




Koninklijke Marine

BaZ | 2014

9 | BAZ 90-94

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	baZ	038/11	1/1	NL Cha
	Previous Baz	580/10		Weekly

139^e jaargang 27-2-2014
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhughes.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	11
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	17
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	23

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
-----------------------------	---------------------------

120	*93(T)/14
------------	-----------

1353	94(T)/14
-------------	----------

1633	94(T)/14
-------------	----------

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
-----------------------------	---------------------------

1801	*93(T)/14
-------------	-----------

1803	*93(T)/14
-------------	-----------

1810	*90/14
-------------	--------

1811	*91(T)/14
-------------	-----------

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
--------------------	---------------------------

NIL

Algemene berichten / *General notices*

***92/14** IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

120 (INT1479).
Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.
Schaal:1:40.000. Hernieuwde uitgave april 2014.

Kaart 1456.
North Sea.Terschellinger Gronden to Harlingen.
Schaal: 1:50.000. Hernieuwde uitgave maart 2014.

Kaart 1458.
North Sea. Bornrif to Eems Approach.
Schaal: 1:150.000. Beperkte hernieuwde uitgave, i.v.m. wijziging Westgat maart 2014.

1800-serie:

Kaart 1811.
Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust.
Hernieuwde uitgave april/mei 2014.

Kaart 1812.
Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.
Hernieuwde uitgave mei 2014.

Chart 120 (INT1479).
Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.
Scale: 1:40.000. New edition April 2014.

Chart 1456.
North Sea. Terschellinger gronden to Harlingen.
Scale: 1:50.000. New edition March 2014.

Chart 1458.
North Sea. Bornrif to Eems Approach.
Scale: 1:150.000. Limited new edition, due to changes in Westgat March 2014.

1800-series:

Chart 1811.
Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust.
New edition April/May 2014.

Chart: 1812.
Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.
New edition May 2014.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 226-2014-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1353	1413	369(T)/13	27 feb 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1633	1417	369(T)/13	27 feb 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1801		80(T)/14	27 feb 2014, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***93(T)/14** WESTERSCHELDE. BRESKENS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120.A	1479	1, 2, 3

- 1** Duikwerkzaamheden vinden plaats tot 2 mei 2014 binnen de begrenzing van onderstaand gebied. De scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

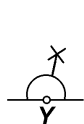
*Diving works in progress till 2 May 2014 within the below mentioned area.
Shipping is asked to navigate with caution.*

- 2** Aanbrengen
Insert



op / at 51-24,04 N 003-34,06 E
51-23,81 N 003-34,55 E
51-23,75 N 003-34,48 E

- 3** Aanbrengen
Insert



op / at 51-23,81 N 003-34,55 E

Bron / Source: RWS Westerschelde 28/14; PNR 323-2014-2.

94(T)/14**NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1, 2
1633	1417	1

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn geplaatst op:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E;
e.	53-59,28 N	006-21,41 E;
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E;
j.	53-52,80 N	006-30,72 E;
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E;
o.	54-00,22 N	006-35,03 E;
p.	54-00,92 N	006-35,26 E;
q.	54-01,80 N	006-36,01 E;
r.	53-59,24 N	006-36,20 E;
s.	54-05,34 N	006-36,27 E;
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E;
z.	54-00,40 N	006-38,70 E;
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E;
e.	53-59,28 N	006-21,41 E;
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E;
j.	53-52,80 N	006-30,72 E;
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E;
o.	54-00,22 N	006-35,03 E;
p.	54-00,92 N	006-35,26 E;

q.	54-01,80 N	006-36,01 E;
r.	53-59,24 N	006-36,20 E;
s.	54-05,34 N	006-36,27 E;
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E;
z.	54-00,40 N	006-38,70 E;
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth.

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn geplaatst op:

a.	54-17,52 N	006-14,78 E; Verwijderd
b.	54-15,31 N	006-17,38 E; Verwijderd
c.	54-17,62 N	006-19,38 E; Verwijderd
d.	53-59,26 N	006-44,10 E;
e.	54-01,29 N	006-44,10 E;
f.	54-03,40 N	006-44,10 E;
g.	54-03,96 N	006-58,68 E;
h.	54-00,60 N	006-58,68 E;
i.	54-04,47 N	007-22,03 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien. De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been placed at:






a.	54-17,52 N	006-14,78 E; Removed
b.	54-15,31 N	006-17,38 E; Removed
c.	54-17,62 N	006-19,38 E; Removed
d.	53-59,26 N	006-44,10 E;
e.	54-01,29 N	006-44,10 E;
f.	54-03,40 N	006-44,10 E;
g.	54-03,96 N	006-58,68 E;
h.	54-00,60 N	006-58,68 E;
i.	54-04,47 N	007-22,03 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth.

