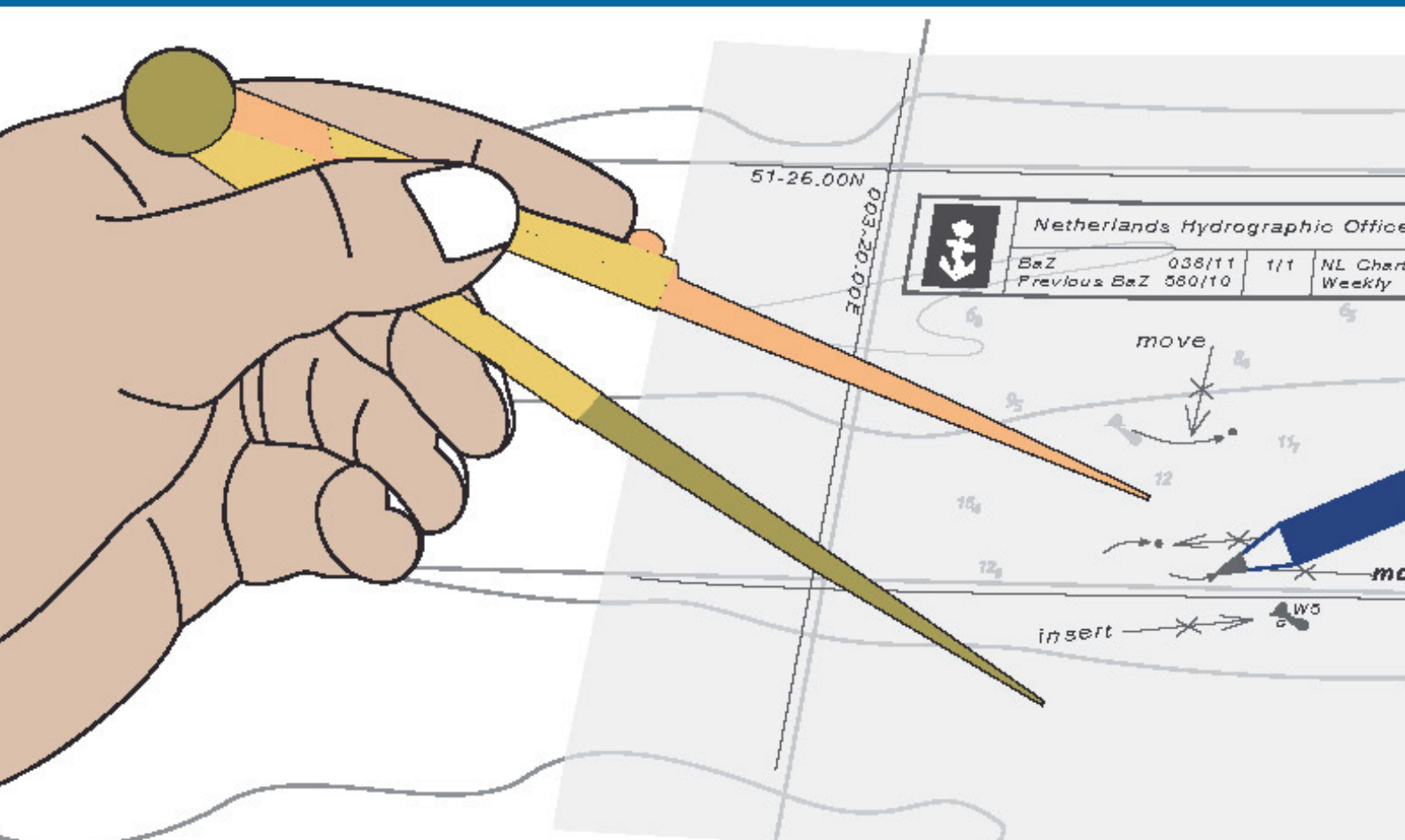




Koninklijke Marine

BaZ | 2015

13 | BAZ 158-162
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



140^e jaargang 26-3-2015
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Uitheezermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	10
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	11
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	16
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	22

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
120	*160/15	*161(P)/15
1630	*159/15	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1803	*160/15	*161(P)/15

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>	
HP 1	*158/15	

Algemene berichten / General notices

***162/15** IN BEWERKING ZIJNDE PUBLICATIES.

Zeekaarten:

Kaart 1546 (INT1470)
North Sea. Zeegat van Texel and Den Helder Roads
Schaal 1:30.000.
Hernieuwde uitgave april 2015.

Kaart 208 (INT1466)
Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas
Schaal 1:20.000.
Hernieuwde uitgave juni 2015.

Kaart 1632 (INT 1420)
North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland
Schaal 1:150.000.
Hernieuwde uitgave april 2015.

