



Koninklijke Marine

# BaZ | 2014

3 | BAZ 52-60

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous BaZ	580/10		

139<sup>e</sup> jaargang 16-1-2014

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1037</b>	57(T)/14	58(T)/14	
<b>120</b>	*56/14	*53/14	*52(T)/14
<b>126</b>	*60(T)/14		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
<b>1803</b>	*60(T)/14	*56/14	*53/14	*52(T)/14
<b>1805</b>	*60(T)/14			
<b>1807</b>	*55(T)/14			
<b>1811</b>	*60(T)/14			
<b>1812</b>	59/14			

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>HP 1</b>	*54/14

## **Algemene berichten / *General notices***







**NIL**

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	540(T)/13	15 jan 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
126	1468	*51(T)/14	16 jan 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1801		*51(T)/14	16 jan 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1811		*51(T)/14	16 jan 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1812		*397(T)/11	15 jan 2014, WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

### \*52(T)/14 WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1, 2, 3, 4, 5, 6
<u>1</u> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.R.4s E 10	van / from 51-22,19 N 003-51,23 E
		naar / to 51-22,09 N 003-51,20 E
<u>2</u> Verplaatsen <i>Move</i>	Q.R E 12	van / from 51-22,30 N 003-51,98 E
		naar / to 51-22,09 N 003-51,61 E
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	Q.G E 11	van / from 51-22,06 N 003-51,24 E
		
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	E 11	op / at 51-21,89 N 003-51,18 E
		
<u>5</u> Schrappen <i>Delete</i>	E 13	van / from 51-22,13 N 003-52,06 E
		
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.G E 13	op / at 51-21,90 N 003-51,65 E
		

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 4/2014; PNR 34-2014-2.






**\*53/14** WESTERSCHELDE. ZUIDERGAT.









<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	41/14	Oct 2012	1, 2, 3
<b>1</b> Verplaatsen Move	FZ 2 FI(3)Y.10s		van / from 51-25,66 N	004-01,92 E
			naar / to 51-25,56 N	004-02,14 E
<b>2</b> Verplaatsen Move	FZ 4		van / from 51-25,43 N	004-02,14 E
			naar / to 51-25,30 N	004-02,49 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	FZ 6		van / from 51-24,68 N	004-02,44 E
			naar / to 51-24,62 N	004-02,61 E

**Bron / Source:** BASS 3/14; PNR 35-2014-2.

---

**\*56/14** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	53/14	Oct 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<b>1</b> Schrappen Delete	58		van / from 51-22,33 N	004-06,64 E
				
<b>2</b> Verander Change	Iso.R.4s 48B		op / at 51-22,80 N	004-02,85 E
				
in / into	Iso.R.4s 50			
				
<b>3</b> Verander Change	Q.R. 50		op / at 51-22,58 N	004-03,42 E
				
in / into	Q.R. 52			
				

<b>4</b>	Verander Change	52		op / at	51-22,48 N 004-04,25 E
	in / into		54		
					
<b>5</b>	Verander Change	Iso.R.8s 54		op / at	51-22,33 N 004-05,03 E
	in / into		Iso.R.8s 56		
					
<b>6</b>	Verander Change	Iso.R.8s 56		op / at	51-22,27 N 004-06,09 E
	in / into		Iso.R.8s 58		
					
<b>7</b>	Verplaatsen Move	VQ(3)5s SvV15		van / from	51-22,37 N 004-06,58 E
				naar / to	51-22,37 N 004-06,45 E
<b>8</b>	Verplaatsen Move	Q.R. SvV16		van / from	51-22,51 N 004-06,75 E
				naar / to	51-22,50 N 004-06,53 E

**Bron / Source:** BASS 4/14; PNR 53-2014-3.

---

**57(T)/14****NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.****Kaart / Chart****Int. / Int.****Itemnr. / Itemno.**

