



Koninklijke Marine

BaZ | 2014

44 | BAZ 367-376

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



139^e jaargang 30-10-2014

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhughes.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 4 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 4 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 6 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 6 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 10 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 14 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> | 15 |
| Dieptestaat / <i>List of depths</i> | 16 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 18 |
| Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> | 20 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

| Kaart / Chart | BaZ / NL NM |
|----------------------|----------------------|
| 1037 | 374(T)/14 |
| 126 | *369(T)/14 |
| 207 | *376/14 *367/14 |
| 208 | *367/14 |

1800 serie kaarten / 1800 series charts

| Kaart / Chart | BaZ / NL NM |
|----------------------|---------------------------|
| 1801 | *369(T)/14 373(T)/14 |
| 1803 | *375(T)/14 |
| 1809 | *367/14 |
| 1810 | *368/14 *370(T)/14 |
| 1811 | *369(T)/14 |

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

| Publication | BaZ / NL NM |
|--------------------|--------------------|
| HP 7 | *371/14 |

Algemene berichten / *General notices*

***372/14** IN BEWERKING ZIJNDE PUBLICATIES.

Zeekaarten:

Kaart 207 (INT1465)

Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen.
Schaal 1:20.000. Hernieuwde uitgave december 2014.

Kaart 1546 (INT1470)

North Sea. Zeegat van Texel and Den Helder Roads.
Schaal 1:30.000. Hernieuwde uitgave januari 2015.

Kaart 208 (INT1466)

Netherlands. Nieuwe Maas and Oude Maas.
Schaal 1:20.000. Hernieuwde uitgave maart 2015.

1800-serie:

Kaart 1803

Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen.
Hernieuwde uitgave december 2014.

Kaart 1810

IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal.
Hernieuwde uitgave februari 2015.

Nautical charts:

Chart 207 (INT1465)

*Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen.
Scale 1:20.000. New edition December 2014.*

Chart 1546 (INT1470)

*North Sea. Zeegat van Texel and Den Helder Roads.
Scale 1:30.000. New edition January 2015.*

Kaart 208 (INT1466)

*Netherlands. Nieuwe Maas and Oude Maas.
Scale 1:20.000. New edition March 2015.*

1800-series:

Chart 1803

*Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen.
New edition December 2014.*

Chart 1810

*IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal.
New edition February 2015.*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 2216-2014-1.





Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled |
|---------------|------|-------------|--|
| 1037 | 1045 | 324(T)/14 | 30 okt 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. |
| 116 | | 363(T)/14 | 30 okt 2014, NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE. ALBERT II-DOK. |
| 126 | 1468 | *359(T)/14 | 30 okt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |
| 1801 | | *359(T)/14 | 30 okt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |
| | | *361(T)/14 | 30 okt 2014, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. |
| | | 363(T)/14 | 30 okt 2014, NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE. ALBERT II-DOK. |
| 1810 | | *306(T)/14 | 30 okt 2014, RANDMEREN. VOSSEMEER. |
| 1811 | | *359(T)/14 | 30 okt 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***367/14**

ROTTERDAM. OUDE MAAS.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-------------------------------|---|-------------------------|-------------------|------------------------|
| 207.B | 1465 | 353/14 | Jul 2013 | 3, 4 |
| 208 | 1466 | 400/13 | Mrt 2010 | 1, 3, 4 |
| 1 Verander Change | O 2B | | op / at | 51-51,31 N 004-20,75 E |
| |  | | | |
| in / into | O 2D | | | |
| |  | | | |
| 3 Aanbrengen Insert | Iso.R.4s O 2B | | op / at | 51-52,08 N 004-20,02 E |
| |  | | | |
| 4 Aanbrengen Insert | LFI.R.8s O 2C | | op / at | 51-51,97 N 004-20,12 E |
| |  | | | |

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam 158/2014; PNR 2029-2014-1.

***369(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart **Int. / Int.**
126 1468

Itemnr. / Itemno.
1

1 Schietoefeningen worden gehouden in gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

op:

31 oktober van 11:00 tot 14:00 lokale tijd;

3 november van 12:30 tot 19:30 lokale tijd;

4 november van 08:00 tot 17:00 lokale tijd;

5 november van 08:00 tot 16:00 lokale tijd;

6 november van 08:00 tot 16:00 lokale tijd;

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted inside area EHR-8 between the following coordinates:

*52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.*

at:

31 October from 11:00 till 14:00 local time;

3 November from 12:30 till 19:30 local time;

4 November from 08:00 till 17:00 local time;

5 November from 08:00 till 16:00 local time;

6 November from 08:00 till 16:00 local time;

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 2180-2014-2 en 2236-2014-1.