Kaart 1633 (INT 1417)
North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum
Schaal 1:150.000.
Hernieuwde uitgave april 2015.

Kaart 1035 (INT 1046)
North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland
Schaal 1:375.000.
Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015.
I.v.m wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

Kaart 1037 (INT 1045)
North Sea. Deutsche Bucht
Schaal 1:375.000.
Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015.
I.v.m wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

Kaart 1014 (INT 1043)
North Sea. Southern Sheet
Schaal 1:750.000.
Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015.
I.v.m wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

Planningskaarten:

Kaart 1970
Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea
Schaal 1:550.000.
Hernieuwde uitgave mei 2015.

1800-serie:

Kaart 1810.
IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal.
Hernieuwde uitgave mei 2015.

Nautical charts:

Chart 1546 (INT1470)
North Sea. Zeegat van Texel and Den Helder Roads
Scale 1:30.000.
New edition April 2015.

Chart 208 (INT1466)
Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas
Scale 1:20.000.
New edition May 2015.

Chart 1632 (INT 1420)
North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland
Scale 1:150.000.
New edition April 2015.

Chart 1633 (INT 1417)
North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum
Scale 1:150.000.
New edition April 2015.

Chart 1035 (INT 1046)
North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland
Scale 1:375.000.
Limited new edition April 2015.
Due to changes in TSS North Friesland, North Sea.

Chart 1037 (INT 1045)
North Sea. Deutsche Bucht
Scale 1:375.000.
Limited new edition April 2015.
Due to changes in TSS North Friesland, North Sea.

Chart 1014 (INT 1043)
North Sea. Southern Sheet
Scale 1:750.000.
Limited new edition April 2015.
Due to changes in TSS North Friesland, North Sea.

Planning charts:

Chart 1970.
Mariners` Routeing Guide. Southern North Sea
Scale 1:550.000.
New edition May 2015.

1800-series:

Chart 1810.
IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal.
New edition May 2015.







Bron / Source: HYD; PNR 3274-2015-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
110	1473	*63(T)/15	26 mrt 2015, NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.
116		*63(T)/15	26 mrt 2015, NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.
126	1468	*98(T)/15	26 mrt 2015, NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN.
1801		*63(T)/15	26 mrt 2015, NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.
		*98(T)/15	26 mrt 2015, NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN.
1803		*86(T)/15	26 mrt 2015, KANAAL DOOR WALCHEREN.
1805		*86(T)/15	26 mrt 2015, KANAAL DOOR WALCHEREN.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*159/15 NOORDZEE. NORTH HINDER JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	89/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	 VQ(9)10s WRECK Racon(D)		van / from	51-51,25 N 002-53,73 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	 Q(9)15s WRECK		van / from	51-51,48 N 002-54,00 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ WRECK N BA		op / at	51-52,16 N 002-53,77 E
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(3)5s WRECK E BA		op / at	51-51,32 N 002-55,68 E
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(6)+LFI.10s WRECK S BA		op / at	51-50,69 N 002-54,30 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s WRECK W RACON Racon(D)		op / at	51-51,32 N 002-52,78 E

Bron / Source: RWS MD 92/2015; PNR 3065-2015-3.

***160/15** WESTERSCHELDE. PLATEN VAN OSSENISSE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	424/14	Sep 2014	1, 2, 3, 4
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	<i>0₈</i>		op / at	51-25,47 N 004-01,11 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	<i>2₈</i>		op / at	51-25,39 N 004-01,31 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	<i>2</i>		op / at	51-25,60 N 004-00,73 E 51-25,55 N 004-00,95 E 51-25,48 N 004-01,15 E 51-25,40 N 004-01,26 E 51-25,38 N 004-01,18 E 51-25,31 N 004-01,13 E 51-25,29 N 004-01,07 E
4 Schrappen <i>Delete</i>	<i>2</i>		van / from	51-25,59 N 004-00,74 E 51-25,54 N 004-00,84 E 51-25,43 N 004-01,17 E 51-25,34 N 004-01,09 E 51-25,30 N 004-01,10 E

Bron / Source: HYD; PNR 3255-2015-1.

***161(P)/15** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

- 1** Door een gewijzigd dieptebeeld in de Schaar van Valkenisse is de vaarweg aangepast. Scheepvaart wordt geadviseerd hiermee rekening te houden en de betoning te volgen. Een verbeterblad volgt binnenkort.

Due to bathymetric changes in the Schaar van Valkenisse the fairway has been adjusted. Shipping is advised to navigate with caution and to follow the buoyed channel. A block will follow on short notice.