1037

1045

1, 2

**1** 1. Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-30,82 N	006-20,46 E;
b.	54-26,67 N	006-20,59 E;
c.	54-58,72 N	006-21,60 E; (4 boeien) Verwijderd
d.	54-29,20 N	006-22,60 E;
e.	54-31,40 N	006-23,20 E;
f.	54-47,76 N	006-23,73 E; (4 boeien)
g.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 boeien)
h.	54-36,84 N	006-36,65 E; (4 boeien)
i.	54-56,50 N	006-39,20 E; Verwijderd
j.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 boeien)
k.	54-39,50 N	006-52,90 E; Verwijderd
l.	54-55,00 N	006-58,80 E;
m.	55-12,18 N	006-59,05 E;
n.	55-12,28 N	007-04,70 E;
o.	55-12,32 N	007-07,53 E;
p.	55-12,34 N	007-08,94 E;
q.	55-03,12 N	007-12,04 E;
r.	55-02,31 N	007-12,07 E;
s.	55-00,69 N	007-12,14 E;
t.	54-57,46 N	007-12,29 E;
u.	55-08,40 N	007-15,19 E;
v.	54-50,60 N	007-16,50 E; Verwijderd
w.	55-08,52 N	007-16,59 E;
x.	55-12,30 N	007-16,60 E;
y.	55-08,76 N	007-19,38 E;
z.	54-34,00 N	007-22,70 E; Verwijderd
aa.	55-09,24 N	007-24,96 E.
bb.	54-50,80 N	007-33,10 E; Verwijderd
cc.	54-33,25 N	007-43,50 E; Verwijderd
dd.	54-56,60 N	007-49,20 E; Verwijderd
ee.	54-49,50 N	007-49,50 E; Verwijderd
ff.	55-03,00 N	007-52,00 E; Verwijderd
gg.	55-06,20 N	007-23,00 E. Verwijderd

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

*1. Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

a.	54-30,82 N	006-20,46 E;
b.	54-26,67 N	006-20,59 E;
c.	54-58,72 N	006-21,60 E; (4 buoys) Removed
d.	54-29,20 N	006-22,60 E;
e.	54-31,40 N	006-23,20 E;
f.	54-47,76 N	006-23,73 E; (4 buoys)
g.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys)
h.	54-36,84 N	006-36,65 E; (4 buoys)
i.	54-56,50 N	006-39,20 E; Removed
j.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys)
k.	54-39,50 N	006-52,90 E; Removed
l.	54-55,00 N	006-58,80 E;
m.	55-12,18 N	006-59,05 E;

n.	55-12,28 N	007-04,70 E;
o.	55-12,32 N	007-07,53 E;
p.	55-12,34 N	007-08,94 E;
q.	55-03,12 N	007-12,04 E;
r.	55-02,31 N	007-12,07 E;
s.	55-00,69 N	007-12,14 E;
t.	54-57,46 N	007-12,29 E;
u.	55-08,40 N	007-15,19 E;
v.	54-50,60 N	007-16,50 E; <i>Removed</i>
w.	55-08,52 N	007-16,59 E;
x.	55-12,30 N	007-16,60 E;
y.	55-08,76 N	007-19,38 E;
z.	54-34,00 N	007-22,70 E; <i>Removed</i>
aa.	55-09,24 N	007-24,96 E.
bb.	54-50,80 N	007-33,10 E; <i>Removed</i>
cc.	54-33,25 N	007-43,50 E; <i>Removed</i>
dd.	54-56,60 N	007-49,20 E; <i>Removed</i>
ee.	54-49,50 N	007-49,50 E; <i>Removed</i>
ff.	55-03,00 N	007-52,00 E; <i>Removed</i>
gg.	55-06,20 N	007-23,00 E. <i>Removed</i>

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth.*

**2** 2. Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien. De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

*2. Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E.

