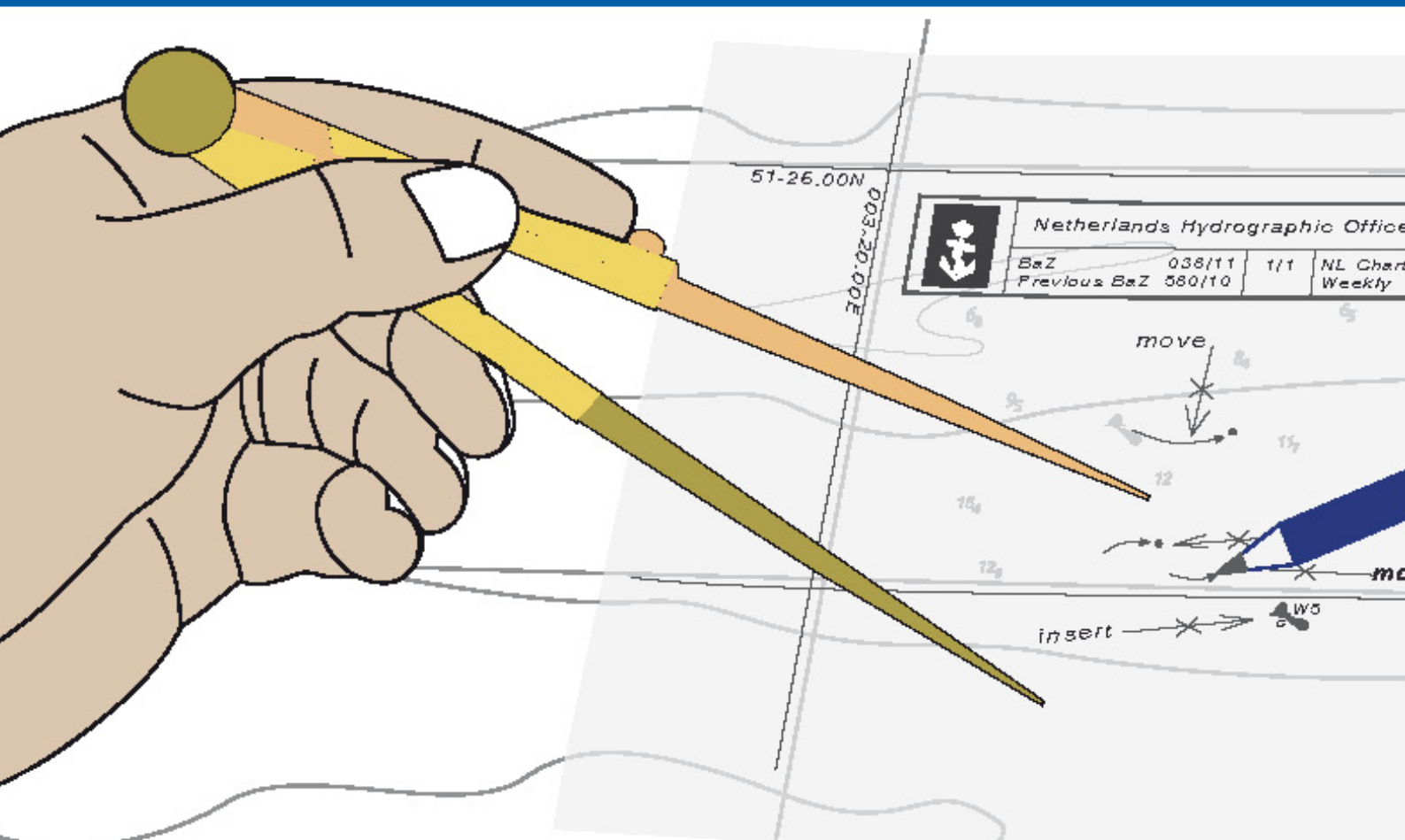




Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

8 | BAZ 110-118  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 19-2-2015  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Uitheezermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina:* [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; *e-mail:* [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina :* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	16
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	19

