17



**2** Verander Iso.G.4s op / at 51-58,80 N 003-59,73 E  
*Change* YK 19



in / into LFI.G.5s  
YK 17



**3** Schrappen LFI.G.5s van / from 51-58,50 N 003-59,55 E  
*Delete* YK 23



**4** Verander LFI.G.8s op / at 51-58,63 N 003-59,57 E  
*Change* YK 21



in / into FI(4)Y.15.s  
YK B



**5** Verplaatsen  
Move Iso.G.4s  
AR 1 van / from 51-58,23 N 003-59,39 E



naar / to 51-58,35 N 003-59,61 E

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat MD 682-13; PNR 940-2013-2.

---

**\*513(T)/13** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

**Kaart / Chart** 1460 **Int. / Int.** 1461 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Aanbrengen  
Insert **Obstn** op / at 53-31,72 N 006-41,31 E



**2** Aanbrengen  
Insert op / at 53-31,72 N 006-41,20 E



**Bron / Source:** WSA Emden/BFS 139/13 en 160/13; PNR 942-2013-2.

---

**\*514/13** WADDENZEE. APPROACH HARLINGEN. BOONTJES.

**Kaart / Chart** 1456.A **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 436/13 **Uitgave / Edition** Okt 2010 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Verplaatsen  
Move BO-KL 4 van / from 53-10,13 N 005-23,40 E



naar / to 53-10,20 N 005-23,52 E

**2** Verplaatsen  
Move BO-KL 3 van / from 53-10,13 N 005-23,73 E



naar / to 53-10,15 N 005-23,68 E

**Bron / Source:** Berna/WSW 385/13; PNR 945-2013-2.

---

**\*517(P)/13** NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1469	1
1631	1418	1

- 1** Op 15 december 2013 om 00.00 uur UTC zal de inrichting en werkwijze van VTS IJmuiden worden gewijzigd.

De huidige VTS sector "Verkeersdienst IJmuiden", VHF 7, houdt op te bestaan.

Van de huidige VTS sector "IJmuiden Haven", VHF 61, wordt de westelijke begrenzing van de sector opgerekt tot aan de denkbeeldige cirkel met een straal van 12 mijl vanaf de nieuwe pieren

*On December 15th 2013 at 00.00 hours UTC the organisation and mode of operation of VTS IJmuiden will be altered.*

*The current VTS sector "Traffic Centre IJmuiden", VHF 7, will cease to exist.*

*Of the current VTS sector "IJmuiden Port Control", VHF 61, the western boundary of the sector will be extended outwards to an imaginary circle with a radius of 12 miles from the outer breakwaters of IJmuiden.*

**Bron / Source:** Basijn 34/13; PNR 840-2013-3.

---

**\*518(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:  
Dinsdag 3 december van 08:00 - 13:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;

52-47,00 N 004-41,00 E;

52-45,00 N 004-32,00 E;

52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;

53-06,17 N 004-30,93 E;

53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

*Tuesday 3 December from 08:00 - 13:00 local time.*

*Between the following positions:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;*

*52-52,00 N 004-43,00 E;*

*52-47,00 N 004-41,00 E;*

*52-45,00 N 004-32,00 E;*

*52-46,50 N 004-26,00 E;*

*52-49,00 N 004-21,00 E;*

*53-05,00 N 004-21,00 E;*

*53-06,17 N 004-30,93 E;*

*53-02,98 N 004-40,77 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*








**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 971-2013-2.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*510(T)/13 ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN.








<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.2	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1809.3	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)Y.5s AH 2 	van / from 51-56,84 N 004-03,68 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)Y.10s AH 6 	van / from 51-56,77 N 004-03,13 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	FI(4)Y.15s AH 10 	van / from 51-56,70 N 004-02,59 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	AH 4 	van / from 51-56,80 N 004-03,40 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	AH 8 	van / from 51-56,73 N 004-02,85 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI.Y.5s. AH SE 	op / at 51-56,80 N 004-03,35 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(4)Y.15s. AH SW 	op / at 51-56,72 N 004-03,76 E

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat MD 681/13; PNR 939-2013-2.

