

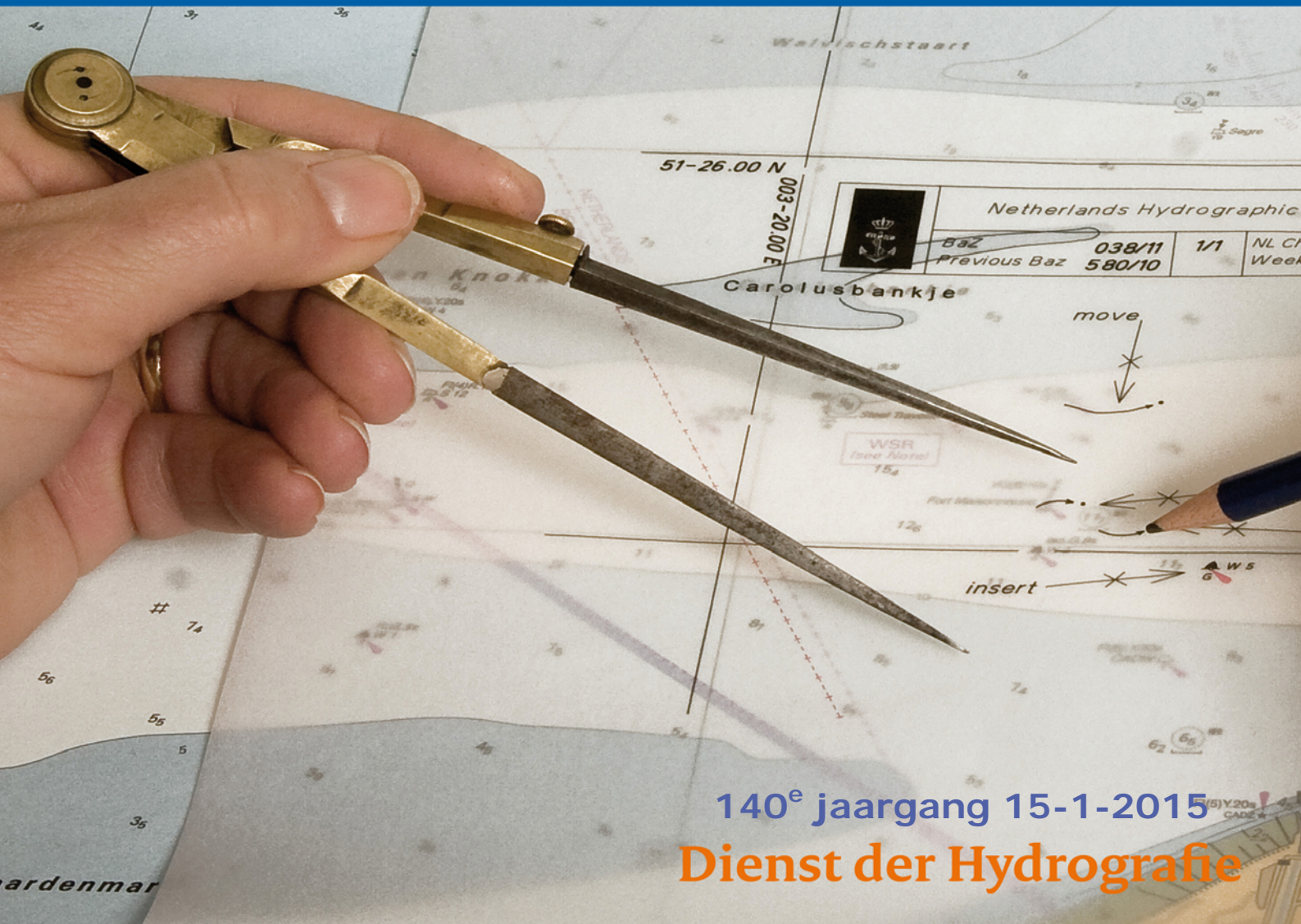


Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

## 3 | BAZ 54-67

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 15-1-2015

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uitheezermee-  
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermee-  
meeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1014</b>	62(T)/15		
<b>1035</b>	*54/15	*55/15	
<b>1037</b>	61/15	*54/15	
<b>110</b>	*63(T)/15		
<b>116</b>	*63(T)/15		
<b>125</b>	*55/15		
<b>1460</b>	*64(T)/15		
<b>1555</b>	*57/15	*58/15	
<b>1630</b>	*55/15		
<b>1631</b>	*55/15		
<b>1632</b>	*54/15		
<b>208</b>	*65(T)/15		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
<b>1801</b>	60/15	*55/15	66/15	*63(T)/15
<b>1803</b>	*67/15			
<b>1805</b>	*56/15			
<b>1809</b>	*65(T)/15			