Bron / Source: RWS MD 101/2015; PNR 3132-2015-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***160/15**

WESTERSCHELDE. PLATEN VAN OSSENISSE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	135/15	jan 2015	1, 2, 3, 4
1803.4	n.a.	135/15	jan 2015	1, 2, 5, 6, 7
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	<i>0₈</i>		op / at	51-25,47 N 004-01,11 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	<i>2₈</i>		op / at	51-25,39 N 004-01,31 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	<i>∫²</i>		op / at	51-25,60 N 004-00,73 E 51-25,55 N 004-00,95 E 51-25,48 N 004-01,15 E 51-25,40 N 004-01,26 E 51-25,38 N 004-01,18 E 51-25,31 N 004-01,13 E 51-25,29 N 004-01,07 E
4 Schrappen <i>Delete</i>	<i>∫²</i>		van / from	51-25,59 N 004-00,74 E 51-25,54 N 004-00,84 E 51-25,43 N 004-01,17 E 51-25,34 N 004-01,09 E 51-25,30 N 004-01,10 E
5 Schrappen <i>Delete</i>	<i>1₄</i>		van / from	51-25,44 N 004-01,13 E
6 Schrappen <i>Delete</i>	<i>∫²</i>		van / from	51-25,50 N 004-01,00 E 51-25,43 N 004-01,17 E 51-25,35 N 004-01,09 E 51-25,29 N 004-01,09 E 51-25,30 N 004-01,00 E

7 Aanbrengen
Insert

2

op / at 51-25,52 N 004-01,00 E
51-25,48 N 004-01,15 E
51-25,41 N 004-01,26 E
51-25,40 N 004-01,25 E
51-25,38 N 004-01,18 E
51-25,31 N 004-01,12 E
51-25,29 N 004-01,09 E

Bron / Source: HYD; PNR 3255-2015-1.

***161(P)/15 WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	1

- 1** Door een gewijzigd dieptebeeld in de Schaar van Valkenisse is de vaarweg aangepast. Scheepvaart wordt geadviseerd hiermee rekening te houden en de betoning te volgen. Een verbeterblad volgt binnenkort.

Due to bathymetric changes in the Schaar van Valkenisse the fairway has been adjusted. Shipping is advised to navigate with caution and to follow the buoyed channel. A block will follow on short notice.

Bron / Source: RWS MD 101/2015; PNR 3132-2015-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***158/15 HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT, EDITION 2013.**

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	133/15	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2015_baz158). (Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

Insert the accompanying block (blck_hp1_y2015_baz158). (Attention! use the proper printer settings).

- 1** in hoofdstuk 9.7.1, 9.7.2, 9.7.2.1 / in chapter 9.7.1, 9.7.2, 9.7.2.1

Bron / Source: HYD; PNR 3280-2015-1.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Paragon C461	52-05,40 N	003-58,60 E	122
	Paragon HZ1	53-09,40 N	003-57,70 E	1631
V	Paragon B391	53-43,20 N	002-52,70 E	1632
	Paragon C20051	53-46,60 N	003-45,10 E	1632
	Energy Endeavour	54-02,00 N	004-34,80 E	1632/1633
	GSF Monarch	54-26,50 N	002-09,40 E	1014

Bron / Source: Navarea One t/m 75 WZ t/m 383

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Huibertgat	Tussen ton H5 en 17/A1/H6	1,9	25-04-14

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boschgat	van de B3 naar ZOL 1	-0,1	22-04-14
Boswad	BW 2A naar BW 4	-1,6	23-04-14
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 2a	0,9	17-02-15
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-14
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,4	17-04-14
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,6	10-04-14
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,6	05-02-15
Geul van Brakzand	Van de BZ 7 naar de BZ 11	-1,2	01-08-14
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 2,0m)	0,3	08-01-15
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12	0,4	11-04-14
Groote Siege (groene zijde)	Tonnenlijn GS 9 naar GS11 (MV = 2,0m)	0,8	08-01-15
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 2,0m)	0,6	08-01-15
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-1	15-04-14
Kikkertgat	Tussen KG 12 en MG 15-KG 14	-0,1	17-02-15
Lauwers	Tonnenlijn L 11 naar L 15	0,8	17-04-14
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	17-04-14
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,5	17-04-14
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	17-04-14
Molengat onder Ameland	van MG 2 naar de MG 4	0,5	17-02-15
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1,1	11-04-14
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	0,1	10-04-14
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,2	22-04-14
Pinkegat	van de PG 2 naar PG 6	0,8	10-04-14
Ra (Eemswadje)	van de R 2 naar de R 4	-0,9	22-04-14
Reegeul tot jachthaven (Leijegat)	Inloop in jachthaven (MV = 1,6)	1,2	18-04-14
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,4m)	0,3	18-04-14
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m)	1,8	18-04-14
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	0,1	22-04-14
Scheepsgat	Van SCH 5 naar SCH 7	-0,4	17-02-15
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-0,9	08-01-15
Schild	Van S 2 naar de BW 14	0,7	23-04-14
Smeriggat	Tussen SG 13 en SG 15	0,5	10-04-14
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-0,5	17-04-14
Veerbootroute Ameland	MV VA 43 en steiger Holwerd	2	17-02-15
Westgat Schiermonnikoog	tussen WG 5 en WG 7 (MV = 2,9)	2,8	21-01-15
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1	10-04-14
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	10-04-14
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	2,8	26-01-15
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,4	22-04-14
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1	08-04-14

