



Koninklijke Marine

# BaZ | 2014

36 | BAZ 295-305

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



139<sup>e</sup> jaargang 4-9-2014

Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina:* [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; *e-mail:* [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina:* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail:* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

|   |    |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....  | 4  |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> .....                                     | 5  |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....           | 5  |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....                           | 5  |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....                | 9  |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> ..... | 13 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....                                   | 14 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....                            | 15 |

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

| <b>Kaart / <i>Chart</i></b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1014                        | 296/14                    |
| 1035                        | *303/14                   |
| 1037                        | 295/14                    |
| 110                         | *297(P)/14                |
| 120                         | *302/14                   |
| 122                         | *300/14                   |
| 126                         | *304(T)/14                |
| 1458                        | *299/14                   |
| 1630                        | *297(P)/14                |
| 1631                        | *303/14                   |
| 207                         | *300/14                   |

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

| <b>Kaart / <i>Chart</i></b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b>            |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1801                        | *300/14      *304(T)/14      *303/14 |
| 1809                        | *300/14                              |
| 1810                        | *298/14                              |
| 1811                        | *301/14      *304(T)/14              |
| 1812                        | *305/14      *299/14                 |

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

Publication BaZ / NL NM

HP 7 \*302/14

**Algemene berichten / General notices**

NIL

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled              |
|---------------|------|-------------|------------------------------------|
| 126           | 1468 | *293(T)/14  | 04 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |
| 1801          |      | *293(T)/14  | 04 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |
| 1811          |      | *293(T)/14  | 04 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |

**Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts****295/14** NOORDZEE. DUITSLAND. AMRUMBANK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1037          | 1045        | 283/14                  | Aug 2011          | 1                 |

**1** Aanbrengen *Wk* op / at 54-35,50 N 008-09,17 E  
*Insert*

**Bron / Source:** Engelse Hydrografie 3636/14; PNR 1469-2014-3.**296/14** NOORDZEE. ENGELAND. FARNE ISLANDS.  
LONGSTONE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1014          | 1043        | 240/14                  | Jul 2013          | 1                 |


**1** Aanbrengen *AIS* op / at 55-38,60 N 001-36,90 W  
*Insert*


**Bron / Source:** Engelse Hydrografie 3766/14; PNR 1523-2014-3.

**\*297(P)/14** NOORDZEE. BUITENBANKEN.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 110                  | 1473               | 1, 2, 3                  |
| 1630                 | 1416               | 3                        |

**1** Schrappen *Delete* **Wk**  van / from 51-51,93 N 003-16,62 E

**2** Aanbrengen *Insert* **Wk**  op / at 51-51,94 N 003-16,36 E

**3** Verander *Change* **Wk**  op / at 51-51,93 N 003-16,62 E  
in / into **Wk** 

**Bron / Source:** Zr.Ms. Luymes; PNR 1517-2014-2.

---

**\*299/14** WADDENZEE. PLAATGAT.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1458                 | n.a.               | 181/14                         | Mrt 2014                 | 1                        |

**1** Aanbrengen *Insert* op / at 53-29,50 N 006-07,18 E  


**Bron / Source:** RWS Waddenzee 158/14; PNR 1430-2014-2.

---

**\*300/14** NOORDZEE. ROTTERDAM.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 122           | 1472        | 151/14                  | May 2013          | 1                 |
| 207.A         | 1465        | 228/14                  | Jul 2013          | 1                 |

|                              |         |            |            |             |
|------------------------------|---------|------------|------------|-------------|
| <b>1</b> Verplaatsen<br>Move | FI.Y5s  | van / from | 51-59,10 N | 003-59,28 E |
|                              | ODAS MV | naar / to  | 51-59,35 N | 003-58,71 E |



**Bron / Source:** RWS Zee en Delta 354/14; PNR 1584-2014-4.

**\*302/14** VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 120 (INT 1479)

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 120           | 1479        |                         | Sep 2014          | 1                 |

**1** Zeekaart:

120 (INT1479) WESTERSCHELDE. VLISSINGEN TO BAALHOEK AND GENT-TERNEUZEN CANAL  
 PLANS. VLISSINGEN, VLISSINGEN-OOST (SLOEHAVEN), BRESKENS, BRAAKMANHAVEN, APPROACHES TO TERNEUZEN, TERNEUZEN, GENT, TERNEUZEN ANCHORAGE.  
 Schaal 1: 40.000. Mercator Projectie  
 Nieuwe uitgave september 2014.  
 Met de publikatie van deze kaart vervalt de vorige editie.

