



Koninklijke Marine

BaZ | 2015

4 | BAZ 68-76

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



140^e jaargang 22-1-2015

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Uitheezermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
intern etpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 4 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 5 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 5 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 5 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 11 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 14 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> | 15 |
| Dieptestaat / <i>List of depths</i> | 16 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 18 |
| Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> | 20 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | |
|-----------------------------|---------------------------|-------|
| 1014 | 73/15 | |
| 1037 | 72(T)/15 | 73/15 |
| 126 | *76(T)/15 | |
| 1353 | 70(P)/15 | |
| 207 | *71/15 | |

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | |
|-----------------------------|---------------------------|-----------|
| 1801 | 69(T)/15 | *76(T)/15 |
| 1809 | *71/15 | |
| 1810 | *75(T)/15 | |
| 1811 | *76(T)/15 | |
| 1812 | *74/15 | *68/15 |

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

| Publication | BaZ / <i>NL NM</i> | |
|--------------------|---------------------------|--|
|--------------------|---------------------------|--|

NIL

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled |
|---------------|------|-------------|---|
| 1037 | 1045 | *437(T)/14 | 22 jan 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. |
| 120 | 1479 | *214(T)/13 | 22 jan 2015, WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. |
| 1801 | | 52(T)/15 | 22 jan 2015, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. |
| 1803 | | *214(T)/13 | 22 jan 2015, WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. |
| | | *396(P)/14 | 22 jan 2015, WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE. |

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

70(P)/15 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------------|
| 1353 | 1413 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 |

1 Aanbrengen
Insert



op / at

| | |
|------------|-------------|
| 54-05,80 N | 006-56,00 E |
| 54-05,90 N | 007-04,40 E |
| 54-05,20 N | 007-05,50 E |
| 54-02,60 N | 007-01,00 E |
| 54-01,70 N | 007-01,00 E |
| 53-59,80 N | 007-05,10 E |
| 53-58,60 N | 006-57,00 E |
| 53-59,60 N | 006-56,10 E |
| 54-05,80 N | 006-56,00 E |

2 Aanbrengen
Insert










op / at 54-06,10 N 006-57,10 E

3 Aanbrengen
Insert











op / at 54-06,10 N 007-03,50 E

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|---|---------------------------------------|---------|------------------------|
| 4 | Aanbrengen <i>Insert</i> |  | Q(3)10s GOW E1 | op / at | 54-04,60 N 007-05,20 E |
| 5 | Aanbrengen <i>Insert</i> |  | VQ(3)5s GOW E2 | op / at | 54-00,30 N 007-04,60 E |
| 6 | Aanbrengen <i>Insert</i> |  | VQ(6)+LFI.10s GOW S2 | op / at | 53-59,30 N 007-03,70 E |
| 7 | Aanbrengen <i>Insert</i> |  | Q(6)+LFI.15s GOW S1 | op / at | 53-58,50 N 006-57,80 E |
| 8 | Aanbrengen <i>Insert</i> |  | Q(9)15s GOW W1 | op / at | 53-59,80 N 006-55,50 E |
| 9 | Aanbrengen <i>Insert</i> |  | VQ(9)10s GOW W2 | op / at | 54-04,80 N 006-55,60 E |
| 10 | Aanbrengen <i>Insert</i> |  | Gode Wind 01/02 Under construction | op / at | 54-03,50 N 006-58,00 E |

Bron / Source: BSH (21)87(P)/2014; PNR 2751-2015-5.

***71/15**

MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 207 | 1465 | 43/15 | Jul 2013 | 1, 2, 3, 4 |
| 1 Verander Change | LFI.G.8s AR 3 | | op / at | 51-58,21 N 003-59,68 E |
| |  | | | |
| in / into | LFI.G.8s AR 1 | | | |
| |  | | | |
| 2 Verander Change | LFI.G.5s AR 5 | | op / at | 51-58,05 N 003-59,71 E |
| |  | | | |
| in / into | LFI.G.5s AR 3 | | | |
| |  | | | |
| 3 Verander Change | LFI.G.8s AR 7 | | op / at | 51-57,89 N 003-59,75 E |
| |  | | | |
| in / into | LFI.G.8s AR 5 | | | |
| |  | | | |
| 4 Verander Change | LFI.G.5s AR 9 | | op / at | 51-57,75 N 003-59,75 E |
| |  | | | |
| in / into | LFI.G.5s AR 7 | | | |
| |  | | | |

Bron / Source: HbR/PoR 03/2015; PNR 2726-2015-1.

72(T)/15**NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.****Kaart / Chart**

1037

Int. / Int.

1045

Itemnr. / Itemno.