Bron / Source: Rostock NfS 04/14; PNR 128-2014-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*90/14 IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	79/14	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5
1810.8	n.a.	79/14	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5
1 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.10s EZ 1 		van / from 52-39,13 N	005-31,94 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.4s EZ 5 		van / from 52-36,95 N	005-31,76 E
3 Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.G.10s EZ 3 		van / from 52-38,03 N	005-32,05 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.G.10s EZ 1 		naar / to 52-38,03 N	005-32,49 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s EZ 5 		op / at 52-39,27 N	005-32,88 E
			op / at 52-36,82 N	005-32,13 E

Bron / Source: RWS Zee en Delta 69/14; PNR 318-2014-2.

*91(T)/14 WADDENZEE. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	1

- 1** Door verzanding is de betonnen in het vaarwater Boschgat, vanuit zee tot de BG12 niet betrouwbaar.

Due to silting in the fairway Boschgat, the buoyage from sea to buoy BG12 is unreliable.

Bron / Source: RWS Waddenzee 20/14; PNR 213-2014-2.

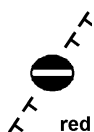
***93(T)/14** WESTERSCHELDE. BRESKENS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.4A	n.a.	1, 2, 4
1803.2A	n.a.	1, 2, 4

- 1** Duikwerkzaamheden vinden plaats tot 2 mei 2014 binnen de begrenzing van onderstaand gebied.
De scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

*Diving works in progress till 2 May 2014 within the below mentioned area.
Shipping is asked to navigate with caution.*

- 2** Aanbrengen
Insert



red

op / at 51-24,04 N 003-34,06 E
51-23,81 N 003-34,55 E
51-23,75 N 003-34,48 E

- 4** Aanbrengen
Insert



Duik

op / at 51-23,81 N 003-34,49 E

Bron / Source: RWS Westerschelde 28/14; PNR 323-2014-2.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted. The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	GSF Monarch	53-33,20 N	000-45,30 E	1014
	Seafox 2	53-44,50 N	003-37,10 E	1632
	Ensco 101	53-55,70 N	000-32,30 E	1014
G	Noble Ronald Hoop	54-09,00 N	004-49,40 E	1633
	Ensco 92	54-24,20 N	003-33,80 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 56; WZ 1 t/m 343

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Schluchter	Tussen de S 4 en S 6	2,6	15-04-13

WADDENZEE OOST:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boschgat	van de B1 naar B3	4,9	24-04-13
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,7	29-03-13
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,7	16-04-13
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-13
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,5	29-03-13
Frieschwad	Van FW 13 naar WW 1	-0,7	06-03-13
Glinder	25m NNO van GL 11 (MV = 1,9m)	1,3	01-03-13
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 tot veersteiger	1,2	04-03-13
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 2,0m)	1	04-03-13
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-0,7	01-04-13
Kikkertgat	Tussen KG 6 en MG 15- KG 14	0,4	16-04-13
Lauwers	Tonnenlijn L 13 - SP 22 naar L 15	1,3	24-04-13
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	19-03-13
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,6	19-03-13
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	19-03-13
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,7	16-04-13
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	-0,5	06-03-13
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	20-03-13
Pinkegat	van de PG 2 naar de PG 8	-1,2	01-04-13
Ra (Eemswadje)	van de R4 naar de R6	-1,1	21-03-13
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	-0,9	20-03-13
Scheepsgat	Van de SCH 8 naar VA 5-SCH 10	3,8	16-04-13
Schiermonnikoog Reegeul	van de R 8 naar jachthaven	-1	10-04-13
Schild	Van S 2 naar de BW 14	-1,1	29-03-13
Smeriggat	Tussen SG 17 en SG 19	-0,9	01-04-13
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-1,2	20-03-13
Veerbootroute Ameland	MV VA 43 en steiger Holwerd	2	06-09-13
Westgat	tussen WG 7 en WG 8 (MV = 2,6)	2,6	09-09-13
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1,1	06-03-13
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	06-03-13
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	21-03-13
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1,2	02-04-13

WADDENZEE WEST:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Langs kunststof sparboeien	-0,8	16-04-13
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	12-03-13
Blauwe Slenk	120m ZO van BS 11 (MV = 7,1m)	6,1	04-10-13
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 28-BO 30 (MV=2,6m)	0,7	13-11-13

