



Koninklijke Marine

# BaZ | 2014

40 | BAZ 343-348

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

Baz	038/11	1/1	NL Cha
Previous Baz	580/10		Weekly

139<sup>e</sup> jaargang 2-10-2014

Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina:* [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; *e-mail:* [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina:* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail:* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	11
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
122	*343(T)/14
126	*347(T)/14
2110	344/14

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*345(T)/14    *343(T)/14    *347(T)/14
1811	*347(T)/14
1812	346/14            *348(T)/14

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
NIL	

### **Algemene berichten / *General notices***

NIL
-----



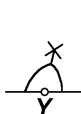
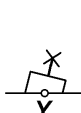



## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
126	1468	*341(T)/14	02 okt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1353	1413	238(T)/14	02 okt 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1633	1417	238(T)/14	02 okt 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1801		*331(T)/14	02 okt 2014, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
		*341(T)/14	02 okt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1810		*337(T)/14	02 okt 2014, IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.
1811		*341(T)/14	02 okt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts


**\*343(T)/14** NOORDZEE. MONSTER. ZANDMOTOR.


<b>Kaart / Chart</b> 122	<b>Int. / Int.</b> 1472		<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ Meet N	op / at 52-05,61 N 004-08,69 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(6)+LFI.10s Meet S	op / at 52-05,42 N 004-08,37 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Meet W	op / at 52-05,57 N 004-08,44 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Meet E	op / at 52-05,46 N 004-08,62 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ (6)+LFI.10s ZM B1	op / at 52-03,91 N 004-10,45 E
<b>6</b> Verplaatsen <i>Move</i>		Q(9) 15s ZM C	van / from 52-03,85 N 004-10,63 E  naar / to 52-04,10 N 004-10,51 E
<b>7</b> Verplaatsen <i>Move</i>		Q ZM D	van / from 52-04,10 N 004-11,62 E  naar / to 52-04,19 N 004-10,80 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 380 en 384/14; PNR 1650-2014-2.

**344/14****CARAIBISCHE ZEE. ANTILLEN. ST. BARTHELEMEY.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2110	n.a.	276/14	jun 2012	1, 2

<b>1</b>	Schrappen <i>Delete</i>	 FI(3)12sWRG 64m11/8M	111° -G- 160° -van / from Ob - 340° -R- 96° - W- 111°	17-54,06 N 062-51,08 W
----------	----------------------------	---	---	------------------------

<b>2</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)12sWRG 64m11/8M	111° -G- 160° -op / at Ob - 340° -R- 103° - W- 111°	17-54,06 N 062-51,08 W
----------	-----------------------------	---	---	------------------------

**Bron / Source:** Engelse Hydrografie 39/4091/14; PNR 1685-2014-4.**\*347(T)/14****NOORDZEE. DEN HELDER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

**1** Schietoefeningen worden gehouden van 3 november tot en met 6 november van 08:00 tot 16:00 lokale tijd, in gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
 52-52,00 N 004-43,00 E;  
 52-47,00 N 004-41,00 E;  
 52-45,00 N 004-32,00 E;  
 52-46,50 N 004-26,00 E;  
 52-49,00 N 004-21,00 E;  
 53-05,00 N 004-21,00 E;  
 53-06,17 N 004-30,93 E;  
 53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted from 3 November till 6 November from 08:00 till 16:00 local time, inside area EHR-8 between the following positions:*

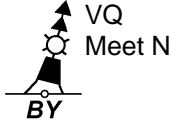
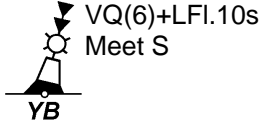


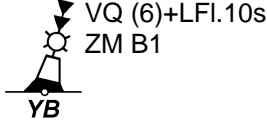
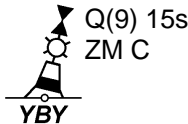
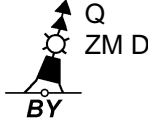
*52-57,70 N 004-44,42 E;  
 52-52,00 N 004-43,00 E;  
 52-47,00 N 004-41,00 E;  
 52-45,00 N 004-32,00 E;  
 52-46,50 N 004-26,00 E;  
 52-49,00 N 004-21,00 E;  
 53-05,00 N 004-21,00 E;  
 53-06,17 N 004-30,93 E;  
 53-02,98 N 004-40,77 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 1776-2014-1.

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*343(T)/14 NOORDZEE. MONSTER. ZANDMOTOR.

Kaart / Chart 1801.7	Int. / Int. n.a.		Itemnr. / Itemno. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 VQ Meet N	op / at	52-05,61 N 004-08,69 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	 VQ(6)+LFI.10s Meet S	op / at	52-05,42 N 004-08,37 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	Meet W 	op / at	52-05,57 N 004-08,44 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	Meet E 	op / at	52-05,46 N 004-08,62 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	 VQ (6)+LFI.10s ZM B1	op / at	52-03,91 N 004-10,45 E
<u>6</u> Verplaatsen Move	 Q(9) 15s ZM C	van / from	52-03,85 N 004-10,63 E
		naar / to	52-04,10 N 004-10,51 E
<u>7</u> Verplaatsen Move	 Q ZM D	van / from	52-04,10 N 004-11,62 E
		naar / to	52-04,19 N 004-10,80 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 380 en 384/14; PNR 1650-2014-2.