1

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | |
|------------|-------------------------|
| 54-27,08 N | 006-20,40 E; |
| 54-26,67 N | 006-20,59 E; Verwijderd |
| 54-47,76 N | 006-23,73 E; (4 boeien) |
| 54-25,64 N | 006-24,48 E; (4 boeien) |
| 54-57,26 N | 006-43,05 E; (4 boeien) |
| 54-23,16 N | 006-52,60 E; (4 boeien) |
| 54-55,00 N | 006-58,80 E; (4 boeien) |
| 55-12,18 N | 006-59,05 E; Verwijderd |
| 55-12,28 N | 007-04,70 E; Verwijderd |
| 55-12,32 N | 007-07,53 E; Verwijderd |
| 55-12,34 N | 007-08,94 E; Verwijderd |
| 55-03,12 N | 007-12,04 E; Verwijderd |
| 55-02,31 N | 007-12,07 E; Verwijderd |
| 55-00,69 N | 007-12,14 E; Verwijderd |
| 54-57,46 N | 007-12,29 E; Verwijderd |
| 55-08,40 N | 007-15,19 E; Verwijderd |
| 55-08,52 N | 007-16,59 E; Verwijderd |
| 55-12,30 N | 007-16,60 E; (4 boeien) |
| 55-08,76 N | 007-19,38 E; Verwijderd |
| 54-34,00 N | 007-22,70 E; |
| 55-09,24 N | 007-24,96 E; Verwijderd |
| 54-32,67 N | 007-30,74 E; |
| 54-50,80 N | 007-33,10 E; |
| 54-32,01 N | 007-36,66 E; |
| 54-33,25 N | 007-43,50 E; |
| 54-34,78 N | 007-43,84 E; |
| 54-38,21 N | 007-45,11 E; |
| 54-45,06 N | 007-47,65 E; |
| 54-30,36 N | 007-48,35 E; |
| 54-49,50 N | 007-49,50 E; |
| 54-29,36 N | 007-54,12 E; |
| 54-27,35 N | 008-05,64 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele lichtboeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | |
|------------|------------------------|
| 54-27.08 N | 006-20.40 E; |
| 54-26.67 N | 006-20.59 E; Removed |
| 54-47.76 N | 006-23.73 E; (4 buoys) |
| 54-25.64 N | 006-24.48 E; (4 buoys) |
| 54-57.26 N | 006-43.05 E; (4 buoys) |
| 54-23.16 N | 006-52.60 E; (4 buoys) |
| 54-55.00 N | 006-58.80 E; (4 buoys) |
| 55-12.18 N | 006-59.05 E; Removed |
| 55-12.28 N | 007-04.70 E; Removed |
| 55-12.32 N | 007-07.53 E; Removed |
| 55-12.34 N | 007-08.94 E; Removed |
| 55-03.12 N | 007-12.04 E; Removed |
| 55-02.31 N | 007-12.07 E; Removed |

55-00.69 N 007-12.14 E; Removed
 54-57.46 N 007-12.29 E; Removed
 55-08.40 N 007-15.19 E; Removed
 55-08.52 N 007-16.59 E; Removed
 55-12.30 N 007-16.60 E; (4 buoys)
 55-08.76 N 007-19.38 E; Removed
 54-34.00 N 007-22.70 E;
 55-09.24 N 007-24.96 E; Removed
 54-32.67 N 007-30.74 E;
 54-50.80 N 007-33.10 E;
 54-32.01 N 007-36.66 E;
 54-33.25 N 007-43.50 E;
 54-34.78 N 007-43.84 E;
 54-38.21 N 007-45.11 E;
 54-45.06 N 007-47.65 E;
 54-30.36 N 007-48.35 E;
 54-49.50 N 007-49.50 E;
 54-29.36 N 007-54.12 E;
 54-27.35 N 008-05.64 E.

The measuring equipment is marked by yellow lightbuoys with light character Fl(5)Y.20s. Mariners are requested to keep a wide berth.

Bron / Source: BSH 04/2015; PNR 2751-2015-4.

73/15 NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1014 | 1043 | 47/15 | Jul 2013 | 1 |
| 1037 | 1045 | 61/15 | Aug 2011 | 1 |

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 55-07,10 N 005-51,90 E
 Insert



Bron / Source: BSH (21)50/2014; PNR 2751-2015-6.

***76(T)/15** NOORDZEE. DEN HELDER.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 126 | 1468 | 1 |

- 1** Schietoefeningen worden gehouden in gebied EHR-8 op 26 januari van 13:00 tot 21:00 lokale tijd binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on 26 January from 13:00 till 21:00 local time in area EHR-8 between the following coordinates:

*52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.*

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 2782-2015-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*68/15 WADDENZEE. EEMS. HALTE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1812.8A | n.a. | 58/15 | Sep 2014 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert

FI.Y.4s

op / at 53-06,42 N 007-21,86 E



Bron / Source: WSA Emden 3(T)/2015; PNR 2676-2015-1.

69(T)/15 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1801.2 | n.a. | 1 |

1 Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

a. 23 januari in de grote sector;

b. 26 januari in de grote sector;

c. 27 januari in de grote sector;

d. 28 januari in de grote sector;

e. 29 januari in de grote sector;

f. 30 januari in de grote sector.

g. 2 februari in de midden sector;

h. 3 februari in de midden sector;

i. 4 februari in de kleine sector;

j. 5 februari in de kleine sector;

k. 6 februari in de kleine sector.

l. 9 februari in de midden sector;

m. 10 februari in de midden sector;

n. 11 februari in de midden sector;

o. 12 februari in de midden sector;

p. 13 februari in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

a. 23 January in the large sector;

b. 26 January in the large sector;

c. 27 January in the large sector;

d. 28 January in the large sector;

e. 29 January in the large sector;

f. 30 January in the large sector.

g. 2 February in the middle sector;

h. 3 February in the middle sector;

i. 4 February in the small sector;

j. 5 February in the small sector;

k. 6 February in the small sector.









- l. 9 February in the middle sector;
- m. 10 February in the middle sector;
- n. 11 February in the middle sector;
- o. 12 February in the middle sector;
- p. 13 February in the middle sector.

Shipping is requested to give a wide berth.

For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: Vlaamse Hydrografie 44(T)/2015; PNR 2750-2015-5.

***71/15** MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1809.2 | n.a. | 43/15 | May 2013 | 1, 2, 3, 4 |
| 1 Verander Change | LFI.G.8s AR 3  | | op / at | 51-58,21 N 003-59,68 E |
| in / into | LFI.G.8s AR 1  | | | |
| 2 Verander Change | LFI.G.5s AR 5  | | op / at | 51-58,05 N 003-59,71 E |
| in / into | LFI.G.5s AR 3  | | | |
| 3 Verander Change | LFI.G.8s AR 7  | | op / at | 51-57,89 N 003-59,75 E |
| in / into | LFI.G.8s AR 5  | | | |
| 4 Verander Change | LFI.G.5s AR 9  | | op / at | 51-57,75 N 003-59,75 E |
| in / into | LFI.G.5s AR 7  | | | |

Bron / Source: HbR/PoR 03/2015; PNR 2726-2015-1.