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Boschgat (BG)	van BG 5 naar BG 7 (MV = 1,9m)	1,2	25-10-13
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,7	16-04-13
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5	16-04-13
Fransche Gaatje	Langs kunststof sparboeien	-0,9	12-04-13
Kimstergat	Van de K 28 naar V 13-K 34	-1,5	28-02-13
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	-0,2	03-04-13
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,7	16-04-13
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,8	11-04-13
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,3	15-03-13
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,2	11-04-13
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 56	-0,5	15-03-13
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	15-03-13
Robbengat	Nabij RG 12	3,4	17-04-13
Schuitengat	MV Tussen ZSG-F EN ZGS-H	-0,6	07-08-13
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 3,7m)	3,5	20-03-13
Stortemelk	220m ZZW van SM 2 (MV = 9,3 m)	7,9	17-12-13
Texelstroom	Ter hoogte van T 25	4	20-03-13
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,4m)	4,9	16-10-13
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	3	13-03-13
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 3 naar AD 5	1	13-03-13
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-1	03-04-13
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	28-02-13
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1,2	11-04-13
Visjagersgaatje	Tussen de VG21 en de VG23 (MV = 2,6)	2,4	15-07-13
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunststof sparboeien VB	-0,9	12-04-13
Vliesloot	van VS 32 NAR VS 34	-0,7	12-04-13
Vliesloot (drempel)	200m ZZW van de VS 6 (MV = 2,8)	2,8	12-04-13
Vliestroom	250m Z van de VL 8-WM 1	8,8	28-03-13
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	18-03-13
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	2,6	17-04-13
West Meep	100m NO van de WM 3	4,7	11-03-13
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	5	18-06-13
Zuid Meep	Van de ZM 1 naar de ZM 13	2,9	11-04-13
Zuider Stortemelk	320 m NO van ZS 14 (MV = 4,6)	4,8	17-12-13
Zuider Stortemelk	Boeienlijn tussen ZS 1 en ZS 1 A (MV=7,5 m)	7,2	12-12-13
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,4	28-02-13

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N	002-34,10 E	1035	
aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,60 N	002-34,20 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust95	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N	002-30,87 E	1035	1801.2
aKust97	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust98	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,08 N	002-26,36 E	1035	
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N	003-12,75 E	116	1801.3
aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N	003-11,88 E	116	1801.3
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N	003-12,20 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N	003-10,80 E	116	1801.3
aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N	003-10,98 E	116	1801.3
OSM 3	Hoofdplaat	Unlit	51-23,08 N	003-39,78 E	120	1803.2
	Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3 en 4
	Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3 en 4
MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N	003-34,75 E	116, 120	1803.2
OSM 2	Schaar Spijkerplaat	Unlit	51-24,52 N	003-40,23 E	120	1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
OSM 1	Honte	Unlit	51-26,51 N	003-41,03 E	120	1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N	002-22,73 E	1630	
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Elia2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N	002-50,57 E	1630	
Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N	002-50,67 E	1630	
Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N	002-50,78 E	1630	
NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N	002-53,13 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N	002-52,93 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N	002-53,06 E	1630	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N	002-53,11 E	1630	
	NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N	002-55,52 E	1630	
	NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
	NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
	NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
	Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
	Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
	Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N	003-53,26 E		1805.10
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N	003-53,26 E		1805.10
	H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N	002-33,45 E	1630	
V	H 14	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,73 N	002-32,77 E	1630	
	HD 21	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,25 N	002-46,51 E	1630	
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,26 N	003-45,16 E		1805.10
	H16	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,30 N	002-46,47 E	1630	
	HD 14	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,33 N	002-46,56 E	1630	
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,34 N	003-45,42 E		1805.10
	HD10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,38 N	002-40,44 E	1630	1801.1
	H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,47 N	002-40,76 E	1630	1801.1
	H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,48 N	002-40,23 E	1630	1801.1
	HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,56 N	002-40,62 E	1630	1801.1
	H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,42 E	1630	
	H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,05 E	1630	
	HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N	002-32,16 E	1630	
	HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N	002-32,27 E	1630	
	HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N	002-32,16 E	1630	
	H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N	002-32,23 E	1630	
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s.	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
		Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
	AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s.	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,85 E		1812.2
	AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,42 N	005-38,02 E		1811.6
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s.	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1460	1811.10
	OWEZ	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	OWEN	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1460	1811.10
	RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
	BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
S1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
1037	1045	382(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK. Obstructie/Obstruction.
		*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		269(P)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Meetinstrumenten/ Measuring equipment.
		358(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		57(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*93(T)/14	WESTERSCHELDE. BRESKENS. HOOFDPLAAT. Duikgebied/ Diving area.
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
125	1469	*485(T)/13	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Kardinale boei/Cardinal buoy.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*89(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
1353	1413	251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		73(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon.
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		94(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/ Measuring instruments
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*277(T)/13	WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*493(T)/13	WADDENZEE. BLAUWE SLENK. Opnemen gele tonnen/ Remove yellow buoys
		*494(T)/13	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Betonning opgenomen / Buoyage removed
		*66(P)/14	WADDENZEE. SLENK EN SCHUITENGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1458		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
1460	1461	*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*513(T)/13	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Obstructie aanbrengen / Insert obstruction
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		426(T)/13	NOORDZEE. THORNTONBANK. Blootliggende kabel / Exposed cable
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER -

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		47(T)/14	OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuile grond/ Foul ground.
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*325(T)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Constructie in Aanbouw/construction in development
		*381(P)/12	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
		*351(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMAN BIGHT TSS. Ongekarteerde Wrakken / Uncharted Wrecks
		*455(P)/13	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHHELLING. Obstructie/Obstruction.
		94(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/ Measuring instruments
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
208	1466	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
209	1467	*206(T)/13	verminderd / Fairway width reduced DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD.
2218		546(T)/11	Betonning uitgelegd / Buoyage placed. SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.
		264(T)/12	Onverlicht obstakel / Unlit obstruction SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren
		*475(T)/12	wadpaal/ Lost mark. SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK.
		555(T)/12	Wadpaal aangevaren/Beacon collision SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht /
		*62(T)/13	Buoy unlit SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Bakken
		81(T)/13	vervangen/Beacon replaced SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht bakken
		136(T)/13	vervangen / Light structure replaced SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei
		251(T)/13	uit positie / Buoy out of position SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.
		*489(T)/13	Obstructie/Obstruction. SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK.
2228		424(T)/10	Wijzig licht / Change light SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei
		371(T)/11	verdreven / Marker buoy adrift SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER.
		290(T)/13	Bergingswerkzaamheden / Salvage works SURINAME. MONDING CORANTIJN EN
1801		*361(T)/13	NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare
		177(P)/13	cable NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS
		*209(P)/13	APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
		426(T)/13	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. THORNTONBANK. Blootliggende
		448(T)/13	kabel / Exposed cable NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei
		*472(T)/13	verwijderd / Buoy removed NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE -
		*485(T)/13	WESTENDE. Drijvende pijpeiding / Floating pipeline. NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Kardinale
		47(T)/14	boei/Cardinal buoy. NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuile grond/
		*67(T)/14	Foul ground. NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE.
		*89(T)/14	Zinkerleiding / Pipeline. NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen /
		*93(T)/14	Gunnery exercises. WESTERSCHELDE. BRESKENS. HOOFDPLAAT.
			Duikgebied/ Diving area.

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1803	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
	*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
	*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
	*86(T)/14	KANAAL DOOR WALCHEREN. Kanaalpeilverlaging/Canal level reduction
	*87(T)/14	ZOOMMEER. SCHELDE-RIJNVERBINDING. Lichtopstand vervangen / light structure replaced
	*93(T)/14	WESTERSCHELDE. BRESKENS. HOOFDPLAAT. Duikgebied/ Diving area.
1805	*216(T)/13	OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFPOLDER. Gewijzigd sectorlicht / Changed sector light
	*86(T)/14	KANAAL DOOR WALCHEREN. Kanaalpeilverlaging/Canal level reduction
1807	*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
	*419(T)/13	VOLKERAK. NOORDERGAT. Verondieping/Shoal
	*55(T)/14	VOLKERAK. ZUID VLIJE. Wijzig lichtopstand/Change light structure
	*87(T)/14	ZOOMMEER. SCHELDE-RIJNVERBINDING. Lichtopstand vervangen / light structure replaced
1809	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
	*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
	*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
	*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
	*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
	*206(T)/13	DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
	*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
1810	*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
	*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
	*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
	*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
	*396(T)/13	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Werkgebied ingesteld / Work area established
	*468(T)/13	IJSSELMEER. WAGENPAD. Cardinalen uitgelegd / Cardinals placed
	*532(T)/13	IJSSELMEER. STAVOREN. Werkzaamheden sluis / Repair works lock
	*49(T)/14	MARKERMEER Gewijzigde betonning/Changed buoyage.
1811	*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
	*277(T)/13	WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
	*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*493(T)/13	WADDENZEE. BLAUWE SLENK. Opnemen gele tonnen/ Remove yellow buoys
		*494(T)/13	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Betonning opgenomen / Buoyage removed
		*499(T)/13	WADDENZEE. AFSLUITDIJK, DOOVE BALG. SCHEURRAK. Betonning opgenomen / Buoyage removed
		*504(T)/13	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VOGELZAND. MZI opgenomen/ MZI removed.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*46(T)/14	WADDENZEE. BALGZAND. AMSTELDIEP Opnemen betonning/Removed buoyage.
		*66(P)/14	WADDENZEE. SLENK EN SCHUITENGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*89(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
		*91(T)/14	WADDENZEE. BOSCHGAT. Verzanding / Silting
1812		*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		495(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. JUIST EN KOPERSAND. Onbedekte gasleiding/Bare pipeline.
		*513(T)/13	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Obstructie aanbrengen / Insert obstruction
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*76(T)/14	WADDENZE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery excersises.

