



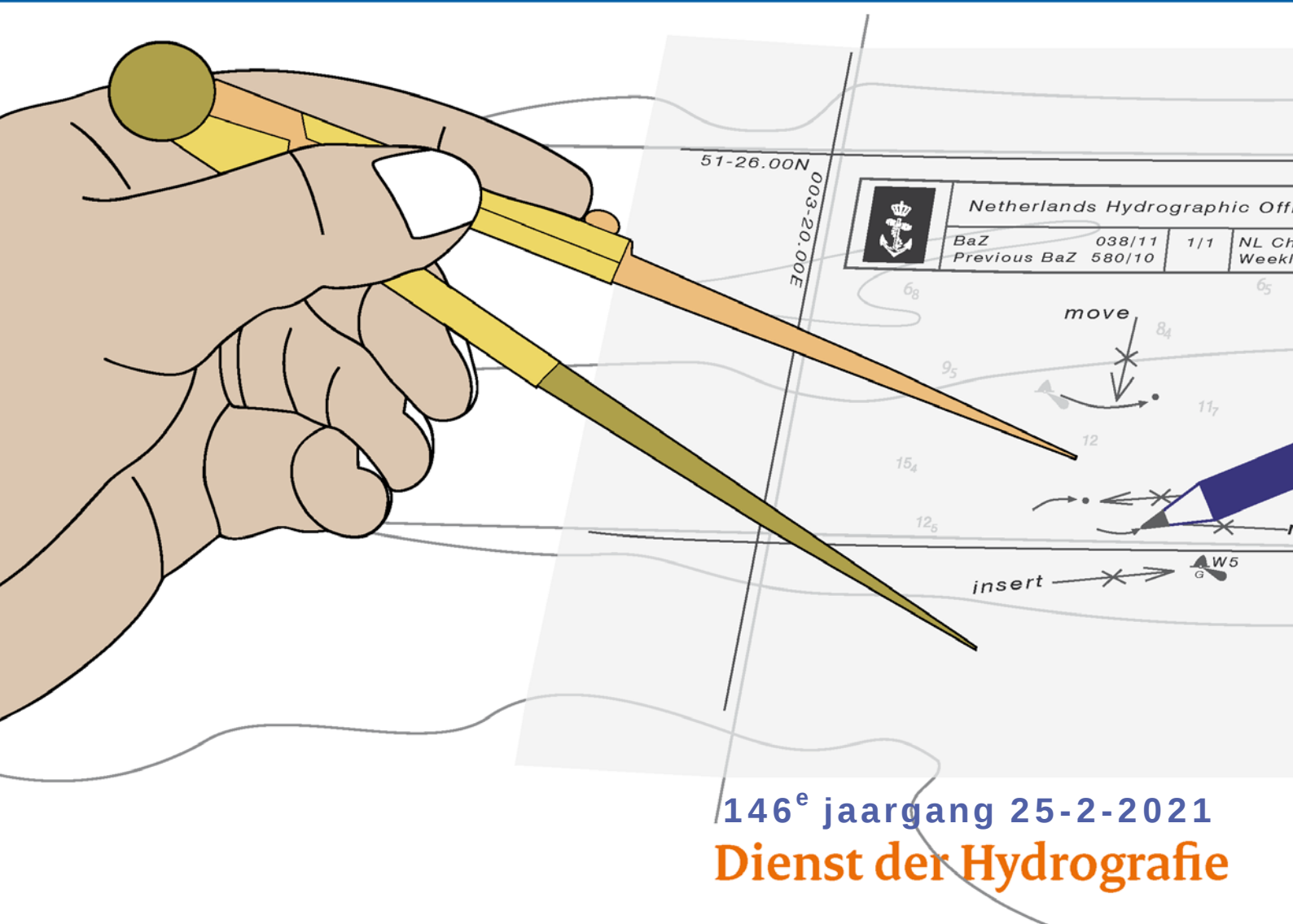
Koninklijke Marine

BaZ | 2021

8 | BAZ 68-81

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



146^e jaargang 25-2-2021

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail: netherlands@oneocean.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail : sales@oneocean.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INternationale kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INternational chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	17
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	19
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	25

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1035	71/21	81(T)/21	
1037	70(P)/21	72/21	69/21
110	*74(T)/21		
1630	81(T)/21		
1631	71/21		
1632	71/21		
2716	*79/21		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*74(T)/21	75/21
1807	*78/21	
1810	*80/21	
1812	73/21	76/21

Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*68/21
HP 2	*77/21

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1035	1046	61(T)/21	25 feb 2021, NOORDZEE. SEASTAR WINDFARM.
1630	1416	61(T)/21	25 feb 2021, NOORDZEE. SEASTAR WINDFARM.
208	1466	*324(T)/20	25 feb 2021, ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

69/21 NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	51/21	May 2018	1
<u>1</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 55-12,20 N	005-31,90 E

Bron / Source: WSA Cuxhaven 10/21; PNR 0285-2021-1.

70(P)/21 NOORDZEE. DENEMARKEN.

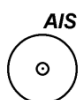
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert		op / at 55-45,60 N 008-10,53 E 55-45,78 N 007-59,79 E 55-48,86 N 006-30,66 E

Bron / Source: SFS GST 085-21; PNR 0318-2021-2.

71/21 NOORDZEE. SEAN GAS FIELD.

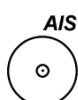
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	04/21	apr 2017	1, 2
1631	1418	57/21	aug 2018	1, 2
1632	1420	373/20	aug 2018	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-13,50 N 002-49,53 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 53-11,32 N 002-51,69 E

Bron / Source: UKHO 585/21; PNR 0244-2021-2.

72/21 NOORDZEE. DENEMARKEN.

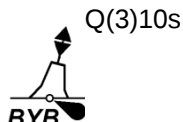
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	69/21	May 2018	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 55-28,95 N 005-06,85 E

2 Aanbrengen
Insert



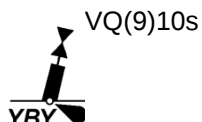
op / at 55-28,83 N 005-07,21 E

Bron / Source: SFS 662/20; PNR 2607-2020-5.