374(T)/14 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.**Kaart / Chart** **Int. / Int.**
1037 1045**Itemnr. / Itemno.**
1**1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|-----|------------|-------------------------|
| a. | 54-26,67 N | 006-20,59 E; |
| b. | 54-47,76 N | 006-23,73 E; (4 boeien) |
| c. | 54-25,64 N | 006-24,48 E; (4 boeien) |
| d. | 54-36,84 N | 006-36,65 E; (4 boeien) |
| e. | 54-57,26 N | 006-43,05 E; (4 boeien) |
| f. | 54-23,16 N | 006-52,60 E; (4 boeien) |
| g. | 54-55,00 N | 006-58,80 E; |
| h. | 55-12,18 N | 006-59,05 E; |
| i. | 55-12,28 N | 007-04,70 E; |
| j. | 55-12,32 N | 007-07,53 E; |
| k. | 55-12,34 N | 007-08,94 E; |
| l. | 55-03,12 N | 007-12,04 E; |
| m. | 55-02,31 N | 007-12,07 E; |
| n. | 55-00,69 N | 007-12,14 E; |
| o. | 54-57,46 N | 007-12,29 E; |
| p. | 55-08,40 N | 007-15,19 E; |
| q. | 55-08,52 N | 007-16,59 E; |
| r. | 55-12,30 N | 007-16,60 E; |
| s. | 55-08,76 N | 007-19,38 E; |
| t. | 54-51,30 N | 007-19,00 E; Verwijderd |
| u. | 54-34,00 N | 007-22,70 E; |
| v. | 55-06,20 N | 007-23,00 E; Verwijderd |
| w. | 55-09,24 N | 007-24,96 E; |
| x. | 54-32,67 N | 007-30,74 E; |
| y. | 54-50,80 N | 007-33,10 E; |
| z. | 55-02,70 N | 007-33,60 E; Verwijderd |
| aa. | 54-32,01 N | 007-36,66 E; |
| bb. | 55-02,40 N | 007-40,80 E; Verwijderd |
| cc. | 54-33,25 N | 007-43,50 E; |
| dd. | 54-34,78 N | 007-43,84 E; |
| ee. | 54-38,21 N | 007-45,11 E; |
| ff. | 54-45,06 N | 007-47,65 E; |
| gg. | 54-30,36 N | 007-48,35 E; |
| hh. | 54-56,60 N | 007-49,20 E; Verwijderd |
| ii. | 54-49,50 N | 007-49,50 E; |
| jj. | 54-54,60 N | 007-50,40 E; Verwijderd |
| kk. | 55-03,00 N | 007-52,00 E; Verwijderd |
| ll. | 54-29,36 N | 007-54,12 E; |
| mm. | 55-04,80 N | 007-57,00 E; Verwijderd |
| nn. | 54-27,35 N | 008-05,64 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele lichtboeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|----|------------|------------------------|
| a. | 54-26,67 N | 006-20,59 E; |
| b. | 54-47,76 N | 006-23,73 E; (4 buoys) |
| c. | 54-25,64 N | 006-24,48 E; (4 buoys) |
| d. | 54-36,84 N | 006-36,65 E; (4 buoys) |
| e. | 54-57,26 N | 006-43,05 E; (4 buoys) |
| f. | 54-23,16 N | 006-52,60 E; (4 buoys) |

| | | |
|-----|------------|----------------------|
| g. | 54-55,00 N | 006-58,80 E; |
| h. | 55-12,18 N | 006-59,05 E; |
| i. | 55-12,28 N | 007-04,70 E; |
| j. | 55-12,32 N | 007-07,53 E; |
| k. | 55-12,34 N | 007-08,94 E; |
| l. | 55-03,12 N | 007-12,04 E; |
| m. | 55-02,31 N | 007-12,07 E; |
| n. | 55-00,69 N | 007-12,14 E; |
| o. | 54-57,46 N | 007-12,29 E; |
| p. | 55-08,40 N | 007-15,19 E; |
| q. | 55-08,52 N | 007-16,59 E; |
| r. | 55-12,30 N | 007-16,60 E; |
| s. | 55-08,76 N | 007-19,38 E; |
| t. | 54-51,30 N | 007-19,00 E; Removed |
| u. | 54-34,00 N | 007-22,70 E; |
| v. | 55-06,20 N | 007-23,00 E; Removed |
| w. | 55-09,24 N | 007-24,96 E; |
| x. | 54-32,67 N | 007-30,74 E; |
| y. | 54-50,80 N | 007-33,10 E; |
| z. | 55-02,70 N | 007-33,60 E; Removed |
| aa. | 54-32,01 N | 007-36,66 E; |
| bb. | 55-02,40 N | 007-40,80 E; Removed |
| cc. | 54-33,25 N | 007-43,50 E; |
| dd. | 54-34,78 N | 007-43,84 E; |
| ee. | 54-38,21 N | 007-45,11 E; |
| ff. | 54-45,06 N | 007-47,65 E; |
| gg. | 54-30,36 N | 007-48,35 E; |
| hh. | 54-56,60 N | 007-49,20 E; Removed |
| ii. | 54-49,50 N | 007-49,50 E; |
| jj. | 54-54,60 N | 007-50,40 E; Removed |
| kk. | 55-03,00 N | 007-52,00 E; Removed |
| ll. | 54-29,36 N | 007-54,12 E; |
| mm. | 55-04,80 N | 007-57,00 E; Removed |
| nn. | 54-27,35 N | 008-05,64 E. |

The measuring equipment is marked by yellow lightbuoys with light character Fl(5)Y.20s.
Mariners are requested to keep a wide berth.

Bron / Source: BSH Teil 4 41/2014; PNR 2049-2014-3.

***376/14** ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. UITBREIDING VTS.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 207.A | 1465 | 367/14 | Jul 2013 | 1 |





- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c207_y2014_baz376).
In positie circa 51-54,00 N 004-07,00 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c207_y2014_baz376).
In position approx 51-54.00 N 004-07.00 E.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam 166/2014; PNR 2175-2014-2.



Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*367/14 ROTTERDAM. OUDE MAAS.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-------------------------------|---|-------------------------|-------------------|------------------------|
| 1809.4 | n.a. | 353/14 | Mrt 2012 | 3, 4 |
| 1809.7 | n.a. | 353/14 | Mrt 2012 | 2 |
| 2 Verander Change | O 2B | | op / at | 51-51,21 N 004-20,75 E |
| |  | | | |
| in / into | O 2D | | | |
| |  | | | |
| 3 Aanbrengen Insert | Iso.R.4s O 2B | | op / at | 51-52,08 N 004-20,02 E |
| |  | | | |
| 4 Aanbrengen Insert | LFI.R.8s O 2C | | op / at | 51-51,97 N 004-20,12 E |
| |  | | | |

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam 158/2014; PNR 2029-2014-1.