*Nautical chart:*

120 (INT1479) WESTERSCHELDE. VLISSINGEN TO BAALHOEK AND GENT-TERNEUZEN CANAL  
 PLANS. VLISSINGEN, VLISSINGEN-OOST (SLOEHAVEN), BRESKENS, BRAAKMANHAVEN, APPROACHES TO TERNEUZEN, TERNEUZEN, GENT, TERNEUZEN ANCHORAGE  
 Scale 1: 40.000. Mercator Projection  
 New Edition September 2014.  
 With the publication of this chart the previous edition is cancelled.

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; PNR 1610-2014-1.

**\*303/14** NOORDZEE. BRUINE BANK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1035          | 1046        | 266/14                  | Jun 2013          | 1                 |
| 1631          | 1418        | 253/14                  | Jun 2013          | 1                 |

|                              |          |            |            |             |
|------------------------------|----------|------------|------------|-------------|
| <b>1</b> Schrappen<br>Delete | VQ(9)10s | van / from | 52-42,59 N | 003-14,99 E |
|                              | Danger W |            |            |             |



**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 351-2014; PNR 1572-2014-2.

**\*304(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

**Kaart / Chart**      **Int. / Int.**  
126                      1468

**Itemnr. / Itemno.**  
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
- a. 8 september van 13:00 tot 17:00 lokale tijd;
  - b. 9 september van 10:00 tot 17:00 lokale tijd;
  - c. 10 september van 08:00 tot 23:00 lokale tijd;
  - d. 11 september van 10:00 tot 15:00 lokale tijd;
  - e. 12 september van 10:00 tot 15:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- a. 8 September from 13:00 till 17:00 local time;
- b. 9 September from 10:00 till 17:00 local time;
- c. 10 September from 08:00 till 23:00 local time;
- d. 11 September from 10:00 till 15:00 local time;
- e. 12 September from 10:00 till 15:00 local time.

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*



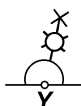
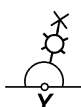
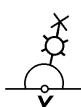
**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 1598-2014-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---


### \*298/14 MARKERMEER.

| <b>Kaart / Chart</b>                 | <b>Int. / Int.</b>  | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|--------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1810.9                               | n.a.  | 284/14                         | Mrt 2012                 | 1, 2, 3, 4, 5            |
| <b>1</b> Schrappen<br><i>Delete</i>  | FI.Y.5s<br>SPORT G-NEK<br>   |                                | van / from 52-36,55 N    | 005-08,32 E              |
| <b>2</b> Schrappen<br><i>Delete</i>  | FI.Y.5s<br>SPORT J<br>       |                                | van / from 52-34,37 N    | 005-22,37 E              |
| <b>3</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | FI.Y.5s<br>SPORT J<br>       |                                | op / at 52-27,50 N       | 005-11,00 E              |
| <b>4</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | FI.Y.5s<br>SPORT G-NEK<br> |                                | op / at 52-36,50 N       | 005-08,00 E              |
| <b>5</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | FI.Y.5s<br>SPORT I<br>     |                                | op / at 52-32,00 N       | 005-20,00 E              |

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; PNR 1544-2014-2.

---

### \*299/14 WADDENZEE. PLAATGAT.

| <b>Kaart / Chart</b>                 | <b>Int. / Int.</b>  | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|--------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1812.3                               | n.a.  | 291/14                         | Mei 2013                 | 1                        |
| 1812.9                               | n.a.  | 291/14                         | Mei 2013                 | 1                        |
| <b>1</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  |                                | op / at 53-29,50 N       | 006-07,18 E              |

**Bron / Source:** RWS Waddenzee 158/14; PNR 1430-2014-2.

---

**\*300/14** NOORDZEE. ROTTERDAM.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.6               | n.a.               | 288/14                         | Jun 2013                 | 1                        |
| 1801.7               | n.a.               | 288/14                         | Jun 2013                 | 1                        |
| 1809.2               | n.a.               | 228/14                         | May 2013                 | 1                        |

- 1** Verplaatsen  
Move
-  FI.Y5s  
ODAS MV
- van / from 51-59,10 N 003-59,28 E
- naar / to 51-59,35 N 003-58,71 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta 354/14; PNR 1584-2014-4.

