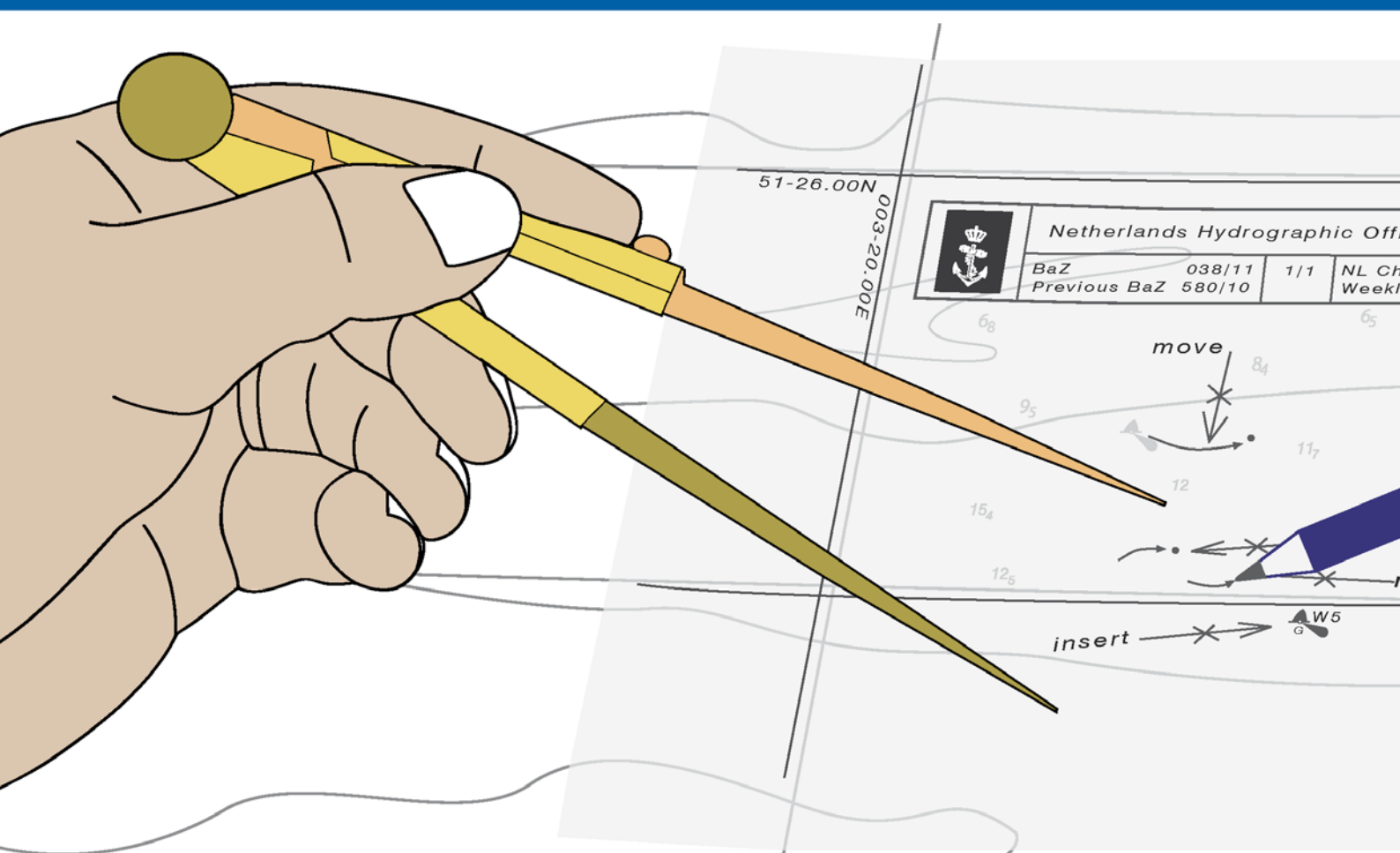




Koninklijke Marine

BaZ | 2020

48-49 | BAZ 349-369
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



145^e jaargang 26-11-2020
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties *Licensed Agents of the Netherlands Nautical Publications*

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus vindt u op:

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* sales@datema.nl
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.oneocean.com ; *e-mail:* netherlands@oneocean.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.oneocean.com ; *e-mail :* sales@oneocean.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
Internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
Internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede onjuistheden in publicaties evenals nieuwe gevaren tijdens navigeren te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel.: +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl, e-mail: baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept up to date by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based will be cartographically generalised if necessary. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seaward.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with source included.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected errors in publications or new dangers while navigating.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, 1780 CA Den Helder.
tel.: +31 (0)70 3162817, website: www.hydro.nl, e-mail: baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P)- en (T)-berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	8
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	17
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	20
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	21
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	23
Actuele (P)- en (T)-berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	26
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	32

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1014	*349/20	*358/20	365/20
1035	*349/20	*358/20	*363(T)/20 357/20
1037	360/20	361/20	
110	357/20		
116	*368/20	357/20	
120	*355/20		
124	*366/20	*369/20	
1457	*350/20	*353(T)/20	*354/20
1458	*352/20		
1630	357/20		
1631	*349/20		
1970	*351/20		
2017	359/20		
2020	364/20		
2110	362/20		

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1803	*355/20	357/20		
1810	*356/20			
1811	*350/20	*353(T)/20	*354/20	*352/20
1812	*352/20			

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 1	*351/20
HP 2	*349/20

Algemene berichten / General notices

***367/20** **VERSCHENEN HERNIEUWE UITGAVE HP33 EN HP33D**

Op 3 december 2020 verschijnt de volgende nieuwe editie:

HP33 WATERSTANDEN EN STROMEN LANGS DE NEDERLANDSE KUST EN AANGRENZEND GEBIED.
Editie 2021.

Op 3 december 2020 verschijnt de volgende nieuwe editie:

HP33D NLTides WATERSTANDEN EN STROMEN VAN NIEUWPOORT (BE) TOT LIST (DUI).
Editie 2021.

