



Koninklijke Marine

# BaZ | 2014

39 | BAZ 333-342

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
Baz	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous Baz	580/10		

139<sup>e</sup> jaargang 25-9-2014

Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina:* [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; *e-mail:* [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina:* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail:* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	19
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	20
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	22
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	24
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	31

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	
<b>1037</b>	*333/14	*342(P)/14
<b>116</b>	*334/14	
<b>120</b>	*339(T)/14	
<b>126</b>	*341(T)/14	
<b>1353</b>	*333/14	
<b>1460</b>	*333/14	
<b>1633</b>	*333/14	
<b>207</b>	*338(T)/14	

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	
<b>1801</b>	*335(T)/14	*341(T)/14
<b>1803</b>	*335(T)/14	*339(T)/14
<b>1809</b>	*338(T)/14	
<b>1810</b>	*340/14	*337(T)/14
<b>1811</b>	*341(T)/14	
<b>1812</b>	*336(T)/14	

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications****Publication BaZ / NL NM**

---

HP 39 \*333/14

HP 7 \*334/14

**Algemene berichten / General notices**

---

NIL

---

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
116		*279(T)/14	25 sep 2014, AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART.
		*289(T)/14	25 sep 2014, WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. SARDIJNGEUL.
120	1479	*289(T)/14	25 sep 2014, WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. SARDIJNGEUL.
126	1468	*330(T)/14	25 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1633	1417	*351(P)/13	25 sep 2014, NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMAN BIGHT TSS.
1801		*279(T)/14	25 sep 2014, AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART.
		*330(T)/14	25 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1803		*279(T)/14	25 sep 2014, AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART.
1811		*330(T)/14	25 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

### \*333/14 NOORDZEE. TERSCHELLING - GERMAN BIGHT TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	295/14	Aug 2011	2, 6, 12, 13, 21
1353	1413	283/14	Nov 2012	16, 17, 18, 19
1460	1461	326/14	Mei 2011	20
1633	1417	274/14	Dec 2010	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21

**1** Verander Change op / at 53-40,40 N 005-55,68 E



in / into



**2** Aanbrengen Insert op / at 53-40,40 N 005-55,68 E



**3** Verander Change op / at 53-46,84 N 005-57,86 E



in / into



**4** Verander Change op / at 53-47,57 N 006-02,62 E



in / into













**5** Verander Change op / at 53-43,09 N 005-42,72 E



in / into



<b>6</b>	Verander Change	Wks 156	op / at	53-42,90 N 006-02,87 E
	in / into	Wk 149		
<b>7</b>	Verander Change	Wk 255	op / at	53-44,34 N 005-48,65 E
	in / into	Wk 245		
<b>8</b>	Verander Change	Wk 23	op / at	53-44,52 N 006-08,63 E
	in / into	Wk 225		
<b>9</b>	Aanbrengen Insert	Wk 245	op / at	53-41,25 N 006-03,53 E
<b>10</b>	Aanbrengen Insert	Wk 21	op / at	53-41,67 N 005-41,21 E
<b>11</b>	Aanbrengen Insert	Wk 21	op / at	53-41,86 N 005-41,66 E
<b>12</b>	Aanbrengen Insert	Wks 21	op / at	53-41,86 N 005-41,66 E
<b>13</b>	Aanbrengen Insert	Wk 235	op / at	53-45,01 N 005-45,23 E

<b>14</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	53-44,67 N 005-53,17 E
<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-45,01 N 005-58,14 E
<b>16</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-44,60 N 006-10,79 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	53-48,39 N 006-11,68 E
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-48,17 N 006-13,11 E
<b>19</b> Verander <i>Change</i>	<b>Wk</b> 	op / at	53-43,42 N 006-14,32 E
in / into	<b>Wk</b> 		
<b>20</b> Verander <i>Change</i>	<b>Wks</b> 	op / at	53-43,42 N 006-14,32 E
in / into	<b>Wk</b> 		
<b>21</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-40,84 N 006-07,86 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; PNR 1014-2013-2.