1810 \*59(T)/15  
 1812 \*57/15 \*58/15 \*64(T)/15

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

Publication BaZ / NL NM

HP 7 \*67/15

**Algemene berichten / General notices**







NIL

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1037	1045	358(T)/13	15 jan 2015, NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD.
		381(P)/14	15 jan 2015, NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS FIELD.
110	1473	*393(T)/14	15 jan 2015, NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.
116		*393(T)/14	15 jan 2015, NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.
120	1479	*41(T)/15	15 jan 2015, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
125	1469	*41(T)/15	15 jan 2015, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
		*135(P)/14	15 jan 2015, NOORDZEE. KATWIJK . ZUID VAN TSS IJMUIDEN.
1460	1461	*313(T)/14	15 jan 2015, WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.
		*441(T)/14	15 jan 2015, WADDENZEE. DUITSLAND. EEMS.
1632	1420	*381(P)/12	15 jan 2015, NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND.
1801		*135(P)/14	15 jan 2015, NOORDZEE. KATWIJK . ZUID VAN TSS IJMUIDEN.
		*393(T)/14	15 jan 2015, NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.
		*41(T)/15	15 jan 2015, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
1803		*41(T)/15	15 jan 2015, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
1812		*313(T)/14	15 jan 2015, WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.
		*441(T)/14	15 jan 2015, WADDENZEE. DUITSLAND. EEMS.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

### \*54/15 NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	47/15	Jun 2013	1, 3
1037	1045	47/15	Aug 2011	4
1632	1420	47/15	Aug 2011	2, 5
<b>1</b> Verander Change	<b>Well</b> 		op / at	53-43,00 N 003-06,00 E
in / into	<b>Wells</b> 			
<b>2</b> Aanbrengen Insert	<b>Well</b> 		op / at	53-43,58 N 003-05,05 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert			op / at	53-41,74 N 003-20,33 E 53-43,58 N 003-05,05 E
<b>4</b> Aanbrengen Insert			op / at	53-41,74 N 003-20,33 E 53-42,98 N 003-10,00 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert			op / at	53-41,74 N 003-20,33 E 53-41,95 N 003-19,23 E 53-43,58 N 003-05,05 E

**Bron / Source:** Total; PNR 2159-2014-1.

**\*55/15**

**NOORDZEE. KATWIJK. ZUID VAN TSS IJMUIDEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	54/15	Jun 2013	1
125	1469	415/14	Jun 2013	1
1630	1416	426/14	Jun 2013	2
1631	1418	426/14	Jun 2013	3

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-24,05 N 004-11,32 E  
52-23,48 N 004-14,11 E  
52-20,37 N 004-16,91 E  
52-15,30 N 004-26,04 E  
52-15,29 N 004-26,06 E  
52-15,23 N 004-26,16 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-21,70 N 004-15,73 E  
52-20,37 N 004-16,91 E  
52-19,22 N 004-19,00 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-24,05 N 004-11,32 E  
52-23,48 N 004-14,11 E  
52-20,37 N 004-16,91 E  
52-16,70 N 004-23,58 E

**Bron / Source:** Eneco Wind 28-11-2014; PNR 2519-2014-1.

---

**\*57/15**

**WADDENZEE. EMDER FAHRWASSER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555	1462	410/14	Jun 2011	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*

Fl.Y.4s



op / at 53-19,52 N 007-05,13 E

**Bron / Source:** WSA Emden 2(T)/2015; PNR 2675-2015-1.

---

**\*58/15** WADDENZEE. GAATJEBOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555	1462	57/15	Jun 2011	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* FI.Y.4s op / at 53-20,17 N 006-59,17 E



**Bron / Source:** WSA Emden 1(T)/2015; PNR 2674-2015-1.

---

**61/15** NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	54/15	Aug 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6

**1** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-29,77 N 005-08,78 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-28,47 N 005-12,56 E



**3** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-28,49 N 005-15,66 E



**4** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-26,88 N 005-05,94 E



**5** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-25,80 N 005-15,66 E



**6** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-23,07 N 005-13,74 E



**Bron / Source:** SfS 771(T)/2013; PNR 2558-2014-6.

---

**62(T)/15** NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043		1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: Works in progress	op / at	55-05,96 N 002-42,15 E
--------------------------------------	-------------------------	---------	------------------------

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: Works in progress	op / at	54-51,99 N 001-49,16 E
--------------------------------------	-------------------------	---------	------------------------

**Bron / Source:** UKHO 5653(T)/2014; PNR 2568-2014-3.**\*63(T)/15** NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473		1
116	n.a.		1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-33,93 N 003-27,54 E
--------------------------------------	--	---------	------------------------

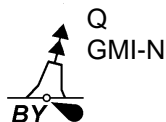


Ter markering van een zinkerleiding.