*368/14 RANDMEREN. VOSSEMEER.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------|------------------------|
| 1810.7 | n.a. | 362/14 | Mrt 2012 | 1 |
| 1810.7A | n.a. | 362/14 | Mrt 2012 | 1 |
| 1810.8 | n.a. | 362/14 | Mrt 2012 | 1 |
| 1 Verander Change | Iso.G.2s VoM 7 | | op / at | 52-34,76 N 005-46,51 E |
| |  | | | |
| in / into | LFI.G.6s VoM 7 | | | |
| |  | | | |

Bron / Source: RWS IJsselmeer 65/2014; PNR 2076-2014-1.

***369(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.10 | n.a. | 1 |
| 1801.9 | n.a. | 1 |
| 1811.2 | n.a. | 1 |
| 1811.8 | n.a. | 1 |

1 Schietoefeningen worden gehouden in gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

op:

31 oktober van 11:00 tot 14:00 lokale tijd;

3 november van 12:30 tot 19:30 lokale tijd;

4 november van 08:00 tot 17:00 lokale tijd;

5 november van 08:00 tot 16:00 lokale tijd;

6 november van 08:00 tot 16:00 lokale tijd;

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted inside area EHR-8 between the following coordinates:

*52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.*

at:

31 October from 11:00 till 14:00 local time;

3 November from 12:30 till 19:30 local time;

4 November from 08:00 till 17:00 local time;

5 November from 08:00 till 16:00 local time;


6 November from 08:00 till 16:00 local time;

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 2180-2014-2 en 2236-2014-1.

***370(T)/14** IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--|--------------------------|
| 1810.4 | n.a. | | 1, 2 |

- | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------|---------|------------|-------------|
| 1 Aanbrengen <i>Insert</i> |  | HDD-W1 | op / at | 52-43,53 N | 005-35,56 E |
| 2 Aanbrengen <i>Insert</i> |  | HDD-W2 | op / at | 52-43,45 N | 005-35,56 E |

Bron / Source: RWS IJsselmeer 68/2014; PNR 2181-2014-2.

373(T)/14 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--|--------------------------|
| 1801.2 | n.a. | | 1 |

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- a. 3 november in de midden sector;
 - b. 4 november in de midden sector;
 - c. 5 november in de midden sector;
 - d. 6 november in de midden sector;
 - e. 7 november in de midden sector;

 - f. 14 november in de kleine sector;

 - g. 17 november in de midden sector;
 - h. 18 november in de midden sector;
 - i. 19 november in de midden sector;
 - j. 20 november in de midden sector;
 - k. 21 november in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. 3 November in the middle sector;*
- b. 4 November in the middle sector;*
- c. 5 November in the middle sector;*
- d. 6 November in the middle sector;*
- e. 7 November in the middle sector;*

f. 14 November in the small sector;

- g. 17 November in the middle sector;*
- h. 18 November in the middle sector;*
- i. 19 November in the middle sector;*
- j. 20 November in the middle sector;*
- k. 21 November in the middle sector.*

Shipping is requested to give a wide berth.

For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: Vlaamse Hydrografie 307(T)/2014; PNR 2187-2014-12.

***375(T)/14** WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1803.4 | n.a. | 1 |

1 Verander Change op / at 51-24,02 N 004-11,36 E

in / into



Bron / Source: RWS Westerschelde 122/2014; PNR 2185-2014-2.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***371/14** **VERSCHIJNEN VAN NIEUWE ENC CELLEN.**

| Publicatie / <i>Publication</i> | Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i> | Itemnr. / <i>Itemno.</i> |
|--|---------------------------------------|---------------------------------|
| HP 7 Catalogus / <i>Catalogue</i> | 365/14 | 1 |

1 Op vrijdag 31 oktober 2014 worden vier nieuwe ENC cellen gepubliceerd:

- a. Cell: NL518124
Usageband: Harbour
Naam: Lauwersmeer
- b. Cell: NL68124B
Usageband: Berthing
Naam: Dokkumer Nieuwe Zijlen
- c. Cell: NL68124C
Usageband: Berthing
Naam: Zoutkamp
- d. Cell: NL68124D
Usageband: Berthing
Naam: Oostmahorn

On Friday 31 October 2014 four new ENC cells will be published:

- a. *Cell: NL518124
Usageband: Harbour
Name: Lauwersmeer*
- b. *Cell: NL68124B
Usageband: Berthing
Name: Dokkumer Nieuwe Zijlen*
- c. *Cell: NL68124C
Usageband: Berthing
Name: Zoutkamp*
- d. *Cell: NL68124D
Usageband: Berthing
Name: Oostmahorn*

1 op pagina 27 / at page 27

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 2212-2014-1.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| Naam Name | Positie Position | Kaart Chart |
|------------------|------------------------|----------------|
| GSF Monarch | 53-59,10 N 002-18,20 E | 1035 |
| Energy Endeavour | 54-00,50 N 004-27,60 E | 1632/1633 |
| Paragon B391 | 54-31,30 N 001-25,10 E | 1014 |
| Paragon C20052 | 54-45,00 N 004-51,20 E | 1037 |

Bron / Source: Navarea One t/m 321 WZ t/m 1396

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|
| Huibertgat | Tussen ton H5 en 17/A1/H6 | 1,9 | 25-04-14 |