***74(T)/21** NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110.B	1473	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 51-50,52 N 003-52,45 E

Bron / Source: RWS MD 84/2021; PNR 0333-2021-1.

***79/21**

NEDERLANDSE ANTILLEN. ST EUSTATIUS

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2716.G	n.a.	334/20	Dec 2009	1

1 Verander Change PA Schrappen/Del op / at 17-30,36 N 063-00,36 W
ete 10m depth contour

in / into 

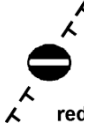

Bron / Source: HYD; PNR 1396-2020-5.

81(T)/21

NOORDZEE. SEASTAR WINDFARM.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: 61(T)/21

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1630	1416	1

1 Aanbrengen Insert  op / at

51-40,06 N 002-52,72 E
51-38,99 N 002-54,50 E
51-35,98 N 002-50,74 E
51-36,71 N 002-48,61 E

Bron / Source: VH 106(T)-2021; PNR 0396-2021-3.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

73/21 NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.10	n.a.	66/21	mrt 2020	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Schrappen Delete	Fl.Y.5s Mess-G. 		van / from	53-45,19 N 007-07,39 E
<u>2</u> Schrappen Delete	Fl.Y.5s Mess-G. 7x lichtboei 		van / from	53-45,04 N 007-07,60 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	Fl(5)Y.20s ODAS 		op / at	53-45,17 N 007-06,87 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	Fl(5)Y.20s ODAS 7x lichtboei 		op / at	53-44,97 N 007-07,12 E

Bron / Source: BSH 01/2021; PNR 0057-2021-2.

*74(T)/21 NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.		1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	VQ(9)10s 	op / at	51-50,52 N 003-52,45 E

Bron / Source: RWS MD 84/2021; PNR 0333-2021-1.

75/21 HAVEN OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2B	n.a.	67/21	jul 2020	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Verander Change			op / at	51-14,43 N 002-55,24 E
				
in / into	FI(5)Y.20s			
				
<u>2</u> Schrappen Delete			van / from	51-13,62 N 002-55,22 E
	4 ₇			
<u>3</u> Schrappen Delete			van / from	51-13,75 N 002-55,39 E
	4 ₇			
<u>4</u> Schrappen Delete	Text: (2m)		van / from	51-13,81 N 002-55,35 E

Bron / Source: VH 3-097/2021; PNR 0264-2021-3.

76/21 NOORDZEE. BORKUM. FISCHERBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	73/21	mrt 2020	1
<u>1</u> Verander Change			op / at	53-33,65 N 006-45,68 E
	2 ₆			
in / into				
	2 ₁			

Bron / Source: BSH NfS 06/2021; PNR 0338-2021-2.

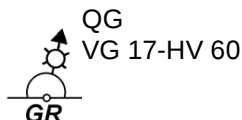
78/21*HARINGVLIET OOST. TIENGEMETEN. VUILE GAT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1807.7	n.a.	37/21	feb 2018	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1807.8	n.a.	37/21	feb 2018	1

1 Verander
Change VG 15-HV 60 op / at 51-43,19 N 004-23,79 E



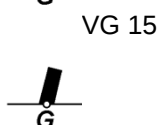
in / into



2 Verander
Change VG 13 op / at 51-43,42 N 004-23,11 E



in / into



3 Schrappen
Delete LFl. 8s van / from 51-43,71 N 004-22,41 E



4 Aanbrengen
Insert VG 13 op / at 51-43,84 N 004-22,08 E



5 Aanbrengen
Insert LFl.G.8s VG 11 op / at 51-44,21 N 004-21,28 E



6 Schrappen
Delete VG 9 van / from 51-44,44 N 004-20,22 E



7 Aanbrengen
Insert VG 9 op / at 51-44,71 N 004-19,24 E



Bron / Source: RWS MD 085/2021; PNR 0345-2021-1.

***80/21**

VELUWEMEER.

Kaart / Chart

1810.6

Int. / Int.

n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM

48/21

Uitgave / Edition

jan 2021

Itemnr. / Itemno.

1

1 Aanbrengen
Insert



op / at

52-24,27 N 005-41,61 E
52-24,43 N 005-42,15 E
52-24,46 N 005-42,37 E
52-24,40 N 005-42,40 E
52-24,20 N 005-41,64 E

Bron / Source:

RWS MD 039-21; PNR 0154-2021-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***68/21** NEDERLAND. LOODSPLICHTREGELING 2021.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	17/21	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2021_baz068a.pdf).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_y2021_baz068a.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 in paragraaf 2.5.1 / in subchapter 2.5.1

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2021_baz068b.pdf).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2021_baz068b.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

2 op pagina 28 / at page 28

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2021_baz068c.pdf).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2021_baz068c.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

3 op pagina 29 / at page 29

- 4** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2021_baz068d.pdf).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2021_baz068d.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

4 op pagina 30 / at page 30

- 5** Schrap koptekst "2.5.7 Pilot boarding arrangements"

Delete title "2.5.7 Pilot boarding arrangements"

5 op pagina 31 / at page 31

- 6** Wijzig 2.5.8 naar 2.5.7

Change 2.5.8 into 2.5.7

6 op pagina 32 / at page 32

- 7** Wijzig 2.5.7 naar 2.5.6 (in sectie 6.5.4.1)

Schrap sectie 6.5.5 Penal sanction

Change 2.5.7 into 2.5.6 (in section 6.5.4.1)

Delete section 6.5.5 Penal sanction

7 op pagina 129 / at page 129

8 Wijzig 2.5.7 naar 2.5.6 (in sectie 9.5.5.1)

Schrap sectie 9.5.6 Penal sanction

Change 2.5.7 into 2.5.6 (in section 9.5.5.1)