---

**\*334/14**            **VERSCHEENEN NIEUWE EDITIE KAART 116.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.		Sep 2014	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van kaart 116.  
APPROACHES TO WESTERSCHELDE.  
PLAN. VLISSINGEN.  
Schaal 1:40.000. Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave september 2014.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published, chart 116.  
APPROACHES TO WESTERSCHELDE.  
PLAN. VLISSINGEN.  
Scale 1: 40.000. Mercator Projection.  
New Edition September 2014.  
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

**Bron / Source:**        Dienst der Hydrografie; PNR 1608-2014-3.

---

**\*338(T)/14**            **ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207	1465	1

- 1** In verband met de jaarlijkse proefsluiting van de stormvloedkeringen in de Nieuwe Waterweg en het Hartelkanaal zal op zondag 28 en maandag 29 september 2014 een totale stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer van kracht zijn.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg zal gestremd zijn van zondag 28 september 14:30 uur tot maandag 29 september 06:00 uur.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in het Hartelkanaal zal gestremd zijn op zondag 28 september van 14:15 tot 23:15 uur.  
De Hartelsluis zal die dag gestremd zijn vanaf 08:45 uur tot 23:15 uur.

*Due to the annual test closure of the storm surgebarriers of the Nieuwe Waterweg and the Hartelkanaal, there will be a complete block for all shipping as from Sunday September 28th till Monday September 29th.*

*At the Nieuwe Waterweg the barrier will be closed from: Sunday September 28th 14:30 hours till Monday September 29th 06:00 hours local time.*

*At the Hartelkanaal the barrier will be closed on Sunday September 28th from 14:15 till 23:15 hours local time.  
The Hartel lock will be closed that day from 08:45 till 23:15 hours.*

**Bron / Source:**        Havenbedrijf Rotterdam 48/14; PNR 762-2014-2.

---

**\*339(T)/14** WESTERSCHELDE. BOCHT VAN WALSOORDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1

**1** Schrappen 54 van / from 51-22,46 N 004-04,33 E  
*Delete*



In verband met baggerwerkzaamheden is bovengenoemde spar boei opgenomen.

*Due to dredging operations the above mentioned buoy is withdrawn.*

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta 392/14; PNR 1701-2014-2.

---

**\*341(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

**1** Schietoefeningen worden gehouden op:  
a. 1 oktober van 08:00 tot 18:00 lokale tijd;

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

*a. 1 October from 08:00 till 18:00 local time.*

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 1729-2014-1.

---

**\*342(P)/14** NOORDZEE.

**Kaart / Chart**  
1037

**Int. / Int.**  
1045

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 55-06,30 N 003-49,90 E  
55-23,90 N 003-48,50 E

**Bron / Source:** Kustwacht 22-15092014; PNR 991-2014-2.







---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*335(T)/14 AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6
1801.4	n.a.	3, 5, 6
1801.5	n.a.	1
1803.10	n.a.	3, 6
1803.2	n.a.	3, 5, 6

<b>1</b> Verplaatsen Move		GvW 2	van / from	51-30,83 N	003-20,20 E
			naar / to	51-31,02 N	003-20,39 E
<b>2</b> Verplaatsen Move		GvW 4	van / from	51-30,17 N	003-22,08 E
			naar / to	51-30,35 N	003-21,77 E
<b>3</b> Verplaatsen Move		GvW 6	van / from	51-29,36 N	003-23,80 E
			naar / to	51-29,89 N	003-23,36 E
<b>4</b> Aanbrengen Insert		GvW 1	op / at	51-30,01 N	003-21,50 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert		GvW 3	op / at	51-29,85 N	003-22,63 E
<b>6</b> Aanbrengen Insert		GvW 5	op / at	51-29,30 N	003-23,73 E

**Bron / Source:** RWS Westerschelde 84/14; PNR 1471-2014-2.

---

**\*336(T)/14**      WADDENZEE. MARNEWAARD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	1
1812.5	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen in het gebied Marnewaard.  
Deze worden gehouden tussen 08:00 en 23:00 uur plaatselijke tijd van:  
a. 29 september t/m 3 oktober;  
b. 6 oktober t/m 10 oktober;  
c. 8 december t/m 12 december;  
d. 15 december t/m 19 december.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Gunnery exercises in area Marnewaard.  
The exercises will be held between 08:00 and 23:00 hours local time from:  
a. 29 September till 3 October;  
b. 6 October till 10 October;  
c. 8 December till 12 December;  
d. 15 December till 19 December.*

*Shipping is requested to give a wide berth.  
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:**      Ministerie van Defensie; PNR 926-2014-4.