WADDENZEE OOST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------------|--|-------------------------|---------------|
| Ballumerbocht | Midvaarwater | 0,9 | 21-02-14 |
| Boschgat | van de B3 naar ZOL 1 | -0,1 | 22-04-14 |
| Boswad | BW 2A naar BW 4 | -1,6 | 23-04-14 |
| Dantziggat tot Scheepsgat | Tussen de DG 2 en DG 4 | 1,3 | 10-03-14 |
| Dollard | Van de D 29 richting sluis | -0,7 | 12-04-14 |
| Eilanderbalg | EB 12 naar EB 9 | -1,4 | 17-04-14 |
| Frieschewad | Van FW 13 naar WW 1 | -0,6 | 10-04-14 |
| Gat van Schiermonnikoog | Tussen de GvS 4 en GvS 3 | 0,7 | 31-01-14 |
| Glinder | van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9m) | 0,8 | 09-07-14 |
| Groningerbalg | Tussen GB 10 en GB 12 | 0,4 | 11-04-14 |
| Groote Siege (groene zijde) | Van GS 9 naar GS11 (MV = 1,8m) | 1,3 | 09-07-14 |
| Groote Siege (rode zijde) | Tonnenlijn GS 10 en GS 12A (MV = 1,8m) | 1 | 09-07-14 |
| Holwerderbalg | Van de HB 9 naar HB 11 | -1 | 15-04-14 |
| Kikkertgat | Tussen KG 12 en MG 15- KG 14 | -0,3 | 11-03-14 |
| Lauwers | Tonnenlijn L 11 naar L 15 | 0,8 | 17-04-14 |
| Lutjewad | ter hoogte van de LW 16 | -1,1 | 17-04-14 |
| Lutjewad (alternatieve route) | Van LW-A9 naar LW 3 | 0,5 | 17-04-14 |
| Lutjewad (Hornhuizerwad) | Wantij (LW 30 naar LW 34) | -1,3 | 17-04-14 |
| Molengat onder Ameland | Drempel MG 1A en MG 2 | 1,5 | 10-03-14 |
| Oort | Tussen O 17 en O 21 | -1,1 | 11-04-14 |
| Paesenrede | Van de PR 1 naar PR 3 | 0,1 | 10-04-14 |
| Pieterburenwad Wantij | PW 8 naar PW 12 | -1,2 | 22-04-14 |
| Pinkegat | van de PG 2 naar PG 6 | 0,8 | 10-04-14 |
| Ra (Eemswadje) | van de R 2 naar de R 4 | -0,9 | 22-04-14 |
| Reegeul tot jachthaven (LeijeGat) | Inloop in jachthaven (MV = 1,6) | 1,2 | 18-04-14 |
| Reegeul tot veersteiger | Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m) | 1,8 | 18-04-14 |
| Reegeul tot veersteiger | Langs rode kopbakens (MV = 2,4m) | 0,3 | 18-04-14 |
| Robbengat | In de lijn van de RG 2 en RG 4 | 0,1 | 22-04-14 |
| Scheepsgat | Van de SCH 5 naar SCH 7 | 2,1 | 11-03-14 |
| Schiermonnikoog Reegeul | voor jachthaven | -1 | 03-02-14 |
| Schild | Van S 2 naar de BW 14 | 0,7 | 23-04-14 |
| Smeriggat | Tussen SG 13 en SG 15 | 0,5 | 10-04-14 |
| Spruit | Van SP 2 naar SP 1 | -0,5 | 17-04-14 |
| Veerbootroute Ameland | MV VA 43 en steiger Holwerd | 2 | 18-04-14 |
| Westgat | tussen WG 5 en WG 6 (MV = 2,7) | 2,6 | 01-04-14 |
| Wierumerwad (van PR naar SG) | Tussen WW 15 en WW 19 | -1 | 10-04-14 |
| Wierumerwad (van SG naar FW) | Van de WW 7 naar WW 3 | -1,2 | 10-04-14 |
| Zoutkamperlaag | Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15 | 4,2 | 15-01-14 |
| Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad) | Wantij (ZOL 48 - ZOL 50) | -1,4 | 22-04-14 |
| Zuider Spruit | ter hoogte van de ZS 35 | -1 | 08-04-14 |