Delete section 9.5.6 Penal sanction

8 op pagina 198 / at page 198

9 Wijzig 2.5.7 naar 2.5.6 (in sectie 11.5.5.1)

Schrap sectie 11.5.6 Penal sanction

Change 2.5.7 into 2.5.6 (in section 11.5.5.1)

Delete section 11.5.6 Penal sanction

9 op pagina 248 / at page 248

10 Wijzig 2.5.7 naar 2.5.6 (in sectie 12.5.3.1)

Schrap sectie 12.5.4 Penal sanction

Change 2.5.7 into 2.5.6 (in section 12.5.3.1)

Delete section 12.5.4 Penal sanction

10 op pagina 269 / at page 269

11 Wijzig 2.5.7 naar 2.5.6 (in sectie 13.5.3.1)

Schrap sectie 13.5.4 Penal sanction

Change 2.5.7 into 2.5.6 (in section 13.5.3.1)

Delete section 13.5.4 Penal sanction

11 op pagina 285 / at page 285

12 Wijzig 2.5.7 naar 2.5.6 (in sectie 14.5.3.1)

Schrap sectie 14.5.4 Penal sanction

Change 2.5.7 into 2.5.6 (in section 14.5.3.1)

Delete section 14.5.4 Penal sanction

12 op pagina 300 / at page 300

13 Wijzig 2.5.7 naar 2.5.6 (in sectie 15.5.3.1)

Schrap sectie 15.5.4 Penal sanction

Change 2.5.7 into 2.5.6 (in section 15.5.3.1)

Delete section 15.5.4 Penal sanction

13 op pagina 317 / at page 317

Bron / Source: Staatscourant 2020/50998; PNR 2599-2020-2.

***77/21** ZEEGAT VAN TEXEL.

Publicatie / Publication

HP 2 Lichtenlijst van Nederland en
aangrenzend gebied

Vorig BaZ / prev. NL NM

63/21

Itemnr. / Itemno.

1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2021_baz077.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

Insert the accompanying block (blck_hp2_y2021_baz077.pdf).
(attention! use the proper printer settings).

1 op pagina 67 / at page 67

Bron / Source: HYD; PNR 0399-2021-1.

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boswad	BW 10 naar BW 12	-1,5	15-04-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Eilanderbalg	EB 9 naar EB 13	-1,5	02-04-20
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 11	-1,2	27-05-20
Groningerbalg	GB12 - GB-LW	-0,9	31-03-20
Kikkertgat	Tussen KG8 - KG10	-0,5	05-03-20
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,3	31-03-20
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28)	-1,4	31-03-20
Molengat onder Ameland	MG 6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Oort	O 19	-1,3	31-03-20
Pieterburenwad Wantij	PW 6 naar ZOL 7 - PW 8	-0,8	15-04-20
Ra (Eemswadje)	van de R2A	-1,1	03-04-20
Scheepsgat	Van SCH3A naar SCH 5	1,2	05-03-20
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven bij R28	-1,2	27-05-20
Spruit	Van SP 7	-0,8	15-04-20
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG7 en WG7A (MV= 3,9)	3,8	26-06-20
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,5	16-04-20
Zuider Spruit	van ZS31 naar ZS35	-1	09-03-20

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR24 naar car. FD-BR	-0,7	16-03-20
Boschgat (BG)	van BG5 en BG7	-0,3	24-03-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Doove Balg	Tonnenlijn D22 naar D24	5	10-06-20
Fransche Gaatje	FG1 tot FG3	-0,6	18-03-20
Gat vd Stier	van GVS4 naar GVS6 rand vaarwater	2,9	18-03-20
Kimstergat	Van K28 naar V11A-K40	-1,5	06-03-20
Kromme Balg	KB5 rand vaarwater	0,3	05-03-20
Molengat Texel	Bijzondere betoning-tussen MG-B en MG-C	2,8	25-03-20
Molengat onder Ameland	MG6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Robbengat	Van de RG10 naar de RG12 (MV = 5,3)	4,8	19-03-20
Schuitengat	tussen SG6 en SG8 (MV 1,7)	1,2	28-02-20
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	16-04-20
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,8	04-03-20
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 29	-1,1	05-03-20
Vlielandbalg	VB-SB6	-0,8	18-03-20
Vliesloot	van VS 26 naar VS 28	0,7	09-03-20
Vliesloot (drempel)	ZS18 rand tonnenlijn (MV = 3,0)	2,6	09-06-20
West Meep	van de WM3 naar de WM5	3,9	26-05-20
Zuider Stortemelk	tussen ZS3 en ZS3A, rand vaarwater (MV=6,5)	5,9	07-04-20
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,4m)	4,7	07-04-20

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.
Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
V	aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	RWS 9	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-23,98 N	003-39,91 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
	RWS 7	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,16 N	003-39,49 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	RWS 5	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,52 N	003-38,68 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	RWS 3	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,60 N	003-38,17 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	ZS 5	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
	ZS 6	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
	ZS 4	Lodijksche Gat	FL.Y.4s	51-29,12 N	004-10,01 E		1805.7
		Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALI S 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	ZS 3	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
	ZS 2	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
	ZS 1	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
	ZS 7	Brabantsche Vaarwater	FL.Y.4s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
	Roompot ZS 1	Roompot	FL.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	FL.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALI S 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	FL.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 5	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
FL-71	Markerwadden	Fl(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
4x	Markerwadden	Kardinale verlichting rondom positie	52-34,98 N	005-21,11 E		1810.9
Kardinale betonning						
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-06,99 N	002-11,89 E	1035	
	Ems	Fl.Y.5s	53-09,75 N	007-22,28 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	Fl.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
	Noordzee. Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-47,33 N	007-28,33 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Cardinale betonning						
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-27,94 N	005-07,47 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-32,54 N	005-02,44 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-33,84 N	005-00,73 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-35,13 N	004-59,01 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-36,42 N	004-57,29 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-37,71 N	004-55,56 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-39,00 N	004-53,84 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-41,81 N	004-49,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,52 N	004-48,64 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,88 N	004-48,26 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		49(P)/20	ENGELAND. SILVER PIT. TRITON KNOLL. Windmolenpark / Wind farm
		329(T)/20	NOORDZEE. ENGELAND. GRIMSBY. R. HUMBER. Schrappen racon / Remove racon
		330(T)/20	NOORDZEE. ENGELAND. CALIFORNIA. Aanbrengen platform / Insert rig
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		1035	1046
		*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
		314(P)/20	NOORDZEE. ENGELAND. WAVENEY FIELD. LANCELOT FIELD. Aanbrengen pijpleiding / insert pipeline
		*363(T)/20	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen/Insert offshore platform
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		22(T)/21	NOORDZEE. TSS DOVER STRAIT. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		53(T)/21	NOORDZEE. NOORDHINDER. WINDMOLENPARK MERMAID. Aanbrengen/Insert restricted area
		81(T)/21	NOORDZEE. SEASTAR WINDFARM. Aanbrengen/Insert verboden gebied
		1037	1045
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
		*285(T)/20	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Verboden gebied / prohibited area