***74/15** WADDENZEE. MEMMERTBALJE.

| | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|
| Kaart / Chart 1812.6 | Int. / Int. n.a. | Vorig BaZ / Prev. NL NM 68/15 | Uitgave / Edition Sep 2014 | Itemnr. / Itemno. 1, 2 |
|--------------------------------|----------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|

| | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|------------|-------------|
| 1 Aanbrengen <i>Insert</i> | Fl.Y.5s | op / at | 53-37,07 N | 006-56,04 E |
|--------------------------------------|---------|---------|------------|-------------|



| | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|------------|-------------|
| 2 Aanbrengen <i>Insert</i> | Fl.Y.5s | op / at | 53-37,42 N | 006-57,88 E |
|--------------------------------------|---------|---------|------------|-------------|

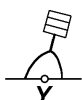


Bron / Source: WSA Emden 6(T)/2015; PNR 2697-2015-1.

***75(T)/15** IJSSELMEER MEDEMBLIK.

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--|---|
| Kaart / Chart 1810.4 | Int. / Int. n.a. | | Itemnr. / Itemno. 1, 2, 3, 4, 5 |
|--------------------------------|----------------------------|--|---|

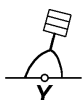
| | | | | |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|
| 1 Aanbrengen <i>Insert</i> | | op / at | 52-48,07 N | 005-07,42 E |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|



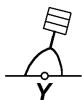
| | | | | |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|
| 2 Aanbrengen <i>Insert</i> | | op / at | 52-48,07 N | 005-07,07 E |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|



| | | | | |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|
| 3 Aanbrengen <i>Insert</i> | | op / at | 52-47,50 N | 005-06,98 E |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|



| | | | | |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|
| 4 Aanbrengen <i>Insert</i> | | op / at | 52-47,53 N | 005-07,33 E |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|



| | | | | |
|--------------------------------------|--|---------|------------|-------------|
| 5 Aanbrengen <i>Insert</i> | | op / at | 52-48,07 N | 005-07,42 E |
| | | | 52-48,07 N | 005-07,07 E |
| | | | 52-47,50 N | 005-06,98 E |
| | | | 52-47,53 N | 005-07,33 E |
| | | | 52-48,07 N | 005-07,42 E |



Bron / Source: RWS CMIJ 83/2014; PNR 2662-2014-2.

***76(T)/15** NOORDZEE. DEN HELDER.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.10 | n.a. | 1 |
| 1801.9 | n.a. | 1 |
| 1811.2 | n.a. | 1 |
| 1811.8 | n.a. | 1 |

- 1** Schietoefeningen worden gehouden in gebied EHR-8 op 26 januari van 13:00 tot 21:00 lokale tijd binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on 26 January from 13:00 till 21:00 local time in area EHR-8 between the following coordinates:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 2782-2015-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

| Naam Name | Positie Position | Kaart Chart |
|-------------------------|------------------------|----------------|
| Paragon HZ1 | 53-09,40 N 003-57,70 E | 1631 |
| Paragon B391 | 53-43,20 N 002-52,70 E | 1632 |
| Energy Endeavour | 54-02,00 N 004-34,80 E | 1632/1633 |
| EnSCO 70 | 54-40,00 N 000-48,20 E | 1014 |
| Paragon Offshore C20052 | 55-25,20 N 004-50,10 E | 1037/1014 |

Bron / Source: Navarea One t/m 16 WZ t/m 117

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|
| Huibertgat | Tussen ton H5 en 17/A1/H6 | 1,9 | 25-04-14 |

WADDENZEE OOST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------------|--|-------------------------|---------------|
| Ballumerbocht | Midvaarwater | 0,9 | 21-02-14 |
| Boschgat | van de B3 naar ZOL 1 | -0,1 | 22-04-14 |
| Boswad | BW 2A naar BW 4 | -1,6 | 23-04-14 |
| Dantziggat tot Scheepsgat | Tussen de DG 2 en DG 4 | 1,3 | 10-03-14 |
| Dollard | Van de D 29 richting sluis | -0,7 | 12-04-14 |
| Eilanderbalg | EB 12 naar EB 9 | -1,4 | 17-04-14 |
| Frieschewad | Van FW 13 naar WW 1 | -0,6 | 10-04-14 |
| Gat van Schiermonnikoog | Tussen de GvS 4 en GvS 3 | 0,7 | 31-01-14 |
| Geul van Brakzand | Van de BZ 7 naar de BZ 11 | -1,2 | 01-08-14 |
| Glinder | van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9m) | 0,8 | 09-07-14 |
| Groningerbalg | Tussen GB 10 en GB 12 | 0,4 | 11-04-14 |
| Groote Siege (groene zijde) | Van GS 9 naar GS11 (MV = 1,8m) | 1,3 | 09-07-14 |
| Groote Siege (rode zijde) | Tonnenlijn GS 10 en GS 12A (MV = 1,8m) | 1 | 09-07-14 |
| Holwerderbalg | Van de HB 9 naar HB 11 | -1 | 15-04-14 |
| Kikkertgat | Tussen KG 12 en MG 15- KG 14 | -0,3 | 11-03-14 |
| Lauwers | Tonnenlijn L 11 naar L 15 | 0,8 | 17-04-14 |
| Lutjewad | ter hoogte van de LW 16 | -1,1 | 17-04-14 |
| Lutjewad (alternatieve route) | Van LW-A9 naar LW 3 | 0,5 | 17-04-14 |
| Lutjewad (Hornhuizerwad) | Wantij (LW 30 naar LW 34) | -1,3 | 17-04-14 |
| Molengat onder Ameland | Drempel MG 1A en MG 2 | 1,5 | 10-03-14 |
| Oort | Tussen O 17 en O 21 | -1,1 | 11-04-14 |
| Paesenrede | Van de PR 1 naar PR 3 | 0,1 | 10-04-14 |
| Pieterburenwad Wantij | PW 8 naar PW 12 | -1,2 | 22-04-14 |
| Pinkegat | van de PG 2 naar PG 6 | 0,8 | 10-04-14 |
| Ra (Eemswadje) | van de R 2 naar de R 4 | -0,9 | 22-04-14 |
| Reegeul tot jachthaven (LeijeGat) | Inloop in jachthaven (MV = 1,6) | 1,2 | 18-04-14 |
| Reegeul tot veersteiger | Langs rode kopbakens (MV = 2,4m) | 0,3 | 18-04-14 |
| Reegeul tot veersteiger | Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m) | 1,8 | 18-04-14 |
| Robbengat | In de lijn van de RG 2 en RG 4 | 0,1 | 22-04-14 |
| Scheepsgat | Van de SCH 5 naar SCH 7 | 2,1 | 11-03-14 |
| Schiermonnikoog Reegeul | voor jachthaven | -1 | 03-02-14 |
| Schild | Van S 2 naar de BW 14 | 0,7 | 23-04-14 |
| Smeriggat | Tussen SG 13 en SG 15 | 0,5 | 10-04-14 |
| Spruit | Van SP 2 naar SP 1 | -0,5 | 17-04-14 |
| Veerbootroute Ameland | MV VA 43 en steiger Holwerd | 2 | 18-04-14 |
| Westgat | tussen WG 5 en WG 6 (MV = 2,7) | 2,6 | 01-04-14 |
| Wierumerwad (van PR naar SG) | Tussen WW 15 en WW 19 | -1 | 10-04-14 |
| Wierumerwad (van SG naar FW) | Van de WW 7 naar WW 3 | -1,2 | 10-04-14 |
| Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad) | Wantij (ZOL 48 - ZOL 50) | -1,4 | 22-04-14 |
| Zuider Spruit | ter hoogte van de ZS 35 | -1 | 08-04-14 |