**\*345(T)/14** NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

**1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 3 oktober in de grote sector;
  
- b. 6 oktober in de midden sector;
- c. 7 oktober in de midden sector;
- d. 8 oktober in de midden sector;
- e. 9 oktober in de grote sector;
- f. 10 oktober in de midden sector;
  
- g. 13 oktober in de grote sector;
- h. 14 oktober in de grote sector;
- i. 15 oktober in de grote sector;
- j. 16 oktober in de grote sector;
- k. 17 oktober in de grote sector;
  
- l. 20 oktober in de kleine sector;
- m. 21 oktober in de kleine sector;
- n. 22 oktober in de kleine sector;
- o. 23 oktober in de grote sector;
- p. 24 oktober in de kleine sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 3 October in the large sector;*
  
- b. 6 October in the middle sector;*
- c. 7 October in the middle sector;*
- d. 8 October in the middle sector;*
- e. 9 October in the large sector;*
- f. 10 October in the middle sector;*
  
- g. 13 October in the large sector;*
- h. 14 October in the large sector;*
- i. 15 October in the large sector;*
- j. 16 October in the large sector;*
- k. 17 October in the large sector;*
  
- l. 20 October in the small sector;*
- m. 21 October in the small sector;*
- n. 22 October in the small sector;*
- o. 23 October in the large sector;*
- p. 24 October in the small sector.*





*Shipping is requested to give a wide berth.*

*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 20/279(T)/14; PNR 1740-2014-5.

---

**346/14** DUITSLAND. WADDENZEE. OOSTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	322/14	Sep 2014	1, 2, 3, 4
<b>1</b> Verplaatsen Move	O 35a		van / from	53-29,88 N 006-55,66 E
			naar / to	53-29,94 N 006-56,34 E
<b>2</b> Verplaatsen Move	O 38		van / from	53-29,85 N 006-55,75 E
			naar / to	53-29,85 N 006-56,43 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	O 35b		van / from	53-29,33 N 006-55,45 E
			naar / to	53-29,46 N 006-55,79 E
<b>4</b> Verplaatsen Move	O 38a		van / from	53-29,32 N 006-55,58 E
			naar / to	53-29,36 N 006-55,88 E

**Bron / Source:** Duitse Hydrografie 115/14; PNR 1737-2014-2.**\*347(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden van 3 november tot en met 6 november van 08:00 tot 16:00 lokale tijd, in gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
 52-52,00 N 004-43,00 E;  
 52-47,00 N 004-41,00 E;  
 52-45,00 N 004-32,00 E;  
 52-46,50 N 004-26,00 E;  
 52-49,00 N 004-21,00 E;  
 53-05,00 N 004-21,00 E;  
 53-06,17 N 004-30,93 E;  
 53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted from 3 November till 6 November from 08:00 till 16:00 local time, inside area EHR-8 between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 1776-2014-1.

---

**\*348(T)/14** WADDENZEE. ZUIDERSPRUIT AMELAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.2	n.a.	1

<b>1</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> PA	op / at	53-25,10 N 005-52,78 E
-------------------------------	--------------------	---------	------------------------



Het obstakel wordt gemarkeerd door 3 gele tonnen.

*The obstacle will be marked by 3 yellow buoys.*

**Bron / Source:** RWS Waddenzee 194/14; PNR 1683-2014-2.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Seajacks Leviatan	51-46,00 N	001-57,90 E	1035
<b>V</b>	Ensco 121	53-42,60 N	004-49,20 E	1633/1632
<b>V</b>	Paragon C461	53-48,90 N	004-59,20 E	1633/1632
	GSF Monarch	53-59,10 N	002-18,20 E	1035
	Energy Endeavour	54-00,50 N	004-27,60 E	1633/1632
	Paragon B391	54-31,30 N	001-25,10 E	1014
	Paragon C20052	54-45,00 N	004-51,20 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 284 WZ t/m 1269

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust98	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
<b>N</b>	aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust95	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
<b>N</b>	HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
<b>V</b>	HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
		Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,25 N 004-08,21 E		1803.4
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,51 N 003-55,03 E	120	1803.3
	HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N 002-26,19 E	1630	1801.1
	aKust200	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,92 N 002-26,26 E	1630	1801.1
	H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N 002-26,40 E	1630	1801.1
	H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N 002-26,03 E	1630	1801.1
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3 en 4
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3 en 4
	H12	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,00 N 003-02,88 E	1630	1801.2
	H6	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,15 N 003-03,16 E	1630	1801.2
	H9	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,39 N 002-57,80 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N 003-34,75 E	116, 120	1803.2
	H14	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,41 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	HD7	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,48 N 002-57,77 E	1630	1801.2 en 3
	H20	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,52 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
	HD27	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,55 N 002-57,67 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	H3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,57 N 002-53,41 E	1630	1801.2 en 3
	H10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,58 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	HD13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,61 N 002-53,28 E	1630	1801.2 en 3
	HD10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,69 N 002-53,18 E	1630	1801.2 en 3
	H13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,75 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
		Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,17 N 003-41,54 E	120	1801.4, 1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
SvY 1	Westerschelde	FI(5)Y.20s Unlit	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Schaar v Yerseke		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Dortsman					
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
Meet 4 E	Noordzee	VQ(3)5s	52-24,34 N	003-29,77 E	1631	
Meet 4 W	Noordzee	Q(9)15s	52-24,34 N	003-29,33 E	1631	
Meet 3 E	Noordzee	VQ(3)5s	52-24,60 N	003-59,30 E	125	
Meet 3 W	Noordzee	VQ(9)10s	52-24,61 N	003-58,86 E	1631	
Meet 1 W	Noordzee	Q(9)15s	52-25,17 N	004-06,33 E	125	1801.8
Meet 2 W	Noordzee	VQ(9)10s	52-25,90 N	004-04,67 E	125	1801.8
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
	Unterems	FI.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Gatjebogen	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Ender Fahrwasser	FI.Y.4s	53-19,58 N	007-05,02 E	1353	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
<b>N</b> PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
<b>N</b> BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1460	1811.10
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German	FI.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
	Bight TSS					
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
<b>N</b>	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	