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
110	1473	*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		21(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen/Insert onderwaterkabel
		70(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen/Insert pipe line
		*390(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
114	1476	*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
		*74(T)/21	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE. SLIJKGAT. Aanbrengen/Insert boei
		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
116	1477	*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
		*06(T)/21	AANLOOP WESTERSCHELDE. BANKJE VAN ZOUTELANDE. Aanbrengen verboden gebied/Insert restricted area
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
122	1472	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*164(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie/insert obstruction
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
124	1471	*372(T)/20	AMSTERDAM. HET IJ. Verboden gebied / prohibited area
125	1422	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
130	1423	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*307(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
1457	1464	*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1458		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*353(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN. Aanbrengen/Insert dolphin
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
1460	1461	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
1546	1470	*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*07(T)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. SCHULPENGAT. JULIANADORP. Aanbrengen/Insert W cardinal
1555	1462	*58(T)/21	EEMS. OOSTFRIESCHE GAATJE. Schrappen/Delete buoy
1630	1416	*375(P)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Verboden gebied / Prohibited area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
		53(T)/21	NOORDZEE. NOORDHINDER. WINDMOLENPARK MERMAID. Aanbrengen/Insert restricted area
		81(T)/21	NOORDZEE. SEASTAR WINDFARM. Aanbrengen/Insert verboden gebied
		*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
1631	1418	*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
		*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		79(P)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. DEMERARA RIVER. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		19(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		27(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform / insert rig
		55(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert platform
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
2023		*286(T)/20	CARAIBISCHE ZEE. CURACAO. KAAP ST. MARIE. Schrappen licht / delete light
207	1465	*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
208	1466	*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		341(T)/20	CARIBISCHE ZEE. ST MARTIN. ILE TINTAMARRE. Aanbrengen wrak / insert wreck
2213		*286(T)/20	CARAIBISCHE ZEE. CURACAO. KAAP ST. MARIE. Schrappen licht / delete light
2716		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillerry oefeningen; Artillry excises.
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1803		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARS DIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		136(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepingen / Shoals
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*307(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		346(T)/20	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
		05(T)/21	NOORDZEEKUST. BLANKENBERGE. Schrappen licht/Delete light
		*07(T)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. SCHULPENGAT. JULIANADORP. Aanbrengen/Insert W cardinal
		*74(T)/21	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE. SLIJKGAT. Aanbrengen/Insert boei
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
		*06(T)/21	AANLOOP WESTERSCHELDE. BANKJE VAN ZOUTELANDE. Aanbrengen verboden gebied/Insert restricted area
		*24(T)/21	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN. Aankondiging/Announcement
1805		*56(T)/21	WESTERSCHELDE. KETELPLAAT. V CAUWELAERTSLUIS. Aanbrengen boei / insert buoy
		59(T)/21	WESTERSCHELDE. FORT ST FILIPS. Aanbrengen/Insert buoys 4x
		*143(T)/20	VEERSE MEER. OOSTWATERING. Aanbrengen boei / insert buoy
		*335(T)/20	OOSTERSCHELDE. LODIJKSCHE GAT. Aanbrengen gele boei/Insert yellow buoy
		*24(T)/21	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN. Aankondiging/Announcement
1807		*33(T)/21	VEERSE MEER. VEERE. Aanbrengen boei/Insert buoy
		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
		*336(T)/19	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*150(T)/20	IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping / Shoal
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*221(T)/20	IJSSELMEER. LEMMER. LEMSTERGEUL.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Verondieping / shoal
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*269(T)/20	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Werkgebied / Works in progress
		*290(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. Verboden gebied / prohibited area
		*332(T)/20	AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN. Werkzaamheden / Maintenance works
		*371(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Schrappen boeien / delete buoys
		*372(T)/20	AMSTERDAM. HET IJ. Verboden gebied / prohibited area
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*436(T)/19	WADDENZEE. VLIESTROOM. WAARDGRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*233(T)/20	WADDENZEE. RICHEL. Aanbrengen ponton / insert ponton
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/20	AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN. Werkzaamheden / Maintenance works
		*353(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN. Aanbrengen/Insert dolphin
		*07(T)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. SCHULPENGAT. JULIANADORP. Aanbrengen/Insert W cardinal
1812		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*281(P)/20	WADDENZEE ZUID OOST LAUWERS. WARFFUMERLAAG. Betonning gewijzigd / changed buoyage
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*310(T)/20	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen boeien / insert buoys.
		*328(P)/20	DOLLARD. NIEUWE STATENIJL. BUITEN A. Betonning gewijzigd / Changed buoyage
		*36(T)/21	WADDENZEE. MARNEWAARD. LUTJEWAD. Schietoefeningen / Firing exercises