WADDENZEE WEST:

| Vaarwater | Locatie | Diepte (m) | Datum |
|-----------------------------|--|-------------------|--------------|
| Fairway | Locations | Depth (m) | Date |
| Binnen Breesem | Langs kunststof sparboeien | -0,8 | 25-03-14 |
| Blauwe Balg | Tussen BB 6 en BB 8 | -0,6 | 19-02-14 |
| Blauwe Slenk | Nabij de BS 15 (MV = 11,5m) | 7,2 | 24-01-14 |
| Blauwe Slenk recreatieroute | Van de BS-G naar de BS-H | 2,5 | 05-02-14 |
| Boontjes | Tussen BO 40 en BO 39 (MV=2,4m) | 1,6 | 01-12-14 |
| Boschgat (BG) | Nabij de BG 5 | 1,4 | 17-07-14 |
| Dantziggat tot Scheepsgat | Tussen DG 2 en DG 4 | 1,3 | 10-03-14 |
| Doove Balg | Tonnenlijn D 25 naar BO 1 | 4,7 | 13-05-14 |
| Eierlandsche Gat - DAM | Van ED-B naar RG 1 | 2,5 | 19-02-14 |
| Fransche Gaatje | Langs kunststof sparboeien | -0,8 | 24-02-14 |
| Gat vd Stier | 400m oostelijk van de GvS 4 | 4,2 | 12-02-14 |
| Inschot | 150m ZW van de IN 18 | 1,1 | 11-02-14 |
| Kimstergat | Van de K 28 naar V 13-K 30 | -1,5 | 03-02-14 |
| Kromme Balg | Van de KB 7 naar de KB 9 | 0,2 | 01-03-14 |
| Malzwin | Tonnenlijn van M 3 naar M 5 | 6,2 | 24-01-14 |
| Molengat onder Ameland | Drempel MG 1A en MG 2 | 1,5 | 10-03-14 |
| Molenrak | Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18 | 0 | 27-01-14 |
| Noord Meep | Tussen NM 7 en NM 9 | 4,2 | 25-02-14 |
| Noorder Balgen | Tonnenlijn NB 2 naar NB 4 | 5,4 | 18-02-14 |
| Oost Meep | Van OM 3 naar OM 5 | 3,8 | 25-02-14 |
| Oosterom (Wantij) | Zuidoost van de O 24 | -0,2 | 12-02-14 |
| Oosterom (Wantij) | Van de O 48 naar O 54 | -0,5 | 17-02-14 |
| Pannengat recreatieroute | Drempel tussen PG-J en Blauwe Slenk | 3,9 | 05-02-14 |
| Riepel | Van R 4 naar R 6 | -0,4 | 12-02-14 |
| Robbengat | van RG 10 naar RG 12 | 1,7 | 01-04-14 |
| Schuitengat | MV tussen ZSG-F EN ZGS-J | -0,7 | 17-07-14 |
| Slenk | Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 4,0m) | 3,5 | 14-02-14 |
| Stortemelk | 300m ZZW van SM 2 (MV = 9,5 m) | 7,7 | 05-12-14 |
| Vargeul langs Pollendam | Boeienlijn tussen P 20 en P 26 (MV = 6,3m) | 5,3 | 19-08-14 |
| Vaarw. naar de Cocksdorp | Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken | -1,2 | 02-04-14 |
| Vaarwater v.d. Zwarte Haan | Van VH 22 naar VH 26 | -0,9 | 07-04-14 |
| Verversgat (Schuitenzand) | VVG 16 naar de MR 7-VVG 18 | 0,3 | 28-01-14 |
| Vingegat Wantij | Tussen V 23 en V 27 | -1 | 25-02-14 |
| Vlielandervalg | VB 12 langs de kunststof sparboeien VB | -0,8 | 24-02-14 |
| Vliesloot | van VS 32 naar VS 34 | -0,6 | 24-02-14 |
| Vliesloot (drempel) | 60m O van de VS 3 (MV = 4,1) | 3,3 | 24-02-14 |
| Vliestroom | van VL 1 naar VL 3 | 6,1 | 24-03-14 |
| Vogelzwin | Van de V 4 naar de V 6 | 4,6 | 25-03-14 |
| West Meep | 100m NO van de WM 3 | 5,3 | 05-03-14 |
| Westgat Ameland | Tussen WA 13 en WA 15 | 4,9 | 20-05-14 |
| Wierbalg | Van W 13 naar W 15 | 1,3 | 27-01-14 |
| Zuid Meep | van ZM 11 naar ZM 13 | 3,4 | 25-02-14 |
| Zuider Stortemelk | 550 m W van ZS 13 (MV = 4,8) | 4,8 | 05-12-14 |
| Zuider Stortemelk | Boeienlijn tussen ZS 1A en ZS 3 A (MV=7,7 m) | 7 | 21-05-14 |
| Zuidoostrak | Wantij met kunststof sparboeien | -0,4 | 30-01-14 |
| Zuidoostrak tot Molenrak | Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22 | 0 | 31-01-14 |