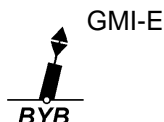
*To mark a pipeline.***Bron / Source:** RWS MD 5/2015; PNR 2707-2015-2.**\*64(T)/15** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.



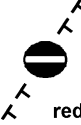
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461		1, 2, 3, 4, 5, 6

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-33,21 N 006-38,02 E
--------------------------------------	--	---------	------------------------



<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-33,19 N 006-38,50 E
--------------------------------------	--	---------	------------------------



- |          |                             |   |       |         |  |
|----------|-----------------------------|---|-------|---------|--|
| <b>3</b> | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | GMI-1 | op / at | 53-32,88 N 006-37,96 E   |
| <b>4</b> | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | GMI-2 | op / at | 53-32,86 N 006-38,45 E   |
| <b>5</b> | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  |       | op / at | 53-33,21 N 006-38,02 E<br>53-33,19 N 006-38,50 E<br>53-32,88 N 006-37,96 E<br>53-32,86 N 006-38,45 E<br>53-33,21 N 006-38,02 E |

**6** Er vinden kabelaanleg werkzaamheden plaats.  
Scheepvaart wordt verzocht in verband met obstakels en drukke vaart op gedeeltes van de Eems, om doorvaart via het Huibertgat te kiezen.



*Cable laying works are in progress.*

*Shipping is requested to navigate with caution in the mentioned area and is advised to sail via the Huibertgat.*

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 2/2015; PNR 2716-2014-2.

---

## **\*65(T)/15** NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL.

- | <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b>          | <b>Itemnr. / Itemno.</b>  |        |            |                        |
|----------------------|-----------------------------|---|--------|------------|------------------------|
| 208                  | 1466                        | 1, 2  |        |            |                        |
| <b>1</b>             | Schrappen<br><i>Delete</i>  |  | Iso.2s | van / from | 51-54,43 N 004-33,54 E |
| <b>2</b>             | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | Iso.2s | op / at    | 51-54,41 N 004-33,50 E |

**Bron / Source:** RWS MD 568/2014; PNR 2685-2015-2.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*55/15 NOORDZEE. KATWIJK. ZUID VAN TSS IJMUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.8	n.a.	53/15	Jun 2013	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at	52-24,05 N	004-11,32 E
	52-23,48 N	004-14,11 E
	52-20,37 N	004-16,91 E
	52-15,30 N	004-26,04 E
	52-15,29 N	004-26,06 E
	52-15,23 N	004-26,16 E

**Bron / Source:** Eneco Wind 28-11-2014; PNR 2519-2014-1.

---

### \*56/15 OOSTERSCHELDE. YERSEKE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.7A	n.a.	222/14	Mrt 2012	1, 2, 3

**1** Verander  
Change

1<sub>3</sub>

in / into

2

op / at	51-29,98 N	004-03,26 E
---------	------------	-------------

**2** Verander  
Change

1<sub>3</sub>

in / into

2

op / at	51-29,83 N	004-03,33 E
---------	------------	-------------

**3** Verander  
Change

1-1<sub>3</sub>

in / into

1<sub>5</sub>

op / at	51-29,80 N	004-03,16 E
---------	------------	-------------

**Bron / Source:** Havenmeester Yerseke 9-5-2014; PNR 2521-2014-2.

---

**\*57/15** WADDENZEE. EMDER FAHRWASSER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8	n.a.	410/14	Sep 2014	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* FI.Y.4s op / at 53-19,52 N 007-05,13 E



**Bron / Source:** WSA Emden 2(T)/2015; PNR 2675-2015-1.

---

**\*58/15** WADDENZEE. GAATJEBOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.7	n.a.	57/15	Sep 2014	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* FI.Y.4s op / at 53-20,17 N 006-59,17 E



**Bron / Source:** WSA Emden 1(T)/2015; PNR 2674-2015-1.

---

**\*59(T)/15** IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.5	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
1810.5B	n.a.	7, 8, 9, 11

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-15,15 N 005-26,09 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-15,23 N 005-25,94 E










**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-15,06 N 005-25,00 E



**4** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-15,03 N 005-24,66 E



<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-15,04 N 005-24,35 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-15,09 N 005-24,08 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-15,18 N 005-23,82 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-15,22 N 005-23,71 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-15,23 N 005-23,22 E
<b>10</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-15,15 N 005-26,09 E 52-15,23 N 005-25,94 E 52-15,06 N 005-25,00 E 52-15,04 N 005-24,35 E 52-15,22 N 005-23,71 E 52-15,23 N 005-23,22 E
<b>11</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-15,15 N 005-24,03 E 52-15,22 N 005-23,71 E 52-15,23 N 005-23,22 E

