



Koninklijke Marine

# BaZ | 2014

29 | BAZ 244-252

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

baZ	038/11	1/1	NL Cha
Previous BaZ	580/10		Weekly

move

insert

139<sup>e</sup> jaargang 17-7-2014

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	12
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	14

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1037	*244/14
122	*247(T)/14
1460	*250/14
1555	*251/14
1633	*244/14

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*247(T)/14    249/14    245(T)/14
1807	*248/14
1809	*248/14
1811	*246(T)/14
1812	*251/14    252/14    *246(T)/14    *250/14

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 2	249/14

## **Algemene berichten / *General notices***



**NIL**

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
122	1472	*236(T)/14	16 jul 2014, NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER.
126 1801	1468	*243(T)/14 *216(T)/14	16 jul 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. 16 jul 2014, NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.
		234(T)/14 *236(T)/14	16 jul 2014, NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. 16 jul 2014, NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER.
1811		*243(T)/14 *243(T)/14	16 jul 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. 16 jul 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

### \*244/14 NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	240/14	Aug 2011	1, 2, 3, 4
1633	1417	240/14	Dec 2010	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	FI(5)Y.20s BARD 1		van / from	53-58,84 N 005-14,74 E
				
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	FI(5)Y.20s BARD 15		van / from	53-59,57 N 005-23,80 E
				
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	FI(5)Y.20s BARD 2		van / from	54-00,30 N 005-32,87 E
				
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>	FI(5)Y.20s BARD 8		van / from	54-02,25 N 005-57,98 E
				

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta 289/14; PNR 1279-2014-2.

**\*247(T)/14** NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	1

**1** Baggerwerkzaamheden Maasvlakte 2

In het aanloopgebied Rotterdam worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van Maasvlakte 2. Er zijn 2 zandgebieden. Deze zandgebieden worden begrensd door de volgende posities:

GEBIED 1

- a. 52-01,09 N 003-51,72 E;
- b. 52-01,09 N 003-48,92 E;
- c. 51-58,29 N 003-49,87 E;
- d. 51-58,44 N 003-52,64 E.

GEBIED 2

- e. 52-03,79 N 003-53,03 E;
- f. 52-02,23 N 003-53,81 E;
- g. 52-02,61 N 003-58,84 E;
- h. 52-04,20 N 003-57,67 E.

Scheepvaart wordt dringend verzocht zich tijdig, via het betreffende sector VHF kanaal, op de hoogte te stellen van de werkzaamheden en de voorgenomen route daar tijdig op af te stemmen. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-2522801 of VHF kanaal 11.

*Dredging Operations Maasvlakte 2*

*Dredging operations for the construction of Maasvlakte 2 will take place in the approach area of Rotterdam. There are two dredging areas. These dredging areas are bound by the following positions:*

AREA 1

- a. 52-01,09 N 003-51,72 E;
- b. 52-01,09 N 003-48,92 E;
- c. 51-58,29 N 003-49,87 E;
- d. 51-58,44 N 003-52,64 E.

AREA 2

- e. 52-03,79 N 003-53,03 E;
- f. 52-02,23 N 003-53,81 E;
- g. 52-02,61 N 003-58,84 E;
- h. 52-04,20 N 003-57,67 E.

*Shipping is advised urgently to contact the concerning sector VHF channel in time in order to receive information about the operations and to adjust the planned route accordingly. Information can be obtained from traffic control Hoek van Holland via phone number +31-10-2522801 or VHF channel 11.*

**Bron / Source:** Havenbedrijf Rotterdam 100/14; PNR 1253-2014-2.

---

**\*250/14** NOORDZEE. DUITSLAND. JUISTER RIFF - BRAUER  
PLATEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	207/14	Mei 2011	1

1 Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-40,00 N 006-44,00 E



**Bron / Source:** WSA Emden 79/14; PNR 1297-2014-2

---

**\*251/14** NOORDZEE. DUITSLAND. EMDER FAHRWASSER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555	1462	187/14	Jun 2011	1

1 Schrappen  
*Delete* FI.Y.4s van / from 53-19,49 N 007-05,04 E



**Bron / Source:** WSA Emden 78/14; PNR 1294-2014-2.

---

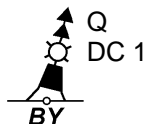
## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### 245(T)/14 NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1, 2, 3
1801.3A	n.a.	3

- 1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-19,44 N 003-06,80 E



- 2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-19,26 N 003-06,90 E



- 3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-19,01 N 003-07,07 E  
51-19,16 N 003-06,55 E



Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de buurt van de pijpleiding.

