



Koninklijke Marine

BaZ | 2014

11 | BAZ 104-117

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	baZ	038/11	1/1	NL Cha
	Previous Baz	580/10		Weekly

139^e jaargang 13-3-2014

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; *e-mail:* nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; *e-mail:* info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; *e-mail :* cams@kelvinhughes.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina :* www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	17
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	19

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1037	*115(P)/14	
122	*117(T)/14	*105/14
125	*105/14	*117(T)/14
126	*116(T)/14	
1353	*107/14	
1630	*105/14	
1632	*115(P)/14	
1633	*115(P)/14	*104/14
2023	108/14	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>				
1801	*117(T)/14	*105/14	113(T)/14	*116(T)/14	112(T)/14
1810	*111(T)/14	*110(T)/14	*114/14		
1811	*116(T)/14				
1812	*107/14	*106/14	109/14		

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**Publication BaZ / NL NM**

HP 2 *105/14

Algemene berichten / General notices


NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
126	1468	*89(T)/14	13 mrt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1801		*472(T)/13	13 mrt 2014, NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE - WESTENDE.
		*67(T)/14	13 mrt 2014, NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE.
		*89(T)/14	13 mrt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1811		*89(T)/14	13 mrt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.




Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*104/14 NOORDZEE. EEMS. WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	103/14	Dec 2010	1
1 Verplaatsen Move	Ems 	Bepaalde versies alleen/ <i>Certain copies only</i>	van / from 53-39,30 N naar / to 53-39,30 N	006-13,30 E 006-16,30 E

Bron / Source: RWS; PNR 372-2014-3.

*105/14 NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	416/13	May 2013	1
125	1469	84/14	Jun 2013	1, 2, 3
125.B	1469	84/14	Jun 2013	1, 2, 3
1630	1416	528/13	Jun 2013	1
1 Schrappen Delete	Iso.4s14M 		van / from 52-05,63 N	004-15,71 E
2 Schrappen Delete			van / from 52-05,63 N 52-05,87 N	004-15,71 E 004-15,54 E
3 Aanbrengen Insert	Iso.4s14M 		op / at 52-05,99 N	004-15,44 E

Bron / Source: Gemeente Den Haag; PNR 292-2014-2.

*107/14 WADDENZEE. WESTEREEMS

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	96/14	Nov 2012	1
1 Aanbrengen Insert	Fl(5)Y.20s (2 buoys) 		op / at 53-44,15 N	006-37,17 E

Bron / Source: RWS Waddenzee 14B030/14; PNR 426-2014-2.

108/14 VENEZUELA. PARAGUANA. BOCA DE JACUQUE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2023	n.a.	280/13	Sep 1987	1

1 Schrappen
Delete



van / from 11-58,00 N 070-18,20 W

Bron / Source: Taunton NM 814/14; PNR 230-2014-3.

***115(P)/14** NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2, 3
1632	1420	4, 5, 6
1633	1417	4, 5, 6

1 Aanbrengen
Insert



op / at 54-18,38 N 004-49,73 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 54-15,95 N 004-44,00 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 54-14,23 N 004-55,42 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 54-11,07 N 004-46,39 E

5 Aanbrengen
Insert



op / at 54-10,68 N 004-55,66 E

6 Aanbrengen
Insert



op / at 54-09,29 N 004-56,40 E

Bron / Source: Zr.Ms. Luymes; PNR 441-2014-2.

***116(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart **Int. / Int.**
126 1468

Itemnr. / Itemno.
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 19 maart van 08:00 - 11:00 lokale tijd;
b. 20 maart van 08:00 - 11:00 en 1600 - 20:00 lokale tijd;
c. 21 maart van 08:00 - 16:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

- a. 19 March from 08:00 - 11:00 local time;*
b. 20 March from 08:00 - 11:00 and 16:00 - 20:00 local time;
c. 21 March from 08:00 - 16:00 local time.

Inside area EHR-8 between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 438-2014-2.

***117(T)/14** NOORDZEE. MONSTER - SCHEVENINGEN -
NOORDWIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
125	1469	1

1 Veiligheids maatregelen tijdens de Nuclear Security Summit (NSS) op 25 en 26 maart 2014.

De territoriale zee tussen Zandvoort 52°23.0 N 004°32.0 E en Monster (de zandmotor) 52°03.4N 004°10.6E wordt aangemerkt als 'beveiligd zeegebied', wat betekend dat scheepsnaam, lading, bemanning en eigenaar bij de autoriteiten bekend zijn.