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1014</b>	*113(P)/15
<b>1035</b>	*113(P)/15
<b>1037</b>	*113(P)/15
<b>126</b>	*115/15
<b>1456</b>	*114/15
<b>1458</b>	*117/15
<b>1460</b>	*118(T)/15
<b>1546</b>	*115/15
<b>1631</b>	*115/15
<b>1632</b>	*113(P)/15
<b>1633</b>	*113(P)/15
<b>1970</b>	*113(P)/15
<b>207</b>	*116/15      *112(T)/15

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>		
1801	*115/15	111(T)/15	
1809	*116/15	*112(T)/15	
1811	*115/15	*114/15	
1812	*118(T)/15	*110/15	*117/15

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
--------------------	--------------------

NIL

**Algemene berichten / General notices**

NIL

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1460	1461	*64(T)/15	19 feb 2015, WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.
207 1801	1465	*106(T)/15 69(T)/15	19 feb 2015, NIEUWE WATERWEG. 19 feb 2015, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1809 1812		*106(T)/15 *64(T)/15	19 feb 2015, NIEUWE WATERWEG. 19 feb 2015, WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

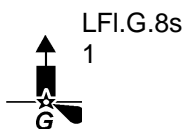
## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

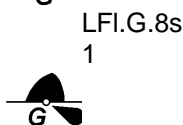
### \*112(T)/15 ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

**1** Verander Change op / at 51-58,12 N 004-07,85 E



in / into



**Bron / Source:** RWS MD 60/2015; PNR 2933-2015-2.

---

### \*113(P)/15 NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2, 3, 4
1035	1046	1, 2, 3, 4
1037	1045	1, 2, 3, 4
1632	1420	1, 2, 3, 4
1633	1417	1, 2, 3, 4
1970	n.a.	1, 2, 3, 4

**1** Due to the increased drilling activities in the oil and gas fields in the Friesland junction precautionary area and to improve the safety of navigation in the area off the coast of the Netherlands covered by the routeing system "Off Friesland", the International Maritime Organization (IMO) has approved new and amended routeing measures to be implemented at 0000 UTC 1 June 2015.

**2** "TSS West Friesland"  
The International Maritime Organization has approved amendments to the existing traffic separation scheme, "TSS West Friesland", and a new traffic flow northbound, as follows:

1. The northeast boundary of the West Friesland separation zone will be modified.
2. A new separation zone in the West Friesland northeast bound traffic lane will be established, thus adding a northbound lane in the northeast part.

**3** "TSS North Friesland"  
The International Maritime Organization has approved the establishment of a new traffic separation scheme which replaces the Friesland junction precautionary area, as follows:

1. A new separation zone will be established adjacent to the Deep Water route
2. A southwest bound traffic lane will be established joining the southwest bound traffic lane of TSS West Friesland.
3. A new separation zone and area to be avoided within this zone will be established north of TSS West Friesland.
4. A north bound traffic lane will be established joining the new north bound traffic lane of TSS West Friesland.
5. A new separation zone and area to be avoided within this zone will be established northeast of TSS West Friesland.
6. A south bound traffic lane will be established east of the new separation zone mentioned in 5.
7. A new separation zone will be established east of the new traffic lane mentioned in 6.
8. A north bound traffic lane will be established east of the new separation zone mentioned in 7.

#### 4 "TSS East Friesland"

The International Maritime Organization has approved amendments to the existing traffic separation scheme, "TSS East Friesland", to correspond with the new TSS North Friesland, as follows:

1. The west boundary of the East Friesland separation zone will be modified to correspond with the new TSS North Friesland.




Details of all the above changes are shown on the accompanying Diagram (see: [illu\\_off\\_friesland\\_tss\\_y2015\\_baz113.pdf](#)). In addition to the above changes, buoyage will be amended and repositioned. The details of these changes will be published in the relevant NLHO and UKHO Publications.