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Binnen Breesem	Van de BR 24 naar FD-BR	-0,7	03-02-15
Boontjes	Tussen BO 38 en BO 40 (MV = 2,1)	1,5	04-02-15
Boschgat (BG)	Nabij de BG 5	1,4	17-07-14
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 2a	0,9	17-02-15
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,7	13-05-14
Inschot	150m ZW van de IN 18	0,8	05-02-15
Kimstergat	Van K 28 naar V 13-K 30	0,3	10-02-15
Kromme Balg	Van KB 3 naar KB 5	0	17-02-15
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	6,2	27-01-15
Molengat onder Ameland	Van MG 2 naar MG 4	0,5	17-02-15
Molenrak	Van MR 1-ZR 22 naar MR 7-VVG 18	-0,1	06-02-15
Oosterom (Wantij)	Van O 46 naar O 54	-0,5	06-03-15
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	0	06-03-15
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	06-03-15
Robbengat	van RG 10 naar RG 12	1,7	01-04-14
Scheurrak/Omdraai	Tussen SO 53 en IN 17/SO 54 (MV = 0,5m)	0,5	04-02-15
Schuitengat	MV tussen ZSG-F EN ZGS-J	-0,7	17-07-14
Stortemelk	300m ZZW van SM 2 (MV = 9,5 m)	7,7	05-12-14
Texelstroom	Ter hoogte van T 29	4,6	11-02-15
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,5m)	5,2	03-02-15
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	21-01-15
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij Z van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	27-01-15
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,9	21-01-15
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,3m)	1,3	13-01-15
Vaarwater naar Den Oever	Inloop Buitenhaven	2,3	13-01-15
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,6	26-01-15
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	07-04-14
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar MR 7-VVG 18	0,1	10-02-15
Visjagersgaatje	Tussen VG21 en VG23 (MV = 2,5)	2,4	16-01-15
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	20-01-15
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	4,9	20-05-14
Wierbalg	Van W3 naar W5	1,1	21-01-15
Zuider Stortemelk	Boeienlijn tussen ZS 1A en ZS 3 A (MV=7,7 m)	7	21-05-14
Zuider Stortemelk	550 m W van ZS 13 (MV = 4,8)	4,8	05-12-14
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,3	10-02-15
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	-0,1	10-02-15