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19	157/19	181/19	196/19	*218/19
		254/19	*271/19	291/19	*326/19	363/19
		*364/19	*369/19	379/19	382/19	384/19
		*402/19	40/20	44/20	66/20	87/20
		94/20	104/20	118/20	*132/20	*149/20
		*165/20	175/20	180/20	197/20	*210/20
		*239/20	255/20	257/20	259/20	264/20
		265/20	*276/20	280/20	337/20	*349/20
		357/20	*358/20	*373/20	04/21	71/21
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21			

110	nov 2019	*409/19 *225/20	*439/19 *338/20	*144/20 357/20	197/20 *11/21	*210/20 *35/21
114	aug 2019	*300/19 *344/20	*403/19 *02/21	*303/20 *23/21	*316/20	*333/20
116	jun 2019	*237/19 *430/19 *368/20	*250/19 *39/20 *40/21	*267/19 *338/20 *63/21	*272/19 *348/20 *65/21	*350/19 357/20
120	jan 2021	*09/21	*31/21	*40/21	*44/21	*65/21
122	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	
124	nov 2020	*366/20	*369/20	*67/21		
125	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18 *418/19	*408/18 *76/20	*93/19	*130/19
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20
130	mei 2019	*170/19 *239/20	*228/19	*301/19	*350/19	*149/20
1457	mei 2019	184/19 *357/19 *243/20	*188/19 *93/20 *305/20	*224/19 *109/20 *350/20	*241/19 *119/20 *354/20	*313/19 *211/20 *64/21
1458	okt 2019	*362/19 *343/20	*428/19 *352/20	*41/20	*93/20	*305/20
1460	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19 429/19 *96/20 248/20 270/20 398/20 *46/21	61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19 *46/20 102/20 249/20 284/20 400/20	*97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19 *69/20 *111/20 *250/20 *299/20 12/21	142/18 *244/18 *79/19 244/19 *399/19 81/20 223/20 *251/20 *323/20 *13/21	*157/18 321/18 96/19 278/19 *422/19 92/20 *224/20 *253/20 383/20 *30/21
1546	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19 *68/20	*84/19 *73/20	*88/19 *305/20	*141/19
1555	jan 2019	*56/19 318/19 429/19 *224/20 397/20	97/19 *322/19 *46/20 249/20 12/21	102/19 349/19 *60/20 *250/20 *13/21	*279/19 *352/19 81/20 *251/20 *28/21	316/19 *422/19 *111/20 252/20 *46/21

1630	dec 2018	*409/18	*418/18	*426/18	*35/19	40/19
		*49/19	62/19	66/19	*85/19	*87/19
		92/19	*93/19	*108/19	114/19	*117/19
		136/19	*140/19	*142/19	*172/19	192/19
		254/19	*271/19	280/19	310/19	*328/19
		*350/19	*353/19	363/19	365/19	*392/19
		40/20	44/20	110/20	118/20	*149/20
		185/20	197/20	*210/20	*239/20	255/20
		257/20	280/20	313/20	357/20	375/20
		15/21	*35/21			
1631	aug 2018	*262/18	*274/18	*340/18	*408/18	*419/18
		*58/19	62/19	*77/19	*93/19	*130/19
		181/19	*235/19	*236/19	*292/19	*402/19
		*410/19	*418/19	*68/20	*76/20	*93/20
		*119/20	*149/20	*298/20	*349/20	57/21
		71/21				
1632	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	*326/19
		*364/19	382/19	*93/20	103/20	*119/20
		*165/20	*373/20	71/21		
1633	okt 2018	*361/18	*387/18	*407/18	423/18	96/19
		129/19	*141/19	*303/19	*338/19	*364/19
		*422/19	*46/20	*78/20	*93/20	*96/20
		*119/20	*165/20	*171/20	*196/20	322/20
		*373/20	14/21	*30/21	*60/21	
1970	aug 2020	*244/20	*351/20			
2014	Jul 1990	*126/19				
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	308/19
		396/19	406/19	*423/19	*65/20	105/20
		*130/20	359/20			
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19	50/20	89/20	*97/20
		101/20	254/20	364/20		
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
		306/16	*409/16	427/16	440/16	165/17
		*46/18	*42/20	*319/20		

207	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20		
208	aug 2019	*300/19 *234/20	*337/19 *292/20	*114/20 *03/21	*167/20 *08/21	*218/20 *18/21
209	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2213	Nov 2002	*452/09 *319/20	*93/10	*253/10	*66/18	*42/20
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18 *334/20	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19 *79/21	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
780	sep 2020	*288/20	*42/21			
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			
1801	jul 2020	*228/20 *382/20 *63/21	*305/20 *03/21 *65/21	313/20 *35/21 *67/21	*338/20 *40/21 75/21	*348/20 54/21
1803	apr 2019	*155/19 *259/19 *312/19 *430/19 203/20 272/20 *333/20 *384/20 62/21	*204/19 *264/19 *333/19 *438/19 *212/20 311/20 *344/20 *399/20 *63/21	*250/19 *267/19 340/19 *39/20 *237/20 *316/20 *348/20 *03/21	*252/19 *272/19 *403/19 *122/20 *238/20 *318/20 *355/20 *40/21	*256/19 273/19 421/19 *176/20 *240/20 *325/20 357/20 *52/21
1805	feb 2018	*79/18 *72/19 *145/20 *378/20	*298/18 *115/19 *215/20 *03/21	*305/18 *154/19 *220/20 *65/21	*314/18 *330/19 *273/20	*336/18 *55/20 *338/20

