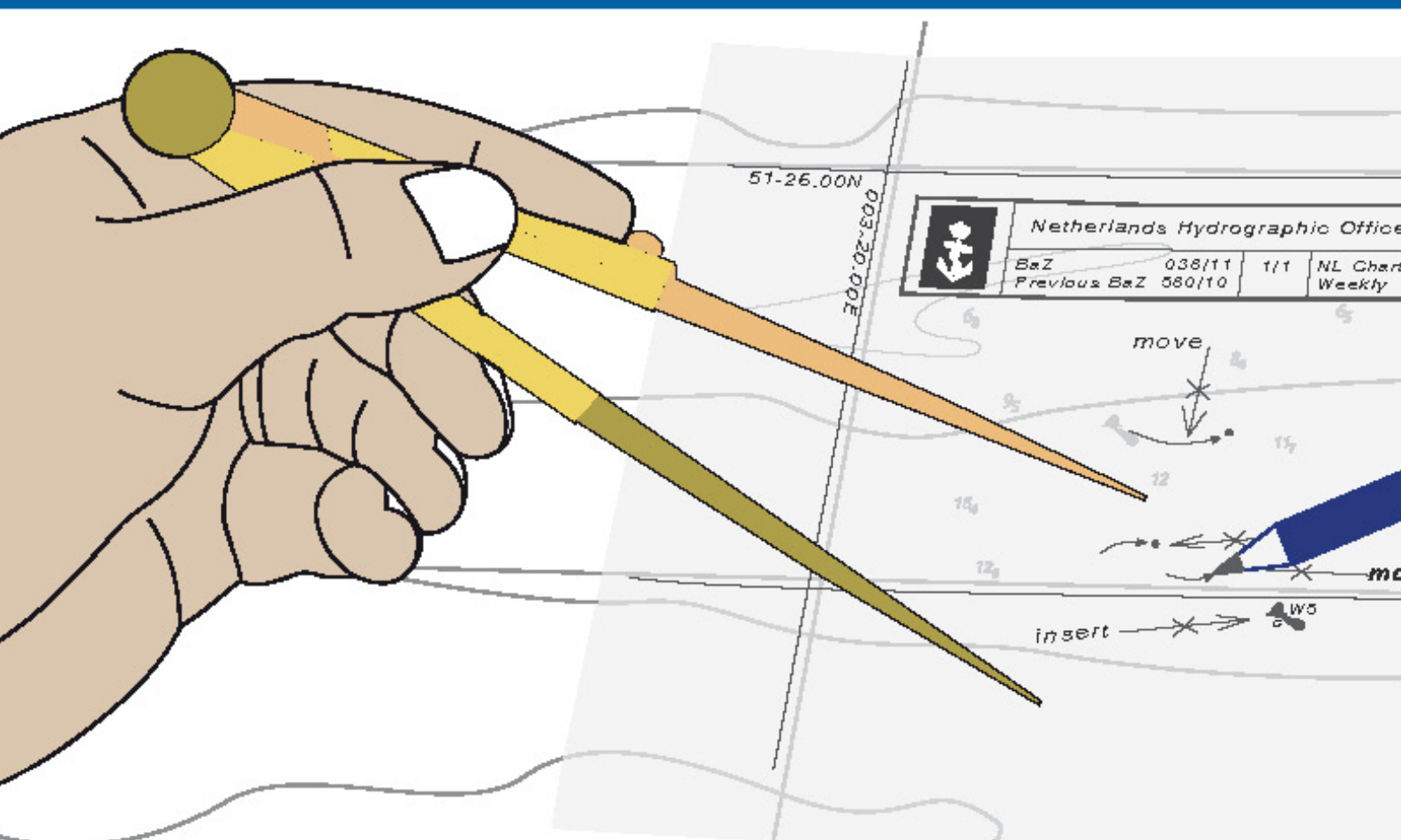




Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

11 | BAZ 141-151  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 12-3-2015  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uitheezermee-den **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermee-den.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	4
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	14
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	16

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1037</b>	144(T)/15		
<b>1353</b>	145/15		
<b>207</b>	*147/15	*141/15	*142/15

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1801</b>	149(T)/15	150(T)/15	
<b>1805</b>	*146/15	*143/15	*148/15

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>HP 7</b>	*151/15	*141/15

## **Algemene berichten / *General notices***

**NIL**

## **Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	<b>Opgeheven / <i>Cancelled</i></b>
1037	1045	72(T)/15	12 mrt 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1801		127(T)/15	12 mrt 2015, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.