*Mariners are requested not to fish nor anchor in the vicinity of the pipeline.*

**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 14/234(T)/14; PNR 1249-2014-10.

---

### \*246(T)/14 WADDENZEE. KROMME BALG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	1
1812.2	n.a.	1

- 1** In het vaarwater Kromme Balg tussen de boeien KB 7 en KB 9 is een verondieping (droogvalling) geconstateerd.

De scheepvaart wordt verzocht om dit gebied met een zeer matige vaart te passeren.

*In the fairway Kromme Balg between the buoys KB 7 and KB 9 a shoal (drying height) has been detected.*

*Shipping is requested to pass this area with a very moderate speed.*

**Bron / Source:** RWS Waddenzee 148/14; PNR 1282-2014-2.

---

**\*247(T)/14** NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.7	n.a.	1

**1** Baggerwerkzaamheden Maasvlakte 2

In het aanloopgebied Rotterdam worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van Maasvlakte 2. Er zijn 2 zandgebieden. Deze zandgebieden worden begrensd door de volgende posities:

GEBIED 1

- a. 52-01,09 N 003-51,72 E;
- b. 52-01,09 N 003-48,92 E;
- c. 51-58,29 N 003-49,87 E;
- d. 51-58,44 N 003-52,64 E.

GEBIED 2

- e. 52-03,79 N 003-53,03 E;
- f. 52-02,23 N 003-53,81 E;
- g. 52-02,61 N 003-58,84 E;
- h. 52-04,20 N 003-57,67 E.

Scheepvaart wordt dringend verzocht zich tijdig, via het betreffende sector VHF kanaal, op de hoogte te stellen van de werkzaamheden en de voorgenomen route daar tijdig op af te stemmen. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-2522801 of VHF kanaal 11.

*Dredging Operations Maasvlakte 2*

*Dredging operations for the construction of Maasvlakte 2 will take place in the approach area of Rotterdam. There are two dredging areas. These dredging areas are bound by the following positions:*

AREA 1

- a. 52-01,09 N 003-51,72 E;
- b. 52-01,09 N 003-48,92 E;
- c. 51-58,29 N 003-49,87 E;
- d. 51-58,44 N 003-52,64 E.

AREA 2

- e. 52-03,79 N 003-53,03 E;
- f. 52-02,23 N 003-53,81 E;
- g. 52-02,61 N 003-58,84 E;
- h. 52-04,20 N 003-57,67 E.

*Shipping is advised urgently to contact the concerning sector VHF channel in time in order to receive information about the operations and to adjust the planned route accordingly. Information can be obtained from traffic control Hoek van Holland via phone number +31-10-2522801 or VHF channel 11.*


**Bron / Source:** Havenbedrijf Rotterdam 100/14; PNR 1253-2014-2.

---

**\*248/14** NIEUW BEIJERLAND. SPUI.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1807.5	n.a.	159/14	Mrt 2012	1, 2, 3
1809.7	n.a.	228/14	Mrt 2012	1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert* SP 15A op / at 51-49,11 N 004-21,74 E  


**2** Aanbrengen  
*Insert* SP 15B op / at 51-49,17 N 004-21,40 E  


**3** Aanbrengen  
*Insert* SP 15C op / at 51-49,14 N 004-21,06 E  


**Bron / Source:** RWS Merwede en Maas 256/14; PNR 1107-2014-2.

**249/14** NOORDZEE. BELGIE. NABIJ KATTESAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	215/14	Jun 2013	1, 5
1801.2A	n.a.	215/14	Jun 2013	1, 2, 3, 4
1801.2B	n.a.	215/14	Jun 2013	5
1801.3	n.a.	215/14	Jun 2013	5, 6
1801.3A	n.a.	215/14	Jun 2013	6

**1** Schrappen  
*Delete* Bell(2)10s van / from 51-09,35 N 002-42,99 E  


**2** Schrappen  
*Delete* F van / from 51-08,15 N 002-44,66 E  


**3** Schrappen  
*Delete* F van / from 51-08,14 N 002-44,66 E  


**4** Schrappen  
*Delete* 175° van / from 51-08,15 N 002-44,66 E  
51-08,45 N 002-44,62 E  


**5** Schrappen  
Delete

van / from 51-14,32 N 002-55,03 E



**6** Schrappen  
Delete

van / from 51-18,91 N 003-06,56 E



**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie; PNR 564-2014-16.

---

**\*250/14** NOORDZEE. DUITSLAND. JUISTER RIFF - BRAUER  
PLATEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.10	n.a.	207/14	Mei 2013	1
1812.6	n.a.	207/14	Mei 2013	1