---

**\*301/14** WADDENZEE. VINGEGAT.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1811.6               | n.a.               | 291/14                         | Jun 2014                 | 1                        |

- 1** Verander  
Change
- V 13-K 30
- op / at 53-17,80 N 005-31,14 E
-  GRG
- in / into V 13-K 40
-  GRG

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; PNR 1605-2014-3.

---

**\*303/14** NOORDZEE. BRUINE BANK.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.1               | n.a.               | 271/14                         | Jun 2013                 | 1                        |

- 1** Schrappen  
Delete
-  VQ(9)10s  
Danger W
- van / from 52-42,59 N 003-14,99 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 351-2014; PNR 1572-2014-2.

---

**\*304(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.10              | n.a.               | 1                        |
| 1801.9               | n.a.               | 1                        |
| 1811.2               | n.a.               | 1                        |
| 1811.8               | n.a.               | 1                        |

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
- 8 september van 13:00 tot 17:00 lokale tijd;
  - 9 september van 10:00 tot 17:00 lokale tijd;
  - 10 september van 08:00 tot 23:00 lokale tijd;
  - 11 september van 10:00 tot 15:00 lokale tijd;
  - 12 september van 10:00 tot 15:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- 8 September from 13:00 till 17:00 local time;
- 9 September from 10:00 till 17:00 local time;
- 10 September from 08:00 till 23:00 local time;
- 11 September from 10:00 till 15:00 local time;
- 12 September from 10:00 till 15:00 local time.

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*



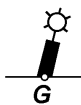


**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 1598-2014-1.

---

**\*305/14**

**WADDENZEE. AMELAND. REEGEUL.**

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1812.2               | n.a.               | 299/14                         | Mei 2013                 | 1                        |
| 1812.2A              | n.a.               | 299/14                         | Mei 2013                 | 2, 3, 4                  |

|                                      |   |                          |            |                        |
|--------------------------------------|---|--------------------------|------------|------------------------|
| <b>1</b> Schrappen<br><i>Delete</i>  |    | Iso.G.4s<br>R 3          | van / from | 53-25,81 N 005-45,94 E |
| <b>2</b> Verander<br><i>Change</i>   |    | Iso.G.4s<br>R 3          | op / at    | 53-25,81 N 005-45,94 E |
| in / into                            |    | Iso.G.4s<br>R 3          |            |                        |
| <b>3</b> Verplaatsen<br><i>Move</i>  |    | Q(6)+LFI.15s<br>VA 2-R 1 | van / from | 53-25,76 N 005-45,91 E |
|                                      |   |                          | naar / to  | 53-25,75 N 005-45,98 E |
| <b>4</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | FI.G.5s<br>R 3a          | op / at    | 53-25,84 N 005-45,98 E |

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta 352/14; PNR 1573-2014-3.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*302/14**                    VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 120 (INT 1479)

| <b>Publicatie / <i>Publication</i></b>        | <b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b> | <b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b> |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|
| HP 7                    Catalogus / Catalogue | 223/14                                | 2                               |

**2** Zeekaart:

120 (INT1479) WESTERSCHELDE. VLISSINGEN TO BAALHOEK AND GENT-TERNEUZEN CANAL  
PLANS. VLISSINGEN, VLISSINGEN-OOST (SLOEHAVEN), BRESKENS, BRAAKMANHAVEN, APPROACHES TO TERNEUZEN, TERNEUZEN, GENT, TERNEUZEN ANCHORAGE.  
Schaal 1: 40.000. Mercator Projectie  
Nieuwe uitgave september 2014.  
Met de publikatie van deze kaart vervalt de vorige editie.