---

**\*511/13**

**ROTTERDAM. PRINSES ARIANEHAVEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.2	n.a.	428/13	May 2013	1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	LFl.G.5s YK 17 		van / from	51-58,92 N 003-59,90 E
<b>2</b> Verander <i>Change</i>	Iso.G.4s YK 19 		op / at	51-58,80 N 003-59,73 E
in / into	LFl.G.5s YK 17 			
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	LFl.G.5s YK 23 		van / from	51-58,50 N 003-59,55 E
<b>4</b> Verander <i>Change</i>	LFl.G.8s YK 21 		op / at	51-58,63 N 003-59,57 E
in / into	Fl(4)Y.15.s YK B 			
<b>5</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.G.4s AR 1 		van / from	51-58,23 N 003-59,39 E
			naar / to	51-58,35 N 003-59,61 E

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat MD 682-13; PNR 940-2013-2.

---

**\*512/13** WADDENZEE. MOLENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.2	n.a.	488/13	Mei 2013	1

**1** Aanbrengen  
Insert

MG 14A

op / at 53-26,05 N 005-44,24 E



**Bron / Source:** Berna/WSW 364/13; PNR 726-2013-2.

---

**\*513(T)/13** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	1, 2

**1** Aanbrengen  
Insert

Obstn

op / at 53-31,72 N 006-41,31 E



**2** Aanbrengen  
Insert

op / at 53-31,72 N 006-41,20 E



**Bron / Source:** WSA Emden/BFS 139/13 en 160/13; PNR 942-2013-2.

---

**\*514/13** WADDENZEE. APPROACH HARLINGEN. BOONTJES.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.5A	n.a.	443/13	Mei 2013	1, 2

**1** Verplaatsen  
Move

BO-KL 4

van / from 53-10,13 N 005-23,40 E



naar / to 53-10,20 N 005-23,52 E

**2** Verplaatsen  
Move

BO-KL 3

van / from 53-10,13 N 005-23,73 E



naar / to 53-10,15 N 005-23,68 E

**Bron / Source:** Berna/WSW 385/13; PNR 945-2013-2.

---

## 515(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

**1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 28 november in de midden sector;
- b. 29 november in de midden sector;
  
- c. 2 december in de midden sector;
- d. 3 december in de midden sector;
- e. 4 december in de midden sector;
- f. 5 december in de midden sector.
- g. 6 december in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 28 November in the middle sector;*
- b. 29 November in the middle sector;*

- c. 2 December in the middle sector;*
- d. 3 December in the middle sector;*
- e. 4 December in the middle sector;*
- f. 5 December in the middle sector;*
- g. 6 December in the middle sector.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Oostende BaZ 23(T)346/13; PNR 949-2013-8.

---

## \*517(P)/13 NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.8	n.a.	1
1801.9	n.a.	1

**1** Op 15 december 2013 om 00.00 uur UTC zal de inrichting en werkwijze van VTS IJmuiden worden gewijzigd.

De huidige VTS sector "Verkeersdienst IJmuiden", VHF 7, houdt op te bestaan.

Van de huidige VTS sector "IJmuiden Haven", VHF 61, wordt de westelijke begrenzing van de sector opgerekt tot aan de denkbeeldige cirkel met een straal van 12 mijl vanaf de nieuwe pieren

*On December 15th 2013 at 00.00 hours UTC the organisation and mode of operation of VTS IJmuiden will be altered.*

*The current VTS sector "Traffic Centre IJmuiden", VHF 7, will cease to exist.*

*Of the current VTS sector "IJmuiden Port Control", VHF 61, the western boundary of the sector will be extended outwards to an imaginary circle with a radius of 12 miles from the outer breakwaters of IJmuiden.*

**Bron / Source:** Basijn 34/13; PNR 840-2013-3.

---

**\*518(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:  
Dinsdag 3 december van 08:00 - 13:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:  
Tuesday 3 December from 08:00 - 13:00 local time.*

*Between the following positions:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 971-2013-2.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*508/13**            HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT, EDITION 2013.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 1                    The Netherlands Coast Pilot	480/13	1

1 Zie correctielijst HP 1 voor mutaties.

*See correction list HP 1 for mutations.*

1 in hoofdstuk 11.4.1.5 tot en met 11.9.2 / *in chapter 11.4.1.5 tot en met 11.9.2*