*The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys.. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.*

**Bron / Source:** Rostock/NFS 2/2014; PNR 48-2014-4.

---

**58(T)/14 NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Schrappen  
Delete



van / from 55-05,35 N 008-16,78 E

**Bron / Source:** EfS 98(T)/14; PNR 63-2014-2.

---

**\*60(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

**Kaart / Chart**      **Int. / Int.**  
126                      1468

**Itemnr. / Itemno.**  
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:  
a. 17 januari van 08:30 - 11:00 lokale tijd;  
b. 24 januari van 08:30 - 11:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- a. 17 January from 08:30 - 11:00 local time;*  
*b. 24 January from 08:30 - 11:00 local time.*

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;*  
*52-52,00 N 004-43,00 E;*  
*52-47,00 N 004-41,00 E;*  
*52-45,00 N 004-32,00 E;*  
*52-46,50 N 004-26,00 E;*  
*52-49,00 N 004-21,00 E;*  
*53-05,00 N 004-21,00 E;*  
*53-06,17 N 004-30,93 E;*  
*53-02,98 N 004-40,77 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:**      Ministerie van Defensie; PNR 73-2014-2.







---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

**\*52(T)/14**

WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6
<b>1</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.R.4s E 10 	van / from 51-22,19 N 003-51,23 E naar / to 51-22,09 N 003-51,20 E
<b>2</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Q.R E 12 	van / from 51-22,30 N 003-51,98 E naar / to 51-22,09 N 003-51,61 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	Q.G E 11 	van / from 51-22,06 N 003-51,24 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	E 11 	op / at 51-21,89 N 003-51,18 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	E 13 	van / from 51-22,13 N 003-52,06 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.G E 13 	op / at 51-21,90 N 003-51,65 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 4/2014; PNR 34-2014-2.

---

**\*53/14** WESTERSCHELDE. ZUIDERGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	41/14	Mrt 2012	1, 2, 3
1803.4	n.a.	41/14	Mrt 2012	1, 2, 3



- 1** Verplaatsen  
Move
- FZ 2  
FI(3)Y.10s
- 
- van / from 51-25,66 N 004-01,92 E
- naar / to 51-25,56 N 004-02,14 E
- 2** Verplaatsen  
Move
- FZ 4
- 
- van / from 51-25,43 N 004-02,14 E
- naar / to 51-25,30 N 004-02,49 E
- 3** Verplaatsen  
Move
- FZ 6
- 
- van / from 51-24,68 N 004-02,44 E
- naar / to 51-24,62 N 004-02,61 E

**Bron / Source:** BASS 3/14; PNR 35-2014-2.

---

**\*55(T)/14** VOLKERAK. ZUID VLIJE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.4	n.a.	1, 2

- 1** Verander  
Change
- LFI.R.8s  
ZV 18
- 
- op / at 51-39,09 N 004-16,75 E
- in / into
- Obstn**
- 
- 2** Aanbrengen  
Insert
- LFI.R.8s  
ZV 18
- 
- op / at 51-39,09 N 004-16,77 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 768/13; PNR 21-2014-2.

---

**\*56/14**

**WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	53/14	Mrt 2012	2, 3
1803.4	n.a.	53/14	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