On 3 December 2020 the following new edition will be published:

*HP33 TIDAL HEIGHTS AND STREAMS ALONG THE NETHERLANDS COAST AND ADJACENT AREAS.
Edition 2021.*





Bron / Source: HYD; PNR 2610-2020-2 en 2622-2020-1.

Opgeheven (P)- en (T)-berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1035	1046	*344(P)/19	26 nov 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
1037	1045	195(T)/20	26 nov 2020, NOORDZEE. DUITSE BOCHT. BARD OFFSHORE 1.
110	1473	*344(P)/19	26 nov 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
1630	1416	*344(P)/19	26 nov 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
1801		*344(P)/19	26 nov 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
1803		*344(P)/19	26 nov 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*349/20 NOORDZEE. BRUINE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	337/20	jun 2017	3
1035	1046	337/20	apr 2017	2, 4
1631	1418	298/20	aug 2018	1, 4
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 P11-Unity		op / at	52-22,73 N 003-23,93 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 P11-Unity		op / at	52-22,73 N 003-23,93 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-22,73 N 003-23,93 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 AIS		op / at	52-22,73 N 003-23,93 E

Bron / Source: Dana Petroleum; PNR 2380-2020-1.

*350/20 NOORDZEE. VLIELAND. ZUIDER STORTEMELK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1457	1464	305/20	mei 2019	1, 2
1 Verplaatsen <i>Move</i>	FI.R.5s ZS 4a 		van / from	53-19,25 N 005-00,45 E
			naar / to	53-19,37 N 005-01,00 E
2 Verplaatsen <i>Move</i>	LFI.R.8s ZS 6 		van / from	53-18,78 N 005-01,13 E
			naar / to	53-18,77 N 005-01,41 E

Bron / Source: RWS MD 532/20; PNR 2530-2020-2.

***351/20** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1970	n.a.	244/20	aug 2020	2

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_1970_y2020_baz351.pdf).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_1970_y2020_baz351.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

2 in paragraaf 4.3 t/m 4.6 / in subchapter 4.3 t/m 4.6

Bron / Source: KW; PNR 2409-2020-2.

***352/20** NOORDZEE. BORNRIJF. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	343/20	okt 2019	1, 2

- 1** Aanbrengen
Insert Aanbrengen/Insert 0m
depth contour op / at 53-28,51 N 006-00,24 E

0₈

- 2** Verander
Change op / at 53-26,77 N 005-33,04 E

0₇

in / into Aanbrengen/Insert 0m
depth contour

0₁

Bron / Source: RWS; PNR 2373-2020-1.

***353(T)/20** NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN.

Kaart / Chart 1457.A **Int. / Int.** 1464 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

1 Aanbrengen *Insert* F.Y op / at 53-11,11 N 005-25,66 E



2 Aanbrengen *Insert* F.Y op / at 53-11,15 N 005-25,75 E



3 Aanbrengen *Insert* op / at 53-11,14 N 005-25,75 E



Bron / Source: RWS; PNR 2255-2020-3.

***354/20** NOORDZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN.

Kaart / Chart 1457.A **Int. / Int.** 1464 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 350/20 **Uitgave / Edition** mei 2019 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen *Insert* F.W op / at 53-11,04 N 005-25,51 E



2 Aanbrengen *Insert* op / at 53-11,04 N 005-25,54 E



Bron / Source: RWS; PNR 2255-2020-3.

***355/20** NAUW VAN BATH. PAS VAN RILLAND.

Kaart / Chart 120.A **Int. / Int.** 1479 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 333/20 **Uitgave / Edition** sep 2019 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Verplaatsen *Move* ZS 1 van / from 51-22,32 N 004-12,87 E



naar / to 51-22,57 N 004-12,78 E

Bron / Source: RWS MD 505/2020; PNR 2445-2020-1.

357/20

NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	349/20	apr 2017	4, 5
110	1473	338/20	nov 2019	1
116	1477	348/20	jun 2019	2
1630	1416	313/20	dec 2018	4, 5

1 Aanbrengen
Insert

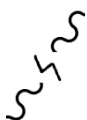
op / at 51-32,15 N 003-21,58 E
51-34,79 N 003-17,26 E
51-35,98 N 003-13,30 E
51-37,06 N 003-12,56 E
51-40,23 N 003-08,72 E
51-42,04 N 003-04,06 E
51-43,60 N 002-57,95 E

2 Aanbrengen
Insert

op / at 51-25,26 N 003-41,14 E
51-25,57 N 003-36,62 E
51-25,75 N 003-32,37 E
51-25,81 N 003-32,30 E
51-28,30 N 003-29,31 E
51-32,03 N 003-21,77 E

4 Aanbrengen
Insert

op / at 51-25,37 N 003-38,39 E
51-25,53 N 003-32,49 E
51-28,21 N 003-29,18 E
51-31,96 N 003-21,63 E
51-33,01 N 003-20,30 E
51-34,72 N 003-16,72 E
51-35,91 N 003-12,81 E
51-37,49 N 003-11,52 E
51-40,46 N 003-07,90 E
51-42,00 N 003-03,42 E

5 Aanbrengen
Insert

op / at 51-25,53 N 003-38,40 E
51-25,72 N 003-35,91 E
51-25,61 N 003-32,59 E
51-28,29 N 003-29,31 E
51-32,07 N 003-21,68 E
51-33,34 N 003-20,10 E
51-34,91 N 003-16,98 E
51-35,82 N 003-13,57 E
51-40,23 N 003-08,72 E
51-42,04 N 003-04,06 E
51-43,60 N 002-57,95 E

Bron / Source: Tennet; PNR 1309-2020-2.

***358/20** NOORDZEE.

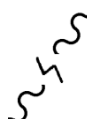
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	349/20	jun 2017	1, 2
1035	1046	357/20	apr 2017	2, 3

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-49,34 N 001-58,00 E
53-43,13 N 001-18,31 E
53-38,24 N 001-01,41 E
53-35,83 N 000-43,83 E
53-31,68 N 000-39,32 E
53-28,78 N 000-20,29 E
53-31,82 N 000-11,94 E
53-30,06 N 000-04,48 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 53-49,63 N 001-32,91 E
53-43,13 N 001-18,31 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 53-49,34 N 001-58,00 E
53-43,13 N 001-18,31 E
53-40,90 N 001-10,00 E

Bron / Source: UKHO 3781/20; PNR 2087-2020-1.