---

**\*337(T)/14**      IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden tussen 09:00 en 16:00 lokale tijd van  
6 t/m 10 oktober 2014.  
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted between 09:00 and 16:00 local time  
from 6 till 10 October 2014.  
Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:**      Ministerie van Defensie; PNR 1314-2014-2.

---

**\*338(T)/14** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.3	n.a.	1
1809.4	n.a.	1

- 1** In verband met de jaarlijkse proefsluiting van de stormvloedkeringen in de Nieuwe Waterweg en het Hartelkanaal zal op zondag 28 en maandag 29 september 2014 een totale stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer van kracht zijn.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg zal gestremd zijn van zondag 28 september 14:30 uur tot maandag 29 september 06:00 uur.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in het Hartelkanaal zal gestremd zijn op zondag 28 september van 14:15 tot 23:15 uur.

De Hartelsluis zal die dag gestremd zijn vanaf 08:45 uur tot 23:15 uur.

*Due to the annual test closure of the storm surgebarriers of the Nieuwe Waterweg and the Hartelkanaal, there will be a complete block for all shipping as from Sunday September 28th till Monday September 29th.*

*At the Nieuwe Waterweg the barrier will be closed from: Sunday September 28th 14:30 hours till Monday September 29th 06:00 hours local time.*

*At the Hartelkanaal the barrier will be closed on Sunday September 28th from 14:15 till 23:15 hours local time.*

*The Hartel lock will be closed that day from 08:45 till 23:15 hours.*

**Bron / Source:** Havenbedrijf Rotterdam 48/14; PNR 762-2014-2.

---

**\*339(T)/14** WESTERSCHELDE. BOCHT VAN WALSOORDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.4	n.a.	1

- 1** Schrappen 54 van / from 51-22,46 N 004-04,33 E  
Delete



In verband met baggerwerkzaamheden is bovengenoemde spar boei opgenomen.

*Due to dredging operations the above mentioned buoy is withdrawn.*

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta 392/14; PNR 1701-2014-2.

---

**\*340/14** IJSSELMEER. MUNNIKPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	329/14	Mrt 2012	1, 2

**1** Schrappen  
Delete

FI(5)Y.20s  
FL 47

van / from 52-54,73 N 005-13,44 E



**2** Aanbrengen  
Insert

FI(5)Y.20s  
FL 47

op / at 52-54,03 N 005-11,54 E



**Bron / Source:** RWS IJsselmeer 63/14; PNR 1667-2014-2.

---

**\*341(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

**1** Schietoefeningen worden gehouden op:  
a. 1 oktober van 08:00 tot 18:00 lokale tijd;

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

*a. 1 October from 08:00 till 18:00 local time.*

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*


**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 1729-2014-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*


**\*333/14** NOORDZEE. TERSCHELLING - GERMAN BIGHT TSS.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 39 Wrakkenregister	120/14	22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39

<b>22</b> Verander Change	<b>Wk</b> 	M06 - 72 - p.48op / at	53-43,10 N 005-42,70 E
------------------------------	--	------------------------	------------------------


in / into



<b>23</b> Verander Change	<b>Wk</b> 	M06 - 137 - op / at p.49	53-46,80 N 005-57,80 E
------------------------------	---	-----------------------------	------------------------

in / into



<b>24</b> Verander Change	<b>Wk</b> 	M06 - 893 - op / at p.49	53-44,30 N 005-48,60 E
------------------------------	--	-----------------------------	------------------------


in / into




<b>25</b> Verander Change	<b>Wk</b> 	M06 - 1131 - op / at Jonge Albert ( UK 91 ) p.49	53-40,40 N 005-55,70 E
------------------------------	--	---	------------------------

in / into



<b>26</b> Aanbrengen Insert	<b>Wk</b> 	M06 - 3890 - op / at p.50	53-41,70 N 005-41,20 E
--------------------------------	--	------------------------------	------------------------