**Bron / *Source*:**        Dienst der Hydrografie; PNR 948-2013-1

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

<b>Naam Name</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>
Noble Linda Bossler	52-23,20 N	003-21,40 E	1035/1631/1014
GSF Monarch	53-33,20 N	000-45,30 E	1014
Seafox 2	53-44,50 N	003-37,10 E	1632/1035/1037/1014
Ensco 101	53-55,70 N	000-32,30 E	1014
Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632/1035/1014
Noble Ronald Hoop	54-09,00 N	002-49,40 E	1632/1035/1014
Ensco 92	54-24,10 N	003-33,80 E	1037/1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 335; WZ 1 t/m 1239

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Schluchter	Tussen de S 4 en S 6	2,6	15-04-13

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Alleen midden vaarwater aangegeven	0,9	11-01-13
Boschgat	van de B1 naar B3	4,9	24-04-13
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,7	29-03-13
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,7	16-04-13
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-13
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,5	29-03-13
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,7	06-03-13
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,8	06-02-13
Glinder	25m NNO van GL 11 (MV = 1,9m)	1,3	01-03-13
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12-LW-A1	0,2	02-02-13
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 tot veersteiger	1,2	04-03-13
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 2,0m)	1	04-03-13
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-0,7	01-04-13
Kikkertgat	Tussen KG 6 en MG 15- KG 14	0,4	16-04-13
Lauwers	Tonnenlijn L 13 - SP 22 naar L 15	1,3	24-04-13
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	19-03-13
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,6	19-03-13
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	19-03-13
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,7	16-04-13
Oort	Tussen O 15 en O 21	-1,1	02-02-13
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	-0,5	06-03-13
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	20-03-13
Pinkegat	van de PG 2 naar de PG 8	-1,2	01-04-13
Ra (Eemswadje)	van de R4 naar de R6	-1,1	21-03-13
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 1,6)	0,3	10-01-13
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m)	1,8	10-01-13
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,4m)	0,1	10-01-13
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	-0,9	20-03-13
Scheepsgat	Van de SCH 8 naar VA 5-SCH 10	3,8	16-04-13
Schiermonnikoog Reegeul	van de R 8 naar jachthaven	-1	10-04-13
Schild	Van S 2 naar de BW 14	-1,1	29-03-13
Smeriggat	Tussen SG 17 en SG 19	-0,9	01-04-13
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-1,2	20-03-13
Veerbootroute Ameland	MV VA 43 en steiger Holwerd	2	06-09-13
Westgat	tussen WG 7 en WG 8 (MV = 2,6)	2,6	09-09-13
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1,1	06-03-13
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	06-03-13
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,3	29-01-13
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	21-03-13
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1,2	02-04-13