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
	aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
	HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
N	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
		Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
	MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N 003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N 003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N 003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N 003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
		Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
N	H14	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N 002-49,09 E	1630	1801.2
N	H15	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N 002-49,55 E	1630	1801.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
	AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
		Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N 007-05,02 E	1353	1812.8
	AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB-62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB-41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N 005-35,44 E		1811.6
	AZB-52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N 005-41,72 E		1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
AZB-42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
AZB-32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6
AZB-31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,02 N	005-35,45 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF 1	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
MEET-WF 2	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1037	1045	*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		155(P)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS-FIELD. Pijpleiding uitgelegd / Pipeline laid.
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck		
*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS		
144(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.		
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*94(T)/15	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
120	1479	*120(T)/15	Verondieping/Shoal WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoy moved
		*94(T)/15	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal
		*121(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. Verondieping/Shoal
122	1472	*161(P)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
		138(T)/15	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Boei opgenomen/Buoy removed
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1458		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*439(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT. Veranderen boui/ change buoy
		*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		165(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren/Anchor lost
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*413(P)/14	NOORDZEE. IJ-GEUL APPROACH. Wrak/Wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*455(P)/13	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING. Obstructie/Obstruction.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1970		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		263(T)/13 338(T)/13	uitgelegd / Measuring buoy placed ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*112(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Wijzigen Lichtbaken/Change Light beacon
208	1466	*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
		104(T)/15	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Lichtpaal vervangen/Light structure replaced
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		245(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Zinkerleiding/Pipeline.
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		126(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE. Droogvallingen/Drying heights
		149(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/ Gunnery exercises
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelijk gedoofd/Leading light extinguished
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoy moved
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*375(T)/14	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boei vervangen/Bouy replaced
		*94(T)/15	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*121(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. Verondieping/Shoal
		*161(P)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPUI. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
1809		*382(T)/14	SPUI. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*112(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Wijzigen Lichtbaken/Change Light beacon
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*370(T)/14	IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*93(T)/15	IJSSELMEER. BREEZANDIJK. Schietoefeningen/Gunnery exercises
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1812		*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*336(T)/14	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*439(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT. Veranderen boui/ change buoy
		42(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY. Gevaarlijk wrak; Dangerous wreck.
		*105(T)/15	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises
		*109(P)/15	WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND. Betonning gewijzigd/Buoyage changed.
		*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1014	Jul 2013	*318/13	*319/13	323/13	*324/13	*325/13
		*354/13	*373/13	397/13	425/13	431/13
		442/13	458/13	482/13	538/13	44/14
		45/14	78/14	*96/14	129/14	148/14
		202/14	*240/14	296/14	325/14	*352/14
		*387/14	*406/14	427/14	47/15	73/15
		78/15	*137/15			
1035	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13	*319/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*383/13	397/13	405/13
		*452/13	458/13	44/14	*61/14	69/14
		*70/14	*72/14	78/14	*84/14	148/14
		182/14	203/14	*221/14	230/14	*240/14
		*263/14	*266/14	*303/14	*323/14	*328/14
		*352/14	*387/14	*406/14	414/14	*415/14
		426/14	427/14	47/15	*54/15	*55/15
		131/15	*137/15			
1037	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13	*401/13	431/13	461/13
		476/13	*541/13	45/14	82/14	*96/14
		121/14	129/14	166/14	239/14	*240/14
		*244/14	*254/14	256/14	*263/14	*266/14
		*274/14	283/14	295/14	*333/14	350/14
		*383/14	389/14	*406/14	*436/14	38/15
		47/15	*54/15	61/15	73/15	78/15
		124/15	*132/15	*137/15		
110	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14	*89/15	*128/15	*129/15
116	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	

120	Sep 2014	*302/14 *160/15	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
122	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15	*289/13 *105/14 *128/15	*319/13 *151/14	*373/13 *300/14	*383/13 *425/14
124	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13	*274/11 *174/12 *339/13
125	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14
126	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14 *115/15	*373/13 *221/14	*379/13 *226/14
1353	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 139/15	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 145/15	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15
1456	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
1458	Mrt 2014	*124/14	*181/14	*299/14	*379/14	*117/15
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 *154/15	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14
1546	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12 *379/14	*445/11 *200/12 *310/12 *115/15	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12 *158/14	*132/12 *284/12 *271/14
1555	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14	*479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14	*528/11 202/12 518/12 *63/14 *57/15	562/11 *240/12 *580/12 187/14 *58/15	*77/12 277/12 *170/13 *251/14
1630	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13	*293/13 *392/13 453/13	*319/13 *416/13 458/13	328/13 421/13 *528/13	*373/13 446/13 *105/14

		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15				
1631	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15				
1632	Aug 2011	*349/11	*367/11	*393/11	*412/11	*413/11
		*456/11	*458/11	*472/11	*529/11	*533/11
		*90/12	*93/12	*94/12	*95/12	*201/12
		*238/12	*254/12	*274/12	*291/12	*456/12
		*303/13	*384/13	405/13	458/13	78/14
		*181/14	*240/14	*263/14	*266/14	*352/14
		*379/14	*383/14	*387/14	*406/14	47/15
		*54/15	*137/15			
1633	Dec 2010	*40/11	51/11	*74/11	*94/11	*110/11
		309/11	*316/11	*349/11	353/11	*367/11
		*393/11	*402/11	411/11	477/11	*527/11
		*90/12	*93/12	*94/12	137/12	181/12
		228/12	*237/12	*246/12	257/12	*456/12
		489/12	*565/12	*87/13	123/13	137/13
		287/13	*303/13	*384/13	*401/13	*522/13
		*96/14	*103/14	*104/14	*131/14	*181/14
		239/14	*240/14	*244/14	*254/14	*263/14
		*274/14	*333/14	*379/14	*383/14	*406/14
		47/15	78/15	*132/15	*137/15	
1970	Aug 2013	*364/13	*374/13	*383/13	*528/13	*535/13
		78/14	*131/14	*181/14	*240/14	*379/14
		427/14				
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15			
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15			
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14	*91/15	*107/15	