*Nautical chart:*

*120 (INT1479) WESTERSCHELDE. VLISSINGEN TO BAALHOEK AND GENT-TERNEUZEN CANAL  
PLANS. VLISSINGEN, VLISSINGEN-OOST (SLOEHAVEN), BRESKENS, BRAAKMANHAVEN, APPROACHES TO TERNEUZEN, TERNEUZEN, GENT, TERNEUZEN ANCHORAGE  
Scale 1: 40.000. Mercator Projection  
New Edition September 2014.  
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

**2** op pagina 17 / *at page 17*

**Bron / *Source:***        Dienst der Hydrografie; PNR 1610-2014-1.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

|          | <b>Naam</b><br><b>Name</b> | <b>Positie</b><br><b>Position</b> |             | <b>Kaart</b><br><b>Chart</b> |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------|
| <b>N</b> | Seajacks Leviatan          | 51-46,00 N                        | 001-57,90 E | 1035                         |
|          | Paragon C461               | 53-48,90 N                        | 004-59,20 E | 1632/1633                    |
|          | GSF Monarch                | 53-59,10 N                        | 002-18,20 E | 1035                         |
|          | Energy Endeavour           | 54-19,00 N                        | 004-25,50 E | 1037                         |
|          | Paragon B391               | 54-31,30 N                        | 001-25,10 E | 1014                         |
|          | Paragon C20052             | 54-49,40 N                        | 004-53,70 E | 1037                         |

**Bron / Source:** Navarea One t/m 248 WZ t/m 1142

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

| Naam<br>Name | Vaarwater<br>Waters | Licht<br>Light | Positie<br>Position |             | Kaart<br>Chart | 1800 Serie<br>1800 Series |
|--------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------------------|
| H17          | De Panne            | Fl.Y.5s        | 51-06,57 N          | 002-34,10 E | 1035           |                           |
| aKust 97     | De Panne            | Fl.Y.5s        | 51-06,59 N          | 002-34,18 E | 1035           | 1801.2                    |
| HD35         | De Panne            | Fl.Y.5s        | 51-06,63 N          | 002-34,24 E | 1035           |                           |
| HD32         | De Panne            | Fl.Y.5s        | 51-07,92 N          | 002-30,80 E | 1035           | 1801.2                    |
| aKust93      | De Panne            | Fl.Y.5s        | 51-07,98 N          | 002-30,87 E | 1035           | 1801.2                    |
| aKust98      | Dyck Route          | Fl.Y.5s        | 51-11,69 N          | 002-27,94 E | 1035           |                           |
| HD34         | Dyck Route          | Fl.Y.5s        | 51-11,72 N          | 002-28,01 E | 1035           |                           |
| H 8          | Dyck Route          | Fl.Y.5s        | 51-13,31 N          | 002-52,17 E | 1035           | 1801.2                    |
| aKust96      | Nieuwpoort          | Fl.Y.5s        | 51-13,94 N          | 002-38,48 E | 1035           |                           |
| HD33         | Nieuwpoort          | Fl.Y.5s        | 51-13,98 N          | 002-38,50 E | 1035           |                           |
| aKust100     | Oostende            |                | 51-14,86 N          | 002-55,63 E |                | 1801.2                    |
| aKust95      | Westhinder          | Fl.Y.5s        | 51-17,07 N          | 002-26,32 E | 1035           |                           |
| HD30         | Westhinder          | Fl.Y.5s        | 51-17,12 N          | 002-26,40 E | 1035           |                           |
| PVT          | Terneuzen           | Fl(5)Y.20s     | 51-21,49 N          | 003-44,70 E | 120            | 1803.3                    |
|              | Wielingenpas        | Unlit          | 51-21,64 N          | 003-06,83 E | 116            | 1801.3                    |
| HD 24        | Zeebrugge           | Fl.Y.5s        | 51-21,72 N          | 003-17,40 E | 116            | 1801.3                    |
| OVVA         | Valkenisse          | Fl(5)Y.20s     | 51-22,25 N          | 004-08,21 E |                | 1803.4                    |