## WADDENZEE WEST:

<b>Vaarwater</b> <i>Fairway</i>	<b>Locatie</b> <i>Locations</i>	<b>Diepte (m)</b> <i>Depth (m)</i>	<b>Datum</b> <i>Date</i>
Binnen Breesem	Langs kunststof sparboeien	-0,8	16-04-13
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	12-03-13
Blauwe Slenk	120m ZO van BS 11 (MV = 7,1m)	5,8	25-01-13
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	2,5	21-01-13
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 39-BO 41 (MV=1,9m)	1,3	27-06-13
Boschgat (BG)	van BG 5 naar BG 7 (MV = 2,7m)	2,7	23-08-13
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,7	16-04-13
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5	16-04-13
Fransche Gaatje	Langs kunststof sparboeien	-0,9	12-04-13
Gat vd Stier	400m zuidoostelijk van de GvS 4	4,2	07-02-13
Inschot	150m ZW van de IN 18	1,6	15-02-13
Kimstergat	Van de K 28 naar V 13-K 34	-1,5	28-02-13
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	-0,2	03-04-13
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,2	07-02-13
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,7	16-04-13
Molengat Texel	recreatiebetonning	3,3	16-01-13
Molenrak	Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18	0	14-02-13
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,8	11-04-13
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,3	15-03-13
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,2	11-04-13
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 56	-0,5	15-03-13
Pannengat recreatieroute	Drempel tussen PG-Z en PG-G	3,5	25-01-13
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	15-03-13
Robbengat	Nabij RG 12	3,4	17-04-13
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 38 tot de SO 48	0,7	15-01-13
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 37 naar de SO 47 (MV = 0,8m)	0,7	15-01-13
Schuitengat	MV Tussen ZSG-F EN ZGS-H	-0,6	07-08-13
Schulpengat	Nabij de S 1	8,4	24-01-13
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 3,7m)	3,5	20-03-13
Stortemelk	300m ZZW van SM 2 (MV = 7,9m)	7,9	29-05-13
Texelstroom	Ter hoogte van T 25	4	20-03-13
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 10 en P 20 (MV = 6,4m)	4,9	19-07-13
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	3	13-03-13
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	11-01-13
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 3 naar AD 5	1	13-03-13
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,5m)	2,3	25-02-13
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,4	09-01-13
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-1	03-04-13
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	28-02-13
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1,2	11-04-13
Visjagersgaatje	Tussen de VG21 en de VG23 (MV = 2,6)	2,4	15-07-13
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunstof sparboeien VB	-0,9	12-04-13
Vliesloot	van VS 32 NAR VS 34	-0,7	12-04-13
Vliesloot (drempel)	200m ZZW van de VS 6 (MV = 2,8)	2,8	12-04-13
Vliestroom	250m Z van de VL 8-WM 1	8,8	28-03-13
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	18-03-13
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	2,6	17-04-13
West Meep	100m NO van de WM 3	4,7	11-03-13
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	5	18-06-13
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	1,3	10-01-13
Zuid Meep	Van de ZM 1 naar de ZM 13	2,9	11-04-13
Zuider Stortemelk	600m O van ZS 14 (MV = 4,5)	4,5	29-05-13
Zuider Stortemelk	800m ONO van ZS 1 (MV = 6,8m)	6,8	29-05-13
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,4	28-02-13
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	0	15-02-13