2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95		
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99		
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03		
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07		
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10		
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12		
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14		
		157/15						
207	mrt 2015	*141/15	*142/15	*147/15				
208	Mrt 2010	*238/10	*391/10	*495/10	*145/11	*432/11		
		*475/11	*460/12	*344/13	*400/13	*367/14		
209	Mrt 2010	*194/10	*251/10	*360/10	*486/10	*111/11		
		*422/11	*92/12	*216/12	*64/13	*403/14		
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14		
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15		
2211	Dec 2010	260/14						
2212	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09		
		*93/10	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13		
		*441/13						
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10				
2218	Jun 2005	*453/05	*462/05	*366/06	493/06	*67/07		
		394/07	442/07	*386/08	262/09	*137/10		
		377/10	*53/11	95/11	390/11	400/11		
		418/11	*507/11	39/12	80/12	85/12		
		135/13	253/13	85/15	103/15			
2228	Jul 1991	426/93	565/93	49/97	415/98	124/00		
		*418/03	*531/03	603/07	440/10	*41/11		
		147/11	398/11	545/11	*291/13			
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09		
		*341/13						
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11		
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12		
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14			
1801	Jun 2013	*292/13	*293/13	300/13	*319/13	*327/13		
		333/13	*339/13	*348/13	*349/13	*352/13		
		*354/13	*373/13	*378/13	*379/13	*383/13		
		*416/13	439/13	449/13	*452/13	473/13		
		492/13	*519/13	*528/13	*61/14	64/14		
		*72/14	*84/14	*105/14	144/14	*151/14		
		152/14	*156/14	*158/14	*174/14	195/14		
		*196/14	*208/14	215/14	249/14	*253/14		
		*258/14	*271/14	*288/14	*300/14	*303/14		
		327/14	377/14	*402/14	*415/14	*425/14		
		48/15	53/15	*55/15	60/15	66/15		
		*87/15	*89/15	100/15	*115/15	*128/15		
		*129/15						
		1803	jan 2015	*67/15	*135/15	*160/15		

1805	Mrt 2012	*156/12	*188/12	*217/12	*389/12	*446/12
		*467/12	*528/12	*296/13	*460/13	*99/14
		*126/14	*142/14	*143/14	*222/14	*56/15
		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15
		*152/15	*155/15			
1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15			
1809	Mrt 2012	*156/12	*160/12	*161/12	*216/12	*302/12
		*386/12	*483/12	*517/12	*528/12	*562/12
		*237/13	*254/13	*344/13	*400/13	*413/13
		*428/13	*428/13	*511/13	*65/14	*77/14
		*83/14	*83/14	*151/14	*157/14	*157/14
		*228/14	*228/14	*248/14	*300/14	*353/14
		*367/14	*384/14	*401/14	*403/14	*43/15
		*71/15	*81/15	*90/15	*90/15	*116/15
1810	Mrt 2012	*156/12	*207/12	*224/12	*245/12	*268/12
		*304/12	*353/12	*361/12	*418/12	*453/12
		*528/12	*560/12	*112/13	*138/13	*173/13
		*176/13	*179/13	*215/13	*226/13	*272/13
		*311/13	*337/13	*360/13	*386/13	*414/13
		*420/13	*454/13	*497/13	*525/13	*79/14
		*90/14	*114/14	*146/14	*147/14	*153/14
		*160/14	*169/14	*199/14	*220/14	*257/14
		*261/14	*284/14	*298/14	*329/14	*340/14
		*362/14	*368/14	*438/14	*101/15	*119/15
		*136/15				
1811	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15		
1812	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15		

Chapter 9.7.1 (Tidal curves)

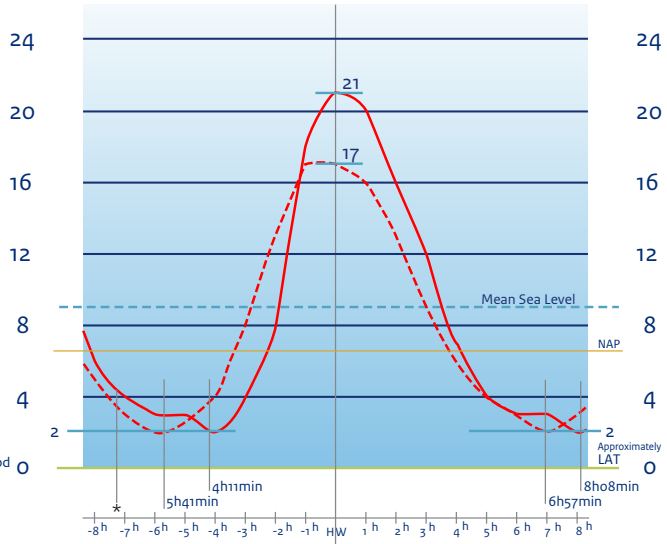
Delete tidal curve Rotterdam and replace by new illustration