WADDENZEE WEST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------|--|-------------------------|---------------|
| Binnen Breesem | Langs kunststof sparboeien | -0,8 | 25-03-14 |
| Blauwe Balg | Tussen BB 6 en BB 8 | -0,6 | 19-02-14 |
| Blauwe Slenk | Nabij de BS 15 (MV = 11,5m) | 7,2 | 24-01-14 |
| Blauwe Slenk recreatieroute | Van de BS-G naar de BS-H | 2,5 | 05-02-14 |
| Boontjes | Tussen BO 28 en BO 30 (MV=2,4m) | 1,6 | 01-09-14 |
| Boschgat (BG) | Nabij de BG 5 | 1,4 | 17-07-14 |
| Dantziggat tot Scheepsgat | Tussen DG 2 en DG 4 | 1,3 | 10-03-14 |
| Doove Balg | Tonnenlijn D 25 naar BO 1 | 4,7 | 13-05-14 |
| Eierlandsche Gat - DAM | Van ED-B naar RG 1 | 2,5 | 19-02-14 |
| Fransche Gaatje | Langs kunststof sparboeien | -0,8 | 24-02-14 |
| Gat vd Stier | 400m oostelijk van de GvS 4 | 4,2 | 12-02-14 |
| Inschot | 150m ZW van de IN 18 | 1,1 | 11-02-14 |
| Kimstergat | Van de K 28 naar V 13-K 30 | -1,5 | 03-02-14 |
| Kromme Balg | Van de KB 7 naar de KB 9 | 0,2 | 01-03-14 |
| Malzwin | Tonnenlijn van M 3 naar M 5 | 6,2 | 24-01-14 |
| Molengat onder Ameland | Drempel MG 1A en MG 2 | 1,5 | 10-03-14 |
| Molengat Texel | Bijzondere betonning | 3,1 | 21-01-14 |
| Molenrak | Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18 | 0 | 27-01-14 |
| Noord Meep | Tussen NM 7 en NM 9 | 4,2 | 25-02-14 |
| Noorder Balgen | Tonnenlijn NB 2 naar NB 4 | 5,4 | 18-02-14 |
| Oost Meep | Van OM 3 naar OM 5 | 3,8 | 25-02-14 |
| Oosterom (Wantij) | Zuidoost van de O 24 | -0,2 | 12-02-14 |
| Oosterom (Wantij) | Van de O 48 naar O 54 | -0,5 | 17-02-14 |
| Pannengat recreatieroute | Drempel tussen PG-J en Blauwe Slenk | 3,9 | 05-02-14 |
| Riepel | Van R 4 naar R 6 | -0,4 | 12-02-14 |
| Robbengat | van RG 10 naar RG 12 | 1,7 | 01-04-14 |
| Scheurrak (rode zijde) | Van de SO 36 tot de SO 46 | 0,8 | 15-01-14 |
| Scheurrak/Omdraai | Van de SO 37 naar SO 45 (MV = 0,8m) | 0,8 | 15-01-14 |
| Schuitengat | MV tussen ZSG-F EN ZGS-J | -0,7 | 17-07-14 |
| Schulpengat | Nabij de S 1 | 8,7 | 20-01-14 |
| Slenk | Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 4,0m) | 3,5 | 14-02-14 |
| Stortemelk | 220m ZZW van SM 2 (MV = 9,3 m) | 7,5 | 21-05-14 |
| Texelstroom | Ter hoogte van T 20 | 7,6 | 20-01-14 |
| Vaargeul langs Pollendam | Boeienlijn tussen P 20 en P 26 (MV = 6,3m) | 5,3 | 19-08-14 |
| Vaarw. be E de Javaruggen | 300m NW van de J 3 | 3 | 17-01-14 |
| Vaarw. naar de Cocksdorp | Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken | -1,2 | 02-04-14 |
| Vaarwater langs Afsluitdijk | AD 5 naar AD 6 | 1,1 | 17-01-14 |
| Vaarwater naar Den Oever | Tussen O9 - O11 (MV=2,1m) | 0,6 | 20-01-14 |
| Vaarwater naar Den Oever | Inloop Buitenhaven | 2,5 | 20-01-14 |
| Vaarwater over de Bollen | Tussen B1 en B1A | 0,6 | 17-01-14 |
| Vaarwater v.d. Zwarte Haan | Van VH 22 naar VH 26 | -0,9 | 07-04-14 |
| Verversgat (Schuitenzand) | VVG 16 naar de MR 7-VVG 18 | 0,3 | 28-01-14 |
| Vingegat Wantij | Tussen V 23 en V 27 | -1 | 25-02-14 |
| Visjagersgaatje | Tussen de VG21 en de VG23 (MV = 2,8) | 2,3 | 16-01-14 |
| Vlielanderbalg | VB 12 langs de kunststof sparboeien VB | -0,8 | 24-02-14 |
| Vliesloot | van VS 32 naar VS 34 | -0,6 | 24-02-14 |
| Vliesloot (drempel) | 60m O van de VS 3 (MV = 4,1) | 3,3 | 24-02-14 |
| Vliestroom | van VL 1 naar VL 3 | 6,1 | 24-03-14 |
| Vlieter | Van VL 7 naar AD 8-VL 9 | 1 | 14-01-14 |
| Vogelzwin | Van de V 4 naar de V 6 | 4,6 | 25-03-14 |
| West Meep | 100m NO van de WM 3 | 5,3 | 05-03-14 |
| Westgat Ameland | Tussen WA 13 en WA 15 | 4,9 | 20-05-14 |
| Wierbalg | Van W 13 naar W 15 | 1,3 | 27-01-14 |
| Zuid Meep | van ZM 11 naar ZM 13 | 3,4 | 25-02-14 |
| Zuider Stortemelk | 800 m O van ZS 14 (MV = 4,7) | 4,4 | 21-05-14 |
| Zuider Stortemelk | Boeienlijn tussen ZS 1A en ZS 3 A (MV=7,7 m) | 7 | 21-05-14 |
| Zuidoostrak | Wantij met kunststof sparboeien | -0,4 | 30-01-14 |
| Zuidoostrak tot Molenrak | Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22 | 0 | 31-01-14 |