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
<b>N</b>	Hylas 3	Oostende	Fl.Y.5s	51-13,17 N	002-52,47 E	1035	1801.2
	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
<b>N</b>	Hercules 1	Oostende	Fl.Y.5s	51-13,25 N	002-52,38 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
	aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N	003-12,75 E	116	1801.3
	MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N	003-48,71 E	120(F)	1803.3(B)
	aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N	003-11,88 E	116	1801.3
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N	003-12,20 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N	003-10,80 E	116	1801.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N	003-10,98 E	116	1801.3
	OSM 3	Hoofdplaat	Unlit	51-23,08 N	003-39,78 E	120	1803.2
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3 en 4
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3 en 4
	MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N	003-34,75 E	116, 120	1803.2
	OSM 2	Schaar Spijkerplaat	Unlit	51-24,52 N	003-40,23 E	120	1803.2
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
	OSM 1	Honte	Unlit	51-26,51 N	003-41,03 E	120	1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	HD4	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,76 N	002-22,68 E	1630	
	HD28	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,80 N	002-22,82 E	1630	
	H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N	002-22,73 E	1630	
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	H12	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,83 N	002-35,88 E	1630	
	HD20	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,89 N	002-35,82 E	1630	
	HD25	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,94 N	002-35,75 E	1630	
	H6	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,97 N	002-35,55 E	1630	
	H17	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-34,05 N	002-35,89 E	1630	
<b>G</b>	Elia2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N	002-50,57 E	1630	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
<b>G</b>	Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N	002-50,67 E	1630	
<b>G</b>	Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N	002-50,78 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N	002-53,13 E	1630	
	NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N	002-52,93 E	1630	
	NWWW 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N	002-53,06 E	1630	
	NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N	002-53,11 E	1630	
	NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N	002-55,52 E	1630	
	NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
	NWWW 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
	NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
	Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
	Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
	Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N	003-53,26 E		1805.10
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N	003-53,26 E		1805.10
	HD 13	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,42 N	002-33,02 E	1630	
	H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N	002-33,45 E	1630	
	H 14	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,73 N	002-32,77 E	1630	
	HD 1	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,82 N	002-33,17 E	1630	
	HD 21	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,25 N	002-46,51 E	1630	
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,26 N	003-45,16 E		1805.10
	H16	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,30 N	002-46,47 E	1630	
	HD 14	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,33 N	002-46,56 E	1630	
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,34 N	003-45,42 E		1805.10
	HD10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,38 N	002-40,44 E	1630	1801.1
	H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,47 N	002-40,76 E	1630	1801.1
	H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,48 N	002-40,23 E	1630	1801.1
	HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,56 N	002-40,62 E	1630	1801.1
	H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,42 E	1630	
	H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,05 E	1630	
	HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N	002-32,16 E	1630	
	HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N	002-32,27 E	1630	
	HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N	002-32,16 E	1630	
	H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N	002-32,23 E	1630	
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
<b>N</b>		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s.	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
<b>N</b>		Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
<b>N</b>		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
	AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s.	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,85 E		1812.2
	AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,42 N	005-38,02 E		1811.6
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s.	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1460	1811.10
	OWEZ	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	OWEN	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1460	1811.10
	RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BSH	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-47,92 N	006-25,24 E	1353, 1633	
S1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
BSH	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-52,71 N	006-28,36 E	1353, 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
<b>N</b>	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
<b>N</b>	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
1035	1046	227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
1037	1045	382(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK. Obstructie/Obstruction.
		*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1- GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		269(P)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Meetinstrumenten/ Measuring equipment.
		358(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		368(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
		382(P)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GASFIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*168(T)/13	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress.
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
		*429(T)/13	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. MAAS CENTER.
125	1469	*318(T)/12	Baggerwerkzaamheden/Dredging operations NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.
		*485(T)/13	Obstructie/obstruction. NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Kardinale boei/Cardinal buoy.
		*517(P)/13	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Wijzig VTS IJmuiden; Change VTS IJmuiden
126	1468	*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.
		*408(P)/13	Obstructie/obstruction. NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*518(T)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
1353	1413	251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		73(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon.
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijdert/Racon deleted.
		369(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
		479(P)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. RIFFGAT. Windmolenpark / Windfarm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*277(T)/13	WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*417(P)/13	WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK. Bergingswerkzaamheden/Salvage works.
		*493(T)/13	WADDENZEE. BLAUWE SLENK. Opnemen gele tonnen/ Remove yellow buoys
		*494(T)/13	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Betonning opgenomen / Buoyage removed
1458		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
1460	1461	*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*469(P)/13	WADDENZEE. LAUWERS. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		479(P)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. RIFFGAT. Windmolenpark / Windfarm
		*513(T)/13	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Obstructie aanbrengen / Insert obstruction
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*410(T)/13	WADDENZEE. TEXELSTROOM. Werkgebied/working area.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermde kabel / Bare cable
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		426(T)/13	NOORDZEE. THORNTONBANK. Blootliggende kabel / Exposed cable
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		1631	1418
*389(P)/13	NOORDZEEKANAAL. AANLOOP IJ-GEUL. Wrakberging / Wreck salvage operations		
*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.		
*509(P)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak Maria/ Wreck Maria.		
*517(P)/13	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Wijzig VTS IJmuiden; Change VTS IJmuiden		
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*325(T)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Constructie in Aanbouw/construction in development
		*381(P)/12	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
		*351(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMAN BIGHT TSS. Ongekarteerde Wrakken / Uncharted Wrecks
		369(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
		*455(P)/13	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING. Obstructie/Obstruction.
		479(P)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. RIFFGAT. Windmolenpark / Windfarm
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
		*510(T)/13	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN. Boeien verplaatst/Bouyage moved
208	1466	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
209	1467	*206(T)/13	DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1801			position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE.
			Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.
			Obstructie/obstruction.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
			Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
		*389(P)/13	NOORDZEEKANAAL. AANLOOP IJ-GEUL.
			Wrakberging / Wreck salvage operations
		426(T)/13	NOORDZEE. THORNTONBANK. Blootliggende kabel / Exposed cable
		*429(T)/13	NOORDZEE. MAAS CENTER.
			Baggerwerkzaamheden/Dredging operations
	448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed	
	*472(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE - WESTENDE. Drijvende pijpeiding / Floating pipeline.	
	*485(T)/13	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Kardinale boei/Cardinal buoy.	
	503(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE.	
		Zandsuppletie/Dredging operations	
	515(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.	
		Schietoefeningen/Gunnery exercises.	
	*517(P)/13	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Wijzig VTS IJmuiden; Change VTS IJmuiden	
	*518(T)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.	
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT.
			Boeien verlegd / Buoys moved
		*168(T)/13	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress.
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.
		Verlichting windturbines / Lights wind turbines	
	*457(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Lichtenlijn schrappen / Delete leading light	
1805		*216(T)/13	OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFPOLDER. Gewijzigd sectorlicht / Changed sector light
		*415(T)/13	VEERSE MEER. Wrak betonning / Wreck bouyage
		*505(T)/13	OOSTERSCHELDE. ROOMPOTSLUIS. Boei verlegging/ Bouyage moved
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*419(T)/13	VOLKERAK. NOORDERGAT. Verondieping/Shoal