<b>27</b> Aanbrengen Insert	<b>Wk</b> 	M06 - 3891 - op / at p.50	53-41,90 N 005-41,70 E
--------------------------------	--	------------------------------	------------------------

**28** Aanbrengen  
*Insert*



M06 - 3892 - op / at  
p.50

53-45,00 N 005-45,20 E

**29** Aanbrengen  
*Insert*



M06 - 3893 - op / at  
p.50

53-44,70 N 005-53,20 E

**30** Aanbrengen  
*Insert*



M06 - 3894 - op / at  
p.50

53-45,00 N 005-58,10 E

**31** Verander  
*Change*



N04 - 76 - p.68 op / at

53-42,90 N 006-02,90 E

in / into



**32** Verander  
*Change*



N04 - 79 - op / at  
Jodelta p.68

53-43,40 N 006-14,30 E

in / into



**33** Verander  
*Change*



N04 - 95 - p.69 op / at

53-44,50 N 006-08,60 E

in / into



**34** Aanbrengen  
*Insert*



N04 - 3888 - op / at  
p.69

53-41,30 N 006-03,50 E

**35** Verander  
*Change*



N04 - 150 - op / at  
p.69

53-47,60 N 006-02,60 E

in / into



**36** Aanbrengen  
*Insert* N04 - 3889 - op / at 53-40,80 N 006-07,90 E  
p.70



**37** Aanbrengen  
*Insert* N04 - 3895 - op / at 53-44,60 N 006-10,80 E  
p.70



**38** Aanbrengen  
*Insert* N04 - 3896 - op / at 53-48,40 N 006-11,70 E  
p.70



**39** Aanbrengen  
*Insert* N04 - 3897 - op / at 53-48,20 N 006-13,10 E  
p.70



**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; PNR 1014-2013-2.

---

### **\*334/14**                    **VERSCHEENEN NIEUWE EDITIE KAART 116.**

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 7                    Catalogus / Catalogue	307/14	2

**2** Verschijnen is de hernieuwde uitgave van kaart 116.  
APPROACHES TO WESTERSCHELDE.  
PLAN. VLISSINGEN.  
Schaal 1:40.000. Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave september 2014.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published, chart 116.  
APPROACHES TO WESTERSCHELDE.  
PLAN. VLISSINGEN.  
Scale 1: 40.000. Mercator Projection.  
New Edition September 2014.  
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

**2 op pagina 17 / at page 17**

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; PNR 1608-2014-3.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Seajacks Leviatan	51-46,00 N	001-57,90 E	1035
<b>N</b>	Ensco 121	53-42,60 N	004-49,20 E	1633/1632
	Paragon C461	53-48,90 N	004-59,20 E	1633/1632
	GSF Monarch	53-59,10 N	002-18,20 E	1035
	Energy Endeavour	54-00,50 N	004-27,60 E	1633/1632
	Paragon B391	54-31,30 N	001-25,10 E	1014
	Paragon C20052	54-45,00 N	004-51,20 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 277 WZ t/m 1336

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Huibertgat	Tussen ton H5 en 17/A1/H6	1,9	25-04-14