359/20 ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. MAROWIJNE RIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	130/20	Jan 1971	1, 2, 3

<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	05-46,22 N 053-57,52 W
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------



<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	05-47,61 N 053-56,51 W
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------



<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	05-45,87 N 053-50,77 W
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------



Bron / Source: SHOM 254/20; PNR 1721-2020-2.

360/20 NOORDZEE. DUITSE BOCHT. TEN NOORDEN VAN JUIST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	339/20	May 2018	1

<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-52,60 N 006-59,60 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------



Bron / Source: BSH 40/2020; PNR 2196-2020-2.

361/20 NOORDZEE. DUITSE BOCHT. BARD OFFSHORE 1.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	360/20	May 2018	1

<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	Oc(2)9s		van / from	54-20,57 N 006-02,88 E
-------------------------------------	---------	--	------------	------------------------



Bron / Source: BSH 35/2020; PNR 2038-2020-2.

362/20 CARIBISCHE ZEE. ST BARTHELEMY.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	334/20	jun 2012	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 17-53,70 N 062-51,37 W

Bron / Source: NGA 25613 36/2020; PNR 1918-2020-2.

***363(T)/20** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 Aanbrengen
Insert



Hornsea 2 OSS op / at 53-56,36 N 001-37,84 E

Bron / Source: UKHO 5644(T)/20; PNR 2535-2020-2.

364/20 WINDWARD ISLANDS. ST CHRISTOPHER.
BASSETERRE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	254/20	okt 2016	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 17-16,70 N 062-41,90 W

Bron / Source: NGA 35/2020; PNR 1852-2020-2.

365/20

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	358/20	jun 2017	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 55-06,00 N 001-30,90 E

Bron / Source: UKHO 5558/20; PNR 2535-2020-3.

***366/20** VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 124

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124	1471		nov 2020	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
Kaart 124 (INT 1471) NETHERLANDS. NOORDZEEKANAAL INCLUDING IJMUIDEN, ZAANDAM AND AMSTERDAM.
PART A. NOORDZEEKANAAL. Schaal 1:15 000
PART B. CONTINUATION NOORDZEEKANAAL. Schaal 1:20 000
Mercator Projectie.
Nieuwe uitgave 26 november 2020
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

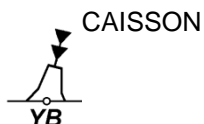
*The following new edition is published:
Chart 124 (INT 1471) NETHERLANDS. NOORDZEEKANAAL INCLUDING IJMUIDEN, ZAANDAM AND AMSTERDAM.
PART A. NOORDZEEKANAAL. Scale 1:15 000
PART B. CONTINUATION NOORDZEEKANAAL. Scale 1:20 000
Mercator Projection.
New Edition 26 November 2020
With the publication of this chart, the previous edition is withdrawn.*

Bron / Source: HYD; PNR 2610-2020-2.

***368/20** WESTERSCHELDE. OUDE ROOMPOT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477	357/20	jun 2019	1




- 1** Aanbrengen CAISSON op / at 51-36,48 N 003-38,38 E
Insert



Bron / Source: RWS MD 418/2020; PNR 2115-2020-2.

***369/20**



NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. VELSERKOM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	366/20	nov 2020	1, 2, 3
1 Schrappen <i>Delete</i>	FI(3)Y.10s MSE-A 		van / from 52-27,90 N	004-36,95 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	FI.Y.5s MSE-B 		van / from 52-27,92 N	004-37,04 E
3 Schrappen <i>Delete</i>	FI(4)Y.15s MSE-C 		van / from 52-27,95 N	004-37,04 E






Bron / Source: RWS MD 524/2020; PNR 2510-2020-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*350/20 NOORDZEE. VLIELAND. ZUIDER STORTEMELK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.9	n.a.	320/20	mrt 2020	1, 2
1 Verplaatsen Move	FI.R.5s ZS 4a 		van / from 53-19,25 N	005-00,45 E
			naar / to 53-19,37 N	005-01,00 E
2 Verplaatsen Move	LFI.R.8s ZS 6 		van / from 53-18,78 N	005-01,13 E
			naar / to 53-18,77 N	005-01,41 E
Bron / Source:	RWS MD 532/20; PNR 2530-2020-2.			

*352/20 NOORDZEE. BORNRIJF. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	350/20	mrt 2020	3
1812.2	n.a.	347/20	mrt 2020	4, 5
1812.3	n.a.	347/20	mrt 2020	1, 6
1 Aanbrengen Insert	Aanbrengen/Insert 0m depth contour 		op / at 53-28,51 N	006-00,24 E
3 Aanbrengen Insert	Aanbrengen/Insert 0m depth contour 		op / at 53-26,81 N	005-32,98 E
4 Verander Change			op / at 53-24,42 N	005-49,45 E
in / into	Aanbrengen/Insert 0m depth contour 			
5 Aanbrengen Insert			Uitbuigen/Exte nd 0m, 2m, 5m depth contour	53-25,28 N 005-47,64 E

6 Verander Change op / at 53-26,81 N 006-09,03 E

0₆

in / into

Aanbrengen/Insert 0m depth contour

0₂

Bron / Source: RWS; PNR 2373-2020-1.

***353(T)/20** NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN.

Kaart / Chart 1811.5A **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

1 Aanbrengen Insert op / at 53-11,11 N 005-25,66 E



2 Aanbrengen Insert op / at 53-11,15 N 005-25,75 E



3 Aanbrengen Insert op / at 53-11,14 N 005-25,75 E



Bron / Source: RWS; PNR 2255-2020-3.

***354/20** NOORDZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN.

Kaart / Chart 1811.5A **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 352/20 **Uitgave / Edition** mrt 2020 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen Insert op / at 53-11,04 N 005-25,51 E



2 Aanbrengen Insert op / at 53-11,04 N 005-25,54 E



Bron / Source: RWS; PNR 2255-2020-3.