1807	feb 2018	*79/18	*130/18	*147/18	*164/18	*332/18
		*389/18	*425/18	*135/19	*210/19	*211/19
		*297/19	*191/20	*379/20	*384/20	*03/21
		*37/21	*78/21			
1809	dec 2020	*395/20				
1810	jan 2021	*10/21	*25/21	*29/21	*43/21	*47/21
		*48/21	*80/21			
1811	mrt 2020	*120/20	*148/20	*169/20	*177/20	*178/20
		*184/20	*189/20	*201/20	*211/20	*241/20
		*242/20	*243/20	*274/20	*275/20	*277/20
		*298/20	*305/20	*320/20	*350/20	*352/20
		*354/20	*376/20	*390/20	*64/21	
1812	mrt 2020	*121/20	*126/20	*128/20	161/20	*170/20
		*179/20	*188/20	*192/20	194/20	*198/20
		*199/20	*206/20	*209/20	223/20	*224/20
		*226/20	*236/20	*242/20	*247/20	248/20
		*250/20	*251/20	252/20	*253/20	261/20
		266/20	270/20	*271/20	284/20	*287/20
		*299/20	*304/20	*323/20	*331/20	*343/20
		*347/20	*352/20	*376/20	383/20	*393/20
		397/20	398/20	400/20	12/21	*13/21
		*28/21	*30/21	32/21	*46/21	*49/21
		*66/21	73/21	76/21		

Overzicht van alle actuele uitgaven van zeekaarten en andere hydrografische publicaties. In de derde kolom is de meest recente publicatiedatum van iedere publicatie vermeld. Zeekaarten en publicaties met een oudere publicatiedatum zijn vervallen en kunnen niet meer worden bijgewerkt aan de hand van berichten aan zeevarenden. Van in bewerking zijnde uitgaven wordt in de laatste kolom de verwachte publicatiedatum genoemd.

List of charts and nautical publications in force. In the third column the most recent edition date of each publication is mentioned. Older publications are cancelled and cannot be updated with Notices to Mariners. In the last column the expected publication date of editions to be published is mentioned.

Zeekaarten / Nautical charts

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
110	INT 1473	nov 2019	North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte	2021
114	INT 1476	aug 2019	Netherlands and Belgium. Canal Gent-Terneuzen	
116	INT 1477	jun 2019	Netherlands. Approaches to Westerschelde	
120	INT 1479	jan 2021	Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath.	
122	INT 1472	nov 2019	North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland	
124	INT 1471	nov2020	Netherlands, Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam	
125	INT 1422	aug 2018	North Sea. Approaches to Scheveningen and IJmuiden	
126	INT 1468	dec 2017	North Sea. Approaches to Den Helder	
130	INT 1423	mei 2019	North Sea. Netherlands. Approaches to Scheveningen	
207	INT 1465	okt2020	Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen	
208	INT 1466	aug 2019	Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas	mrt 2021
209	INT 1467	jul 2019	Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk	
1014	INT 1043	jun 2017	North Sea. Southern sheet	
1035	INT 1046	apr 2017	North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland	2021
1037	INT 1045	mei 2018	North Sea. Deutsche Bucht	
1457	INT 1464	mei 2019	North Sea. Netherlands. Terschellinger Gronden to Harlingen	
1458		okt 2019	North Sea. Netherlands. Bornrif to Eems Approach	
1460	INT 1461	jan 2018	North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary	
1546	INT 1470	dec 2018	North Sea. Netherlands. Zeegat van Texel en Den Helder Roads	
1555	INT 1462	jan 2019	Netherlands Eems. Doekegat to Pogum	
1630	INT 1416	dec 2018	North Sea. Netherlands. West Hinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen	2021
1631	INT 1418	aug 2018	North Sea. Netherlands. DW Routes to IJmuiden and Texel	
1632	INT 1420	aug 2018	Netherlands. North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland	
1633	INT 1417	okt 2018	North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum	
2017		jan 1971	Zuid Amerika Noordkust. Suriname met aangrenzend gebied tot Demerara in het westen en Cayenne in het oosten	
2020		okt 2016	West Indies. Windward Islands. Virgin Gorda to Antigua	
2023		sep 1987	Caraïbische Zee. Curaçao, Bonaire en Aruba	2021
2110		jun 2012	Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher	

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
2211 (781)* 780		dec 2010 sep 2020	Caribbean Sea, Aruba Caribbean Sea, Bonaire	mei 2021*
2213 (782)*		nov 2002	Nederlandse Antillen. Curaçao	juli 2021*
2714 (783)*		mar 2001	Caraïbische Zee, Curaçao, St. Annabaai en Schottegat	juli 2021*
2715		feb 2011	Caribbean Sea. Plans Curaçao and Aruba	
2716		dec 2009	Netherlands Antilles. Plans Saba, St. Eustatius and St. Maarten	

1800 kaarten / 1800 series:

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
1801		jul 2020	Noordzeekust, De Panne tot Den Helder	
1803		jan 2021	Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen	
1805		feb 2018	Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingen	2021
1807		feb 2018	Zoommeer, Volkerak, Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep	
1810		jan 2021	IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal	
1811		mrt 2020	Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust	apr 2021
1812		mrt 2020	Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust	apr 2021

Hydrografische publicaties / Hydrographic publications:

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
KAART1	INT 1	feb 2017	Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op zeekaarten	
HP1		aug 2020	The Netherlands Coast Pilot	
HP2		2013	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	2021
HP7		2021	Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties	
HP33		2021	Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied	
HP33D		2021	NLTides	

Planning kaarten / Planning charts

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
1970		aug 2020	Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea	
HP8		jun 2017	Deep draught planning guide. Greenwich buoy to Europoort	