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,9	21-02-14
Boschgat	van de B3 naar ZOL 1	-0,1	22-04-14
Boswad	BW 2A naar BW 4	-1,6	23-04-14
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,3	10-03-14
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-14
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,4	17-04-14
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,6	10-04-14
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,7	31-01-14
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9m)	0,8	09-07-14
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12	0,4	11-04-14
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 9 naar GS11 (MV = 1,8m)	1,3	09-07-14
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12A (MV = 1,8m)	1	09-07-14
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-1	15-04-14
Kikkertgat	Tussen KG 12 en MG 15- KG 14	-0,3	11-03-14
Lauwers	Tonnenlijn L 11 naar L 15	0,8	17-04-14
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	17-04-14
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,5	17-04-14
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	17-04-14
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,5	10-03-14
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1,1	11-04-14
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	0,1	10-04-14
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,2	22-04-14
Pinkegat	van de PG 2 naar PG 6	0,8	10-04-14
Ra (Eemswadje)	van de R 2 naar de R 4	-0,9	22-04-14
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 1,6)	1,2	18-04-14
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m)	1,8	18-04-14
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,4m)	0,3	18-04-14
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	0,1	22-04-14
Scheepsgat	Van de SCH 5 naar SCH 7	2,1	11-03-14
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1	03-02-14
Schild	Van S 2 naar de BW 14	0,7	23-04-14
Smeriggat	Tussen SG 13 en SG 15	0,5	10-04-14
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-0,5	17-04-14
Veerbootroute Ameland	MV VA 43 en steiger Holwerd	2	18-04-14
Westgat	tussen WG 5 en WG 6 (MV = 2,7)	2,6	01-04-14
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1	10-04-14
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	10-04-14
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,2	15-01-14
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,4	22-04-14
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1	08-04-14

## WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Langs kunststof sparboeien	-0,8	25-03-14
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	19-02-14
Blauwe Slenk	Nabij de BS 15 (MV = 11,5m)	7,2	24-01-14
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	2,5	05-02-14
Boontjes	Tussen BO 28 en BO 30 (MV=2,4m)	1,6	01-09-14
Boschgat (BG)	Nabij de BG 5	1,4	17-07-14
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,3	10-03-14
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,7	13-05-14
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	2,5	19-02-14
Fransche Gaatje	Langs kunststof sparboeien	-0,8	24-02-14
Gat vd Stier	400m oostelijk van de GvS 4	4,2	12-02-14
Inschot	150m ZW van de IN 18	1,1	11-02-14
Kimstergat	Van de K 28 naar V 13-K 30	-1,5	03-02-14
Kromme Balg	Van de KB 7 naar de KB 9	0,2	01-03-14
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	6,2	24-01-14
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,5	10-03-14
Molengat Texel	Bijzondere betonning	3,1	21-01-14
Molenrak	Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18	0	27-01-14
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	4,2	25-02-14
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,4	18-02-14
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,8	25-02-14
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	12-02-14
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 54	-0,5	17-02-14
Pannengat recreatieroute	Drempel tussen PG-J en Blauwe Slenk	3,9	05-02-14
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,4	12-02-14
Robbengat	van RG 10 naar RG 12	1,7	01-04-14
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 36 tot de SO 46	0,8	15-01-14
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 37 naar SO 45 (MV = 0,8m)	0,8	15-01-14
Schuitengat	MV tussen ZSG-F EN ZGS-J	-0,7	17-07-14
Schulpengat	Nabij de S 1	8,7	20-01-14
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 4,0m)	3,5	14-02-14
Stortemelk	220m ZZW van SM 2 (MV = 9,3 m)	7,5	21-05-14
Texelstroom	Ter hoogte van T 20	7,6	20-01-14
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 20 en P 26 (MV = 6,3m)	5,3	19-08-14
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	3	17-01-14
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	02-04-14
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 6	1,1	17-01-14
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 - O11 (MV=2,1m)	0,6	20-01-14
Vaarwater naar Den Oever	Inloop Buitenhaven	2,5	20-01-14
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B1A	0,6	17-01-14
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	07-04-14
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	28-01-14
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	25-02-14
Visjagersgaatje	Tussen de VG21 en de VG23 (MV = 2,8)	2,3	16-01-14
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunstof sparboeien VB	-0,8	24-02-14
Vliesloot	van VS 32 naar VS 34	-0,6	24-02-14
Vliesloot (drempel)	60m O van de VS 3 (MV = 4,1)	3,3	24-02-14
Vliestroom	van VL 1 naar VL 3	6,1	24-03-14
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	14-01-14
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	4,6	25-03-14
West Meep	100m NO van de WM 3	5,3	05-03-14
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	4,9	20-05-14
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	1,3	27-01-14
Zuid Meep	van ZM 11 naar ZM 13	3,4	25-02-14
Zuider Stortemelk	800 m O van ZS 14 (MV = 4,7)	4,4	21-05-14
Zuider Stortemelk	Boeienlijn tussen ZS 1A en ZS 3 A (MV=7,7 m)	7	21-05-14
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,4	30-01-14
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	0	31-01-14