**1** Schrappen  
Delete van / from 51-22,33 N 004-06,64 E



**2** Verander  
Change op / at 51-22,80 N 004-02,85 E



in / into Iso.R.4s 48B



**3** Verander  
Change op / at 51-22,58 N 004-03,42 E



in / into Q.R. 50



**4** Verander  
Change op / at 51-22,48 N 004-04,25 E



in / into 54



**5** Verander  
Change op / at 51-22,33 N 004-05,03 E



in / into Iso.R.8s 54




**6** Verander  
Change op / at 51-22,27 N 004-06,09 E



in / into Iso.R.8s 56



**7** Verplaatsen  
Move  VQ(3)5s  
SvV15 van / from 51-22,37 N 004-06,58 E

naar / to 51-22,37 N 004-06,45 E

**8** Verplaatsen  
Move  Q.R.  
SvV16 van / from 51-22,51 N 004-06,75 E

naar / to 51-22,50 N 004-06,53 E

**Bron / Source:** BASS 4/14; PNR 53-2014-3.

---

## 59/14 WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	529/13	Mei 2013	1

**1** Aanbrengen  
Insert  op / at 53-39,24 N 007-08,44 E

**Bron / Source:** Rostock NfS \*(21)89/2/14; PNR 48-2014-5.

---

## \*60(T)/14 NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.9	n.a.	1
1805.10	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:  
a. 17 januari van 08:30 - 11:00 lokale tijd;  
b. 24 januari van 08:30 - 11:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- a. 17 January from 08:30 - 11:00 local time;  
b. 24 January from 08:30 - 11:00 local time.

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

52-57,70 N 004-44,42 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.  
*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 73-2014-2.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*54/14**                    HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT, EDITION 2013.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 1                    The Netherlands Coast Pilot	527/13	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp1\_y2014\_baz54).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp1\_y2014\_baz54).  
(attention! use the proper printer settings).*

**1** in hoofdstuk 6.4.2 / *in chapter 6.4.2*

**Bron / *Source*:**            Dienst der Hydrografie; PNR 25-2014-3.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Noble Linda Bossler	52-25,60 N	003-28,30 E	1631
	GSF Monarch	53-33,20 N	000-45,30 E	1014
	Seafox 2	53-44,50 N	003-37,10 E	1632
	Ensco 101	53-55,70 N	000-32,30 E	1014
	Noble Ronald Hoop	54-09,00 N	002-49,40 E	1632/
<b>V</b>	Noble George Sauvageau	54-19,10 N	002-37,30 E	1014
	Ensco 92	54-24,20 N	003-33,80 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 21; WZ 1 t/m 85

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,60 N 002-34,20 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust95	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust97	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust98	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,08 N 002-26,36 E	1035	
	HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
<b>V</b>	MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N 003-48,71 E	120(F)	1803.3(B)
	aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
	OSM 3	Hoofdplaat	Unlit	51-23,08 N 003-39,78 E	120	1803.2
		Bocht van	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3 en 4
		Walsoorden				
		Bocht van	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3 en 4
		Walsoorden				
	MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N 003-34,75 E	116, 120	1803.2
	OSM 2	Schaar Spijkerplaat	Unlit	51-24,52 N 003-40,23 E	120	1803.2
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
	OSM 1	Honte	Unlit	51-26,51 N 003-41,03 E	120	1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
		Westerschelde				
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N 002-22,73 E	1630	
		Slikken va den	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
		Dortsmans				
	Elia2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
	Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
	Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N 002-50,78 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
	NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N	002-53,06 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N	002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N	002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N	003-53,26 E		1805.10
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N	003-53,26 E		1805.10
H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N	002-33,45 E	1630	
H 14	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,73 N	002-32,77 E	1630	
HD 21	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,25 N	002-46,51 E	1630	
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,26 N	003-45,16 E		1805.10
H16	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,30 N	002-46,47 E	1630	
HD 14	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,33 N	002-46,56 E	1630	
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,34 N	003-45,42 E		1805.10
HD10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,38 N	002-40,44 E	1630	1801.1
H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,47 N	002-40,76 E	1630	1801.1
H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,48 N	002-40,23 E	1630	1801.1
HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,56 N	002-40,62 E	1630	1801.1
H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,42 E	1630	
H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,05 E	1630	
HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N	002-32,16 E	1630	
HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N	002-32,27 E	1630	
HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N	002-32,16 E	1630	
H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N	002-32,23 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s.	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s.	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,85 E		1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,42 N	005-38,02 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s.	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1460	1811.10
OWEZ	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1460	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
BRKN 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
S1	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
S3	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
S4	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Delete Chapter 6.4.2 and replace by: 'Request for a pilot'(tables Netherlands harbours and Belgian harbours)