Tijdens de NSS bevinden zich binnen het beveiligde zeegebied marine- en politieschepen.

Ter hoogte van Noordwijk en Scheveningen zal de strook zee vanaf de laagwaterlijn tot 1 kilometer uit de kust niet toegankelijk zijn voor de scheepvaart. De haven van Scheveningen blijft wel bereikbaar.

De scheepvaart wordt geïnformeerd via Navtex en VHF 16.

De scheepvaart wordt verzocht medewerking te verlenen en de aanwijzingen van Kustwacht en Politie op te volgen.

Safety measures during the Nuclear Security Summit (NSS) on the 25th and the 26th of March 2014.

The territorial sea between Zandvoort (52-23,00 N 004-32,00 E) and Monster (52-03,40 004-10,60 E) will be declared a `secure maritime zone`, in which all ships are known (name, cargo and owner) to the authorities.

During the NSS naval and police vessels will patrol the secured area.

Between Noordwijk and Scheveningen an area from the coast (charted LW line) to 1 km seaward will be prohibited for all shipping. Scheveningen harbour will remain accessible.

Shipping will be informed via Navtex and VHF 16.

Shipping is requested to cooperate and to follow coastguard and police instructions.

Bron / Source: Kustwacht; PNR 448-2014-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*105/14 NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	84/14	Jun 2013	1
1801.7A	n.a.	84/14	Jun 2013	1, 2, 3

1 Schrappen
Delete



Iso.4s14M

van / from 52-05,63 N 004-15,71 E

2 Schrappen
Delete



van / from 52-05,63 N 004-15,71 E
52-05,87 N 004-15,54 E

3 Aanbrengen
Insert



Iso.4s14M

op / at 52-05,99 N 004-15,44 E

Bron / Source: Gemeente Den Haag; PNR 292-2014-2.

*106/14 WADDENZEE. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	103/14	Mei 2013	1
1812.9	n.a.	103/14	Mei 2013	2

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1812.3_y2014_baz106).
In positie ca. 53-30,00 N 006-02,50 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1812.3_y2014_baz106).
In position ca. 53-30,00 N 006-02,50 E.
(attention! use the proper printer settings).*

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1812.9_y2014_baz106).
In positie ca. 53-30,50 N 006-01,00 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1812.9_y2014_baz106).
In position ca. 53-30,50 N 006-01,00 E.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 260-2014-4.

*107/14 WADDENZEE. WESTEREEMS

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.10	n.a.	106/14	Mei 2013	2

2 Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s (2 buoys)		op / at	53-44,12 N 006-37,46 E
-------------------------------	-------------------------	--	---------	------------------------



Bron / Source: RWS Waddenzee 14B030/14; PNR 426-2014-2.

109/14 WADDENZEE. JUUST. STEINPLATE EN NORDLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	107/14	Mei 2013	1, 2, 3

1 Schrappen Delete			van / from	53-40,83 N 007-10,13 E
------------------------------	--	--	------------	------------------------



2 Aanbrengen Insert			op / at	53-37,81 N 006-56,35 E
-------------------------------	--	--	---------	------------------------



3 Aanbrengen Insert			op / at	53-38,03 N 006-56,66 E
-------------------------------	--	--	---------	------------------------



Bron / Source: WSA Emden BFS 31 en 32/14; PNR 414-2014-2.

*110(T)/14 IJSSELMEER. RAMSDIEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.7	n.a.	1

1 In het Ramsdiep is een ondiepte geconstateerd.
Tussen de RD 8 en RD 12 is de minst gepeilde diepte van 2,20 m.

Scheepvaart wordt geadviseerd niet te dicht langs de rode zijde te varen.

*In the Ramsdiepte a shoal has been found.
Between the RD 8 and RD 12 the least sounded depth is 2.20 m.*

Shipping is advised not to navigate to close to the red buoy side.

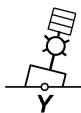
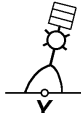
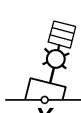

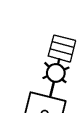

Bron / Source: RWS IJsselmeergebied; 13/14; PNR 356-2014-2.