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
		*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
		*206(T)/13	DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
		*510(T)/13	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN. Boeien verplaatst/Bouyage moved
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*396(T)/13	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Werkgebied ingesteld / Work area established
		*468(T)/13	IJSSELMEER. WAGENPAD. Cardinalen uitgelegd / Cardinals placed
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*277(T)/13	WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*410(T)/13	WADDENZEE. TEXELSTROOM. Werkgebied/working area.
		*417(P)/13	WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK. Bergingswerkzaamheden/Salvage works.
		*493(T)/13	WADDENZEE. BLAUWE SLENK. Opnemen gele tonnen/ Remove yellow buoys
		*494(T)/13	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Betonning opgenomen / Buoyage removed
		*499(T)/13	WADDENZEE. AFSLUITDIJK, DOOVE BALG. SCHEURRAK. Betonning opgenomen / Buoyage removed
		*504(T)/13	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VOGELZAND. MZI opgenomen/ MZI removed.
		*518(T)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
1812		*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction
		*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		*217(T)/13	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen / Gunnery excercises

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
	*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
	479(P)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. RIFFGAT. Windmolenpark / Windfarm
	495(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. JUIST EN KOPERSAND. Onbedekte gasleiding/Bare pipeline.
	*513(T)/13	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Obstructie aanbrengen / Insert obstruction

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

*Chart 1014 from corrected print X-2003.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1014</b>	Jul 2013	*318/13	*319/13	323/13	*324/13	*325/13
		*354/13	*373/13	397/13	425/13	431/13
		442/13	458/13	482/13		
<b>1035</b>	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13	*319/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*383/13	397/13	405/13
		*452/13	458/13			
<b>1037</b>	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13	*401/13	431/13	461/13
		476/13				
<b>110</b>	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	
<b>116</b>	Aug 2008	428/08	452/08	*472/08	*76/09	*83/09
		*108/09	*121/09	*178/09	*325/09	*469/09
		*475/09	*499/09	*519/09	*528/09	*587/09
		54/10	*70/10	89/10	*126/10	156/10
		*171/10	*241/10	*317/10	*339/10	*342/10
		374/10	*541/10	*564/10	571/10	*581/10
		69/11	78/11	*145/11	*168/11	*187/11
		*188/11	*210/11	*214/11	241/11	*290/11
		*325/11	387/11	*430/11	*487/11	515/11
		549/11	*564/11	70/12	83/12	*90/12
		103/12	*139/12	*142/12	154/12	*179/12
		*214/12	*280/12	*363/12	*366/12	*419/12
		*506/12	*547/12	*88/13	*143/13	256/13
		*289/13	*293/13	*371/13	*475/13	
<b>120</b>	Oct 2012	*502/12	*507/12	*94/13	*114/13	*122/13
		*127/13	*128/13	*143/13	*294/13	*310/13
		*335/13	*342/13	*475/13	*490/13	*506/13