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------|--------------|-------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| | H17 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,57 N 002-34,10 E | 1035 | |
| | aKust 97 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,59 N 002-34,18 E | 1035 | 1801.2 |
| | HD35 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,63 N 002-34,24 E | 1035 | |
| | HD32 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-07,92 N 002-30,80 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust93 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-07,98 N 002-30,87 E | 1035 | 1801.2 |
| N | aKust99 | Duyk Route | Fl.Y.5s | 51-11,69 N 002-27,94 E | 1035 | |
| V | aKust98 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-11,69 N 002-27,94 E | 1035 | |
| | HD34 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-11,72 N 002-28,01 E | 1035 | |
| N | WL8 | De Panne | Q | 51-12,86 N 002-51,45 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust 30 | Ravensijde | Fl.(5)Y.20s | 51-13,23 N 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| | WL1 | De Panne | Q | 51-13,26 N 002-52,37 E | 1035 | 1801.2 |
| | H 8 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-13,31 N 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust96 | Nieuwpoort | Fl.Y.5s | 51-13,94 N 002-38,48 E | 1035 | |
| | HD33 | Nieuwpoort | Fl.Y.5s | 51-13,98 N 002-38,50 E | 1035 | |
| | aKust100 | Oostende | | 51-14,86 N 002-55,63 E | | 1801.2 |
| | aKust95 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-17,07 N 002-26,32 E | 1035 | |
| | HD 25 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-17,12 N 002-26,40 E | 1035 | |
| | PVT | Terneuzen | Fl(5)Y.20s | 51-21,49 N 003-44,70 E | 120 | 1803.3 |
| | | Wielingenpas | Unlit | 51-21,64 N 003-06,83 E | 116 | 1801.3 |
| | HD 24 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,72 N 003-17,40 E | 116 | 1801.3 |
| | OVVA | Valkenisse | Fl(5)Y.20s | 51-22,25 N 004-08,21 E | | 1803.4 |
| | OVHW | Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-22,51 N 003-55,03 E | 120 | 1803.3 |
| | MP0309 | Zuidergat | Unlit | 51-23,37 N 004-02,92 E | 120 | 1803.3, 1803.4 |
| | MP 0101 | Zuidergat | Unlit | 51-23,61 N 004-02,72 E | 120 | 1803.3, 1803.4 |
| | ADCP 1 | Westerschelde | unlit | 51-23,74 N 003-56,83 E | 120 | 1803.3 |
| | H9 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-24,39 N 002-57,80 E | 1630 | 1801.2 en 3 |
| | H14 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-24,41 N 002-57,49 E | 1630 | 1801.2 en 3 |
| | ADCP 2 | Westerschelde | | 51-24,50 N 003-55,14 E | 120 | 1803.3 |
| | H20 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-24,52 N 002-53,04 E | 1630 | 1801.2 en 3 |
| | MP 0205 | Plaat van Breskens | | 51-24,56 N 003-35,63 E | 116, 120 | 1803.2 |
| | H10 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-24,58 N 002-57,49 E | 1630 | 1801.2 en 3 |
| | H13 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-24,75 N 002-53,04 E | 1630 | 1801.2 en 3 |
| | | Westhinder | | 51-24,78 N 002-31,61 E | 1630 | 1801,2 |
| | HNTE | Honte | Fl(5)Y.20s | 51-26,17 N 003-41,54 E | 120 | 1801.4, 1803.2 |
| | | Platte Bank | Unlit | 51-30,38 N 004-06,35 E | | 1805.7 |
| | NWWR3 | Nadering | Fl.Y.5s | 51-30,60 N 003-07,30 E | 116 | 1801.3, 1801.5 |
| | | Westerschelde | | | | |
| | SvY 1 | Schaar v Yerseke | Fl(5)Y.20s | 51-31,23 N 004-01,79 E | | 1805.5 |
| | | Slikken va den Dortsman | Unlit | 51-32,04 N 004-02,86 E | | 1805.5, 1805.7 |
| | MEET 2 | Haringvliet | Fl(3)Y.10s | 51-49,19 N 004-04,44 E | | 1807.6 |
| | MEET 3 | Haringvliet | Fl(4)Y.15s | 51-49,60 N 004-03,00 E | | 1807.6 |
| | | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-03,10 N 006-14,40 E | 1633 | |
| | | Unterems | Fl.Y.4s | 53-06,42 N 007-21,86 E | | 1812.8A |
| | | Unterems | Fl.Y.4s | 53-11,55 N 007-24,44 E | | 1812.8 |
| | AZB-61 | Wantij | Fl(5)Y.20s | 53-19,13 N 005-34,49 E | | 1811.6 |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| | Gatjebogen | Fl.Y.4s | 53-19,52 N | 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | Emder Fahrwasser | Fl.Y.4s | 53-19,58 N | 007-05,02 E | 1353 | 1812.8 |
| | Eems | Fl.Y.4s | 53-20,17 N | 006-59,17 E | 1555 | 1812.7 |
| AZB-51 | Vaarwater vd Zwarte haan | Fl(5)Y.20s | 53-21,28 N | 005-34,95 E | | 1811.6 |
| AZB-62 | Dantziggat | Fl(5)Y.20s | 53-22,39 N | 005-46,22 E | | 1812.2 |
| AZB-41 | Oosterom | Fl(5)Y.20s | 53-23,32 N | 005-35,44 E | | 1811.6 |
| AZB-52 | Dantziggat | Fl(5)Y.20s | 53-23,56 N | 005-41,72 E | | 1811.6 |
| AZB-42 | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-25,54 N | 005-37,94 E | | 1811.6 |
| Ness | Molengat | Fl(5)Y.20s | 53-25,79 N | 005-45,53 E | | 1812.2A |
| | Westgat Ameland | Unlit | 53-26,30 N | 005-36,14 E | | 1811.6 |
| AZB-31 | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-26,95 N | 005-35,41 E | 1458 | 1811.6 |
| AZB-32 | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-27,00 N | 005-36,31 E | 1458 | 1811.6 |
| PBW 1 | Pieterburenwad | Fl(5)Y.20s | 53-27,49 N | 006-27,60 E | | 1812.5 |
| AZBDW | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-27,81 N | 005-35,47 E | | 1811.6 |
| AZB-22 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-28,97 N | 005-37,40 E | 1458 | 1811.6 |
| AZB 21 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-29,20 N | 005-34,42 E | 1458 | 1811.6 |
| BOSZ 1 | Boschgat | Fl(5)Y.20s | 53-29,74 N | 006-27,60 E | | 1812.5 |
| OWEN | Oude Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-30,79 N | 006-40,64 E | 1460 | 1812.6 |
| AZB-11 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-31,80 N | 005-28,66 E | 1458 | 1811.10 |
| LAUO1 | Lauwers | Fl(5)Y.20s | 53-32,44 N | 006-27,04 E | 1460 | 1812.9 |
| AZB 12 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-32,49 N | 005-39,55 E | 1458 | 1811.10 |
| WEW 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,20 N | 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| WEO 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,22 N | 006-31,31 E | 1460 | 1812.9 |
| TE-C | Terschelling-German Bight TSS | Fl.(5)Y.20s | 53-43,66 N | 006-01,77 E | 1633 | |
| BRKN 1 | Oostereems | Fl(5)Y.20s | 53-44,12 N | 006-37,46 E | 1460 | 1812.6 |
| MEET B | Oostereems | Fl(5)Y.20s | 53-44,15 N | 006-37,17 E | 1460 | |
| Mess G | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 54-00,00 N | 006-11,42 E | 1353 | |
| | Friesland TSS | Fl(2)Y.5s | 54-00,40 N | 004-21,50 E | 1632, 1633 | |
| MEET-WF | Friesland TSS | Fl(5)Y.20s | 54-02,49 N | 005-53,15 E | 1633 | |
| 1 | | | | | | |
| MEET-WF | Friesland TSS | Fl(5)Y.20s | 54-02,81 N | 006-02,39 E | 1633 | |
| 2 | | | | | | |
| | German Bight | Unlit | 54-05,44 N | 007-03,95 E | 1353 | |
| | Noordzee | Fl(2)Y.5s | 54-17,39 N | 005-00,01 E | 1037 | |
| | Friesland TSS | Fl(2)Y.5S | 54-19,50 N | 005-02,50 E | 1037 | |
| | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N | 005-07,22 E | 1037 | |
| | Friesland Junction | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N | 005-07,22 E | 1037 | |
| | Noordzee | Fl(2)Y.5s | 54-45,37 N | 004-29,86 E | 1037 | |
| | Horns Rev | Fl(5)Y.20s | 55-36,70 N | 007-31,75 E | 1037 | |