**144(T)/15****NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.****Kaart / Chart**

1037

**Int. / Int.**

1045

**Itemnr. / Itemno.**

1

**1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn geplaatst op:

54-27,08 N	006-20,40 E; Verwijderd
54-47,76 N	006-23,73 E; (4 boeien)
54-25,64 N	006-24,48 E; (4 boeien)
54-57,26 N	006-43,05 E; (4 boeien)
54-23,16 N	006-52,60 E; (4 boeien)
54-55,00 N	006-58,80 E; (4 boeien)
55-12,30 N	007-16,60 E; (4 boeien)
54-34,00 N	007-22,70 E;
54-32,67 N	007-30,74 E;
54-50,80 N	007-33,10 E;
54-32,01 N	007-36,66 E;
54-33,25 N	007-43,50 E;
54-34,78 N	007-43,84 E;
54-38,21 N	007-45,11 E;
54-45,06 N	007-47,65 E;
54-30,36 N	007-48,35 E;
54-49,50 N	007-49,50 E;
54-29,36 N	007-54,12 E;
54-27,35 N	008-05,64 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele lichtboeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

*Measurement equipment and marking buoys have been placed at:*

54-27.08 N	006-20.40 E; Removed
54-47.76 N	006-23.73 E; (4 buoys)
54-25.64 N	006-24.48 E; (4 buoys)
54-57.26 N	006-43.05 E; (4 buoys)
54-23.16 N	006-52.60 E; (4 buoys)
54-55.00 N	006-58.80 E; (4 buoys)
55-12.30 N	007-16.60 E; (4 buoys)
54-34.00 N	007-22.70 E;
54-32.67 N	007-30.74 E;
54-50.80 N	007-33.10 E;
54-32.01 N	007-36.66 E;
54-33.25 N	007-43.50 E;
54-34.78 N	007-43.84 E;
54-38.21 N	007-45.11 E;
54-45.06 N	007-47.65 E;
54-30.36 N	007-48.35 E;
54-49.50 N	007-49.50 E;
54-29.36 N	007-54.12 E;
54-27.35 N	008-05.64 E.

*The measuring equipment is marked by yellow light buoys with light character FI(5)Y.20s.*

*Shipping is requested to keep a wide berth.*

**Bron / Source:** BSH 9/2015; PNR 3059-2015-5.

---

**145/15** NOORDZEE. DUITSLAND. ELBE APPROACH REEDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	139/15	Nov 2012	1

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 54-04,60 N 007-44,60 E



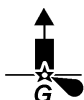
**Bron / Source:** BSH 9/2015; PNR 3059-2015-3.

---

**\*147/15** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	142/15	mrt 2015	1, 2

**1** Schrappen  
*Delete* LFI.G.5s  
3 van / from 51-57,84 N 004-08,57 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* LFI.G.5s  
3 op / at 51-57,85 N 004-08,54 E










**Bron / Source:** RWS MD 60/2015; PNR 3137-2015-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts









### \*143/15 OOSTERSCHELDE. VAARWATER HAMMEN.






Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.10	n.a.	102/15	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<b>1</b> Schrappen Delete			van / from	51-40,37 N 003-51,30 E
<b>2</b> Schrappen Delete			van / from	51-40,12 N 003-51,71 E
<b>3</b> Schrappen Delete			van / from	51-40,02 N 003-51,53 E
<b>4</b> Schrappen Delete			van / from	51-40,06 N 003-51,36 E
<b>5</b> Schrappen Delete			van / from	51-40,30 N 003-51,17 E
<b>6</b> Schrappen Delete			van / from	51-40,37 N 003-51,30 E 51-40,12 N 003-51,71 E 51-40,02 N 003-51,53 E 51-40,06 N 003-51,36 E 51-40,30 N 003-51,17 E 51-40,37 N 003-51,30 E
<b>7</b> Schrappen Delete		Zie noot See Note	van / from	51-40,20 N 003-51,40 E

**Bron / Source:** RWS MD 86/2015; PNR 3047-2015-1.

**\*146/15**

**OOSTERSCHELDE. GROOT VUILBAARD - NEELTJE  
JANS.**



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.10	n.a.	143/15	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	NJ-A 		van / from	51-37,07 N 003-43,81 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	NJ-B 		van / from	51-37,27 N 003-45,24 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	NJ-C 		van / from	51-37,18 N 003-45,30 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	NJ-D 		van / from	51-37,01 N 003-44,76 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	NJ-E 		van / from	51-36,88 N 003-43,87 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>	 red		van / from	51-37,07 N 003-43,81 E 51-37,27 N 003-45,24 E 51-37,18 N 003-45,30 E 51-37,01 N 003-44,76 E 51-36,88 N 003-43,87 E 51-37,07 N 003-43,81 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	NJ-A 		op / at	51-37,04 N 003-43,25 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	NJ-B 		op / at	51-37,13 N 003-44,25 E






<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	NJ-C	op / at	51-37,28 N 003-45,17 E
			
<b>10</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	NJ-D	op / at	51-37,10 N 003-45,23 E
			
<b>11</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	NJ-E	op / at	51-36,92 N 003-44,33 E
			
<b>12</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	NJ-F	op / at	51-36,82 N 003-43,26 E
			
<b>13</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-37,04 N 003-43,25 E 51-37,13 N 003-44,25 E 51-37,28 N 003-45,17 E 51-37,10 N 003-45,23 E 51-36,92 N 003-44,33 E 51-36,82 N 003-43,26 E 51-37,04 N 003-43,25 E
			