***355/20** NAUW VAN BATH. PAS VAN RILLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	348/20	apr 2019	1
1803.5	n.a.	348/20	apr 2019	1


- 1** Verplaatsen
Move
- ZS 1
- 
- van / from 51-22,32 N 004-12,87 E
- naar / to 51-22,57 N 004-12,78 E

Bron / Source: RWS MD 505/2020; PNR 2445-2020-1.

***356/20** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. VELSERKOM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.2	n.a.	336/20	mrt 2018	1, 2, 3, 4

- 1** Schrappen
Delete
- MSE-A
FI(3)Y.10s
- 
- van / from 52-27,91 N 004-36,95 E

- 2** Schrappen
Delete
- FI.Y.5s
MSE-B
- 
- van / from 52-27,92 N 004-37,04 E

- 3** Schrappen
Delete
- FI(4)Y.15s
MSE-C
- 
- van / from 52-27,95 N 004-37,04 E

- 4** Schrappen
Delete
- Text: Werk in uitvoering
- van / from 52-27,87 N 004-36,98 E

Bron / Source: RWS MD 524/2020; PNR 2510-2020-1.

357/20 NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.10	n.a.	355/20	apr 2019	3

- 3** Aanbrengen
Insert
- 
- op / at
- 51-25,63 N 003-34,99 E
51-25,65 N 003-32,50 E
51-28,28 N 003-29,33 E
51-30,50 N 003-25,09 E
51-31,24 N 003-23,29 E

Bron / Source: Tennet; PNR 1309-2020-2.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***349/20** NOORDZEE. BRUINE BANK.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	258/20	5

5 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2020_baz349.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_y2020_baz349.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

5 op pagina 94 / at page 94

Bron / Source: Dana Petroleum; PNR 2380-2020-1.

***351/20** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING. DUITSE BOCHT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	244/20	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2020_baz351.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2020_baz351.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 in paragraaf 2.3.3 / in subchapter 2.3.3

Bron / Source: KW; PNR 2409-2020-2.

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boswad	BW 10 naar BW 12	-1,5	15-04-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Eilanderbalg	EB 9 naar EB 13	-1,5	02-04-20
Gat van Schiermonnikoog	Tussen GvS 12 en GvS 14	0,6	16-01-20
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 11	-1,2	27-05-20
Glinder	van de GL2A naar GL2B (MV = 1,9)	1,2	16-01-20
Groningerbalg	GB12 - GB-LW	-0,9	31-03-20
Kikkertgat	Tussen KG8 - KG10	-0,5	05-03-20
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,3	31-03-20
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28)	-1,4	31-03-20
Molengat onder Ameland	MG 6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Oort	O 19	-1,3	31-03-20
Pieterburenwad Wantij	PW 6 naar ZOL 7 - PW 8	-0,8	15-04-20
Ra (Eemswadje)	van de R2A	-1,1	03-04-20
Scheepsgat	Van SCH3A naar SCH 5	1,2	05-03-20
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven bij R28	-1,2	27-05-20
Spruit	Van SP 7	-0,8	15-04-20
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG7 en WG7A (MV= 3,9)	3,8	26-06-20
Zoutkamperlaag	Van Z12 naar Z15-BZ19 Ondiepte rand vaarwater!	-0,2	10-01-20
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,5	16-04-20
Zuider Spruit	van ZS31 naar ZS35	-1	09-03-20

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR24 naar car. FD-BR	-0,7	16-03-20
Blauwe Slenk	BS 9 naar BS 11 (MV = 6,4)	5,6	05-02-20
Blauwe Slenk gele ton route	drempel BS-F en BS22A (MV = 2,3)	1	05-02-20
Boschgat (BG)	van BG5 en BG7	-0,3	24-03-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Doove Balg	Tonnenlijn D22 naar D24	5	10-06-20
Fransche Gaatje	FG1 tot FG3	-0,6	18-03-20
Gat vd Stier	van GVS4 naar GVS6 rand vaarwater	2,9	18-03-20
Inschot	van IN15-SO52 naar IN17	1,5	25-01-20
Kimstergat	Van K28 naar V11A-K40	-1,5	06-03-20
Kromme Balg	KB5 rand vaarwater	0,3	05-03-20
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,8	25-03-20
Molengat onder Ameland	MG6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Molenrak	Van MR1-ZR22 tot MR5	-0,2	07-02-20
Noord Meep	NM 9 tot NM11	3,9	25-01-20
Noorder Balgen	O15-NB12 tot O17 (MV = 5,4)	4,9	24-01-20
Oost Meep	OM6 tot V2	0,2	05-01-20
Oosterom (Wantij)	van O18 naar O22	-0,2	24-01-20
Oosterom (Wantij)	van O46 naar O54	-0,7	24-01-20
Pannengat recreatieroute	PG-E tot PG-F	3,5	05-02-20
Riepel	Van R4 naar R6	-0,5	24-01-20
Robbengat	Van de RG10 naar de RG12 (MV = 5,3)	4,8	19-03-20
Scheurrak/Omdraai	Van de SO38 tot de SO44 (MV = 0,8m)	0,4	23-01-20
Schuitengat	tussen SG6 en SG8 (MV 1,7)	1,2	28-02-20

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	16-04-20
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,4	22-01-20
Vaargeul langs Pollendam	rode kant langs de dam (MV = 6,4m)	3	09-01-20
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B1A	0	13-01-20
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,8	04-03-20
Verversgat (Schuizenzand)	VVG16 naar MR 7-VVG18	0,1	06-02-20
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 29	-1,1	05-03-20
Vlielanderbalg	VB-SB6	-0,8	18-03-20
Vliesloot	van VS 26 naar VS 28	0,7	09-03-20
Vliesloot (drempel)	ZS18 rand tonnenlijn (MV = 3,0)	2,6	09-06-20
West Meep	van de WM3 naar de WM5	3,9	26-05-20
Zuid Meep	van ZM13 tot ZM15	2,4	25-01-20
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,4m)	4,7	07-04-20
Zuider Stortemelk	tussen ZS3 en ZS3A, rand vaarwater (MV=6,5)	5,9	07-04-20
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	06-02-20
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,2	06-02-20

