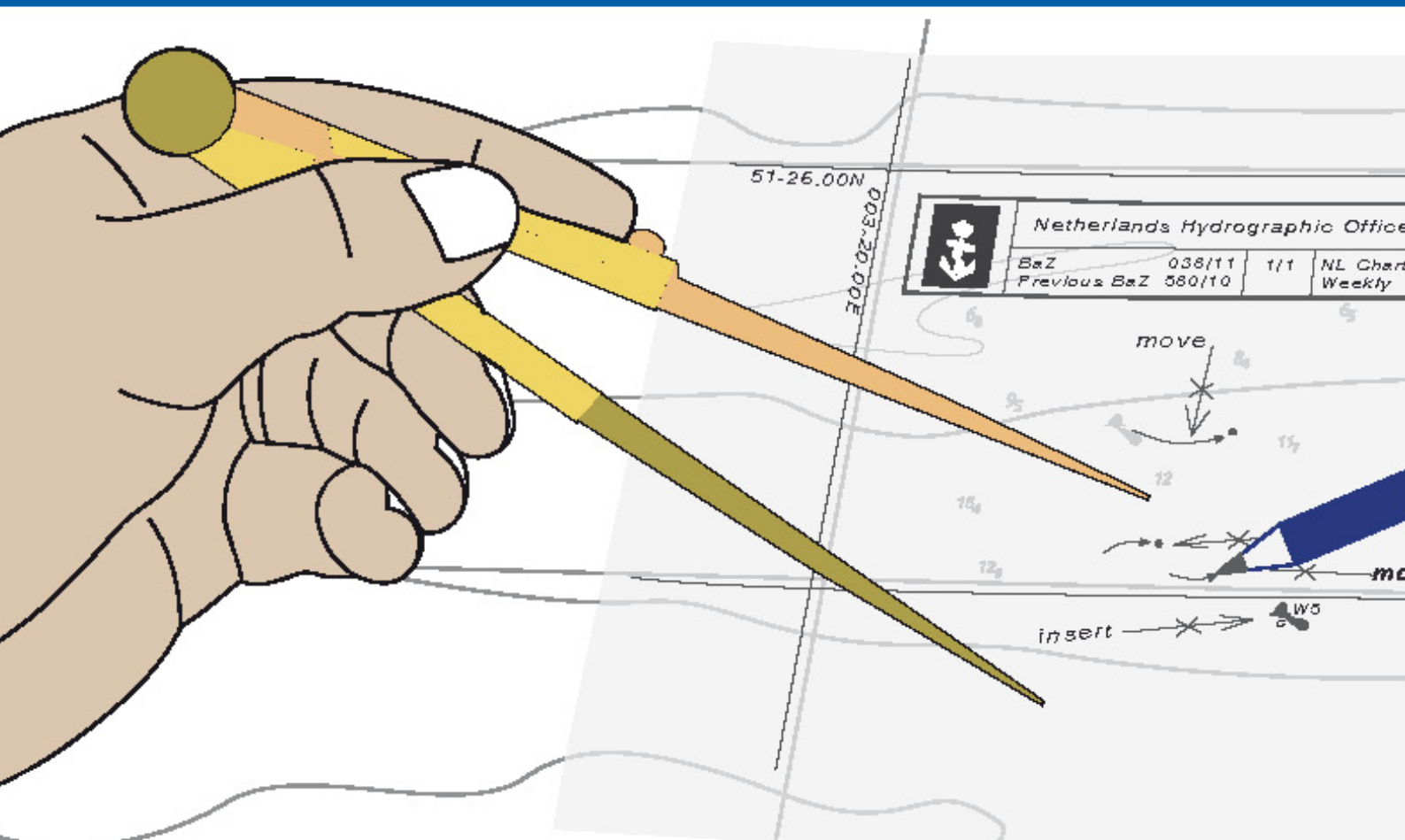




Koninklijke Marine

BaZ | 2015

14 | BAZ 163-172
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



140^e jaargang 2-4-2015
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* delfzijl@datema.nl
- Uitheezermee-den **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermee-den.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail:* netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; *e-mail:* info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail :* sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina :* www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	7
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	10
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	12
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	14

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1035	170/15	
1037	169/15	
124	*164/15	
125	*167(T)/15	
126	*163/15	
1456	*163/15	
1631	*163/15	
1632	*163/15	170/15
1633	*163/15	
2017	171/15	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*167(T)/15	
1805	*168(T)/15	
1810	*164/15	
1811	*166/15	*163/15
1812	*172(T)/15	*165/15

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication

BaZ / NL NM

NIL

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**Kaart / Chart** Int.