***111(T)/14** IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND.

Kaart / Chart
1810.4

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EZ-VAL A	op / at	52-43,12 N	005-25,48 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EZ-VAL B	op / at	52-43,28 N	005-25,76 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y(3)10s EZ-VAL C	op / at	52-42,88 N	005-25,91 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y(3)10s EZ-VAL D	op / at	52-43,04 N	005-26,17 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EZ-VAL E	op / at	52-42,64 N	005-26,32 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EZ-VAL F	op / at	52-42,81 N	005-26,59 E

Bron / Source: RWS IJsselmeergebied 12/14; PNR 356-2014-3.

112(T)/14 NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

Kaart / Chart
1801.3

Int. / Int.
n.a.

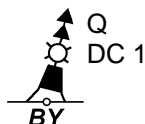
Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3

1 Aanbrengen
Insert



op / at 51-19,34 N 003-06,88 E
51-19,03 N 003-07,11 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-19,44 N 003-06,80 E

3 Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de buurt van de pijpleiding.

Mariners are requested not to fish nor anchor in the vicinity of the pipeline.

Bron / Source: Oostende BaZ 5/93(T)/14; PNR 359-2014-11.

113(T)/14 NOORDZEE. OOSTENDE. WENDUINE

Kaart / Chart
1801.3

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3

1 Aanbrengen
Insert



op / at 51-28,62 N 003-04,31 E

2 Aanbrengen
Insert













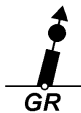
op / at 51-18,21 N 003-04,56 E
51-18,60 N 003-04,12 E









3 Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de buurt van de pijpleiding.

Mariners are requested not to fish nor anchor in the vicinity of the pipeline.

Bron / Source: Oostende BaZ 5/90(T)/14; PNR 359-2014-12.

114/14*RANDMEREN. NIJKERKERNAUW. SPAKENBURG.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.5	n.a.	90/14	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6
1810.5B	n.a.	90/14	Mrt 2012	5, 6, 7, 8, 9, 10
1 Verander Change	35		op / at	52-15,56 N 005-23,33 E
				
in / into	37			
				
2 Verander Change	37		op / at	52-15,70 N 005-23,10 E
				
in / into	39			
				
3 Verander Change	39		op / at	52-15,83 N 005-22,88 E
				
in / into	41			
				
4 Verander Change	41		op / at	52-15,96 N 005-22,66 E
				
in / into	43			
				
5 Verander Change	NKN 43		op / at	52-16,09 N 005-22,44 E
				
in / into	NKN 45			
				
6 Aanbrengen Insert	NKN 35 - EH 2		op / at	52-15,46 N 005-23,49 E
				

<u>7</u>	Verander Change	NKN 35	op / at	52-15,56 N 005-23,33 E
	in / into	 G		NKN 37
		 G		
<u>8</u>	Verander Change	NKN 37	op / at	52-15,70 N 005-23,10 E
	in / into	 G		NKN 39
		 G		
<u>9</u>	Verander Change	NKN 39	op / at	52-15,83 N 005-22,88 E
	in / into	 G		NKN 41
		 G		
<u>10</u>	Verander Change	NKN 41	op / at	52-15,96 N 005-22,66 E
	in / into	 G		NKN 43
		 G		

Bron / Source: RWS Zee en Delta MD 39/14; PNR 346-2014-2.

***116(T)/14 NOORDZEE. DEN HELDER.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 19 maart van 08:00 - 11:00 lokale tijd;
b. 20 maart van 08:00 - 11:00 en 1600 - 20:00 lokale tijd;
c. 21 maart van 08:00 - 16:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:
52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:
a. 19 March from 08:00 - 11:00 local time;
b. 20 March from 08:00 - 11:00 and 16:00 - 20:00 local time;
c. 21 March from 08:00 - 16:00 local time.

Inside area EHR-8 between the following positions:
52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.
Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 438-2014-2.

***117(T)14** NOORDZEE. MONSTER - SCHEVENINGEN -
NOORDWIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	1
1801.8	n.a.	1

1 Veiligheids maatregelen tijdens de Nuclear Security Summit (NSS) op 25 en 26 maart 2014.

De territoriale zee tussen Zandvoort 52°23.0 N 004°32.0 E en Monster (de zandmotor) 52°03.4N 004°10.6E wordt aangemerkt als 'beveiligd zeegebied', wat betekend dat scheepsnaam, lading, bemanning en eigenaar bij de autoriteiten bekend zijn.
Tijdens de NSS bevinden zich binnen het beveiligde zeegebied marine- en politieschepen.
Ter hoogte van Noordwijk en Scheveningen zal de strook zee vanaf de laagwaterlijn tot 1 kilometer uit de kust niet toegankelijk zijn voor de scheepvaart. De haven van Scheveningen blijft wel bereikbaar.
De scheepvaart wordt geïnformeerd via Navtex en VHF 16.
De scheepvaart wordt verzocht medewerking te verlenen en de aanwijzingen van Kustwacht en Politie op te volgen.