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
RWS 9	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-23,98 N	003-39,91 E	116, 120	1801.4, 1803.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS 7	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,16 N	003-39,49 E	116, 120	1801.4, 1803.2
RWS 5	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,52 N	003-38,68 E	116, 120	1801.4, 1803.2
RWS 3	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,60 N	003-38,17 E	116, 120	1801.4, 1803.2
ZS 5	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
ZS 6	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
ZS 4	Lodijksche Gat	FL.Y.4s	51-29,12 N	004-10,01 E		1805.7
	Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALI S 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
ZS 3	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
ZS 2	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
ZS 1	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
ZS 7	Brabantsche Vaarwater	FL.Y.4s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
Roompot ZS 1	Roompot	FL.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	FL.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALI S 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	FL.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
BS MP 2	Hammen nabij Burghsluis		51-40,27 N	003-45,18 E	110	1805.10
BS MP 1	Hammen nabij Burghsluis		51-40,32 N	003-45,12 E	110	1805.10
SH MP 2	Hammen nabij Schelphoek		51-41,16 N	003-48,65 E	110	1805.10
SH MP 1	Hammen nabij Schelphoek		51-41,20 N	003-48,70 E	110	1805.10

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N 003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
Borssele 1	Windfarm Borssele Pas	unlit	51-45,62 N 003-05,88 E	110	
MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N 004-03,87 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N 004-04,18 E		1807.6
MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N 004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N 004-04,90 E		1807.6
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N 005-24,73 E		1810.9
4x	Markerwadden	Kardinale verlichting rondom positie	52-34,98 N 005-21,11 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-13,44 E		1810.4
	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-06,99 N 002-11,89 E	1035	
V	Schorren	FI(5)Y.20s	53-09,04 N 004-55,62 E		1811.7
V	Langezand-Zuid	FI(5)Y.20s	53-10,18 N 005-16,31 E		1811.4
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
V	Steenplaat	FI(5)Y.20s	53-11,55 N 004-56,49 E		1811.7
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
V	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-12,60 N 005-20,48 E		1811.4
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
V	Langezand-West	FI(5)Y.20s	53-12,88 N 005-13,65 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.5s	53-14,18 N 007-23,81 E		1812.8
	Ems	FI.Y.5s	53-14,25 N 007-23,76 E		1812.8
V	Griend-Zuidoost	FI(5)Y.20s	53-14,62 N 005-16,86 E		1811.4
V	Griend-West	FI(5)Y.20s	53-15,24 N 005-12,32 E		1811.4
V	Griend-Oost	FI(5)Y.20s	53-15,61 N 005-18,96 E		1811.4
V	Griend-Noord	FI(5)Y.20s	53-16,20 N 005-15,90 E		1811.4
V	Richel-Zuid	FI(5)Y.20s	53-16,65 N 005-07,33 E		1811.4
	Unterems	unlit	53-19,21 N 007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N 007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N 007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N 005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9, 1812.6
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N 006-37,58 E	1633	1812.10
4x	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-21,61 N 006-09,69 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Cardinale betonning	Cardinale verlichting rondom	54-30,75 N 005-49,40 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light positie	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MessG	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037
	DanTysk	Fl(5)Y.20s	55-11,68 N	007-09,28 E	1037
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-27,94 N	005-07,47 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-32,54 N	005-02,44 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-33,84 N	005-00,73 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-35,13 N	004-59,01 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-36,42 N	004-57,29 E	1037
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-37,71 N	004-55,56 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-39,00 N	004-53,84 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-41,81 N	004-49,37 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-42,52 N	004-48,64 E	1037
	Noordzee	unmarked	55-42,88 N	004-48,26 E	1037

Actuele (P)- en (T)-berichten / Current (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description		
1014	1043	206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations		
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning		
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig		
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations		
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations		
		49(P)/20	ENGELAND. SILVER PIT. TRITON KNOLL. Windmolenpark / Wind farm		
		329(T)/20	NOORDZEE. ENGELAND. GRIMSBY. R. HUMBER. Schrappen racon / Remove racon		
		330(T)/20	NOORDZEE. ENGELAND. CALIFORNIA. Aanbrengen platform / Insert rig		
		1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
				182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress				
219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works				
220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm				
*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig				
61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress				
*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation				
314(P)/20	NOORDZEE. ENGELAND. WAVENEY FIELD. LANCELOT FIELD. Aanbrengen pijpleiding / insert pipeline				
*363(T)/20	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen/Insert offshore platform				
1037	1045	*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig		
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations		
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations		
		*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished		
		*152(P)/20	NOORDZEE. DENEMARKEN. FANO. Onderwaterkabel / Submarine cable		
110	1473	*285(T)/20	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Verboden gebied / prohibited area		
		*390(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Aanbrengen boei / Insert buoy		
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.		