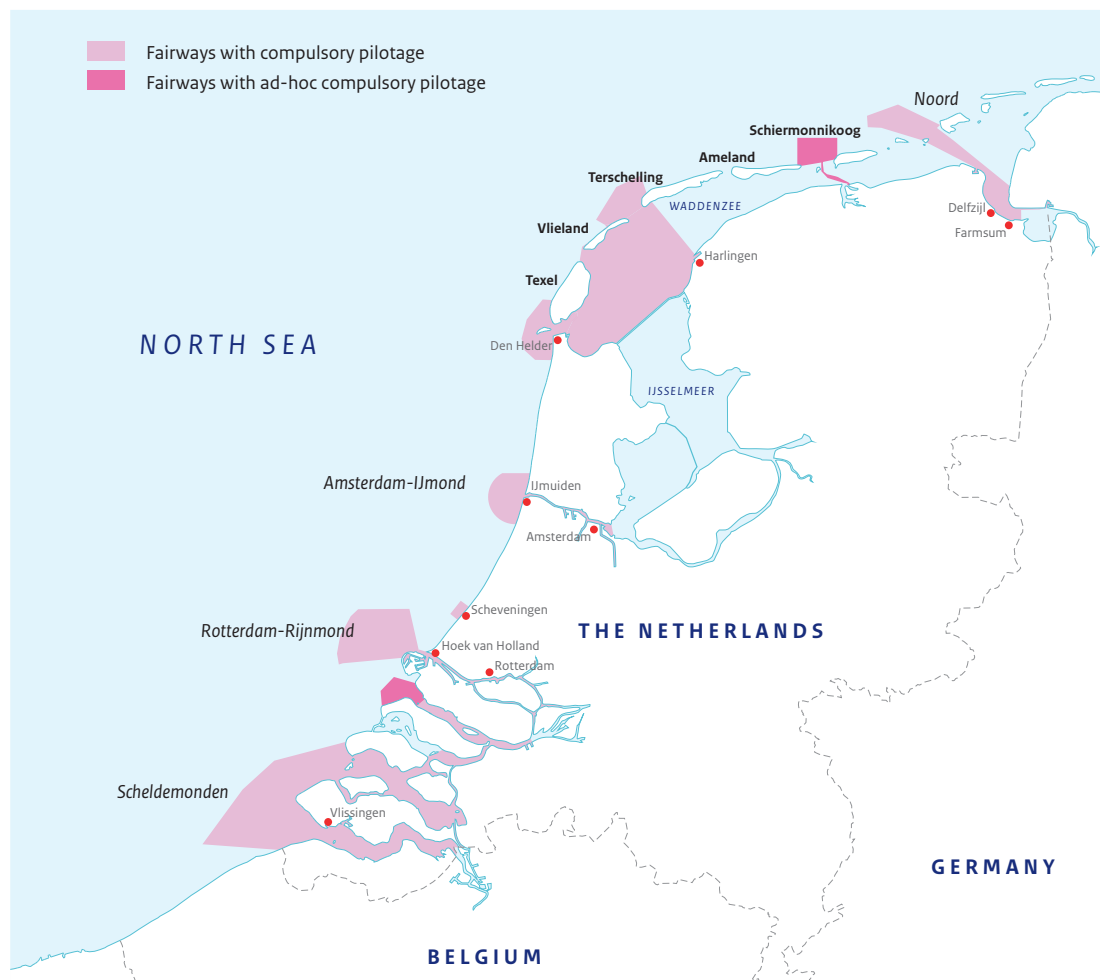
* Kaart wordt vernummerd / Chart will be renumbered

2.5.1

General

Pilotage is compulsory for the following regions:

- Region Noord: Delfzijl (incl. Oosterhornkanaal and Oosterhornhaven), Eemshaven and Eems Estuary, Terschelling estuary (Lauwersoog, Harlingen, West-Terschelling, Vlieland, Kornwerderzand and Den Oever);
- Region Amsterdam-IJmond: Approach IJmuiden, IJmuiden, Noordzeekanaal, Amsterdam and estuary of Texel (Den Helder, Den Oever, Oudeschild, Kornwerderzand);
- Region Rotterdam-Rijnmond: Scheveningen, Approach Nieuwe Waterweg; Maasmond, Nieuwe Waterweg, Breeddiep, Beerkanaal, Yangtzekanaal, Calandkanaal, Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Koningshaven, Zuiddiepje, Noord, Rietbaan, Oude Maas, Spui, Beningen, Hollandsche IJssel up to the barrage at Krimpen aan de IJssel, Beneden Merwede up to Hardinxveld-Giessendam and Wantij, Dordtsche Kil, Krabbengeul, Mallegat, Hollandsch Diep west of Moerdijkbrug, Haringvliet, Vuile Gat, Krammer north of Krammersluizen, Zuid Vlije, Volkerak;
- Region Scheldemonden: Approaches to and River Scheldt, Ghent - Terneuzen Canal, Oosterschelde, Keeten, Mastgat, Zijpe, Krammer south of Krammer locks, Walcheren Canal, Zuid-Beveland Canal, Veerse Meer.



2.5.2

Exemptions compulsory pilotage

The following general exemptions to compulsory pilotage regulations are in force:

- Vessels performing maintenance or services such as tugs, dredgers, sludge-vessels and barges of up to a specific length, beam and draught. Unless these vessels are being used for different purposes when navigating on a designated fairway;
- Vessels passing through territorial waters without entering a Netherlands port;
- Vessels under the pilotage of an officer with a Pilot Exemption Certificate (PEC);
- Navy vessels;
- Pilot vessels, unless they are not being used for pilotage;
- Vessels of up to a length, beam and draught mentioned in the table on the next page.

Fairway	maximum length	maximum beam	maximum draught
Northern part of the Netherlands			
Westereems - Borkum	155m	25m	7m
Borkum - Eemshaven	95m	13m	7m
Delfzijl - Eemshaven/Borkum	95m	13m	6m
Approach Den Helder - Den Oever	75m		7m
Approach Den Helder - Kornwerderzand	75m		4m
Kornwerderzand - Harlingen	75m		2.5m
Harlingen - Vliereede	75m		6m
Rest Waddenzee	65m		2.5m
Amsterdam - IJmond			
All fairways compulsory to pilotage	75m		
Rotterdam - Rijnmond			
All fairways compulsory to pilotage	75m		
Scheveningen			
All fairways compulsory to pilotage	100m		
Scheldemonden			
All fairways compulsory to pilotage	80m		

2.5.3 Ad-hoc compulsory pilotage

Vessels with exemption to compulsory pilotage can be ordered by the authorities to make use of a pilot due to weather conditions or when special circumstances apply to the vessel, passengers and/or crew, cargo, traffic or fairway do occur.