Rotterdam

TIDAL HEIGHT in dm
Approximately LAT
51°55'N-04°30'E

— Springs
- - - Neaps

OLW lies 9 dm below Mean Sea Level
NAP lies 2.4 dm below Mean Sea Level
OLW = Approximately LAT
* = predicted LW at the begin of LW-period



Chapter 9.7.2 (Tidal streams)

Delete tidal stream tables and replace by new tables

Noord (N entrance)		51°52.6'N	04°37.7'E
Time	Direction	Spring Rate	Neap Rate
-06	336°	2.5 kn	2.2 kn
-05	336°	2.6 kn	2.3 kn
-04	336°	2.1 kn	2.1 kn
-03	336°	2.0 kn	1.9 kn
-02	336°	2.1 kn	1.6 kn
-01	336°	1.9 kn	0.7 kn
HW	337°	0.7 kn	0.6 kn
+01	155°	2.2 kn	1.7 kn
+02	155°	2.8 kn	1.8 kn
+03	155°	2.0 kn	1.2 kn
+04	155°	1.3 kn	0.2 kn
+05	346°	0.1 kn	1.0 kn
+06	337°	1.4 kn	1.9 kn

Noord (S entrance)		51°49.6'N	04°40.1'E
Time	Direction	Spring Rate	Neap Rate
-06	353°	1.9 kn	1.8 kn
-05	353°	2.2 kn	1.9 kn
-04	353°	1.9 kn	1.8 kn
-03	353°	1.7 kn	1.7 kn
-02	353°	1.8 kn	1.5 kn
-01	353°	1.7 kn	1.0 kn
HW	353°	1.3 kn	0.3 kn
+01	172°	1.7 kn	1.7 kn
+02	174°	2.8 kn	1.8 kn
+03	174°	2.1 kn	1.3 kn
+04	174°	1.4 kn	0.3 kn
+05	176°	0.2 kn	0.8 kn
+06	354°	1.2 kn	1.5 kn

Dordtsche Kil (N entrance)		51°47.5'N	04°37.4'E
Time	Direction	Spring Rate	Neap Rate
-06	344°	2.6 kn	2.3 kn
-05	345°	3.0 kn	2.5 kn
-04	345°	2.7 kn	2.5 kn
-03	345°	2.4 kn	2.3 kn
-02	345°	2.4 kn	1.9 kn
-01	345°	2.2 kn	1.1 kn
HW	345°	1.3 kn	0.7 kn
+01	165°	2.6 kn	2.4 kn
+02	164°	3.7 kn	2.6 kn
+03	164°	3.1 kn	2.2 kn
+04	164°	2.5 kn	1.2 kn
+05	164°	1.1 kn	0.4 kn
+06	344°	1.1 kn	1.8 kn

Dordtsche Kil (S entrance)		51°44.2'N	04°37.8'E
Time	Direction	Spring Rate	Neap Rate
-06	016°	1.9 kn	1.7 kn
-05	016°	2.2 kn	1.9 kn
-04	016°	2.0 kn	1.8 kn
-03	016°	1.8 kn	1.7 kn
-02	016°	1.8 kn	1.5 kn
-01	016°	1.7 kn	1.0 kn
HW	017°	1.1 kn	0.6 kn
+01	195°	2.0 kn	1.9 kn
+02	196°	3.1 kn	2.1 kn
+03	196°	2.6 kn	1.8 kn
+04	196°	2.0 kn	1.0 kn
+05	198°	0.9 kn	0.3 kn
+06	015°	0.8 kn	1.3 kn

Chapter 9.7.2 (Tidal streams)

Delete tidal stream tables and replace by new tables

9.7.2 Tidal streams

The predictions in the tables refers to HW Hoek van Holland

Hoek van Holland		52°00.0'N	04°01.0'E
Time	Direction	Spring Rate	Neap Rate
-06	270°	1.2 kn	1.2 kn
-05	268°	1.2 kn	0.9 kn
-04	284°	0.9 kn	0.6 kn
-03	283°	0.6 kn	0.1 kn
-02	335°	0.2 kn	0.5 kn
-01	086°	1.5 kn	1.0 kn
HW	087°	1.7 kn	1.1 kn
+01	091°	1.2 kn	0.4 kn
+02	093°	0.8 kn	0.2 kn
+03	287°	0.2 kn	0.2 kn
+04	290°	0.7 kn	0.6 kn
+05	271°	1.1 kn	1.2 kn
+06	273°	1.2 kn	1.3 kn