<b>6.4.2 Request for a pilot</b>	
<b>Who</b>	All seagoing vessels compulsory to pilotage before entering the pilotage region (see also section 6.5.1.1 'Local pilotage')
<b>To</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Port authorities harbour of destination or local Pilot Service via agent (Electronic Data Interchange [EDI]);</li> <li>■ When EDI is not available/operational a pilot request has to be made via agent or master by other means of communication:</li> </ul> <p>Pilotage Vlissingen (destination Netherlands harbours)</p> <p>Telephone: +31(0)118 48 95 02                      Telefax: +31(0)118 41 23 21                      E-mail: scheldepilot@loodswezen.nl                      Website: www.loodswezen.nl</p> <p>Pilot Services (destination Antwerpen)</p> <p>Telephone: +32 (0)50 550 801                      GSM: +32 (0)476 580 149                      Telefax: +32 (0)3 2 322 085                      E-mail: orderpilot@loodswezen.be (via pilot cruising station Wandelaar)                      E-mail: scheldepilot@loodswezen.nl (via pilot cruising station Steenbank)                      Website: www.loodswezen.be</p> <p>Pilot Services (destination Gent)</p> <p>Telephone: +32 (0)92 505711                      GSM: +32 (0)478 581 480                      Telefax: +32 (0)92 516 321                      E-mail: orderpilot@loodswezen.be (via pilot cruising station Wandelaar)                      E-mail: scheldepilot@loodswezen.nl (via pilot cruising station Steenbank)                      Website: www.loodswezen.be</p> <p>Pilot Services (destination coastal harbours Belgium)</p> <p>Telephone +32 (0)50 355 239                      GSM +32 (0)478 582 110                      Telefax +32 (0)50 357 812                      E-mail orderpilot@loodswezen.be                      Website www.loodswezen.be</p> <p>Belgium Pilot Services (Vlissingen)</p> <p>Telephone +31 (0)118 424 540                      GSM +32 (0)473 897 002                      Telefax +31 (0)118 431 537                      Website www.loodswezen.be</p>
<b>When</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ At least 6h before arrival at pilot cruising station;</li> <li>■ When a request for a pilot has been made more than 24h in advance, the request has to be confirmed at least 12h but at the latest 6h before arrival at the pilot cruising station;</li> <li>■ At least 1h before arrival at Wandelaar or Steenbank pilot cruising station on VHF Ch. 65 or 64 respectively;</li> <li>■ A delay in arrival time of 1h or more should be reported;</li> <li>■ Canceling a pilot request has to be made immediately.</li> </ul>
<b>What</b>	Name vessel and IMO-number - Call sign - Flag - Harbour of destination - Berth - Preferred mooring side - ETA (date and time) pilot cruising station - Specification of sailing plan for vessels which are not compulsory to pilotage - Name agent - LOA - Beam - Actual max. draught in dm (fresh water) - Max. manoeuvring speed - Actual freeboard or freeboard to ship's side door in dm - Any remarks such as damage to the vessel, limited manoeuvrability, etc.
<b>Who</b>	All seagoing vessels compulsory to pilotage before leaving or shifting within the pilotage region.
<b>To</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Port authorities harbour of departure/shifting or local Pilot Service via agent (Electronic Data Interchange [EDI])</li> <li>■ When EDI is not available/operational a pilot request has to be made via agent or master by other means of communication (see procedures for vessels entering the pilot area).</li> </ul>
<b>When</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ At least 3h before departure/shifting;</li> <li>■ A delay in departure time of 1h or more should be reported</li> <li>■ Canceling a pilot request has to be made immediately.</li> </ul>
<b>What</b>	Name vessel and IMO-number - Call sign - Flag - Actual berth - Destination: name pilot cruising station, harbour of destination within pilot area or new berth after shifting - ETD (date and time) from berth or - Specification of sailing plan for vessels which are not compulsory to pilotage - Name agent - LOA Beam - - Actual max. draught in dm (fresh water) - Max. manoeuvring speed - Actual freeboard or freeboard to ship's side door in dm - Any remarks such as damage to the vessel, limited manoeuvrability, etc.