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------|--------------|-----------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| | H17 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,57 N 002-34,10 E | 1035 | |
| | aKust 98 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,59 N 002-34,18 E | 1035 | 1801.2 |
| | HD35 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,63 N 002-34,24 E | 1035 | |
| | HD32 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-07,92 N 002-30,80 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust93 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-07,98 N 002-30,87 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust99 | Duyk Route | Fl.Y.5s | 51-11,69 N 002-27,94 E | 1035 | |
| | HD34 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-11,72 N 002-28,01 E | 1035 | |
| | WL8 | De Panne | Q | 51-12,86 N 002-51,45 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust 30 | Ravensijde | Fl.(5)Y.20s | 51-13,23 N 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| | WL1 | De Panne | Q | 51-13,26 N 002-52,37 E | 1035 | 1801.2 |
| | H 8 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-13,31 N 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust96 | Nieuwpoort | Fl.Y.5s | 51-13,94 N 002-38,48 E | 1035 | |
| | HD33 | Nieuwpoort | Fl.Y.5s | 51-13,98 N 002-38,50 E | 1035 | |
| | aKust100 | Oostende | | 51-14,86 N 002-55,63 E | | 1801.2 |
| | aKust94 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-17,07 N 002-26,32 E | 1035 | |
| | HD 25 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-17,12 N 002-26,40 E | 1035 | |
| V | PVT | Terneuzen | Fl(5)Y.20s | 51-21,49 N 003-44,70 E | 120 | 1803.3 |
| | | Wielingenpas | Unlit | 51-21,64 N 003-06,83 E | 116 | 1801.3 |
| | HD 24 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,72 N 003-17,40 E | 116 | 1801.3 |
| V | OVVA | Valkenisse | Fl(5)Y.20s | 51-22,25 N 004-08,21 E | | 1803.4 |
| V | OVHW | Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-22,51 N 003-55,03 E | 120 | 1803.3 |
| | MP0309 | Zuidergat | Unlit | 51-23,37 N 004-02,92 E | 120 | 1803.3, 1803.4 |
| | MP 0101 | Zuidergat | Unlit | 51-23,61 N 004-02,72 E | 120 | 1803.3, 1803.4 |
| | ADCP 1 | Westerschelde | unlit | 51-23,74 N 003-56,75 E | 120 | 1803.3 |
| N | | Hooge Platen Noord | Unlit | 51-23,91 N 003-41,29 E | 120 | 1801.4, 1803.2 |
| N | | Hooge Platen Noord | Unlit | 51-24,30 N 003-39,60 E | 120 | 1801.4, 1803.2 |
| V | H9 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-24,39 N 002-57,80 E | 1630 | 1801.2 en 3 |
| V | H14 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-24,41 N 002-57,49 E | 1630 | 1801.2 en 3 |
| N | | Hooge Platen Noord | Unlit | 51-24,42 N 003-40,46 E | 120 | 1801.4, 1803.2 |
| N | | Hooge Platen Noord | Unlit | 51-24,47 N 003-38,64 E | 120 | 1801.4, 1803.2 |
| | MP 0205 | Plaat van Breskens | | 51-24,56 N 003-35,63 E | 116, 120 | 1803.2 |
| V | H13 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-24,75 N 002-53,04 E | 1630 | 1801.2 en 3 |
| | | Westhinder | | 51-24,78 N 002-31,61 E | 1630 | 1801.2 |
| V | HNTE | Honte | Fl(5)Y.20s | 51-26,17 N 003-41,54 E | 120 | 1801.4, 1803.2 |
| | | Platte Bank | Unlit | 51-30,38 N 004-06,35 E | | 1805.7 |
| | NWWR3 | Nadering Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-30,60 N 003-07,30 E | 116 | 1801.3, 1801.5 |
| | SvY 1 | Schaar v Yerseke | Fl(5)Y.20s | 51-31,23 N 004-01,79 E | | 1805.5 |
| | | Slikken va den Dortsman | Unlit | 51-32,04 N 004-02,86 E | | 1805.5, 1805.7 |