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N	002-34,10 E	1035	
aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N	002-30,87 E	1035	1801.2
aKust98	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
aKust95	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N	003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,25 N	004-08,21 E		1803.4
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,51 N	003-55,03 E	120	1803.3
HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N	002-26,19 E	1630	1801.1
aKust200	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,92 N	002-26,26 E	1630	1801.1
H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N	002-26,40 E	1630	1801.1
H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N	002-26,03 E	1630	1801.1
	Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3 en 4
	Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3 en 4
H12	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,00 N	003-02,88 E	1630	1801.2
H6	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,15 N	003-03,16 E	1630	1801.2
H9	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,39 N	002-57,80 E	1630	1801.2 en 3
MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N	003-34,75 E	116, 120	1803.2
H14	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,41 N	002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
HD7	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,48 N	002-57,77 E	1630	1801.2 en 3
H20	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,52 N	002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
HD27	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,55 N	002-57,67 E	1630	1801.2 en 3
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
H3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,57 N	002-53,41 E	1630	1801.2 en 3
H10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,58 N	002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
HD13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,61 N	002-53,28 E	1630	1801.2 en 3
HD10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,69 N	002-53,18 E	1630	1801.2 en 3
H13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,75 N	002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,17 N	003-41,54 E	120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
Meet 4 E	Noordzee	VQ(3)5s	52-24,34 N	003-29,77 E	1631	
Meet 4 W	Noordzee	Q(9)15s	52-24,34 N	003-29,33 E	1631	
Meet 3 E	Noordzee	VQ(3)5s	52-24,60 N	003-59,30 E	125	
Meet 3 W	Noordzee	VQ(9)10s	52-24,61 N	003-58,86 E	1631	
Meet 1 W	Noordzee	Q(9)15s	52-25,17 N	004-06,33 E	125	1801.8
Meet 2 W	Noordzee	VQ(9)10s	52-25,90 N	004-04,67 E	125	1801.8
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
	Unterems	FI.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Gatjebogen	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Emder Fahrwasser	FI.Y.4s	53-19,58 N	007-05,02 E	1353	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1460	1811.10
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
1037	1045	*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		358(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		155(P)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS-FIELD. Pijpleiding uitgelegd / Pipeline laid.
		190(P)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. GORM OIL FIELD. Pijplegwerkzaamheden/ pipeline works.
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		324(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
110	1473	*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*297(P)/14	NOORDZEE. BUITENBANKEN. Wijzigen wrakdiepte/Change wreck depth
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*229(T)/14	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Zinkerleiding/Pipeline.
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*318(T)/14	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
122	1472	*339(T)/14	HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/Pipeline WESTERSCHELDE. BOCHT VAN WALSOORDEN. Boei opgenomen/Buoy withdrawn
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
125	1469	*135(P)/14	NOORDZEE. KATWIJK . ZUID VAN TSS IJMUIDEN. Kabelwerkzaamheden/ Cable works
		*259(T)/14	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Verondieping / Shoal.
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*241(T)/14	NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. cardinale boei uitgelegd/cardinal buoy placed.
		*319(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Militaire oefening/Military exercise
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*341(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
1353	1413	373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		73(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon.
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		238(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment.
		273(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Explosief/Unexploded ordnance
		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1460	1461	*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*313(T)/14	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/ Restricted area.
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*319(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Militaire oefening/Military exercise