1812

BaZ / NL NM

*336(T)/14

Opgeheven / Cancelled

02 apr 2015, WADDENZEE. MARNEWAARD.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts***163/15**WADDENZEE. DWARS IN DEN WEG -
ENGELSCHMANGAT.**Kaart / Chart****Int. / Int.****Vorig BaZ / Prev. NL NM****Uitgave / Edition****Itemnr. / Itemno.**

126

1468

115/15

Jun 2013

1

1456

n.a.

114/15

Apr 2014

1

1631

1418

115/15

Jun 2013

1

1632

1420

137/15

Aug 2011

2, 3, 4

1633

1417

137/15

Dec 2010

2, 3, 4

1 Aanbrengen
Insert

op / at 53-12,38 N 004-49,58 E

**2** Schrappen
Delete

van / from 53-12,33 N 004-49,74 E

**3** Aanbrengen
Insert

op / at 53-12,36 N 004-49,47 E

**4** Aanbrengen
*Insert*op / at 53-12,45 N 004-49,71 E
53-12,28 N 004-49,83 E
53-12,25 N 004-49,49 E**Bron / Source:**

HYD; PNR 3267-2015-2.

***164/15** AMSTERDAM. HOUTHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	209/14	Aug 2010	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-23,58 N 004-52,94 E
52-23,67 N 004-53,15 E
52-23,59 N 004-53,26 E
52-23,54 N 004-53,16 E
52-23,44 N 004-53,12 E

2 Aanbrengen
Insert



(Buoyed)

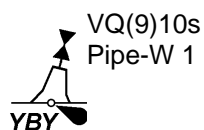
op / at 52-23,47 N 004-53,08 E

Bron / Source: HbA/PoA 24/2014; PNR 2495-2014-2.

***167(T)/15** NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1469	1

1 Aanbrengen
Insert



VQ(9)10s
Pipe-W 1

op / at 52-37,08 N 004-35,42 E

Bron / Source: RWS MD 124/2015; PNR 3220-2015-2.

169/15 NOORDZEE. DUITSLAND. BARD 1.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	137/15	Aug 2011	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 54-23,26 N 005-55,15 E

Bron / Source: BSH 9/2015; PNR 3059-2015-2.

170/15 NOORDZEE. ENGELAND. BOTNEY GROUND.

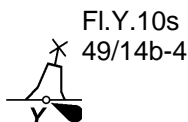
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	137/15	Jun 2013	1, 2
1632	1420	163/15	Aug 2011	1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 53-35,86 N 002-45,20 E

2 Schrappen
Delete



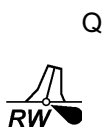
van / from 53-35,86 N 002-45,20 E

Bron / Source: UKHO 1152/2015; PNR 3021-2015-2.

171/15 GUYANA. BERBICE RIVER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	122/15	Jan 1971	1

1 Verander
Change



op / at 06-31,00 N 057-24,10 W

in / into



Bron / Source: UKHO 1494/2015; PNR 3200-2015-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts***163/15** WADDENZEE. DWARS IN DEN WEG -
ENGELSCHMANGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	156/15	Jun 2014	1
1811.8	n.a.	156/15	Jun 2014	1
1811.9	n.a.	156/15	Jun 2014	1

1 Aanbrengen
Insert



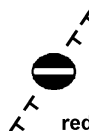
op / at 53-12,38 N 004-49,58 E

Bron / Source: HYD; PNR 3267-2015-2.

***164/15** AMSTERDAM. HOUTHAVEN.

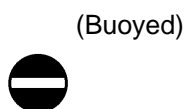
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.2B	n.a.	136/15	Mrt 2012	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-23,58 N 004-52,94 E
52-23,67 N 004-53,15 E
52-23,59 N 004-53,26 E
52-23,54 N 004-53,16 E
52-23,44 N 004-53,12 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 52-23,47 N 004-53,08 E

Bron / Source: HbA/PoA 24/2014; PNR 2495-2014-2.

***165/15** WADDENZEE. OSTEREMS. MEMMERTBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	154/15	Sep 2014	1

1 Schrappen
Delete



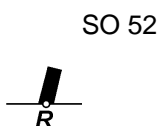
van / from 53-37,41 N 006-56,70 E

Bron / Source: WSA Emden 44/2015; PNR 3284-2015-1.