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 1014 | 1043 | *211(P)/13 | NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| | | 242(P)/14 | NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms. |
| 1035 | 1046 | *212(P)/13 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck |
| 1037 | 1045 | *544(P)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable |
| | | *100(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| | | *101(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| | | 142(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions. |
| | | *212(P)/13 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck |
| | | 358(T)/13 | NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Betonning uitgelegd/Buoyage placed. |
| | | 424(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform. |
| | | *466(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth |
| | | 477(T)/13 | NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions |
| | | 58(T)/14 | NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed. |
| | | *115(P)/14 | NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks |
| | | 155(P)/14 | NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS-FIELD. Pijpleiding uitgelegd / Pipeline laid. |
| | | 190(P)/14 | NOORDZEE. DENEMARKEN. GORM OIL FIELD. Pijplegwerkzaamheden/ pipeline works. |
| | | 280(T)/14 | NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction |
| | | *342(P)/14 | NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid |
| | | 374(T)/14 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meet instrumenten/Measuring equipment |
| 110 | 1473 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | *297(P)/14 | NOORDZEE. BUITENBANKEN. Wijzigen wrakdiepte/Change wreck depth |
| 116 | | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| 120 | 1479 | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| | | *214(T)/13 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines |
| 122 | 1472 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 177(P)/13 | NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
| | | | APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. |
| | | *247(T)/14 | Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations |
| | | *343(T)/14 | NOORDZEE. MONSTER. ZANDMOTOR. |
| 125 | 1469 | *135(P)/14 | Meetinstrumenten/Measuring instruments NOORDZEE. KATWIJK . ZUID VAN TSS |
| 126 | 1468 | *408(P)/13 | IJMUIDEN. Kabelwerkzaamheden/ Cable works NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. |
| | | *127(P)/14 | NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve |
| | | *241(T)/14 | NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. cardinale boei uitgelegd/cardinal buoy placed. |
| | | *320(P)/14 | NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed |
| | | *347(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises |
| | | *369(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises |
| 1353 | 1413 | 251(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy |
| | | 373(T)/12 | NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused. |
| | | 73(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon. |
| | | 178(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted. |
| | | 273(T)/14 | NOORDZEE. DUITSLAND. TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Explosief/Unexploded ordnance |
| | | 356(T)/14 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Explosief/Explosive |
| 1456 | | *149(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction. |
| | | *407(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions. |
| | | *212(T)/14 | WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed |
| 1458 | | *407(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions. |
| | | *531(P)/13 | NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions |
| | | *127(P)/14 | NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve |
| 1460 | 1461 | *117(T)/13 | NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys |
| | | 422(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon. |
| | | *531(P)/13 | NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions |
| | | *127(P)/14 | NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve |
| | | *313(T)/14 | WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/ Restricted area. |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|---|--------------------|---|
| 1546 | 1470 | *408(P)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. |
| | | *127(P)/14 | NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve |
| 1630 | 1416 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 105(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm. |
| | | 111(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable |
| | | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations |
| | | 248(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor |
| | | *313(P)/13 | NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck. |
| | | *502(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument |
| | | 165(T)/14 | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren/Anchor lost |
| | | *297(P)/14 | NOORDZEE. BUITENBANKEN. Wijzigen wrakdiepte/Change wreck depth |
| | | 1631 | 1418 |
| *408(P)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. | | |
| *320(P)/14 | NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed | | |
| 1632 | 1420 | *89(P)/11 | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen. |
| | | *381(P)/12 | NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works. |
| | | *86(T)/13 | NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | *210(P)/13 | NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| | | *222(T)/13 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance |
| | | *115(P)/14 | NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks |
| | | *136(P)/14 | NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck. |
| | | *192(P)/14 | NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD. Pijpleidingwerkzaamheden / Pipeline laying works. |
| 1633 | 1417 | *89(P)/11 | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen. |
| | | 251(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy |
| | | 373(T)/12 | NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused. |
| | | *86(T)/13 | NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | 178(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted. |
| | | *210(P)/13 | NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
| | | | Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| | | *222(T)/13 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance |
| | | *455(P)/13 | NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING. Obstructie/Obstruction. |
| | | *115(P)/14 | NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks |
| | | *136(P)/14 | NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck. |
| | | *192(P)/14 | NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD. |
| 2014 | | *311(T)/11 | Pijpleidingwerkzaamheden / Pipeline laying works. SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift |
| 2017 | | 289(T)/12 | FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed |
| | | 263(T)/13 | ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck |
| | | 338(T)/13 | GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured |
| 2020 | | 242(P)/12 | WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck |
| 207 | 1465 | *58(T)/11 | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod. |
| | | *56(T)/12 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy |
| | | *192(T)/13 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed |
| | | *141(T)/14 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced |
| | | *338(T)/14 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Proefsluiting/Annual closure |
| 208 | 1466 | *371(T)/12 | ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *204(T)/13 | ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced |
| 209 | 1467 | *268(T)/14 | RIJNMOND. DORDRECHT. OUDE MAAS. Lichtboeien uitgelegd / Light buoys placed |
| 2218 | | 546(T)/11 | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction |
| | | 264(T)/12 | SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark. |
| | | *475(T)/12 | SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision |
| | | 555(T)/12 | SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit |
| | | *62(T)/13 | SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced |
| | | 81(T)/13 | SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced |
| | | 136(T)/13 | SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position |
| | | 251(T)/13 | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction. |
| | | *489(T)/13 | SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light |
| | | 269(T)/14 | SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced |
| 2228 | | 424(T)/10 | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei. |
| | | *311(T)/11 | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift |
| | | 371(T)/11 | SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
| | | 290(T)/13 | Bergingswerkzaamheden / Salvage works SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position |
| 1801 | | *361(T)/13 | SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile |
| | | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | 111(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable |
| | | 177(P)/13 | NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations |
| | | 448(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed |
| | | *135(P)/14 | NOORDZEE. KATWIJK . ZUID VAN TSS IJMUIDEN. Kabelwerkzaamheden/ Cable works |
| | | *241(T)/14 | NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. cardinale boei uitgelegd/cardinal buoy placed. |
| | | 245(T)/14 | NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Zinkerleiding/Pipeline. |
| | | *247(T)/14 | NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations |
| | | *315(P)/14 | NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve |
| | | *335(T)/14 | AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed |
| | | *343(T)/14 | NOORDZEE. MONSTER. ZANDMOTOR. Meetinstrumenten/Measuring instruments |
| | | *347(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises |
| | | *369(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises |
| | | 373(T)/14 | NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises |
| 1803 | | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| | | *214(T)/13 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines |
| | | *128(T)/14 | BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order |
| | | *335(T)/14 | AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed |
| | | *375(T)/14 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boei vervangen/Bouy replaced |
| 1807 | | *347(T)/13 | HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal |
| 1809 | | *419(T)/13 | VOLKERAK. NOORDERGAT. Verondieping/Shoal |
| | | *58(T)/11 | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod. |
| | | *314(T)/11 | OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | | Obstacle discovered |
| | | *56(T)/12 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy |
| | | *371(T)/12 | ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *192(T)/13 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed |
| | | *204(T)/13 | ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced |
| | | *141(T)/14 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced |
| | | *268(T)/14 | RIJNSMOND. DORDRECHT. OUDE MAAS. Lichtboeien uitgelegd / Light buoys placed |
| | | *338(T)/14 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Proefsluiting/Annual closure |
| 1810 | | *206(T)/11 | RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed. |
| | | *471(T)/12 | IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved |
| | | *581(T)/12 | IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed |
| | | *63(T)/13 | IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed. |
| | | *141(T)/13 | IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal |
| | | *110(T)/14 | IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal |
| | | *231(T)/14 | MARKERMEER. JACHTENGAATJE LELYSTAD. Verbodengebied betonning/Restricted area buoyage. |
| | | *235(T)/14 | MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress |
| | | *294(T)/14 | IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy |
| | | *316(T)/14 | MARKERMEER. Zandwinning/ Dredging operations |
| | | *317(T)/14 | MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway. |
| | | *370(T)/14 | IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK. Betonning uitgelegd/Buoyage placed. |
| 1811 | | *149(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction. |
| | | *407(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions. |
| | | *408(P)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. |
| | | *531(P)/13 | NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions |
| | | *91(T)/14 | WADDENZEE. BOSCHGAT. Verzanding / Silting |
| | | *212(T)/14 | WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed |
| | | *347(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises |
| | | *369(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises |
| 1812 | | *117(T)/13 | NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys |
| | | *231(T)/13 | WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance |
| | | 422(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrapen Racon/Delete Racon. |

| Kaart / Chart Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|---------------------------|--------------------|---|
| | *531(P)/13 | NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions |
| | *179(T)/14 | NOORDZEE. DUITSLAND. MEMMERT BALJE. Pijpleiding gemarkeerd / Pipeline marked |
| | *313(T)/14 | WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/ Restricted area. |
| | *336(T)/14 | WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises. |
| | *348(T)/14 | WADDENZEE. ZUIDERSPRUIT AMELAND. Obstakel/Obstruction |

Verbeterblad voor kaart 207 bij BaZ 376/14 Afm blad 110,8 x 80,8 mm
Block for chart 207 to NL NtM 376/14 Size block 110.8 x 80.8 mm