Beerkanaal		51°57.7'N	04°05.1'E
Time	Direction	Spring Rate	Neap Rate
-06	226°	0.1 kn	0.2 kn
-05	052°	0.2 kn	0.0 kn
-04	023°	0.0 kn	0.1 kn
-03	316°	0.0 kn	0.2 kn
-02	221°	0.3 kn	0.3 kn
-01	208°	0.7 kn	0.4 kn
HW	214°	0.7 kn	0.2 kn
+01	152°	0.1 kn	0.0 kn
+02	120°	0.0 kn	0.2 kn
+03	060°	0.3 kn	0.2 kn
+04	041°	0.4 kn	0.2 kn
+05	042°	0.3 kn	0.3 kn
+06	334°	0.1 kn	0.3 kn

Calandkanaal		51°57.2'N	04°07.9'E
Time	Direction	Spring Rate	Neap Rate
-06	203°	0.1 kn	0.1 kn
-05	289°	0.1 kn	0.1 kn
-04	308°	0.1 kn	0.0 kn
-03	341°	0.0 kn	0.1 kn
-02	104°	0.1 kn	0.1 kn
-01	130°	0.5 kn	0.1 kn
HW	301°	0.1 kn	0.0 kn
+01	303°	0.3 kn	0.2 kn
+02	272°	0.1 kn	0.2 kn
+03	308°	0.3 kn	0.2 kn
+04	312°	0.3 kn	0.3 kn
+05	308°	0.2 kn	0.3 kn
+06	223°	0.1 kn	0.2 kn

Oude Maas (N entrance)		51°53.0'N	04°19.5'E
Time	Direction	Spring Rate	Neap Rate
-06	348°	2.3 kn	1.9 kn
-05	348°	1.9 kn	1.8 kn
-04	348°	1.7 kn	1.6 kn
-03	348°	1.6 kn	1.3 kn
-02	348°	1.5 kn	0.7 kn
-01	349°	0.7 kn	0.1 kn
HW	167°	0.6 kn	0.6 kn
+01	167°	1.5 kn	1.2 kn
+02	168°	1.8 kn	1.1 kn
+03	175°	1.2 kn	0.7 kn
+04	173°	0.6 kn	0.1 kn
+05	355°	0.3 kn	0.9 kn
+06	352°	1.4 kn	1.7 kn

Chapter 9.7.2.1 (Cautions)

Delete all cautions and replace by:

9.7.2.1

Cautions

- It is strongly emphasized that stream atlases show averages, in direction and rate, of the tidal streams. There is so much diversity in the manifold circumstances which may cause deviations from averages, that tidal streams can never be predicted with absolute certainty;
- Depending on position and local bottom properties (e.g., channels, sand waves etc.), deviations in both direction and rate of the tidal stream may occur, especially at greater depths. This may have a notable effect on deep draught vessels. Unlike general expectations, the mean neap rates may be higher than the mean spring rates in some channels; this depends on the cross-section in intertidal areas;
- In areas with banks, the tidal stream pulls through the channels; the direction of the stream fits the bearings of the banks; after sufficient flooding the tidal stream will cross the banks;
- During extremely high Rhine-discharges of more than 6000 m³/s at Lobith, the Haringvliet sluices are fully opened; in that case, it is impossible to keep the discharge through the Nieuwe Waterweg at a constant level. During sluicing, strong currents may occur in the vicinity of the Haringvliet sluices;
- Construction of Maasvlakte 2
Because of the construction of Maasvlakte 2, current patterns in and near the Maasgeul have changed. Changes are most noticeable during flood tide. The flood current follows the new coastal line in a northern direction and diverts, in the vicinity of buoy MV-N, in an easterly direction. In the Maasgeul, the cross current during flood tide decreases near buoy MV-N. The rate of decrease is more gradual than in the old situation. During flood tide, the depth averaged streamrates are comparable to the old situation until one hour after high water at Hoek van Holland. After that time, streamrates and directions differ from the old situation, north of Maasvlakte 2. The turn of the flood tide near the harbour entrance starts slightly earlier than in the old situation. A remarkable change is a counter stream, which occurs after high water, between buoy MV-N and the port entrance and just north of the new coastline of Maasvlakte 2. Seaward of the port entrance, the east going flood stream partly bears off in a southern direction and continues in a western direction, directly under the new coastline of Maasvlakte 2. In the vicinity of buoy MV-N, the counter stream merges with the north going flood stream. The strength of the counter stream varies with tide, wind and river discharge. Effects of the counter stream may be encountered until the Maasgeul. The counter stream is most dominant during spring tide. During ebb tide, the tidal stream bears off in a western direction in the vicinity of the port entrance and follows the new coastal line. No further changes of any significance have been reported during ebb tide.

■ **Rules | Regulations**

See Chapter 2 - Navigation | Traffic safety, section 2.17 'Shipping regulations'.