| | MEET 2 | Haringvliet | Fl(3)Y.10s | 51-49,19 N 004-04,44 E | | 1807.6 |
| | MEET 3 | Haringvliet | Fl(4)Y.15s | 51-49,60 N 004-03,00 E | | 1807.6 |
| | | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-03,10 N 006-14,40 E | 1633 | |
| V | | Unterems | Fl.Y.4s | 53-06,42 N 007-21,86 E | | 1812.8A |
| | AZB-61 | Wantij | Fl(5)Y.20s | 53-19,13 N 005-34,49 E | | 1811.6 |
| | | Emder Fahrwasser | Fl.Y.4s | 53-19,58 N 007-05,02 E | 1353 | 1812.8 |
| | AZB-51 | Vaarwater vd Zwarte haan | Fl(5)Y.20s | 53-21,28 N 005-34,95 E | | 1811.6 |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| AZB-62 | Dantziggat | FI(5)Y.20s | 53-22,39 N | 005-46,22 E | | 1812.2 |
| AZB-41 | Oosterom | FI(5)Y.20s | 53-23,32 N | 005-35,44 E | | 1811.6 |
| AZB-52 | Dantziggat | FI(5)Y.20s | 53-23,56 N | 005-41,72 E | | 1811.6 |
| AZB-42 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-25,54 N | 005-37,94 E | | 1811.6 |
| Ness | Molengat | FI(5)Y.20s | 53-25,79 N | 005-45,53 E | | 1812.2A |
| | Westgat Ameland | Unlit | 53-26,30 N | 005-36,14 E | | 1811.6 |
| AZB-31 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-26,95 N | 005-35,41 E | 1458 | 1811.6 |
| AZB-32 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-27,00 N | 005-36,31 E | 1458 | 1811.6 |
| PBW 1 | Pieterburenwad | FI(5)Y.20s | 53-27,49 N | 006-27,60 E | | 1812.5 |
| AZBDW | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-27,81 N | 005-35,47 E | | 1811.6 |
| AZB-22 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-28,97 N | 005-37,40 E | 1458 | 1811.6 |
| AZB 21 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-29,20 N | 005-34,42 E | 1458 | 1811.6 |
| BOSZ 1 | Boschgat | FI(5)Y.20s | 53-29,74 N | 006-27,60 E | | 1812.5 |
| OWEN | Oude Westereems | FI(5)Y.20s | 53-30,79 N | 006-40,64 E | 1460 | 1812.6 |
| AZB-11 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-31,80 N | 005-28,66 E | 1458 | 1811.10 |
| LAUO1 | Lauwers | FI(5)Y.20s | 53-32,44 N | 006-27,04 E | 1460 | 1812.9 |
| AZB 12 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-32,49 N | 005-39,55 E | 1458 | 1811.10 |
| WEW 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,20 N | 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| WEO 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,22 N | 006-31,31 E | 1460 | 1812.9 |
| TE-C | Terschelling-German Bight TSS | FI.(5)Y.20s | 53-43,66 N | 006-01,77 E | 1633 | |
| BRKN 1 | Oostereems | FI(5)Y.20s | 53-44,12 N | 006-37,46 E | 1460 | 1812.6 |
| MEET B | Oostereems | FI(5)Y.20s | 53-44,15 N | 006-37,17 E | 1460 | |
| NLWKN | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-50,30 N | 007-11,64 E | 1353 | 1812.10 |
| Mess G | Duitse bocht | FI(5)Y.20s | 54-00,00 N | 006-11,42 E | 1353 | |
| | Friesland TSS | FI(2)Y.5s | 54-00,40 N | 004-21,50 E | 1632, 1633 | |
| MEET-WF1 | Friesland TSS | FI(5)Y.20s | 54-02,49 N | 005-53,15 E | 1633 | |
| MEET-WF2 | Friesland TSS | FI(5)Y.20s | 54-02,81 N | 006-02,39 E | 1633 | |
| | German Bight | Unlit | 54-05,44 N | 007-03,95 E | 1353 | |
| | Noordzee | FI(2)Y.5s | 54-17,39 N | 005-00,01 E | 1037 | |
| | Friesland TSS | FI(2)Y.5S | 54-19,50 N | 005-02,50 E | 1037 | |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 54-22,39 N | 005-07,22 E | 1037 | |
| | Friesland Junction | FI(5)Y.20s | 54-22,39 N | 005-07,22 E | 1037 | |
| | Noordzee | FI(2)Y.5s | 54-45,37 N | 004-29,86 E | 1037 | |
| | Horns Rev | FI(5)Y.20s | 55-36,70 N | 007-31,75 E | 1037 | |