**Bron / Source:** RWS CMIJ 79/2014; PNR 2570-2014-2.

---

**60/15** NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDEBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	55/15	Jun 2013	1
1801.3	n.a.	55/15	Jun 2013	1

**1** Aanbrengen op / at 51-19,72 N 002-52,77 E  
 Insert

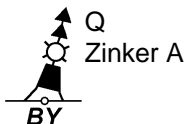


**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 347/2014; PNR 2548-2014-3.

**\*63(T)/15** NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	1

**1** Aanbrengen op / at 51-33,93 N 003-27,54 E  
 Insert



Ter markering van een zinkerleiding.

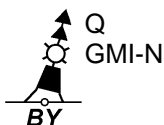
To mark a pipeline.

**Bron / Source:** RWS MD 5/2015; PNR 2707-2015-2.

**\*64(T)/15** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6
1812.9	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6

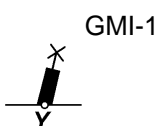
**1** Aanbrengen op / at 53-33,21 N 006-38,02 E  
 Insert



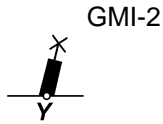
**2** Aanbrengen op / at 53-33,19 N 006-38,50 E  
 Insert



**3** Aanbrengen op / at 53-32,88 N 006-37,96 E  
 Insert

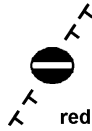


**4** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-32,86 N 006-38,45 E

**5** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-33,21 N 006-38,02 E  
53-33,19 N 006-38,50 E  
53-32,88 N 006-37,96 E  
53-32,86 N 006-38,45 E  
53-33,21 N 006-38,02 E

**6** Er vinden kabelaanleg werkzaamheden plaats.  
Scheepvaart wordt verzocht in verband met obstakels en drukke vaart op gedeeltes van de Eems, om doorvaart via het Huibertgat te kiezen.

*Cable laying works are in progress.*

*Shipping is requested to navigate with caution in the mentioned area and is advised to sail via the Huibertgat.*

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 2/2015; PNR 2716-2014-2.

---

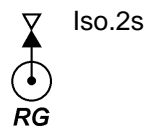
**\*65(T)/15 NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL.**

**Kaart / Chart**  
1809.6

**Int. / Int.**  
n.a.

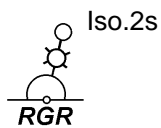
**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2

**1** Schrappen  
Delete



van / from 51-54,43 N 004-33,54 E

**2** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-54,41 N 004-33,50 E

**Bron / Source:** RWS MD 568/2014; PNR 2685-2015-2.

---

**66/15** NOORDZEE. WESTHINDER. ANKERGEBIED  
OOSTDYCK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	60/15	Jun 2013	1

1 Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-20,40 N 002-36,10 E



**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 355/2014; PNR 2628-2014-5.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**\*67/15** VERSCHENEN NIEUWE EDITIE 1803.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 7 Catalogus / Catalogue	411/14	2

2 Verschenen is de hernieuwde uitgave van kaart:  
1803 WESTERSCHELDE. VLISSINGEN TOT ANTWERPEN EN KANAAL VAN GENT NAAR  
TERNEUZEN.

Nieuwe uitgave januari 2015.

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published, chart:*

*1803 WESTERSCHELDE. VLISSINGEN TOT ANTWERPEN EN KANAAL VAN GENT NAAR  
TERNEUZEN.*

*New Edition January 2015.*

*With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

2 op pagina 19 / at page 19

**Bron / Source:** HYD 12-1-2015; PNR 2724-2015-1.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
Paragon HZ1	53-09,40 N	003-57,70 E	1631
Paragon B391	53-43,20 N	002-52,70 E	1632
Energy Endeavour	54-02,00 N	004-34,80 E	1632/1633
EnSCO 70	54-40,00 N	000-48,20 E	1014
Paragon Offshore C20052	55-25,20 N	004-50,10 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 11 WZ t/m 78

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
	aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
	HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
		Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,25 N 004-08,21 E		1803.4
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,51 N 003-55,03 E	120	1803.3
	MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
	MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
	H9	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,39 N 002-57,80 E	1630	1801.2 en 3
	H14	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,41 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	H13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,75 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
		Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,17 N 003-41,54 E	120	1801.4, 1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
	AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
<b>V</b>		Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N 007-05,02 E	1353	1812.8
<b>V</b>		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB-62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB-41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB-52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6
AZB-42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
AZB-31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E	1458	1811.6
AZB-32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF1	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
MEET-WF2	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	