<b>122</b>	May 2013	*237/13 *416/13	*289/13	*319/13	*373/13	*383/13
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13	*235/11 *423/11 *311/13	*274/11 *174/12 *339/13
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13 *373/13	*289/13 *399/13	*319/13	*339/13	*356/13
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13	550/12 123/13 *401/13	*551/12 201/13	552/12 *265/13	45/13 287/13
<b>1456</b>	Okt 2010	*556/10 *212/11 *367/11 *218/12 *441/12 *144/13 *255/13 *514/13	*563/10 *245/11 *521/11 *255/12 *455/12 146/13 *257/13	*167/11 *255/11 *542/11 *256/12 *456/12 *174/13 *268/13	*177/11 *279/11 *90/12 *379/12 *50/13 *202/13 *384/13	*192/11 *330/11 *98/12 *380/12 *130/13 *250/13 *436/13
<b>1458</b>	Dec 2011	*57/12 *246/12 *191/13	*90/12 *374/12 *387/13	*120/12 *454/12 *427/13	*206/12 *456/12 *463/13	*231/12 *565/12
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13
<b>1546</b>	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12	*445/11 *200/12 *310/12	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12	*132/12 *284/12
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13	*479/11 *107/12 465/12 433/13	*528/11 202/12 518/12	562/11 *240/12 *580/12	*77/12 277/12 *170/13
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13	*293/13 *392/13 453/13	*319/13 *416/13 458/13	328/13 421/13	*373/13 446/13
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13	*339/13 *379/13	*352/13 *385/13	*354/13 *399/13	*366/13 458/13
<b>1632</b>	Aug 2011	*349/11 *456/11 *90/12 *238/12	*367/11 *458/11 *93/12 *254/12	*393/11 *472/11 *94/12 *274/12	*412/11 *529/11 *95/12 *291/12	*413/11 *533/11 *201/12 *456/12

		*303/13	*384/13	405/13	458/13	
<b>1633</b>	Dec 2010	*40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12 287/13	51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12 *303/13	*74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12 *87/13 *384/13	*94/11 353/11 477/11 137/12 257/12 123/13 *401/13	*110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12 137/13
<b>1970</b>	Aug 2013	*364/13	*374/13	*383/13		
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09	370/92 124/00 *331/04 88/11	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13	*551/09 *487/10 490/11 346/13	*98/10 575/10 *193/12 363/13	*250/10 *119/11 57/13	365/10 127/11 *247/13
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12
<b>207</b>	Jul 2013	*318/13	*400/13	*413/13	*428/13	*511/13
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10 *344/13	*145/11 *400/13	*432/11
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11	*462/05 442/07 *53/11 *507/11	*366/06 *386/08 95/11 39/12	493/06 262/09 390/11 80/12	*67/07 *137/10 400/11 85/12

		135/13	253/13			
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11	*469/10 *207/11	*487/10 *193/12	103/11 *209/12
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13	*293/13 *339/13 *373/13 439/13	300/13 *348/13 *378/13 449/13	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13	*327/13 *352/13 *383/13 473/13
<b>1803</b>	Mrt 2012	*156/12 *214/12 *332/12 *466/12 *528/12 *94/13 140/13 *294/13 *464/13	*158/12 *244/12 *347/12 473/12 *528/12 *114/13 *143/13 *295/13 *465/13	*179/12 *263/12 *363/12 *488/12 71/13 *122/13 *152/13 *310/13 *475/13	*199/12 *286/12 *419/12 *502/12 *84/13 *127/13 *245/13 *335/13 *478/13	*212/12 *313/12 *436/12 *506/12 *88/13 *128/13 *285/13 *342/13 *506/13
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12	*188/12 *528/12	*217/12 *296/13	*389/12 *460/13	*446/12
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13 *428/13	*160/12 *483/12 *254/13 *428/13	*161/12 *517/12 *344/13 *511/13	*216/12 *528/12 *400/13	*302/12 *562/12 *413/13
<b>1810</b>	Mrt 2012	*156/12 *304/12 *528/12 *176/13 *311/13 *420/13	*207/12 *353/12 *560/12 *179/13 *337/13 *454/13	*224/12 *361/12 *112/13 *215/13 *360/13 *497/13	*245/12 *418/12 *138/13 *226/13 *386/13	*268/12 *453/12 *173/13 *272/13 *414/13
<b>1811</b>	Mei 2013	*239/13 *255/13 299/13 *404/13 *514/13	*242/13 *266/13 *302/13 *434/13	*243/13 *273/13 *309/13 *436/13	*244/13 *278/13 *384/13 *440/13	*252/13 *286/13 *387/13 *443/13
<b>1812</b>	Mei 2013	*239/13 *273/13 *357/13 *395/13 *427/13 *463/13	*258/13 *282/13 *380/13 *398/13 *430/13 *467/13	*262/13 *298/13 *388/13 *403/13 433/13 *488/13	*265/13 *321/13 *390/13 *409/13 *435/13 *512/13	*271/13 *331/13 *394/13 *423/13 *447/13