**1** Aanbrengen  
Insert

op / at 53-40,00 N 006-44,00 E



**Bron / Source:** WSA Emden 79/14; PNR 1297-2014-2

---

**\*251/14** NOORDZEE. DUITSLAND. EMDER FAHRWASSER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8	n.a.	250/14	Mei 2013	1

**1** Schrappen  
Delete

Fl.Y.4s

van / from 53-19,49 N 007-05,04 E



**Bron / Source:** WSA Emden 78/14; PNR 1294-2014-2.

---

**252/14** WADDENZEE. DUITSLAND. EEMS. LEERORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8B	n.a.	251/14	Mei 2013	1

**1** Verander  
Change

op / at 53-12,94 N 007-25,44 E

3<sub>4</sub>

in / into

2<sub>5</sub>

**Bron / Source:** Duitse Hydrografie 24 \*(21)/92/14; PNR 1108-2014-3.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**249/14**                      NOORDZEE. BELGIE. NABIJ KATTESAS.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 2                      Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	175/14	7

7 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2014\_baz249).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2014\_baz249).  
(attention! use the proper printer settings).*

7 op pagina 4, 5 / *at page 4, 5*

**Bron / *Source*:**            Vlaamse Hydrografie; PNR 564-2014-16.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	GSF Monarch	53-33,60 N	000-42,30 E	1014
	Ensco 80	54-00,20 N	003-35,00 E	1632
	Energy Endeavour	54-02,10 N	004-33,90 E	1633/1632

**Bron / Source:** Navarea One 194 t/m 1; WZ 1 t/m 928

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust98	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
	aKust32	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust95	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
	HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
		Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,25 N 004-08,21 E		1803.4
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,51 N 003-55,03 E	120	1803.3
	HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N 002-26,19 E	1630	1801.1
	aKust200	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,92 N 002-26,26 E	1630	1801.1
	H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N 002-26,40 E	1630	1801.1
	H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N 002-26,03 E	1630	1801.1
<b>V</b>	OSM 3	Hoofdplaat	Unlit	51-23,08 N 003-39,78 E	120	1803.2
		Bocht van	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3 en 4
		Walsoorden				
<b>G</b>	OSM 1	Everingen		51-23,41 N 003-42,09 E	120	1803.2 en 3
		Bocht van	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3 en 4
		Walsoorden				
<b>G</b>	OSM 2	Everingen		51-23,99 N 003-43,63 E	120	1803.2 en 3
	H9	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,39 N 002-57,80 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0101	Plaats van Breskens		51-24,40 N 003-34,75 E	116, 120	1803.2
	H14	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,41 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	HD7	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,48 N 002-57,77 E	1630	1801.2 en 3
	H20	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,52 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
<b>V</b>	OSM 2	Schaar Spijkerplaat	Unlit	51-24,52 N 003-40,23 E	120	1803.2
	HD27	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,55 N 002-57,67 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0205	Plaats van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	H3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,57 N 002-53,41 E	1630	1801.2 en 3
	H10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,58 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	HD13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,61 N 002-53,28 E	1630	1801.2 en 3
	HD10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,69 N 002-53,18 E	1630	1801.2 en 3
	H13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,75 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
		Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,17 N 003-41,54 E	120	1801.4, 1803.2
<b>V</b>	OSM 1	Honte	Unlit	51-26,51 N 003-41,03 E	120	1803.2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
NWWR3	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E	116	1805.7
	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E		1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N	007-05,02 E	1353	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1460	1811.10
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

**Verbeterblad behorende bij BaZ 249/14 voor de HP 2 pagina 4 en 5.  
Block to NL NM 249/14 for HP 2 page 4 and 5.**

**BELGIE - NOORDZEE**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<del>0011.4</del>	<del>Nabij Kattesas</del>	<del>51° 08'.2</del>	<del>FR</del>	<del>12</del>	<del>3</del>	<del>WRHS metalen paal, TL</del>	
<del>B0082</del>	<del>Geleidenlichten 175;</del>	<del>2° 44'.7</del>				<del>lampen, liggend kruis</del>	
	<del>Laag</del>						
<del>0011.5</del>	<del>Nabij Kattesas</del>	<del>51° 08'.1</del>	<del>FR</del>	<del>18</del>	<del>..</del>	<del>WRHS metalen paal, TL</del>	<del>Geleidelijn geeft leiding in de</del>
<del>B0082.1</del>	<del>Hoog;</del>	<del>2° 44'.7</del>				<del>lampen, liggend kruis</del>	<del>vaargeul van Krommenhoek tot</del>
	<del>25 m van lage licht</del>						<del>nabij het Kattesas</del>