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

| Kaart / Chart | Editie / Edition | BaZ / NL NM | | | | |
|---------------|------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| HP8 | Aug 2013 | *364/13 | *383/13 | | | |
| 1014 | Jul 2013 | *318/13 | *319/13 | 323/13 | *324/13 | *325/13 |
| | | *354/13 | *373/13 | 397/13 | 425/13 | 431/13 |
| | | 442/13 | 458/13 | 482/13 | 538/13 | 44/14 |
| | | 45/14 | 78/14 | *96/14 | 129/14 | 148/14 |
| | | 202/14 | *240/14 | 296/14 | 325/14 | *352/14 |
| | | *387/14 | *406/14 | 427/14 | 47/15 | 73/15 |
| 1035 | Jun 2013 | *267/13 | *303/13 | *306/13 | *319/13 | *352/13 |
| | | *354/13 | *373/13 | *383/13 | 397/13 | 405/13 |
| | | *452/13 | 458/13 | 44/14 | *61/14 | 69/14 |
| | | *70/14 | *72/14 | 78/14 | *84/14 | 148/14 |
| | | 182/14 | 203/14 | *221/14 | 230/14 | *240/14 |
| | | *263/14 | *266/14 | *303/14 | *323/14 | *328/14 |
| | | *352/14 | *387/14 | *406/14 | 414/14 | *415/14 |
| | | 426/14 | 427/14 | 47/15 | *54/15 | *55/15 |
| 1037 | Aug 2011 | 354/11 | 355/11 | *356/11 | 369/11 | *379/11 |
| | | *393/11 | 411/11 | *412/11 | *413/11 | 424/11 |
| | | 477/11 | 498/11 | *527/11 | *533/11 | 78/12 |
| | | *94/12 | *111/12 | 181/12 | *201/12 | 211/12 |
| | | 228/12 | *237/12 | 253/12 | 257/12 | 317/12 |
| | | 324/12 | 375/12 | *378/12 | 404/12 | 408/12 |
| | | 412/12 | 489/12 | *508/12 | 532/12 | 558/12 |
| | | 60/13 | *87/13 | 113/13 | 119/13 | 123/13 |
| | | 124/13 | 137/13 | 201/13 | 224/13 | 287/13 |
| | | *303/13 | 314/13 | *401/13 | 431/13 | 461/13 |
| | | 476/13 | *541/13 | 45/14 | 82/14 | *96/14 |
| | | 121/14 | 129/14 | 166/14 | 239/14 | *240/14 |
| | | *244/14 | *254/14 | 256/14 | *263/14 | *266/14 |
| | | *274/14 | 283/14 | 295/14 | *333/14 | 350/14 |
| | | *383/14 | 389/14 | *406/14 | *436/14 | 38/15 |
| | | 47/15 | *54/15 | 61/15 | 73/15 | |
| 110 | May 2013 | *237/13 | *289/13 | *293/13 | 328/13 | *348/13 |
| | | *373/13 | *375/13 | *392/13 | 446/13 | *519/13 |
| | | *151/14 | 183/14 | *208/14 | 230/14 | *323/14 |
| | | *379/14 | *402/14 | | | |
| 116 | Sep 2014 | *334/14 | 377/14 | *379/14 | 48/15 | |
| 120 | Sep 2014 | *302/14 | *360/14 | *395/14 | *400/14 | *424/14 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|--|--|---|--|--|
| 122 | May 2013 | *237/13 *416/13 | *289/13 *105/14 | *319/13 *151/14 | *373/13 *300/14 | *383/13 *425/14 |
| 124 | Aug 2010 | *70/11 *334/11 *418/12 *414/13 | *122/11 *347/11 *176/13 *420/13 | *133/11 *391/11 *226/13 *209/14 | *235/11 *423/11 *311/13 | *274/11 *174/12 *339/13 |
| 125 | Jun 2013 | *239/13 *373/13 *174/14 *55/15 | *289/13 *399/13 *196/14 | *319/13 *528/13 *253/14 | *339/13 *84/14 *258/14 | *356/13 *105/14 *415/14 |
| 126 | Jun 2013 | *239/13 *528/13 *271/14 | *349/13 *84/14 *379/14 | *352/13 *181/14 | *373/13 *221/14 | *379/13 *226/14 |
| 1353 | Nov 2012 | 548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 | 550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 | *551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15 | 552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 | 45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 |
| 1456 | Apr 2014 | *180/14 | *351/14 | *443/14 | *51/15 | |
| 1458 | Mrt 2014 | *124/14 | *181/14 | *299/14 | *379/14 | |
| 1460 | Mei 2011 | *224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 | *230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14 | *279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14 | *295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14 | *364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14 |
| 1546 | Sep 2011 | *425/11 *145/12 *297/12 *379/14 | *445/11 *200/12 *310/12 | *548/11 *210/12 *183/13 | *87/12 *247/12 *158/14 | *132/12 *284/12 *271/14 |
| 1555 | Jun 2011 | *358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14 | *479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14 | *528/11 202/12 518/12 *63/14 *57/15 | 562/11 *240/12 *580/12 187/14 *58/15 | *77/12 277/12 *170/13 *251/14 |
| 1630 | Jun 2013 | *267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 | *293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 | *319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 | 328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 | *373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 |
| 1631 | Jun 2013 | *267/13 *373/13 | *339/13 *379/13 | *352/13 *385/13 | *354/13 *399/13 | *366/13 458/13 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | *528/13 | *61/14 | *70/14 | *72/14 | 74/14 |
| | | *84/14 | *174/14 | *181/14 | *196/14 | *221/14 |
| | | *226/14 | *253/14 | *303/14 | *328/14 | *349/14 |
| | | *379/14 | 405/14 | *415/14 | 426/14 | *55/15 |
| 1632 | Aug 2011 | *349/11 | *367/11 | *393/11 | *412/11 | *413/11 |
| | | *456/11 | *458/11 | *472/11 | *529/11 | *533/11 |
| | | *90/12 | *93/12 | *94/12 | *95/12 | *201/12 |
| | | *238/12 | *254/12 | *274/12 | *291/12 | *456/12 |
| | | *303/13 | *384/13 | 405/13 | 458/13 | 78/14 |
| | | *181/14 | *240/14 | *263/14 | *266/14 | *352/14 |
| | | *379/14 | *383/14 | *387/14 | *406/14 | 47/15 |