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1014	Jul 2013	*318/13 *354/13 442/13 45/14	*319/13 *373/13 458/13 78/14	323/13 397/13 482/13	*324/13 425/13 538/13	*325/13 431/13 44/14
1035	Jun 2013	*267/13 *354/13 *452/13 *70/14	*303/13 *373/13 458/13 *72/14	*306/13 *383/13 44/14 78/14	*319/13 397/13 *61/14 *84/14	*352/13 405/13 69/14
1037	Aug 2011	354/11 *393/11 477/11 *94/12 228/12 324/12 412/12 60/13 124/13 *303/13 476/13	355/11 411/11 498/11 *111/12 *237/12 375/12 489/12 *87/13 137/13 314/13 *541/13	*356/11 *412/11 *527/11 181/12 253/12 *378/12 *508/12 113/13 201/13 *401/13 45/14	369/11 *413/11 *533/11 *201/12 257/12 404/12 532/12 119/13 224/13 431/13 82/14	*379/11 424/11 78/12 211/12 317/12 408/12 558/12 123/13 287/13 461/13
110	May 2013	*237/13 *373/13	*289/13 *375/13	*293/13 *392/13	328/13 446/13	*348/13 *519/13
116	Aug 2008	428/08 *108/09 *475/09 54/10 *171/10 374/10 69/11 *188/11 *325/11 549/11 103/12 *214/12 *506/12 *289/13	452/08 *121/09 *499/09 *70/10 *241/10 *541/10 78/11 *210/11 387/11 *564/11 *139/12 *280/12 *547/12 *293/13	*472/08 *178/09 *519/09 89/10 *317/10 *564/10 *145/11 *214/11 *430/11 70/12 *142/12 *363/12 *88/13 *371/13	*76/09 *325/09 *528/09 *126/10 *339/10 571/10 *168/11 241/11 *487/11 83/12 154/12 *366/12 *143/13 *475/13	*83/09 *469/09 *587/09 156/10 *342/10 *581/10 *187/11 *290/11 515/11 *90/12 *179/12 *419/12 256/13
120	Oct 2012	*502/12 *127/13	*507/12 *128/13	*94/13 *143/13	*114/13 *294/13	*122/13 *310/13

		*335/13 *41/14	*342/13 *53/14	*475/13 *56/14	*490/13 *88/14	*506/13
122	May 2013	*237/13 *416/13	*289/13	*319/13	*373/13	*383/13
124	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13	*235/11 *423/11 *311/13	*274/11 *174/12 *339/13
125	Jun 2013	*239/13 *373/13	*289/13 *399/13	*319/13 *528/13	*339/13 *84/14	*356/13
126	Jun 2013	*239/13 *528/13	*349/13 *84/14	*352/13	*373/13	*379/13
1353	Nov 2012	548/12 113/13 314/13	550/12 123/13 *401/13	*551/12 201/13 *522/13	552/12 *265/13	45/13 287/13
1456	Okt 2010	*556/10 *212/11 *367/11 *218/12 *441/12 *144/13 *255/13 *514/13	*563/10 *245/11 *521/11 *255/12 *455/12 146/13 *257/13 *536/13	*167/11 *255/11 *542/11 *256/12 *456/12 *174/13 *268/13 *42/14	*177/11 *279/11 *90/12 *379/12 *50/13 *202/13 *384/13	*192/11 *330/11 *98/12 *380/12 *130/13 *250/13 *436/13
1458	Dec 2011	*57/12 *246/12 *191/13	*90/12 *374/12 *387/13	*120/12 *454/12 *427/13	*206/12 *456/12 *463/13	*231/12 *565/12 *529/13
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13
1546	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12	*445/11 *200/12 *310/12	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12	*132/12 *284/12
1555	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13	*479/11 *107/12 465/12 433/13	*528/11 202/12 518/12 *63/14	562/11 *240/12 *580/12	*77/12 277/12 *170/13
1630	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13	*293/13 *392/13 453/13	*319/13 *416/13 458/13	328/13 421/13 *528/13	*373/13 446/13
1631	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14	*339/13 *379/13 *61/14	*352/13 *385/13 *70/14	*354/13 *399/13 *72/14	*366/13 458/13 74/14