**Bron / Source:** RWS DZD 27/2015; PNR 3061-2015-1.

---

**\*148/15 OOSTERSCHELDE. ENGELSCH E VAARWATER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.5	n.a.	146/15	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	VW-A	van / from	51-35,72 N 003-54,85 E	
				
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	VW-B	van / from	51-35,75 N 003-55,03 E	
				

<b>3</b>	Schrappen <i>Delete</i>	VW-C 	van / from	51-35,27 N	003-55,18 E
<b>4</b>	Schrappen <i>Delete</i>	VW-D 	van / from	51-35,25 N	003-54,93 E
<b>5</b>	Schrappen <i>Delete</i>		van / from	51-35,57 N	003-54,84 E
<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>		van / from	51-35,72 N	003-54,85 E
				51-35,75 N	003-55,03 E
				51-35,27 N	003-55,18 E
				51-35,25 N	003-54,93 E
				51-35,57 N	003-54,84 E
				51-35,72 N	003-54,85 E
<b>7</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Zie Noot See Note 	van / from	51-35,50 N	003-55,00 E

**Bron / Source:** RWS MD 85/2015; PNR 3046-2015-1.

## 149(T)/15 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- a. 13 maart in de grote sector;
  - b. 16 maart in de kleine sector;
  - c. 17 maart in de kleine sector;
  - d. 18 maart in de kleine sector;
  - e. 19 maart in de midden sector;
  - f. 20 maart in de kleine sector;
  - g. 23 maart in de midden sector;
  - h. 24 maart in de midden sector;
  - i. 25 maart in de midden sector;
  - j. 26 maart in de midden sector;
  - k. 27 maart in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamshydrografie.be](http://www.vlaamshydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 13 March in the large sector;*
  
- b. 16 March in the small sector;*
- c. 17 March in the small sector;*
- d. 18 March in the small sector;*
- e. 19 March in the middle sector;*
- f. 20 March in the small sector;*
  
- g. 23 March in the middle sector;*
- h. 24 March in the middle sector;*
- i. 25 March in the middle sector;*
- j. 26 March in the middle sector;*
- k. 27 March in the middle sector.*

*Wide berth requested.*

*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 71(T)/2015; PNR 3057-2015-6.

---

**150(T)/15** NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.	1, 2, 3
1801.3A	n.a.	1, 2, 3

**1** Schrappen  
*Delete* F.R. van / from 51-18,67 N 003-06,87 E



**2** Schrappen  
*Delete* F.R. van / from 51-18,70 N 003-06,82 E



**3** Schrappen  
*Delete* 134° van / from 51-18,67 N 003-06,87 E  
51-19,15 N 003-06,01 E



**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 76(T)/2015; PNR 3057-2015-7.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

### \*141/15            VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 207.

<b>Publicatie / Publication</b>		<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 7	Catalogus / Catalogue	67/15	2

- 2** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 207 (INT 1465) NETHERLANDS.HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN.  
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT.  
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG.  
Schaal 1:20.000. Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave 12 maart 2015.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published:  
Chart 207 (INT 1465) NETHERLANDS.HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN.  
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT.  
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG.  
Scale 1:20.000. Mercator Projection.  
New Edition 12 March 2015.  
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

### **2** op pagina 18. / at page 18.

**Bron / Source:**        HYD; PNR 3088-2015-1.

---

### \*151/15            AANKONDIGING NIEUWE ENC'S.

<b>Publicatie / Publication</b>		<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 7	Catalogus / Catalogue	141/15	1

- 1** Op vrijdag 13 maart 2015 worden de volgende twee nieuwe ENC's gereleased:  
Cell: NL500207  
Usageband: Harbour  
Naam: Hoek van Holland to Maassluis
- Cell: NL80911  
Usageband: Harbour  
Naam: Brielse Meer

ENC NL50132A wordt per 13 maart 2015 gecancelld.

*On friday 13 March 2015 the following two new ENC's cells will be released:  
Cell: NL500207  
Usageband: Harbour  
Name: Hoek van Holland to Maassluis*

*Cell: NL80911  
Usageband: Harbour  
Name: Brielse Meer*

*ENC Cell NL50132A will be cancelled on 13 March 2015.*

### **1** op pagina 27 / at page 27

**Bron / Source:**        HYD; PNR 3156-2015-1.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Paragon C461	52-05,40 N 003-58,60 E	122/1801.7/
Paragon HZ1	53-09,40 N 003-57,70 E	1631
Paragon B391	53-43,20 N 002-52,70 E	1632
Paragon C20051	53-46,60 N 003-45,10 E	1632
Energy Endeavour	54-02,00 N 004-34,80 E	1633/1632

**Bron / Source:** Navarea One t/m 57 WZ t/m 323

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N 003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N 003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N 003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N 003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP 0205	Plaats van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N 007-05,02 E	1353	1812.8
AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
AZB-62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
AZB-41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N 005-35,44 E		1811.6
AZB-52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N 005-41,72 E		1811.6
AZB-42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N 005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N 005-36,14 E		1811.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB-32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6
AZB-31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,02 N	005-35,45 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	