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		165(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren/Anchor lost
		*297(P)/14	NOORDZEE. BUITENBANKEN. Wijzigen wrakdiepte/Change wreck depth
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*381(P)/12	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.
		*192(P)/14	NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD. Pijpleidingwerkzaamheden / Pipeline laying works.
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
		*455(P)/13	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING. Obstructie/Obstruction.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.
		*192(P)/14	NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD. Pijpleidingwerkzaamheden / Pipeline laying works.
		238(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment.
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
		*141(T)/14	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*275(T)/14	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. BOTLEK. Midvaarwater boei verlegd/Mid fairway bouy moved
		*338(T)/14	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Proefsluiting/Annual closure
208	1466	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
209	1467	*268(T)/14	RIJNSMOND. DORDRECHT. OUDE MAAS. Lichtboeien uitgelegd / Light buoys placed
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*135(P)/14	NOORDZEE. KATWIJK . ZUID VAN TSS IJMUIDEN. Kabelwerkzaamheden/ Cable works
		*229(T)/14	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Zinkerleiding/Pipeline.
		*241(T)/14	NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. cardinale boei uitgelegd/cardinal buoy placed.
		245(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Zinkerleiding/Pipeline.
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*259(T)/14	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Verondieping / Shoal.
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		*318(T)/14	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/Pipeline
		*319(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Militaire oefening/Military exercise
		*331(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*341(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*229(T)/14	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Zinkerleiding/Pipeline.
		*318(T)/14	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/Pipeline
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*339(T)/14	WESTERSCHELDE. BOCHT VAN WALSOORDEN. Boei opgenomen/Buoy withdrawn
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*419(T)/13	VOLKERAK. NOORDERGAT. Verondieping/Shoal
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte vermindert / Fairway width reduced
		*141(T)/14	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*268(T)/14	RIJNMOND. DORDRECHT. OUDE MAAS. Lichtboeien uitgelegd / Light buoys placed
		*275(T)/14	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. BOTLEK. Midvaarwater boei verlegd/Mid fairway bouy moved
		*338(T)/14	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Proefsluiting/Annual closure
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*231(T)/14	MARKERMEER. JACHTENGAATJE LELYSTAD. Verbodengebied betonning/Restricted area buoyage.
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*306(T)/14	RANDMEREN. VOSSEMEER. Wijzigen betonning/ Change buoyage.
		*316(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/ Dredging operations
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1811		*337(T)/14	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen/Gunnery exercises
		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*91(T)/14	WADDENZEE. BOSCHGAT. Verzanding / Silting
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*319(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Militaire oefening/Military exercise
		*341(T)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
	1812		*117(T)/13
		*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*179(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. MEMMERT BALJE. Pijpleiding gemarkeerd / Pipeline marked
		*313(T)/14	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/ Restricted area.
		*332(P)/14	WADDENZEE. LAUWERS. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*336(T)/14	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1014</b>	Jul 2013	*318/13	*319/13	323/13	*324/13	*325/13
		*354/13	*373/13	397/13	425/13	431/13
		442/13	458/13	482/13	538/13	44/14
		45/14	78/14	*96/14	129/14	148/14
		202/14	*240/14	296/14	325/14	
<b>1035</b>	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13	*319/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*383/13	397/13	405/13
		*452/13	458/13	44/14	*61/14	69/14
		*70/14	*72/14	78/14	*84/14	148/14
		182/14	203/14	*221/14	230/14	*240/14
		*263/14	*266/14	*303/14	*323/14	*328/14
<b>1037</b>	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13	*401/13	431/13	461/13
		476/13	*541/13	45/14	82/14	*96/14
		121/14	129/14	166/14	239/14	*240/14
		*244/14	*254/14	256/14	*263/14	*266/14
		*274/14	283/14	295/14	*333/14	
<b>110</b>	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14				
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14				
<b>122</b>	May 2013	*237/13	*289/13	*319/13	*373/13	*383/13
		*416/13	*105/14	*151/14	*300/14	
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11	*122/11	*133/11	*235/11	*274/11
		*334/11	*347/11	*391/11	*423/11	*174/12