2.5.4 Shore based pilotage (SBP)

2.5.4.1 General information

As a rule a pilot will board a vessel to perform his duties. In some cases, however this may not be possible, e.g.:

- Due to bad weather conditions;
- If the design of the vessel does not allow the pilot to embark offshore;
- Other extraordinary circumstances.

Unless the Harbour Master (Government) prohibits it, shore based pilotage will take place – in the above mentioned circumstances – by VHF but only on the sea-route (open water). In general a pilot will be able to embark the vessel once the vessel is inside. Mariners and Ship's Agents are advised to check Notices to Mariners and other publications on pilotage regularly to ensure that they have the latest possible information.

Masters of vessels compulsory to pilotage will be informed about alternative pilotage when 'normal' pilotage is suspended, as:

- Pilotage by helicopter;
- Pilotage from an alternative pilot platform (e.g. Swath vessel);
- Shore based pilotage;
- Waiting offshore (keep going, anchoring).

2.5.4.2

Masters obligations

- For the assessment of the request the master is asked by radio a number of questions regarding the manoeuvrability of his vessel, the equipment, means of communication and any details;
- During SBP all communication is held in the English or Netherlands language according to the IMO Standard Marine Communication Phrases;
- The master of a vessel which is not compulsory to pilotage can use the service of SBP on his own request when his vessel meets the admission policy;
- The master of a vessel must acknowledge all advice immediately, repeating all courses and speeds passed, and any other details on request;

- The master of a vessel must report immediately to the SBP-pilot when and in what way he deviates from advice given by the SBP-pilot;
- SBP is given until the pilot embarks the vessel and he takes over the advice on navigation;
- The masters acceptance of SBP is regarded as satisfying the requirements of pilotage.

2.5.5 Pilot Exemption Certificate (PEC)

2.5.5.1

General PEC

Pilotage is always compulsory for vessels carrying dangerous cargo. Exemption to compulsory pilotage depends on special qualifications of crew members on board as defined by the National authorities.

Upon the completion of a specialised training programme, a Pilotage Exemption Certificate may be granted to a master or mate. Normally this exemption is valid only for a specific vessel and route. A PEC can be limited depending on training and examination, as defined by the National authorities.

Category	Requirements	Modules*
PEC A	3 port calls or 6 one-way voyages per year	1,2 and 3
PEC B	6 port calls or 12 one-way voyages per year	1,2, 3, 4 and 5
PEC C	12 port calls or 24 one-way voyages per year	1,2, 3, 4 and 5
PEC D	18 port calls or 36 one-way voyages per year	1,2, 3, 4 and 5
Note	*Modules: Module 1: National and International rules and regulations Module 2: Language requirements Module 3: Training voyages and familiarisation Module 4: Local rules, communication procedures, regional topography, etc. Module 5: Practical examination (8 trips)	

Every region has its own specialist training tailored to the needs of the port.

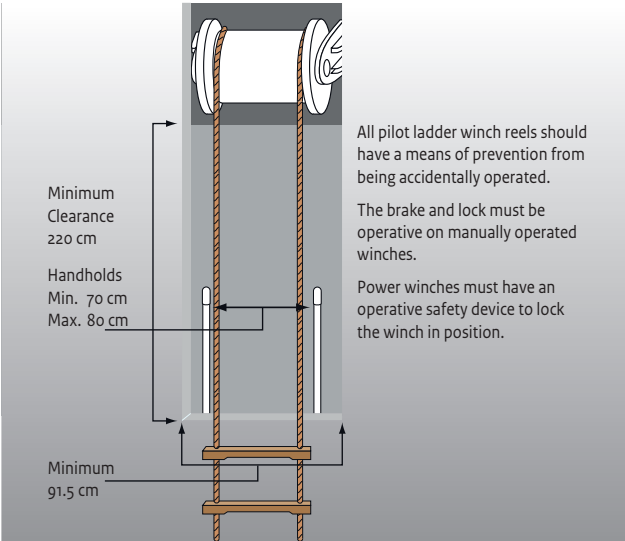
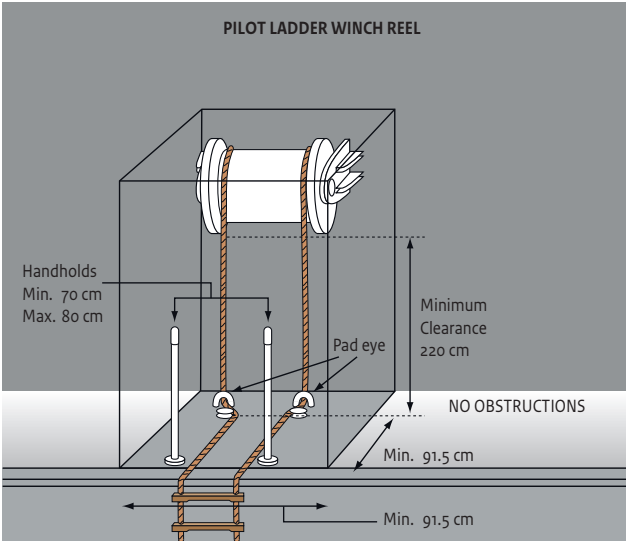
2.5.5.2

Special PEC

Smaller sea-going vessels: These vessels, with a maximum LOA of 115 metres and a height (keel to highest fixed point) of 18 metres are exempted from pilotage for the inland parts (river parts) of the designated fairways and up to 200NM from the coast. To obtain a PEC for a smaller sea-going vessel, modules 1 and 2 must be completed. There are no further requirements to maintain this licence.

LNG ship: tanker used for bunkering LNG.

2.5.6 Pilot boarding arrangements



ZEEGAT VAN TEXEL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1496 <i>B0859</i>	Licht van Troost	53° 00'.5 4° 45'.7	F WRG	28	W 3 W 8 R 8 G 5	Groene paal 21	333° - W - 026° - G - 033° - W - 038° - R - 070° - Ob - 333°