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
114	1476	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
116	1477	*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing probited
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
122	1472	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*164(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie/insert obstruction
125	1422	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*202(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Tijdelijk ankergebied / Temporary anchorage
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
130	1423	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*307(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
1457	1464	*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*353(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN. Aanbrengen/insert dolphin
1458		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
1460	1461	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
1546	1470	*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1630	1416	105(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*375(P)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Verboden gebied / Prohibited area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1633	1417	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		327(T)/20	DUITSE BOCHT. TSS NORTH FRIESLAND. Aanbrengen platform. Insert platform.
2017		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		79(P)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. DEMERARA RIVER. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*141(T)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*278(T)/20	Aanbrengen platform / insert rig ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME.
2020		140(T)/18	Aanbrengen platform / insert rig WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE.
2023		*286(T)/20	Schrappen licht / Delete light CARAIBISCHE ZEE. CURACAO. KAAP ST. MARIE.
207	1465	*319(T)/18	Schrappen licht / delete light ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
208	1466	*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed
		*324(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei/Insert buoy.
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHIE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		341(T)/20	CARIBISCHE ZEE. ST MARTIN. ILE TINTAMARRE. Aanbrengen wrak / insert wreck
2213		*286(T)/20	CARAIBISCHE ZEE. CURACAO. KAAP ST. MARIE.
2716		*294(T)/17	Schrappen licht / delete light SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		202(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK. Boei uitgelegd / Bouy placed.
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		136(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepingen / Shoals
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*202(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Tijdelijk ankergebied / Temporary anchorage
		216(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen boei / insert buoy
		293(T)/20	BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen boei / insert buoy
		294(T)/20	BELGIE. BLANKENBERGE. WENDUINE. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*307(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		346(T)/20	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK.
1803		*416(T)/18	Aanbrengen boei / Insert buoy WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing probited
		*440(T)/19	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*159(T)/20	BENEDEN ZEESCHELDE. PLAAT VAN DE PAREL. Werkgebied gemarkeerd / Marked working area
		181(T)/20	BELGIE. WESTERSCHELDE. ANTWERPEN.
		*302(T)/20	ROYERSSLUIS. Sluis gestremd / Jammed lock
		*315(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN.
1805		*143(T)/20	GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth VEERSE MEER. OOSTWATERING. Aanbrengen boei / insert buoy
		*335(T)/20	OOSTERSCHELDE. LODIJCKSCHE GAT.
1807		*131(T)/18	Aanbrengen gele boei/Insert yellow buoy DORDRECHT. DORDTSCH E KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
		*336(T)/19	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH E KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN.
		*319(T)/18	KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
		*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG
		*324(T)/20	WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei/Insert buoy.
1810		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*243(T)/19	MARKERMEER. Aanbrengen piipleiding/ insert pipeline
		*309(T)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Zandwingebied / Dredging area

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*150(T)/20	IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping / Shoal
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*221(T)/20	IJSSELMEER. LEMMER. LEMSTERGEUL. Verondieping / shoal
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*269(T)/20	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Werkgebied / Works in progress
		*290(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. Verboden gebied / prohibited area
		*332(T)/20	AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN. Werkzaamheden / Maintenance works
		*340(T)/20	FLEVOLAND. DRONTERMEER. NOORDEINDE. Aanbrengen boei / Insert buoy
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARS DIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*436(T)/19	WADDENZEE. VLIESTROOM. WAARDGRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*233(T)/20	WADDENZEE. RICHEL. Aanbrengen ponton / insert ponton
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/20	AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN. Werkzaamheden / Maintenance works
		*353(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN. Aanbrengen/Insert dolphin
1812		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*281(P)/20	WADDENZEE ZUID OOST LAUWERS. WARFFUMERLAAG. Betonning gewijzigd / changed buoyage
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*310(T)/20	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen boeien / insert buoys.
		*328(P)/20	DOLLARD. NIEUWE STATENZIJL. BUITEN A. Betonning gewijzigd / Changed buoyage

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20				
1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19	157/19	181/19	196/19	*218/19
		254/19	*271/19	291/19	*326/19	363/19
		*364/19	*369/19	379/19	382/19	384/19
		*402/19	40/20	44/20	66/20	87/20
		94/20	104/20	118/20	*132/20	*149/20
		*165/20	175/20	180/20	197/20	*210/20
		*239/20	255/20	257/20	259/20	264/20
		265/20	*276/20	280/20	337/20	*349/20
		357/20	*358/20			
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20			
110	nov 2019	*409/19	*439/19	*144/20	197/20	*210/20
		*225/20	*338/20	357/20		

114	aug 2019	*300/19 *344/20	*403/19	*303/20	*316/20	*333/20
116	jun 2019	*237/19 *430/19 *368/20	*250/19 *39/20	*267/19 *338/20	*272/19 *348/20	*350/19 357/20
120	sep 2019	*327/19 *38/20 *240/20	*332/19 *122/20 *318/20	*333/19 *176/20 *325/20	*430/19 *237/20 *333/20	*438/19 *238/20 *355/20
122	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	
124	nov 2020	*366/20	*369/20			
125	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18 *418/19	*408/18 *76/20	*93/19	*130/19
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20
130	mei 2019	*170/19 *239/20	*228/19	*301/19	*350/19	*149/20
1457	mei 2019	184/19 *357/19 *243/20	*188/19 *93/20 *305/20	*224/19 *109/20 *350/20	*241/19 *119/20 *354/20	*313/19 *211/20
1458	okt 2019	*362/19 *343/20	*428/19 *352/20	*41/20	*93/20	*305/20
1460	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19 429/19 *96/20 248/20 270/20	61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19 *46/20 102/20 249/20 284/20	*97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19 *69/20 *111/20 *250/20 *299/20	142/18 *244/18 *79/19 244/19 *399/19 81/20 223/20 *251/20 *323/20	*157/18 321/18 96/19 278/19 *422/19 92/20 *224/20 *253/20
1546	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19 *68/20	*84/19 *73/20	*88/19 *305/20	*141/19
1555	jan 2019	*56/19 318/19 429/19 *224/20	97/19 *322/19 *46/20 249/20	102/19 349/19 *60/20 *250/20	*279/19 *352/19 81/20 *251/20	316/19 *422/19 *111/20 252/20
1630	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19 254/19 *350/19	*418/18 62/19 *93/19 *140/19 *271/19 *353/19	*426/18 66/19 *108/19 *142/19 280/19 363/19	*35/19 *85/19 114/19 *172/19 310/19 365/19	40/19 *87/19 *117/19 192/19 *328/19 *392/19

		40/20 185/20 257/20	44/20 197/20 280/20	110/20 *210/20 313/20	118/20 *239/20 357/20	*149/20 255/20
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20	*311/18 382/19	47/19 *93/20	*141/19 103/20	*326/19 *119/20
1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20	423/18 *338/19 *93/20 *196/20	96/19 *364/19 *96/20 322/20
1970	aug 2020	*244/20	*351/20			
2014	Jul 1990	*126/19				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19 359/20	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20
2020	okt 2016	*378/16 233/19 101/20	*107/17 *281/19 254/20	168/17 50/20 364/20	212/17 89/20	*167/18 *97/20
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16 *42/20	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16 *319/20	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
207	okt 2020	*326/20	342/20			
208	aug 2019	*300/19 *234/20	*337/19 *292/20	*114/20	*167/20	*218/20
209	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20		
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14