1632	Aug 2011	*349/11 *456/11 *90/12 *238/12 *303/13	*367/11 *458/11 *93/12 *254/12 *384/13	*393/11 *472/11 *94/12 *274/12 405/13	*412/11 *529/11 *95/12 *291/12 458/13	*413/11 *533/11 *201/12 *456/12 78/14
1633	Dec 2010	*40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12 287/13	51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12 *303/13	*74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12 *87/13 *384/13	*94/11 353/11 477/11 137/12 257/12 123/13 *401/13	*110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12 137/13 *522/13
1970	Aug 2013	*364/13 78/14	*374/13	*383/13	*528/13	*535/13
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
2020	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13	*551/09 *487/10 490/11 346/13	*98/10 575/10 *193/12 363/13	*250/10 *119/11 57/13	365/10 127/11 *247/13
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12
207	Jul 2013	*318/13 *65/14	*400/13 *77/14	*413/13 *83/14	*428/13	*511/13
208	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10 *344/13	*145/11 *400/13	*432/11
209	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	
2212	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09

		*93/10 *441/13	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12	493/06 262/09 390/11 80/12	*67/07 *137/10 400/11 85/12
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11	*469/10 *207/11	*487/10 *193/12	103/11 *209/12
1801	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14
1803	Mrt 2012	*156/12 *214/12 *332/12 *466/12 *528/12 *94/13 140/13 *294/13 *464/13 *41/14	*158/12 *244/12 *347/12 473/12 *528/12 *114/13 *143/13 *295/13 *465/13 *53/14	*179/12 *263/12 *363/12 *488/12 71/13 *122/13 *152/13 *310/13 *475/13 *56/14	*199/12 *286/12 *419/12 *502/12 *84/13 *127/13 *245/13 *335/13 *478/13 *88/14	*212/12 *313/12 *436/12 *506/12 *88/13 *128/13 *285/13 *342/13 *506/13
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12	*188/12 *528/12	*217/12 *296/13	*389/12 *460/13	*446/12
1807	Mrt 2012	*156/12 *295/13	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
1809	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13 *428/13 *83/14	*160/12 *483/12 *254/13 *428/13 *83/14	*161/12 *517/12 *344/13 *511/13	*216/12 *528/12 *400/13 *65/14	*302/12 *562/12 *413/13 *77/14
1810	Mrt 2012	*156/12 *304/12 *528/12 *176/13 *311/13 *420/13 *90/14	*207/12 *353/12 *560/12 *179/13 *337/13 *454/13	*224/12 *361/12 *112/13 *215/13 *360/13 *497/13	*245/12 *418/12 *138/13 *226/13 *386/13 *525/13	*268/12 *453/12 *173/13 *272/13 *414/13 *79/14

1811	Mei 2013	*239/13	*242/13	*243/13	*244/13	*252/13
		*255/13	*266/13	*273/13	*278/13	*286/13
		299/13	*302/13	*309/13	*384/13	*387/13
		*404/13	*434/13	*436/13	*440/13	*443/13
		*514/13	*523/13	*536/13	*42/14	
1812	Mei 2013	*239/13	*258/13	*262/13	*265/13	*271/13
		*273/13	*282/13	*298/13	*321/13	*331/13
		*357/13	*380/13	*388/13	*390/13	*394/13
		*395/13	*398/13	*403/13	*409/13	*423/13
		*427/13	*430/13	433/13	*435/13	*447/13
		*463/13	*467/13	*488/13	*512/13	*522/13
		*529/13	59/14	*63/14	73/14	