Details of the routing measures will be included in New Editions of Charts 1632, 1633, 1035, 1037 and 1014 to be published in April 2015. These charts will be published with a cautionary note advising mariners that the existing charts, which will be given an "X" prefix, should be retained and used until 0000 UTC 1 June 2015. A New Edition of chart 1970 will be published in May 2015. Note: Mariners are advised that this is a significant change to IMO routing in the "Off Friesland" area. Mariners should familiarise themselves with these changes and ensure that they have all necessary chart and publication updates in advance of the implementation date.

**Bron / Source:** HYD; PNR 2882-2015-2.

---

#### \*114/15 WADDENZEE. VAARWATER LANGS POLLENDAM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1456.A	n.a.	51/15	Apr 2014	1, 2, 3
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>		P-GAS 1	van / from	53-10,89 N 005-22,37 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		P-GAS N 1	op / at	53-10,88 N 005-22,43 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q P-GAS N	op / at	53-10,89 N 005-22,35 E

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 14/2015; PNR 2906-2015-1.


---

## \*115/15 NOORDZEE. GROTE KAAP ZANDDIJK.


Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*271/14

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	379/14	Jun 2013	1, 4
1546	1470	379/14	Sep 2011	1, 4
1631	1418	55/15	Jun 2013	2, 4


**1** Schrappen  
*Delete*

 Grote Kaap Zanddijk 041°-G-088°- van / from 52-52,85 N 004-42,88 E  
Oc.WRG.10s31m8M W-094°-R-  
131°-Ob-041°

**2** Schrappen  
*Delete*

 Zanddijk Grote Kaap 041°-G-088°- van / from 52-52,85 N 004-42,88 E  
Oc.WRG.10s W-094°-R-  
31m11-8M 131°-Ob-041°

**4** Aanbrengen  
*Insert*

 Grote Kaap Zanddijk 041°-G-088°- op / at 52-52,85 N 004-42,88 E  
Oc.WRG.10s32m8M W-094°-R-  
120°-Ob-041°

**Bron / Source:** RWS MD 298/2014; PNR 2832-2015-3.

---

## \*116/15 ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	90/15	Jul 2013	1

**1** Verander  
*Change*

 LFI.G.5s  
3 op / at 51-57,85 N 004-08,54 E

in / into

 LFI.G.5s  
3



**Bron / Source:** RWS MD 60/2015; PNR 2933-2015-1.

---

## \*117/15 WADDENZEE. WESTGAT SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	379/14	Mrt 2014	1, 2, 3

**1** Schrappen  
*Delete*

 FI.G.5s  
WG 5 van / from 53-30,92 N 006-02,73 E

**2** Verander  
Change

Fl.R.5s  
WG 6

op / at

53-30,98 N 006-02,81 E



in / into

Fl.G.5s  
WG 5



**3** Aanbrengen  
Insert

Fl.R.5s  
WG 6

op / at

53-31,08 N 006-02,90 E



**Bron / Source:** RWS MD 64/2014; PNR 2946-2015-1.

**\*118(T)/15** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

**Kaart / Chart**  
1460

**Int. / Int.**  
1461

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8, 9

**1** Aanbrengen  
Insert

GMI-E1

op / at

53-33,71 N 006-37,66 E



**2** Aanbrengen  
Insert

GMI-E3

op / at

53-33,33 N 006-38,40 E



**3** Aanbrengen  
Insert

GMI-E5

op / at

53-32,91 N 006-38,99 E



**4** Aanbrengen  
Insert

GMI-2

op / at

53-32,86 N 006-38,45 E



**5** Aanbrengen  
Insert

GMI-1

op / at

53-32,88 N 006-37,96 E



**6** Aanbrengen  
Insert

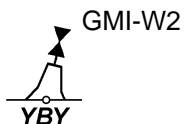
GMI-W4

op / at

53-33,01 N 006-36,41 E

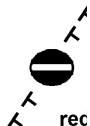


**7** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-33,79 N 006-36,17 E

**8** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-33,71 N 006-37,66 E  
53-33,33 N 006-38,40 E  
53-32,91 N 006-38,99 E  
53-32,86 N 006-38,45 E  
53-32,88 N 006-37,96 E  
53-33,01 N 006-36,41 E  
53-33,79 N 006-36,17 E  
53-33,71 N 006-37,66 E

