



Koninklijke Marine

BaZ | 2025

3 | BAZ 8-18
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



150^e jaargang 16-1-2025
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
	Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA	Wasser- und Schifffahrtsamt

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the Netherlands HO</i>
HYD	<i>Netherlands Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, the Amsterdam Ordnance datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Netherlands Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Traffic Centre Den Helder</i>
VH	<i>Flemish Hydrographic Office</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
1014	09(T)/25	
1035	*08(T)/25	
110	*14/25	*18(T)/25
116	*12/25	
1631	*16/25	
1632	*16/25	
1633	*16/25	
2023	*13(P)/25	
2110	*17(P)/25	
781	*13(P)/25	

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
1801	*14/25	*18(T)/25
1805	*12/25	
1807	*15(T)/25	
1812	*10/25	11/25

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM	
NIL		

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / <i>Chart</i>	Int.	BaZ / <i>NL NM</i>	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
1014	1043	*398(T)/24	16 jan 2025, NOORDZEE. ENGELAND. SOUTH DOGGER GROUND.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***08(T)/25** NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / <i>Chart</i>	Int. / <i>Int.</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
1035	1046	1

1 Verander Change op / at 53-14,60 N 002-23,20 E

Wel
14

in / into



Bron / Source: NAVAREA I; PNR 0020-2025-2.

09(T)/25 NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BIGHT.

Kaart / <i>Chart</i>	Int. / <i>Int.</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
1014	1043	1

1 Verander Change op / at 54-17,92 N 001-39,49 E



in / into



Bron / Source: UKHO 256(T)/25; PNR 0031-2025-2.

***12/25** AANPASSEN VERWIJZINGEN NAAR KAART 1803.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *326/24

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477	358/24	aug 2022	2
<u>2</u> Schrappen Delete	Text: Adjoining Chart NL MAGENTA 1803.8		van / from	51-27,68 N 003-35,75 E

Bron / Source: HYD; PNR 0082-2025-2.

***13(P)/25** CARIBISCHE ZEE. ARUBA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2023	n.a.	1
781	n.a.	1
781.B	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at
12-24,80 N 069-53,04 W
12-23,65 N 069-52,68 W
12-22,99 N 069-51,76 W
12-23,37 N 069-48,67 W
12-25,23 N 069-46,73 W
12-34,59 N 069-42,95 W
12-43,02 N 069-42,93 W
12-50,00 N 069-42,30 W

Bron / Source: Alcatel Submarine Networks; PNR 0025-2025-1.

***14/25** NOORDZEE. STEENBANKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	411/24	jul 2024	1, 2

1 Schrappen
Delete

7₃

van / from 51-42,75 N 003-28,50 E

2 Aanbrengen
Insert







6₆

op / at 51-42,58 N 003-28,45 E

Bron / Source: RWS; 0085-2025-1.

***16/25**

NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	07/25	dec 2024	3, 4, 6, 7
1632	1420	410/24	okt 2024	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8
1633	1417	416/24	dec 2024	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Obstn 		op / at	53-16,27 N 004-26,77 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Obstn 		op / at	53-19,79 N 004-29,08 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	Wk 		op / at	53-14,09 N 004-26,41 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-11,92 N 004-26,75 E 53-13,36 N 004-28,24 E 53-14,40 N 004-28,12 E 53-14,72 N 004-30,50 E 53-11,69 N 004-28,21 E 53-11,92 N 004-26,75 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-12,00 N 004-26,81 E 53-13,36 N 004-28,24 E 53-14,40 N 004-28,12 E 53-14,72 N 004-30,50 E 53-11,69 N 004-28,21 E 53-12,00 N 004-28,42 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-14,00 N 004-28,90 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: G.Bo		op / at	53-12,40 N 004-26,00 E

8 Verander Change Text: Bo op / at 53-16,61 N 004-36,07 E

in / into Text: G.Bo

Bron / Source: HYD; 2267-2024-11.

***17(P)/25** CARIBISCHE ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 17-55,61 N 063-22,40 W
17-48,52 N 063-03,82 W
17-47,19 N 062-58,47 W
17-38,08 N 062-45,10 W

Bron / Source: Alcatel Submarine Networks; PNR 0025-2025-2.

***18(T)/25** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110.B	1473	1



1 In het Slijkgat is tussen lichtboei SG-6 t/m SG-8 een verondieping aangetroffen. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk 3 meter onder NAP.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren en het midden van de vaargeul aan te houden.

*In the Slijkgat a shoal has been discovered between buoy SG-6 and SG-8. The minimal depth of the fairway is therefore reduced to 3 meter below NAP.
Shipping is advised to navigate with caution and to keep mid fairway.*

Bron / Source: RWS waterkamer 180.1/2025; PNR 0072-2025-1.







Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*10/25 EEMS. GAATJEBOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.7	n.a.	375/24	apr 2024	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 Q(3)10s E-Gas 1		op / at	53-21,22 N 006-58,84 E
	 BYB			

Bron / Source: RWS MD 013/2025; PNR 00056-2025-1.

11/25 WADDENZEE. RANDZEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	10/25	apr 2024	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
<u>1</u> Schrappen Delete			van / from	53-31,67 N 006-49,43 E
<u>2</u> Schrappen Delete			van / from	53-31,67 N 006-49,91 E
<u>3</u> Schrappen Delete			van / from	53-31,67 N 006-50,34 E
<u>4</u> Schrappen Delete			van / from	53-31,67 N 006-50,82 E
<u>5</u> Schrappen Delete			van / from	53-31,21 N 006-50,86 E
<u>6</u> Schrappen Delete			van / from	53-31,21 N 006-50,42 E

7 Schrappen
Delete



van / from 53-31,21 N 006-49,91 E

8 Schrappen
Delete



van / from 53-31,21 N 006-49,43 E

9 Schrappen
Delete



van / from 53-31,67 N 006-49,43 E
53-31,67 N 006-50,82 E
53-31,21 N 006-50,86 E
53-31,21 N 006-49,43 E
53-31,67 N 006-49,43 E

10 Schrappen
Delete



van / from 53-31,47 N 006-50,13 E

Bron / Source: BSH 02/2025; PNR 0061-2025-3.

***12/25 AANPASSEN VERWIJZINGEN NAAR KAART 1803.**

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *326/24

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.2	n.a.	392/24	sep 2021	1
1 Schrappen Delete	Text: MAGENTA Vervolg zie Krt. 1803.8		van / from 51-31,30 N	003-39,35 E

Bron / Source: HYD; PNR 0082-2025-2.

***14/25** NOORDZEE. STEENBANKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	418/24	jul 2022	1, 2

1 Schrappen
Delete van / from 51-42,75 N 003-28,50 E

7₃

2 Aanbrengen
Insert op / at 51-42,58 N 003-28,45 E

6₆

Bron / Source: RWS; 0085-2025-1.

***15(T)/25** BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.2	n.a.	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 51-30,08 N 004-14,42 E
51-30,07 N 004-14,39 E
51-30,22 N 004-14,57 E
51-30,34 N 004-14,71 E
51-30,38 N 004-14,97 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-30,25 N 004-14,65 E

Bron / Source: Provincie Noord Brabant; PNR 0083-2025-1.

***18(T)/25** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	1

1 In het Slijkgat is tussen lichtboei SG-6 t/m SG-8 een verondieping aangetroffen. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk 3 meter onder NAP. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren en het midden van de vaargeul aan te houden.

In the Slijkgat a shoal has been discovered between buoy SG-6 and SG-8. The minimal depth of the fairway is therefore reduced to 3 meter below NAP. Shipping is advised to navigate with caution and to keep mid fairway.

Bron / Source: RWS waterkamer 180.1/2025; PNR 0072-2025-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 25	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,58 N	002-50,35 E		1801.2
HD 24	Stroombank	Fl.Y.5s	51-13,40 N	002-49,60 E		1801.2
HD 26	Stroombank	Fl.Y.5s	51-14,22 N	002-48,62 E		1801.2
HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-18,97 N	003-06,12 E		1801.3A
MOG22	Blankenberge	Q.Y	51-19,66 N	003-08,77 E		1801.3
RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1801.4
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Zandkreeksluis	Fl(5)Y.20s	51-32,50 N	003-51,75 E		1805.3C
MP 2	Veersemeer		51-33,86 N	003-38,56 E		1805.2
MP 1	Veerse Meer		51-34,86 N	003-38,45 E		1805.2
Roompot	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
ZS 1						
Roompot	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
ZS 2						
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
ZS Ref						
Wbat-B	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-39,69 N	003-06,56 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
ZM 1	Noordzee. Zandmotor.	Fl(5)Y.20s	52-03,48 N	004-10,18 E	122	1801.7
ZM 2	Noordzee. Zandmotor.	Fl(5)Y.20s	52-03,99 N	004-09,16 E	122	1801.7
Waverider HKZWZ	Windpark Hollandsekust Zuid	Fl(5)Y.20s	52-14,65 N	004-05,09 E	122, 130	1801.7, 1801.8
Waverider HKZWN	Windpark Hollandsekust Zuid	Fl(5)Y.20s	52-23,58 N	004-03,36 E	125, 130	1801.8
SW-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFl.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1820.4
SW-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFl.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1820.4
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1820.3
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1820.3