| OVHW         | Hansweert           | Fl(5)Y.20s     | 51-22,51 N          | 003-55,03 E | 120            | 1803.3                    |
| HD15         | Westhinder          | Fl.Y.5s        | 51-22,88 N          | 002-26,19 E | 1630           | 1801.1                    |
| aKust200     | Westhinder          | Fl(5)Y.20s     | 51-22,92 N          | 002-26,26 E | 1630           | 1801.1                    |
| H18          | Westhinder          | Fl.Y.5s        | 51-22,97 N          | 002-26,40 E | 1630           | 1801.1                    |
| H15          | Westhinder          | Fl.Y.5s        | 51-22,97 N          | 002-26,03 E | 1630           | 1801.1                    |
|              | Bocht van           | Unlit          | 51-23,37 N          | 004-02,92 E | 120            | 1803.3 en 4               |
|              | Walsoorden          |                |                     |             |                |                           |
|              | Bocht van           | Unlit          | 51-23,61 N          | 004-02,72 E | 120            | 1803.3 en 4               |
|              | Walsoorden          |                |                     |             |                |                           |
| H12          | Vaarwater Scheur    | Fl.Y.5s        | 51-24,00 N          | 003-02,88 E | 1630           | 1801.2                    |
| HD25         | Vaarwater Scheur    | Fl.Y.5s        | 51-24,13 N          | 003-02,92 E | 1630           | 1801.2                    |
| H6           | Vaarwater Scheur    | Fl.Y.5s        | 51-24,15 N          | 003-03,16 E | 1630           | 1801.2                    |
| H11          | Vaarwater Scheur    | Fl.Y.5s        | 51-24,19 N          | 003-02,66 E | 1630           | 1801.2                    |
| HD28         | Vaarwater Scheur    | Fl.Y.5s        | 51-24,20 N          | 003-02,85 E | 1630           | 1801.2                    |
| H9           | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,39 N          | 002-57,80 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| MP 0101      | Plaat van Breskens  |                | 51-24,40 N          | 003-34,75 E | 116, 120       | 1803.2                    |
| H14          | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,41 N          | 002-57,49 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| HD7          | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,48 N          | 002-57,77 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| H20          | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,52 N          | 002-53,04 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| HD27         | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,55 N          | 002-57,67 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| MP 0205      | Plaat van Breskens  |                | 51-24,56 N          | 003-35,63 E | 116, 120       | 1803.2                    |
| H3           | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,57 N          | 002-53,41 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| H10          | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,58 N          | 002-57,49 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| HD13         | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,61 N          | 002-53,28 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| HD10         | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,69 N          | 002-53,18 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
| H13          | Westerschelde       | Fl.Y.5s        | 51-24,75 N          | 002-53,04 E | 1630           | 1801.2 en 3               |
|              | Westhinder          |                | 51-24,78 N          | 002-31,61 E | 1630           | 1801,2                    |
| HNTE         | Honte               | Fl(5)Y.20s     | 51-26,17 N          | 003-41,54 E | 120            | 1801.4, 1803.2            |
|              | Geul van de         | unlit          | 51-26,57 N          | 003-26,12 E | 116            | 1801.4/1803.2             |