**9** Er vinden kabelaanleg werkzaamheden plaats.  
Scheepvaart wordt verzocht in verband met obstakels en drukke vaart op gedeeltes van de Eems, om doorvaart via het Huibertgat te kiezen.

*Cable laying works are in progress.*

*Shipping is requested to navigate with caution in the mentioned area and is advised to sail via the Huibertgat.*


**Bron / Source:** RWS Berna WSW 17/2015; PNR 2952-2015-2.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*110/15 WADDENZEE. GEUL VAN BRAKZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	97/15	Sep 2014	1
<b>1</b> Verplaatsen Move	BZ 7		van / from 53-26,30 N	006-11,73 E
			naar / to 53-26,29 N	006-11,61 E
<b>Bron / Source:</b> RWS Berna WSW 15/2015; PNR 2923-2015-2.				

---

### 111(T)/15 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

**1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 23 februari in de midden sector;
- b. 24 februari in de midden sector;
- c. 25 februari in de midden sector;
- d. 26 februari in de midden sector;
- e. 27 februari in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Artillery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 23 February in the middle sector;
- b. 24 February in the middle sector;
- c. 25 February in the middle sector;
- d. 26 February in the middle sector;
- e. 27 February in the middle sector;

*Shipping is requested to give a wide berth.*

*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 53(T)/2015; PNR 2847-2015-7.

---

**\*112(T)/15** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	1
1809.3	n.a.	1



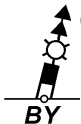
<b>1</b> Verander Change		LFI.G.8s 1	op / at	51-58,12 N 004-07,85 E
in / into		LFI.G.8s 1		

**Bron / Source:** RWS MD 60/2015; PNR 2933-2015-2.

---

**\*114/15** WADDENZEE. VAARWATER LANGS POLLENDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.5A	n.a.	99/15	Jun 2014	1, 2, 3


<b>1</b> Schrappen Delete		P-GAS 1	van / from	53-10,89 N 005-22,37 E
<b>2</b> Aanbrengen Insert		P-GAS N 1	op / at	53-10,88 N 005-22,43 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert		Q P-GAS N	op / at	53-10,89 N 005-22,35 E


**Bron / Source:** RWS Berna WSW 14/2015; PNR 2906-2015-1.


---

**\*115/15** NOORDZEE. GROTE KAAP ZANDDIJK.  
 Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*271/14

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	303/14	Jun 2013	1, 4
1801.10	n.a.	100/15	Jun 2013	1, 4
1801.9	n.a.	100/15	Jun 2013	1, 4
1811.2	n.a.	114/15	Jun 2014	3, 4
1811.8	n.a.	114/15	Jun 2014	3, 4

**1** Schrappen  
Delete  
 Grote Kaap Zanddijk 041°-G-088°- van / from 52-52,85 N 004-42,88 E  
 Oc.WRG.10s31m8M W-094°-R-  
 131°-Ob-041°

**3** Schrappen  
Delete  
 Grote Kaap Zanddijk 041°-G-088°- van / from 52-52,85 N 004-42,88 E  
 Oc.WRG.10s32m8M W-094°-R-  
 131°-Ob-041°

**4** Aanbrengen  
Insert  
 Grote Kaap Zanddijk 041°-G-088°- op / at 52-52,85 N 004-42,88 E  
 Oc.WRG.10s32m8M W-094°-R-  
 120°-Ob-041°