Safety measures during the Nuclear Security Summit (NSS) on the 25th and the 26th of March 2014.

The territorial sea between Zandvoort (52-23,00 N 004-32,00 E) and Monster (52-03,40 004-10,60 E) will be declared a 'secure maritime zone', in which all ships are known (name, cargo and owner) to the authorities.

*During the NSS naval and police vessels will patrol the secured area.
Between Noordwijk and Scheveningen an area from the coast (charted LW line) to 1 km seaward will be prohibited for all shipping. Scheveningen harbour will remain accessible.
Shipping will be informed via Navtex and VHF 16.
Shipping is requested to cooperate and to follow coastguard and police instructions.*

Bron / Source: Kustwacht; PNR 448-2014-2.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***105/14** NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	97/14	4

4 Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2014_baz105).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_y2014_baz105).
(attention! use the proper printer settings).*

4 op pagina 57 / at page 57

Bron / *Source*: Gemeente Den Haag; PNR 292-2014-2.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
G	Ensco 92	52-21,40 N	003-35,30 E	1630
	Ensco 101	53-55,70 N	000-32,30 E	1014
V	Noble Ronald Hoop	54-09,00 N	004-49,40 E	1633
	GSF Monarch	54-37,90 N	002-12,40 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 65; WZ 1 t/m 430

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

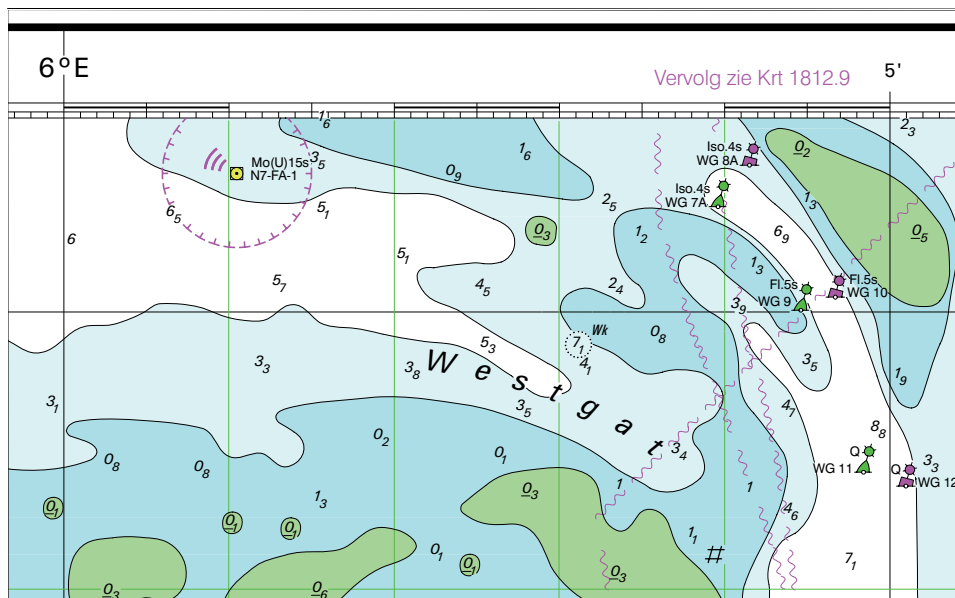
G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N	002-34,10 E	1035	
aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,60 N	002-34,20 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust95	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N	002-30,87 E	1035	1801.2
aKust97	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL13	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,77 N	002-51,58 E	1035	1801.2
WL11	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,81 N	002-51,53 E	1035	1801.2
WL8	Mariakerke	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL9	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E	1035	1801.2
WL7	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E	1035	1801.2
WL5	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,20 N	002-52,41 E	1035	1801.2
aKust32	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL3	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E	1035	1801.2
WL1	Mariakerke	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust98	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,08 N	002-26,36 E	1035	
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N	003-12,75 E	116	1801.3
aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N	003-11,88 E	116	1801.3
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N	003-12,20 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N	003-10,80 E	116	1801.3
aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N	003-10,98 E	116	1801.3
OSM 3	Hoofdplaat	Unlit	51-23,08 N	003-39,78 E	120	1803.2
	Bocht van	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3 en 4
	Walsoorden					
	Bocht van	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3 en 4
	Walsoorden					
MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N	003-34,75 E	116, 120	1803.2
OSM 2	Schaar Spijkerplaat	Unlit	51-24,52 N	003-40,23 E	120	1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
OSM 1	Honte	Unlit	51-26,51 N	003-41,03 E	120	1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N	002-22,73 E	1630	