		*418/12 *414/13	*176/13 *420/13	*226/13 *209/14	*311/13	*339/13
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14	*289/13 *399/13 *196/14	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14	*352/13 *181/14	*373/13 *221/14	*379/13 *226/14
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14				
<b>1458</b>	Mrt 2014	*124/14	*181/14	*299/14		
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14
<b>1546</b>	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12	*445/11 *200/12 *310/12	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12 *158/14	*132/12 *284/12 *271/14
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14	*479/11 *107/12 465/12 433/13	*528/11 202/12 518/12 *63/14	562/11 *240/12 *580/12 187/14	*77/12 277/12 *170/13 *251/14
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14	*319/13 *416/13 458/13 182/14	328/13 421/13 *528/13 198/14	*373/13 446/13 *105/14 *208/14
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14	*366/13 458/13 74/14 *221/14
<b>1632</b>	Aug 2011	*349/11 *456/11 *90/12 *238/12 *303/13	*367/11 *458/11 *93/12 *254/12 *384/13	*393/11 *472/11 *94/12 *274/12 405/13	*412/11 *529/11 *95/12 *291/12 458/13	*413/11 *533/11 *201/12 *456/12 78/14

		*181/14	*240/14	*263/14	*266/14	
<b>1633</b>	Dec 2010	*40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12 287/13 *96/14 239/14 *274/14	51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12 *303/13 *103/14 *240/14 *333/14	*74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12 *87/13 *384/13 *104/14 *244/14	*94/11 353/11 477/11 137/12 257/12 123/13 *401/13 *131/14 *254/14	*110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12 137/13 *522/13 *181/14 *263/14
<b>1970</b>	Aug 2013	*364/13 78/14	*374/13 *131/14	*383/13 *181/14	*528/13 *240/14	*535/13
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13	*551/09 *487/10 490/11 346/13	*98/10 575/10 *193/12 363/13	*250/10 *119/11 57/13 138/14	365/10 127/11 *247/13 *276/14
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14
<b>207</b>	Jul 2013	*318/13 *65/14 *228/14	*400/13 *77/14 *300/14	*413/13 *83/14	*428/13 *151/14	*511/13 *157/14
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10 *344/13	*145/11 *400/13	*432/11
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14	276/13 *276/14	346/13	363/13	138/14
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14				

<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12	493/06 262/09 390/11 80/12	*67/07 *137/10 400/11 85/12
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14
<b>1803</b>	Mrt 2012	*156/12 *214/12 *332/12 *466/12 *528/12 *94/13 140/13 *294/13 *464/13 *41/14 *120/14	*158/12 *244/12 *347/12 473/12 *528/12 *114/13 *143/13 *295/13 *465/13 *53/14 *208/14	*179/12 *263/12 *363/12 *488/12 71/13 *122/13 *152/13 *310/13 *475/13 *56/14 *288/14	*199/12 *286/12 *419/12 *502/12 *84/13 *127/13 *245/13 *335/13 *478/13 *88/14	*212/12 *313/12 *436/12 *506/12 *88/13 *128/13 *285/13 *342/13 *506/13 *98/14
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14	*188/12 *528/12 *142/14	*217/12 *296/13 *143/14	*389/12 *460/13 *222/14	*446/12 *99/14
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13	*159/12 *100/14	*322/12 *139/14	*528/12 *159/14	*84/13 *248/14
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13 *428/13 *83/14 *228/14	*160/12 *483/12 *254/13 *428/13 *83/14 *228/14	*161/12 *517/12 *344/13 *511/13 *151/14 *248/14	*216/12 *528/12 *400/13 *65/14 *157/14 *300/14	*302/12 *562/12 *413/13 *77/14 *157/14

<b>1810</b>	Mrt 2012	*156/12	*207/12	*224/12	*245/12	*268/12
		*304/12	*353/12	*361/12	*418/12	*453/12
		*528/12	*560/12	*112/13	*138/13	*173/13
		*176/13	*179/13	*215/13	*226/13	*272/13
		*311/13	*337/13	*360/13	*386/13	*414/13
		*420/13	*454/13	*497/13	*525/13	*79/14
		*90/14	*114/14	*146/14	*147/14	*153/14
		*160/14	*169/14	*199/14	*220/14	*257/14
		*261/14	*284/14	*298/14	*329/14	*340/14
		<b>1811</b>	Jun 2014	*301/14	*312/14	
<b>1812</b>	Sep 2014	*307/14 321/14	*308/14 322/14	*309/14	*310/14	*311/14