***166/15** WADDENZEE. SCHEURRAK OMDRAAI.

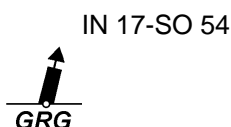
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	163/15	Jun 2014	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

1 Schrappen
Delete









van / from 53-09,94 N 005-10,87 E

2 Schrappen
Delete



van / from 53-10,05 N 005-11,03 E

3	Schrappen <i>Delete</i>	IN 15	van / from	53-10,23 N 005-10,76 E
				
4	Verplaatsen <i>Move</i>	SO 49	van / from	53-09,80 N 005-10,69 E
				
			naar / to	53-09,93 N 005-10,79 E
5	Verplaatsen <i>Move</i>	SO 50	van / from	53-09,82 N 005-10,65 E
				
			naar / to	53-09,96 N 005-10,67 E
6	Verplaatsen <i>Move</i>	SO 51	van / from	53-09,90 N 005-10,90 E
				
			naar / to	53-10,18 N 005-10,85 E
7	Aanbrengen <i>Insert</i>	IN 15-SO 52	op / at	53-10,23 N 005-10,76 E
				
8	Aanbrengen <i>Insert</i>	IN 17	op / at	53-09,89 N 005-11,54 E
				

Bron / Source: RWS MD 96/2015; PNR 3084-2015-1.

***167(T)/15** NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	1
1	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ(9)10s Pipe-W 1
		
		op / at 52-37,08 N 004-35,42 E

Bron / Source: RWS MD 124/2015; PNR 3220-2015-2.

***168(T)/15** KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1805.4	n.a.		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.2s KZB 2 	op / at	51-28,44 N 004-00,35 E
--------------------------------------	--	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 138/2015; PNR 3272-2015-2.

***172(T)/15** WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-33,82 N 007-00,55 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

Bron / Source: WSA Emden 45/2015; PNR 3285-2015-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Paragon C461	52-05,40 N 003-58,60 E	122
Paragon HZ1	53-09,40 N 003-57,70 E	1631
Paragon C20051	53-46,60 N 003-45,10 E	1632
Energy Endeavour	54-02,00 N 004-34,80 E	1632/1633
GSF Monarch	54-26,50 N 002-09,40 E	1014

Bron / Source: Navarea One t/m 87 WZ t/m 408

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
	aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
	HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
N	aKust36	Oostende	Fl.(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E	1035	1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
N	aKust34	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E	1035	1801.2
N	H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N 002-52,98 E	1035	1801.2
N	aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N 002-53,01 E	1035	1801.2
N	H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N 002-53,14 E	1035	1801.2
		Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
	MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N 003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N 003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N 003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N 003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
		Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801.2
	H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N 002-49,09 E	1630	1801.2
	H15	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N 002-49,55 E	1630	1801.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
		Westerschelde				
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
	AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
		Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N 007-05,02 E	1353	1812.8
	AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
AZB-62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB-41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB-52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6
AZB-42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
AZB-32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6
AZB-31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,02 N	005-35,45 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF1	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
MEET-WF2	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1014	Jul 2013	*318/13	*319/13	323/13	*324/13	*325/13
		*354/13	*373/13	397/13	425/13	431/13
		442/13	458/13	482/13	538/13	44/14
		45/14	78/14	*96/14	129/14	148/14
		202/14	*240/14	296/14	325/14	*352/14
		*387/14	*406/14	427/14	47/15	73/15
		78/15	*137/15			
1035	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13	*319/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*383/13	397/13	405/13
		*452/13	458/13	44/14	*61/14	69/14
		*70/14	*72/14	78/14	*84/14	148/14
		182/14	203/14	*221/14	230/14	*240/14
		*263/14	*266/14	*303/14	*323/14	*328/14
		*352/14	*387/14	*406/14	414/14	*415/14
		426/14	427/14	47/15	*54/15	*55/15
		131/15	*137/15	170/15		
1037	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13	*401/13	431/13	461/13
		476/13	*541/13	45/14	82/14	*96/14
		121/14	129/14	166/14	239/14	*240/14
		*244/14	*254/14	256/14	*263/14	*266/14
		*274/14	283/14	295/14	*333/14	350/14
		*383/14	389/14	*406/14	*436/14	38/15
		47/15	*54/15	61/15	73/15	78/15
		124/15	*132/15	*137/15	169/15	
110	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14	*89/15	*128/15	*129/15
116	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	

120	Sep 2014	*302/14 *160/15	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
122	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15	*289/13 *105/14 *128/15	*319/13 *151/14	*373/13 *300/14	*383/13 *425/14
124	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13 *164/15	*274/11 *174/12 *339/13
125	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14
126	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14 *115/15	*373/13 *221/14 *163/15	*379/13 *226/14
1353	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 139/15	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 145/15	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15
1456	Apr 2014	*180/14 *163/15	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
1458	Mrt 2014	*124/14	*181/14	*299/14	*379/14	*117/15
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 *154/15	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14
1546	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12 *379/14	*445/11 *200/12 *310/12 *115/15	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12 *158/14	*132/12 *284/12 *271/14
1555	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14	*479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14	*528/11 202/12 518/12 *63/14 *57/15	562/11 *240/12 *580/12 187/14 *58/15	*77/12 277/12 *170/13 *251/14
1630	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13	*293/13 *392/13 453/13	*319/13 *416/13 458/13	328/13 421/13 *528/13	*373/13 446/13 *105/14