| | | *54/15 | | | | |
| 1633 | Dec 2010 | *40/11 | 51/11 | *74/11 | *94/11 | *110/11 |
| | | 309/11 | *316/11 | *349/11 | 353/11 | *367/11 |
| | | *393/11 | *402/11 | 411/11 | 477/11 | *527/11 |
| | | *90/12 | *93/12 | *94/12 | 137/12 | 181/12 |
| | | 228/12 | *237/12 | *246/12 | 257/12 | *456/12 |
| | | 489/12 | *565/12 | *87/13 | 123/13 | 137/13 |
| | | 287/13 | *303/13 | *384/13 | *401/13 | *522/13 |
| | | *96/14 | *103/14 | *104/14 | *131/14 | *181/14 |
| | | 239/14 | *240/14 | *244/14 | *254/14 | *263/14 |
| | | *274/14 | *333/14 | *379/14 | *383/14 | *406/14 |
| | | 47/15 | | | | |
| 1970 | Aug 2013 | *364/13 | *374/13 | *383/13 | *528/13 | *535/13 |
| | | 78/14 | *131/14 | *181/14 | *240/14 | *379/14 |
| | | 427/14 | | | | |
| 2014 | Jul 1990 | 96/92 | 370/92 | 404/93 | 426/93 | 415/98 |
| | | 513/98 | 124/00 | *70/02 | 51/03 | 352/03 |
| | | *531/03 | *331/04 | *420/05 | *383/08 | *398/08 |
| | | 262/09 | 88/11 | 106/11 | 147/11 | *243/12 |
| | | 62/14 | | | | |
| 2017 | Jan 1971 | 114/90 | 460/90 | 96/92 | 370/92 | 415/98 |
| | | 136/01 | *70/02 | 51/03 | 190/05 | *420/05 |
| | | 56/06 | 57/06 | *366/06 | 117/07 | 224/07 |
| | | 456/07 | 603/07 | 284/08 | *383/08 | *398/08 |
| | | 81/09 | 314/09 | 487/09 | 265/10 | 407/10 |
| | | *559/10 | *586/10 | 88/11 | 106/11 | 305/11 |
| | | 449/11 | *243/12 | *303/12 | *221/13 | *227/13 |
| | | 316/13 | 406/13 | 437/13 | 450/13 | 62/14 |
| | | 366/14 | | | | |
| 2020 | Nov 2007 | 243/08 | *551/09 | *98/10 | *250/10 | 365/10 |
| | | 474/10 | *487/10 | 575/10 | *119/11 | 127/11 |
| | | 452/11 | 490/11 | *193/12 | 57/13 | *247/13 |
| | | 276/13 | 346/13 | 363/13 | 138/14 | *276/14 |
| | | 385/14 | 386/14 | | | |
| 2023 | Sep 1987 | 53/90 | *545/90 | *64/94 | *250/94 | *01/95 |
| | | *307/96 | 480/96 | *386/98 | *118/99 | *119/99 |
| | | *512/00 | 203/01 | 511/01 | 143/02 | 137/03 |
| | | 430/04 | 137/05 | 56/07 | 71/07 | 491/07 |
| | | 512/07 | 100/08 | *187/08 | 70/09 | *93/10 |
| | | *99/10 | *253/10 | 421/11 | 53/12 | 463/12 |
| | | 570/12 | *59/13 | 280/13 | 108/14 | 145/14 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|--|--|---|--|---|
| 207 | Jul 2013 | *318/13 *65/14 *228/14 *384/14 | *400/13 *77/14 *300/14 *401/14 | *413/13 *83/14 *353/14 *43/15 | *428/13 *151/14 *367/14 *71/15 | *511/13 *157/14 *376/14 |
| 208 | Mrt 2010 | *238/10 *475/11 | *391/10 *460/12 | *495/10 *344/13 | *145/11 *400/13 | *432/11 *367/14 |
| 209 | Mrt 2010 | *194/10 *422/11 | *251/10 *92/12 | *360/10 *216/12 | *486/10 *64/13 | *111/11 *403/14 |
| 2110 | jun 2012 | *247/13 *164/14 | 276/13 *276/14 | 346/13 344/14 | 363/13 | 138/14 |
| 2211 | Dec 2010 | 260/14 | | | | |
| 2212 | Oct 2000 | *556/00 *93/10 *441/13 | 177/03 *253/10 | *451/03 *378/10 | *206/09 *380/11 | *297/09 *59/13 |
| 2213 | Nov 2002 | *452/09 | *93/10 | *253/10 | | |
| 2218 | Jun 2005 | *453/05 394/07 377/10 418/11 135/13 | *462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13 | *366/06 *386/08 95/11 39/12 | 493/06 262/09 390/11 80/12 | *67/07 *137/10 400/11 85/12 |
| 2228 | Jul 1991 | 426/93 *418/03 147/11 | 565/93 *531/03 398/11 | 49/97 603/07 545/11 | 415/98 440/10 *291/13 | 124/00 *41/11 |
| 2714 | Mar 2001 | 539/01 *341/13 | *571/04 | *192/08 | *452/09 | *458/09 |
| 2716 | Dec 2009 | *39/10 127/11 *158/13 | *459/10 *151/11 *164/14 | *469/10 *207/11 *170/14 | *487/10 *193/12 *276/14 | 103/11 *209/12 |
| 1801 | Jun 2013 | *292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 | *293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 | 300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 | *319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 | *327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 |
| 1803 | jan 2015 | *67/15 | | | | |
| 1805 | Mrt 2012 | *156/12 *467/12 *126/14 | *188/12 *528/12 *142/14 | *217/12 *296/13 *143/14 | *389/12 *460/13 *222/14 | *446/12 *99/14 *56/15 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---|--|--|---|--|
| 1807 | Mrt 2012 | *156/12 *295/13 *392/14 | *159/12 *100/14 | *322/12 *139/14 | *528/12 *159/14 | *84/13 *248/14 |
| 1809 | Mrt 2012 | *156/12 *386/12 *237/13 *428/13 *83/14 *228/14 *367/14 *71/15 | *160/12 *483/12 *254/13 *428/13 *83/14 *228/14 *384/14 | *161/12 *517/12 *344/13 *511/13 *151/14 *248/14 *401/14 | *216/12 *528/12 *400/13 *65/14 *157/14 *300/14 *403/14 | *302/12 *562/12 *413/13 *77/14 *157/14 *353/14 *43/15 |
| 1810 | Mrt 2012 | *156/12 *304/12 *528/12 *176/13 *311/13 *420/13 *90/14 *160/14 *261/14 *362/14 | *207/12 *353/12 *560/12 *179/13 *337/13 *454/13 *114/14 *169/14 *284/14 *368/14 | *224/12 *361/12 *112/13 *215/13 *360/13 *497/13 *146/14 *199/14 *298/14 *438/14 | *245/12 *418/12 *138/13 *226/13 *386/13 *525/13 *147/14 *220/14 *329/14 | *268/12 *453/12 *173/13 *272/13 *414/13 *79/14 *153/14 *257/14 *340/14 |
| 1811 | Jun 2014 | *301/14 *51/15 | *312/14 | *351/14 | *442/14 | *443/14 |
| 1812 | Sep 2014 | *307/14 321/14 *380/14 *68/15 | *308/14 322/14 *404/14 *74/15 | *309/14 346/14 *410/14 | *310/14 *354/14 *57/15 | *311/14 *357/14 *58/15 |