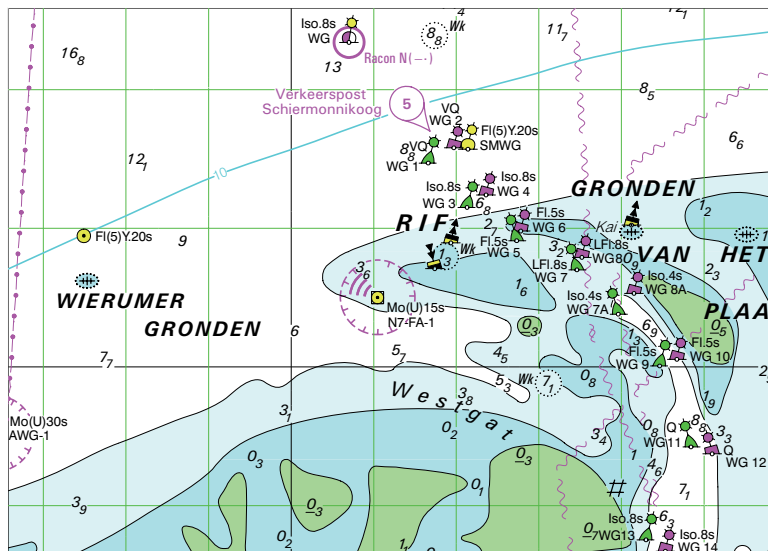
Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Elia2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N 002-50,78 E	1630	
NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	
Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N 002-46,70 E	1630	
Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N 002-46,82 E	1630	
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N 003-53,26 E		1805.10
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N 003-53,26 E		1805.10
H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N 002-33,45 E	1630	
HD 21	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,25 N 002-46,51 E	1630	
H16	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,30 N 002-46,47 E	1630	
HD 14	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,33 N 002-46,56 E	1630	
HD10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,38 N 002-40,44 E	1630	1801.1
H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,47 N 002-40,76 E	1630	1801.1
H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,48 N 002-40,23 E	1630	1801.1
HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,56 N 002-40,62 E	1630	1801.1
H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N 002-32,05 E	1630	
H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N 002-32,42 E	1630	
HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N 002-32,16 E	1630	
HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N 002-32,27 E	1630	
HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N 002-32,16 E	1630	
H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N 002-32,23 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
N FL 56	Vaarwater Eemmeer	FL(5)Y.20	52-19,24 N 005-20,07 E		1810.5
G FL 39	Vaarwater Gooimeer	Fl(5)20s	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s.	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s.	53-23,44 N 005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,50 N 005-41,85 E		1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,42 N 005-38,02 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s.	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1460	1811.10
OWEZ	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1460	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
V BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
V MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
S1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 1812.3 bij BaZ 106/14 Afm. blad 126,7 x 78,4 mm
Block for chart 1812.3 to NL NtM 106/14 Size block 126.7 x 78.4 mm



Verbeterblad voor kaart 1812.9 bij BaZ 106/14 Afm. blad 102 x 72,3 mm
Block for chart 1812.9 to NL NtM 106/14 Size block 102 x 72.3 mm



**Verbeterblad behorende bij BaZ 105/14 voor de HP 2 pagina 57.
Block to NL NM 105/14 for HP 2 page 57.**

NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1296 <i>B0751</i>	Geleidelichten 156° Laag	52° 06'.0 4° 15'.4	Iso W 4s Nacht W 12.00 Dag W 70.00	16	14	Witte mast	Synchroon met hoog licht Zichtbaar: 148.5° - 163.5° (15°)
1298 <i>B0751.1</i>	Hoog 258 m van lage licht	52° 05'.9 4° 15'.5	Iso W 4s Nacht W 12.00 Dag W 70.00	24	14	Witte mast	Zichtbaar: 148.5° - 163.5° (15°)