		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15				
1631	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15			
1632	Aug 2011	*349/11	*367/11	*393/11	*412/11	*413/11
		*456/11	*458/11	*472/11	*529/11	*533/11
		*90/12	*93/12	*94/12	*95/12	*201/12
		*238/12	*254/12	*274/12	*291/12	*456/12
		*303/13	*384/13	405/13	458/13	78/14
		*181/14	*240/14	*263/14	*266/14	*352/14
		*379/14	*383/14	*387/14	*406/14	47/15
		*54/15	*137/15	*163/15	170/15	
1633	Dec 2010	*40/11	51/11	*74/11	*94/11	*110/11
		309/11	*316/11	*349/11	353/11	*367/11
		*393/11	*402/11	411/11	477/11	*527/11
		*90/12	*93/12	*94/12	137/12	181/12
		228/12	*237/12	*246/12	257/12	*456/12
		489/12	*565/12	*87/13	123/13	137/13
		287/13	*303/13	*384/13	*401/13	*522/13
		*96/14	*103/14	*104/14	*131/14	*181/14
		239/14	*240/14	*244/14	*254/14	*263/14
		*274/14	*333/14	*379/14	*383/14	*406/14
		47/15	78/15	*132/15	*137/15	*163/15
1970	Aug 2013	*364/13	*374/13	*383/13	*528/13	*535/13
		78/14	*131/14	*181/14	*240/14	*379/14
		427/14				
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15			
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15		
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14	*91/15	*107/15	

2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15				
207	mrt 2015	*141/15	*142/15	*147/15		
208	Mrt 2010	*238/10	*391/10	*495/10	*145/11	*432/11
		*475/11	*460/12	*344/13	*400/13	*367/14
209	Mrt 2010	*194/10	*251/10	*360/10	*486/10	*111/11
		*422/11	*92/12	*216/12	*64/13	*403/14
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
2211	Dec 2010	260/14				
2212	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09
		*93/10	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13
		*441/13				
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05	*462/05	*366/06	493/06	*67/07
		394/07	442/07	*386/08	262/09	*137/10
		377/10	*53/11	95/11	390/11	400/11
		418/11	*507/11	39/12	80/12	85/12
		135/13	253/13	85/15	103/15	
2228	Jul 1991	426/93	565/93	49/97	415/98	124/00
		*418/03	*531/03	603/07	440/10	*41/11
		147/11	398/11	545/11	*291/13	
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
		*341/13				
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	
1801	Jun 2013	*292/13	*293/13	300/13	*319/13	*327/13
		333/13	*339/13	*348/13	*349/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*378/13	*379/13	*383/13
		*416/13	439/13	449/13	*452/13	473/13
		492/13	*519/13	*528/13	*61/14	64/14
		*72/14	*84/14	*105/14	144/14	*151/14
		152/14	*156/14	*158/14	*174/14	195/14
		*196/14	*208/14	215/14	249/14	*253/14
		*258/14	*271/14	*288/14	*300/14	*303/14
		327/14	377/14	*402/14	*415/14	*425/14
		48/15	53/15	*55/15	60/15	66/15
		*87/15	*89/15	100/15	*115/15	*128/15
		*129/15				

1803	jan 2015	*67/15	*135/15	*160/15		
1805	Mrt 2012	*156/12	*188/12	*217/12	*389/12	*446/12
		*467/12	*528/12	*296/13	*460/13	*99/14
		*126/14	*142/14	*143/14	*222/14	*56/15
		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15
		*152/15	*155/15			
1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15			
1809	Mrt 2012	*156/12	*160/12	*161/12	*216/12	*302/12
		*386/12	*483/12	*517/12	*528/12	*562/12
		*237/13	*254/13	*344/13	*400/13	*413/13
		*428/13	*428/13	*511/13	*65/14	*77/14
		*83/14	*83/14	*151/14	*157/14	*157/14
		*228/14	*228/14	*248/14	*300/14	*353/14
		*367/14	*384/14	*401/14	*403/14	*43/15
		*71/15	*81/15	*90/15	*90/15	*116/15
1810	Mrt 2012	*156/12	*207/12	*224/12	*245/12	*268/12
		*304/12	*353/12	*361/12	*418/12	*453/12
		*528/12	*560/12	*112/13	*138/13	*173/13
		*176/13	*179/13	*215/13	*226/13	*272/13
		*311/13	*337/13	*360/13	*386/13	*414/13
		*420/13	*454/13	*497/13	*525/13	*79/14
		*90/14	*114/14	*146/14	*147/14	*153/14
		*160/14	*169/14	*199/14	*220/14	*257/14
		*261/14	*284/14	*298/14	*329/14	*340/14
		*362/14	*368/14	*438/14	*101/15	*119/15
		*136/15	*164/15			
1811	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15	*163/15	*166/15
1812	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	