**Bron / Source:** RWS MD 298/2014; PNR 2832-2015-3.





**\*116/15** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	90/15	Mrt 2012	1

**1** Verander  
Change  
 LFI.G.5s  
 3  
 G  
 in / into  
 LFI.G.5s  
 3  
 G





**Bron / Source:** RWS MD 60/2015; PNR 2933-2015-1.




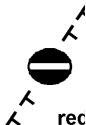
**\*117/15** WADDENZEE. WESTGAT SCHIERMONNIKOOG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	110/15	Sep 2014	1, 2, 3
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Fl.G.5s WG 5 		van / from	53-30,92 N 006-02,73 E
<b>2</b> Verander <i>Change</i>	Fl.R.5s WG 6 		op / at	53-30,98 N 006-02,81 E
in / into	Fl.G.5s WG 5 			
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.R.5s WG 6 		op / at	53-31,08 N 006-02,90 E

**Bron / Source:** RWS MD 64/2014; PNR 2946-2015-1.

**\*118(T)/15** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>	
1812.6	n.a.		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	
1812.9	n.a.		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	GMI-E1 		op / at	53-33,71 N 006-37,66 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	GMI-E3 		op / at	53-33,33 N 006-38,40 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	GMI-E5 		op / at	53-32,91 N 006-38,99 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	GMI-2 		op / at	53-32,86 N 006-38,45 E

<b>5</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		GMI-1	op / at	53-32,88 N 006-37,96 E
<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		GMI-W4	op / at	53-33,01 N 006-36,41 E
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		GMI-W2	op / at	53-33,79 N 006-36,17 E
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-33,71 N 006-37,66 E 53-33,33 N 006-38,40 E 53-32,91 N 006-38,99 E 53-32,86 N 006-38,45 E 53-32,88 N 006-37,96 E 53-33,01 N 006-36,41 E 53-33,79 N 006-36,17 E 53-33,71 N 006-37,66 E

**9** Er vinden kabelaanleg werkzaamheden plaats.  
Scheepvaart wordt verzocht in verband met obstakels en drukke vaart op gedeeltes van de Eems, om doorvaart via het Huibertgat te kiezen.

*Cable laying works are in progress.*

*Shipping is requested to navigate with caution in the mentioned area and is advised to sail via the Huibertgat.*

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 17/2015; PNR 2952-2015-2.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Paragon HZ1	53-09,40 N 003-57,70 E	1631
Paragon B391	53-43,20 N 002-52,70 E	1632
Energy Endeavour	54-02,00 N 004-34,80 E	1632/1633
EnSCO 70	54-40,00 N 000-48,20 E	1014
Paragon Offshore C20052	55-25,20 N 004-50,10 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 34 WZ t/m 209

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Huibertgat	Tussen ton H5 en 17/A1/H6	1,9	25-04-14

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,9	21-02-14
Boschgat	van de B3 naar ZOL 1	-0,1	22-04-14
Boswad	BW 2A naar BW 4	-1,6	23-04-14
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,3	10-03-14
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-14
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,4	17-04-14
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,6	10-04-14
Geul van Brakzand	Van de BZ 7 naar de BZ 11	-1,2	01-08-14
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 2,0m)	0,3	08-01-15
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12	0,4	11-04-14
Groote Siege (groene zijde)	Tonnenlijn GS 9 naar GS11 (MV = 2,0m)	0,8	08-01-15
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 2,0m)	0,6	08-01-15
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-1	15-04-14
Kikkertgat	Tussen KG 12 en MG 15- KG 14	-0,3	11-03-14
Lauwers	Tonnenlijn L 11 naar L 15	0,8	17-04-14
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	17-04-14
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,5	17-04-14
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	17-04-14
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,5	10-03-14
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1,1	11-04-14
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	0,1	10-04-14
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,2	22-04-14
Pinkegat	van de PG 2 naar PG 6	0,8	10-04-14
Ra (Eemswadje)	van de R 2 naar de R 4	-0,9	22-04-14
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 1,6)	1,2	18-04-14
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,4m)	0,3	18-04-14
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m)	1,8	18-04-14
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	0,1	22-04-14
Scheepsgat	Van de SCH 5 naar SCH 7	2,1	11-03-14
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-0,9	08-01-15
Schild	Van S 2 naar de BW 14	0,7	23-04-14
Smeriggat	Tussen SG 13 en SG 15	0,5	10-04-14
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-0,5	17-04-14
Veerbootroute Ameland	MV VA 43 en steiger Holwerd	2	18-04-14
Westgat Schiermonnikoog	tussen WG 5 en WG 7 (MV = 2,9)	2,8	21-01-15
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1	10-04-14
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	10-04-14
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,4	22-04-14
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1	08-04-14