		*164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20	*276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20	344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20	*91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20	*107/15 46/17 230/17 255/19 254/20
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10 *288/20	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09 *319/20	*93/10	*253/10	*66/18	*42/20
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18 *334/20	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
780	sep 2020	*288/20				
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			
1801	jul 2020	*228/20	*305/20	313/20	*338/20	*348/20
1803	apr 2019	*155/19 *259/19 *312/19 *430/19 203/20 272/20 *333/20	*204/19 *264/19 *333/19 *438/19 *212/20 311/20 *344/20	*250/19 *267/19 340/19 *39/20 *237/20 *316/20 *348/20	*252/19 *272/19 *403/19 *122/20 *238/20 *318/20 *355/20	*256/19 273/19 421/19 *176/20 *240/20 *325/20 357/20
1805	feb 2018	*79/18 *72/19 *145/20	*298/18 *115/19 *215/20	*305/18 *154/19 *220/20	*314/18 *330/19 *273/20	*336/18 *55/20 *338/20
1807	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19	*130/18 *425/18 *191/20	*147/18 *135/19	*164/18 *210/19	*332/18 *211/19
1809	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16	*519/15 *142/16 *339/16	*59/16 *153/16 *343/16	*67/16 *213/16 *361/16	*68/16 *240/16 *388/16

		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	*134/17
		*162/17	*217/17	*225/17	*325/17	*339/17
		*364/17	*373/17	*37/18	*43/18	*78/18
		*105/18	*130/18	*171/18	*233/18	*320/18
		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	*158/19
		*210/19	*234/19	*246/19	*297/19	*424/19
		*57/20	*114/20	*167/20	*168/20	*218/20
		*263/20	*292/20	*300/20	342/20	
1810	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
		*124/19	*147/19	*151/19	*166/19	*167/19
		*168/19	*171/19	*185/19	*226/19	*227/19
		*229/19	*232/19	*242/19	*248/19	*260/19
		*286/19	*355/19	*359/19	*420/19	*425/19
		*427/19	*52/20	*63/20	*85/20	*90/20
		*100/20	*117/20	123/20	*124/20	*127/20
		*133/20	*135/20	*139/20	*140/20	*146/20
		*163/20	*187/20	*230/20	*262/20	*282/20
		*291/20	*296/20	*309/20	*321/20	*336/20
		*356/20				
1811	mrt 2020	*120/20	*148/20	*169/20	*177/20	*178/20
		*184/20	*189/20	*201/20	*211/20	*241/20
		*242/20	*243/20	*274/20	*275/20	*277/20
		*298/20	*305/20	*320/20	*350/20	*352/20
		*354/20				
1812	mrt 2020	*121/20	*126/20	*128/20	161/20	*170/20
		*179/20	*188/20	*192/20	194/20	*198/20
		*199/20	*206/20	*209/20	223/20	*224/20
		*226/20	*236/20	*242/20	*247/20	248/20
		*250/20	*251/20	252/20	*253/20	261/20
		266/20	270/20	*271/20	284/20	*287/20
		*299/20	*304/20	*323/20	*331/20	*343/20
		*347/20	*352/20			

Overzicht van alle actuele uitgaven van zeekaarten en andere hydrografische publicaties. In de derde kolom is de meest recente publicatiedatum van iedere publicatie vermeld. Zeekaarten en publicaties met een oudere publicatiedatum zijn vervallen en kunnen niet meer worden bijgewerkt aan de hand van berichten aan zeevarenden. Van in bewerking zijnde uitgaven wordt in de laatste kolom de verwachte publicatiedatum genoemd.

List of charts and nautical publications in force. In the third column the most recent edition date of each publication is mentioned. Older publications are cancelled and cannot be updated with Notices to Mariners. In the last column the expected publication date of editions to be published is mentioned.

Zeekaarten / Nautical charts

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
110	INT 1473	nov 2019	North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte	
114	INT 1476	aug 2019	Netherlands and Belgium. Canal Gent-Terneuzen	
116	INT 1477	jun 2019	Netherlands. Approaches to Westerschelde	
120	INT 1479	sep 2019	Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath.	dec 2020
122	INT 1472	nov 2019	North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland	
124	INT 1471	nov2020	Netherlands, Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam	
125	INT 1422	aug 2018	North Sea. Approaches to Scheveningen and IJmuiden	
126	INT 1468	dec 2017	North Sea. Approaches to Den Helder	
130	INT 1423	mei 2019	North Sea. Netherlands. Approaches to Scheveningen	
207	INT 1465	okt2020	Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen	
208	INT 1466	aug 2019	Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas	
209	INT 1467	jul 2019	Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk	
1014	INT 1043	jun 2017	North Sea. Southern sheet	
1035	INT 1046	apr 2017	North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland	
1037	INT 1045	mei 2018	North Sea. Deutsche Bucht	
1457	INT 1464	mei 2019	North Sea. Netherlands. Terschellinger Gronden to Harlingen	
1458		okt 2019	North Sea. Netherlands. Bornrif to Eems Approach	
1460	INT 1461	jan 2018	North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary	
1546	INT 1470	dec 2018	North Sea. Netherlands. Zeegat van Texel en Den Helder Roads	
1555	INT 1462	jan 2019	Netherlands Eems. Doekegat to Pogum	
1630	INT 1416	dec 2018	North Sea. Netherlands. West Hinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen	
1631	INT 1418	aug 2018	North Sea. Netherlands. DW Routes to IJmuiden and Texel	
1632	INT 1420	aug 2018	Netherlands. North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland	
1633	INT 1417	okt 2018	North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum	
2017		jan 1971	Zuid Amerika Noordkust. Suriname met aangrenzend gebied tot Demerara in het westen en Cayenne in het oosten	
2020		okt 2016	West Indies. Windward Islands. Virgin Gorda to Antigua	
2023		sep 1987	Caraïbische Zee. Curaçao, Bonaire en Aruba	2021
2110		jun 2012	Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher	