**Mutaties behorende bij BaZ 508/13 voor de HP 1.**  
***Mutations to NL NM 508/13 for HP 1.***

**Chapter 11.4.1.5** [section: 'All seagoing vessels with a draught > 14.1m and ≤ 17.80m']

- Delete helicopter rendez-vous position 52° 30'.0N 03° 50'.0E and replace by: 52° 29'.4N 03° 47'.4E
- Delete: 'Inbound traffic with a draught more than 14.1m' [Remarks]

**Chapter 11.4.1.6** [section: 'All seagoing vessels with a draught > 14.1m and ≤ 17.80m']

- Delete: 'Inbound traffic with a draught more than 14.1m' [Remarks]

**Chapter 11.4.4** [illustration on top]

- Delete: Calling in point VHF Ch. 3
- Delete: Pilot station [pilot vessel] and move to a position very close to YMC-buoy

**Chapter 11.4.4** [table]

- Delete: Traffic Control Noordzeekanaal and replace by: Traffic Service Noordzeekanaal

**Chapter 11.4.4.4** [table]

- Delete: Noordzeesluizen and replace by: IJmuiden Locks

**Chapter 11.4.4.6**

Delete: All communication .....-Amsterdam. and replace by: All communication with the pilot vessel takes place via IJmuiden Port Control.

**Chapter 11.5.3**

- Delete: 52° 30'.0N 03° 50'.0E and replace by: 52° 29'.4N 03° 47'.4E
- Delete 52° 28'N 04° 15'.0E and replace by: 52° 28'.1N 04° 14'.0E

**Chapter 11.6.1** [section: Without exemption - draught]

- Delete: 13.1m in salt water and replace by: ≤ 13.1m in salt water
- Delete: 13.4m in fresh water and replace by: ≤ 13.4m in fresh water

**Chapter 11.6.1** [section: With exemption - beam]

- Delete: 42 - 45mm and replace by: 42m - 45m

**Chapter 11.6.2.1** [section 1 - Incoming vessels from south- to westerly directions]

- Delete: IJmuiden can be reached.....P12-SW production platform. and replace by:

IJmuiden can be reached from several south- to westerly directions. The pilot will board by launch between 3 and 8 n miles west (depending of ship's draught) of the outer Breakwaters or can be transferred by helicopter in a circular area with a radius of 5 n miles around position 52°28.1'N 04°14.0'E. Vessels coming from the North Hinder North TSS and the Precautionary area Maas Junction must clear the platforms of Rijn Field and the Mobil P12-SW production platform. Vessels with a draught  $\geq 13.1\text{m} \leq 14.1\text{m}$  are not channel bound but may enter the IJ-geul with permission. No permission is given if this would create a risk for channel bound vessels.

**Chapter 11.6.2.1** [section 2 - Incoming vessels from northerly directions]

Delete: IJmuiden can be reached.....offshore windfarms. and replace by:

IJmuiden can be reached from northern directions. The pilot will board by launch between 3 and 8 nm west (depending of ship's draught) of the outer breakwaters or can be transferred by helicopter in a circular area with a radius of 5 n miles around position 52°28.1'N 04°14.0'E. Vessels coming from Den Helder (Zeegat van Texel) should clear the areas of the offshore windfarms. Vessels with a draught  $\geq 13.1\text{m} \leq 14.1\text{m}$  are not channel bound but may enter the IJ-geul with permission. No permission is given if this would create a risk for channel bound vessels.

**Chapter 11.6.4.1** [table]

- Delete [table Noordersluis - draught]: 131dm (fresh water, west going traffic) and replace by: 134dm (fresh water, west going traffic)

**Chapter 11.9.1**

- Delete: Tide signals

**Chapter 11.9.2**

Renumber: 11.9.2 in: 11.9.1