**WADDENZEE WEST:**

<b>Vaarwater</b>	<b>Locatie</b>	<b>Diepte (m)</b>	<b>Datum</b>
<b>Fairway</b>	<b>Locations</b>	<b>Depth (m)</b>	<b>Date</b>
Binnen Breesem	Van de BR 24 naar FD-BR	-0,7	03-02-15
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	19-02-14
Boontjes	Tussen BO 38 en BO 40 (MV = 2,1)	1,5	04-02-15
Boschgat (BG)	Nabij de BG 5	1,4	17-07-14
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,3	10-03-14
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,7	13-05-14
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	2,5	19-02-14
Fransche Gaatje	Langs kunstof sparboeien	-0,8	24-02-14
Kromme Balg	Van de KB 7 naar de KB 9	0,2	01-03-14
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	6,2	27-01-15
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,5	10-03-14
Molenrak	Van MR 1-ZR 22 naar MR 7-VVG 18	-0,1	06-02-15
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	4,2	25-02-14
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,8	25-02-14
Robbengat	van RG 10 naar RG 12	1,7	01-04-14
Scheurrak/Omdraai	Tussen SO 53 en IN 17/SO 54 (MV = 0,5m)	0,5	04-02-15
Schuitengat	MV tussen ZSG-F EN ZGS-J	-0,7	17-07-14
Stortemelk	300m ZZW van SM 2 (MV = 9,5 m)	7,7	05-12-14
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 20 en P 26 (MV = 6,3m)	5,3	19-08-14
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	21-01-15
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij Z van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	27-01-15
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,9	21-01-15
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,3m)	1,3	13-01-15
Vaarwater naar Den Oever	Inloop Buitenhaven	2,3	13-01-15
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,6	26-01-15
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	07-04-14
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	25-02-14
Visjagersgaatje	Tussen VG21 en VG23 (MV = 2,5)	2,4	16-01-15
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunstof sparboeien VB	-0,8	24-02-14
Vliesloot	van VS 32 naar VS 34	-0,6	24-02-14
Vliesloot (drempel)	60m O van de VS 3 (MV = 4,1)	3,3	24-02-14
Vliestroom	van VL 1 naar VL 3	6,1	24-03-14
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	20-01-15
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	4,6	25-03-14
West Meep	100m NO van de WM 3	5,3	05-03-14
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	4,9	20-05-14
Wierbalg	Van W3 naar W5	1,1	21-01-15
Zuid Meep	van ZM 11 naar ZM 13	3,4	25-02-14
Zuider Stortemelk	550 m W van ZS 13 (MV = 4,8)	4,8	05-12-14
Zuider Stortemelk	Boeienlijn tussen ZS 1A en ZS 3 A (MV=7,7 m)	7	21-05-14

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N	002-34,10 E	1035	
aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N	002-30,87 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N	003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N	003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N	007-05,02 E	1353	1812.8
AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB-62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB-41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB-52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6
AZB-42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
AZB-31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E	1458	1811.6
AZB-32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