| <b>Naam<br/>Name</b> | <b>Vaarwater<br/>Waters</b>   | <b>Licht<br/>Light</b> | <b>Positie<br/>Position</b> |             | <b>Kaart<br/>Chart</b> | <b>1800 Serie<br/>1800 Series</b> |
|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
|                      | Walvischstaart<br>Geul van de | unlit                  | 51-27,88 N                  | 003-20,56 E | 116                    | 1801.3                            |
|                      | Walvischstaart<br>Geul van de | unlit                  | 51-28,82 N                  | 003-24,27 E | 116                    | 1801.4/1803.2                     |
|                      | Walvischstaart<br>Platte Bank | Unlit                  | 51-30,38 N                  | 004-06,35 E |                        | 1805.7                            |
| NWWR3                | Nadering                      | Fl.Y.5s                | 51-30,60 N                  | 003-07,30 E | 116                    | 1801.3, 1801.5                    |
|                      | Westerschelde                 |                        |                             |             |                        |                                   |
| SvY 1                | Schaar v Yerseke              | Fl(5)Y.20s             | 51-31,23 N                  | 004-01,79 E |                        | 1805.5                            |
|                      | Slikken va den<br>Dortsman    | Unlit                  | 51-32,04 N                  | 004-02,86 E |                        | 1805.5, 1805.7                    |
| MEET 2               | Haringvliet                   | Fl(3)Y.10s             | 51-49,19 N                  | 004-04,44 E |                        | 1807.6                            |
| MEET 3               | Haringvliet                   | Fl(4)Y.15s             | 51-49,60 N                  | 004-03,00 E |                        | 1807.6                            |
| Meet 4 E             | Noordzee                      | VQ(3)5s                | 52-24,34 N                  | 003-29,77 E | 1631                   |                                   |
| Meet 4 W             | Noordzee                      | Q(9)15s                | 52-24,34 N                  | 003-29,33 E | 1631                   |                                   |
| Meet 3 E             | Noordzee                      | VQ(3)5s                | 52-24,60 N                  | 003-59,30 E | 125                    |                                   |
| Meet 3 W             | Noordzee                      | VQ(9)10s               | 52-24,61 N                  | 003-58,86 E | 1631                   |                                   |
| Meet 1 W             | Noordzee                      | Q(9)15s                | 52-25,17 N                  | 004-06,33 E | 125                    | 1801.8                            |
| Meet 2 W             | Noordzee                      | VQ(9)10s               | 52-25,90 N                  | 004-04,67 E | 125                    | 1801.8                            |
|                      | Duitse Bocht                  | Fl(5)Y.20s             | 53-03,10 N                  | 006-14,40 E | 1633                   |                                   |
|                      | Unterems                      | Fl.Y.4s                | 53-06,42 N                  | 007-21,86 E |                        | 1812.8A                           |
|                      | Unterems                      | Fl.Y.4s                | 53-11,55 N                  | 007-24,44 E |                        | 1812.8                            |
|                      | Gatjebogen                    | Fl.Y.4s                | 53-19,52 N                  | 007-05,13 E | 1555                   | 1812.8                            |
|                      | Emder Fahrwasser              | Fl.Y.4s                | 53-19,58 N                  | 007-05,02 E | 1353                   | 1812.8                            |
|                      | Eems                          | Fl.Y.4s                | 53-20,17 N                  | 006-59,17 E | 1555                   | 1812.7                            |
| Ness                 | Molengat                      | Fl(5)Y.20s             | 53-25,79 N                  | 005-45,53 E |                        | 1812.2A                           |
| AZBDW                | Westgat Ameland               | Fl(5)Y.20s             | 53-27,81 N                  | 005-35,47 E |                        | 1811.6                            |
| AZB 12               | Bornrif                       | Fl(5)Y.20s             | 53-32,49 N                  | 005-39,55 E | 1460                   | 1811.10                           |
| WEW 1                | Westereems                    | Fl(5)Y.20s             | 53-37,20 N                  | 006-22,12 E | 1460                   | 1812.9                            |
| WEO 1                | Westereems                    | Fl(5)Y.20s             | 53-37,22 N                  | 006-31,31 E | 1460                   | 1812.9                            |
| TE-C                 | Terschelling-German           | Fl.(5)Y.20s            | 53-43,66 N                  | 006-01,77 E | 1633                   |                                   |
|                      | Bight TSS                     |                        |                             |             |                        |                                   |
| Mess G               | Duitse bocht                  | Fl(5)Y.20s             | 54-00,00 N                  | 006-11,42 E | 1353                   |                                   |
|                      | Friesland TSS                 | Fl(2)Y.5s              | 54-00,40 N                  | 004-21,50 E | 1632, 1633             |                                   |
|                      | Noordzee                      | Fl(2)Y.5s              | 54-17,39 N                  | 005-00,01 E | 1037                   |                                   |
|                      | Friesland TSS                 | Fl(2)Y.5S              | 54-19,50 N                  | 005-02,50 E | 1037                   |                                   |
|                      | Duitse Bocht                  | Fl(5)Y.20s             | 54-22,39 N                  | 005-07,22 E | 1037                   |                                   |
|                      | Friesland Junction            | Fl(5)Y.20s             | 54-22,39 N                  | 005-07,22 E | 1037                   |                                   |
|                      | Noordzee                      | Fl(2)Y.5s              | 54-45,37 N                  | 004-29,86 E | 1037                   |                                   |
|                      | Horns Rev                     | Fl(5)Y.20s             | 55-36,70 N                  | 007-31,75 E | 1037                   |                                   |