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
2211 (781)* 780		dec 2010 sep 2020	Caribbean Sea, Aruba Caribbean Sea, Bonaire	nov 2020*
2213 (782)*		nov 2002	Nederlandse Antillen. Curaçao	jan 2021*
2714 (783)*		mar 2001	Caraïbische Zee, Curaçao, St. Annabaai en Schottegat	jan 2021*
2715		feb 2011	Caribbean Sea. Plans Curaçao and Aruba	
2716		dec 2009	Netherlands Antilles. Plans Saba, St. Eustatius and St. Maarten	

1800 kaarten / 1800 series:

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
1801		jul 2020	Noordzeekust, De Panne tot Den Helder	
1803		apr 2019	Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen	jan 2021
1805		feb 2018	Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingen	
1807		feb 2018	Zoommeer, Volkerak, Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep	
1809**		jan 2016	Nieuwe Waterweg, Nieuwe- en Oude Maas, Spui en Noord, Dortsche Kil, Brielse Meer	**
1810		mrt 2018	IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal	2021
1811		mrt 2020	Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust	mrt 2021
1812		mrt 2020	Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust	mrt 2021

Hydrografische publicaties / Hydrographic publications:

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
KAART1	INT 1	feb 2017	Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op zeekaarten	
HP1		aug 2020	The Netherlands Coast Pilot	
HP2		2013	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	
HP7		2020	Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties	jaarlijks / annually
HP33		2020	Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied	jaarlijks / annually
HP33D		2020	NLTides	jaarlijks / annually

Planning kaarten / Planning charts

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
1970		aug 2020	Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea	
HP8		jun 2017	Deep draught planning guide. Greenwich buoy to Europoort	

* Kaart wordt vernummerd / Chart will be renumbered

** Kaart 1809 komt te vervallen per 01-01-2020 / 1809 series will be withdrawn on 01-01-2020

Verbeterblad voor kaart 1970 bij BaZ nr 351/20

Verwijder sectie 4.3 tot 4.6 en vervang door:

Block for chart 1970 to NL NtM 351/20

Delete section 4.3 to 4.6 and replace by:

4.3 Considerations for navigating the routes above the Wadden islands

Along TSS Terschelling-German Bight the following container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy weather and high waves from a north to north-westerly direction:

- container vessels of 100-200m in length. With a wave height of more than 3.3m, masters must take appropriate measures and alter course if necessary to avoid broaching and coming abeam to the waves;
- container vessels of more than 200m in length. With a wave height over 4.5m, masters are recommended to follow an alternative route via TSS East Friesland.

4.4 Compulsory pilot transfer far offshore

4.4.1 Certain categories of vessels shall only be boarded or disembarked by pilots near the GW-TG Buoy (en route to or from the river Ems) or south of the GW/Jade Buoy (en route to or from the rivers Elbe, Jade or Weser). This applies to:

- tankers exceeding 150m in length or 23m in beam, en route to or from any of the above mentioned rivers, when carrying gas/chemicals/petroleum/petroleum products in bulk or unloaded tankers, if not cleaned, degassed or completely inerted after having carried petroleum/petroleum products or chemicals with a flashpoint below 35°C;
- bulk carriers other than oil, gas and chemical tankers exceeding 220m in length or 32m in beam, when en route to or from the river Elbe;
- bulk carriers other than oil, gas and chemical tankers exceeding 250m in length or 40m in beam or 13.5m in draught, en route to or from the rivers Weser or Jade;
- other vessels exceeding 350m in length or 45m in beam, en route to or from the rivers Jade or Weser;
- other vessels exceeding 350m in length or 55m in beam, en route to or from the river Elbe.

4.4.2 The **safest and fastest** way to reach these pilot stations is by using the routeing systems 'Off Friesland' and 'TSS German Bight Western Approach'. For additional information on compulsory pilotage for certain vessels see the 'Mariners Routeing Guide German Bight' (DE2910 INT 1410).

4.5 Sailing vessels and vessels under 20m long, are allowed to use the ITZ under all circumstances and it will usually be safer for them to do so. But if obliged **to cross traffic lanes** they shall cross on a heading as nearly as practicable at right angles to the general direction of traffic flow; by keeping a vessel's heading at right angles, regardless of the tidal stream, her time in the traffic lanes will be reduced to a minimum and true right-angle aspect will be presented to shipping following the lanes (see 2.3).

Rule 10(j) of the COLREGs states that sailing vessels and vessels under 20m in length **'shall not impede the safe passage** of a power-driven vessel following a traffic lane'.

A yacht's course and speed should be planned so as to avoid, as far as possible, the development of a risk of collision. If a yacht cannot follow proper routeing procedures under sail in a TSS because of light or adverse winds, she should use her engine if she has one. If, nonetheless, risk of collision with another vessel develops, the normal COLREGs apply.

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 351/20

Verwijder sectie **8-TSS Terschelling - German Bight** en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 351/20

Delete section **8-TSS Terschelling - German Bight** and replace by:

8 – TSS Terschelling - German Bight

Along TSS Terschelling-German Bight the following container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy weather and high waves from a north to northwesterly direction:

- Container vessels of 100-200m in length. With a wave height of more than 3.3m, masters must take appropriate measures and alter course if necessary to avoid broaching and coming abeam to the waves;
- Container vessels of more than 200m in length. With a wave height over 4.5m, masters are recommended to follow an alternative route via TSS East Friesland.

Vessels approaching the eastern part of this TSS should keep an efficient lookout for vessels restricted in their ability to manoeuvre heading south from TSS Jade Approach.

Verbeterblad behorende bij BaZ 349/20 voor de HP 2 pagina 94.
Block to NL NM 349/20 for HP 2 page 94.

Naam	Type	Roepnaam / MMSI no.	N/O	Bereik	Nr.
P11-Unity platform	AIS (Aid to Navigation)	992441025	52-22,73 N 003-23,93 E	25	833