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N 005-22,26 E		1820.3
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N 005-24,73 E		1820.3
NW-temp	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-34,91 N 005-31,46 E		1820.4
	Flevokust Haven				
	IJsselmeer		52-35,64 N 005-32,98 E		1820.4
	Molenrak				
NE-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,81 N 005-34,38 E		1820.4
	Flevokust Haven				
NE-A	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,91 N 005-34,34 E		1820.4
	Flevokust Haven				
	Waddenzee.		52-56,70 N 004-56,90 E		1811.3
	Amsteldiep				
	Vaarwater naar	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
	Den Oever				
	Vaarwater langs de	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
	afsluitdijk				
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-14,72 E		1820.4
BO-MEET	Boontjes		53-06,49 N 005-22,53 E		1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N 007-22,25 E		1812.8A
MR-MEET	Molenrak		53-10,54 N 005-23,81 E		1811.5A
K-MEET	Kimstergat		53-11,21 N 005-24,80 E		1811.5A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden	FI(5)Y.20s	53-11,57 N 004-56,47 E		1811.7
	Vlieland				
	Eems	FI(5)Y.20s	53-12,22 N 007-24,67 E		1812.8B
	Eems	FI.Y.4s	53-12,33 N 007-24,74 E		1812.8B
BS-MEET	Blauwe Slenk	Q(9)15s	53-12,95 N 005-18,01 E		1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,20 N 005-23,16 E		1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,93 N 005-20,00 E		1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N 005-22,43 E		1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,82 N 005-24,99 E		1811.4, 1811.6
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N 005-07,31 E		1811.4, 1811.5
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N 007-08,68 E		1812.8
V	Unterems		53-19,21 N 007-18,54 E		1812.8
V	Unterems		53-19,21 N 007-18,26 E		1812.8
V	Unterems		53-19,22 N 007-18,70 E		1812.8
NW_A1_AD	near TSS off	unmarked	53-22,60 N 003-08,08 E	1632	
CP	Botney Ground				
ODAS	near TSS off	FI(5).Y.20s	53-23,27 N 003-07,87 E	1632	
NWA2	Botney Ground				
ODAS	near TSS off	FI(5)Y.20s	53-23,28 N 003-06,98 E	1632	
NWB2	Botney Ground				
	Veerbootroute		53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
	Ameland				
	Veerbootroute		53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
	Ameland				
A1	Pinkewad		53-24,72 N 005-54,60 E		1812.2
A2	Pinkewad		53-24,79 N 005-52,76 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
A3	Pinkewad		53-25,48 N 005-53,63 E		1812.2
	Osterems.	FI.Y.4s	53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.7
	Doekegat				
A5	Pinkewad		53-26,13 N 005-53,85 E		1812.2
A4	Pinkewad		53-26,16 N 005-52,27 E		1812.2
	Osterems.	FI.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E		1812.6
	Doekegat				
OWEN	Oude Westereems		53-31,03 N 006-41,12 E		1812.6
	Noord				
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N 006-38,68 E		1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E		1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-35,23 N 001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N 006-31,33 E		1812.9, 1812.10

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E		1812.9
	Galahead Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
Mess-G	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
SWLB 110	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,98 N	006-15,35 E	1633	
Mess-G	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	54-04,26 N	006-55,43 E	1037	
TRBM S02	Klaver Bank	unmarked	54-12,36 N	003-59,57 E	1035, 1037	
TRBM S03	Klaver Bank	unmarked	54-12,37 N	004-00,49 E	1035, 1037	
ODAS E06	Klaver Bank	FI(5)Y.20s	54-12,90 N	004-00,47 E	1035, 1037	
ODAS E04	Klaver Bank	FI(5)Y.20s	54-12,91 N	003-59,56 E	1035, 1037	
DDW2_B2	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,39 E	1037	
DDW2_AD	Noordzee	unmarked	54-16,53 N	005-38,73 E	1037	
CP						
DDW2_B1	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-16,65 N	005-39,43 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-19,44 N	006-07,81 E	1037	
OST	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
V S11	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
SWLB069	Puzzle hole	FI(5)Y.20s	54-25,32 N	004-20,28 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-25,41 N	005-48,30 E	1037	
Nord	Bocht					
SWLB068	Puzzle Hole	FI(5)Y.20s	54-26,02 N	004-20,29 E	1037	
V S10	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Bocht					
V	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Bocht					
V	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Bocht					
	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
	Bocht					
V 4x	Noordzee. Duitse	Cardinale	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Cardinale	Bocht	verlichting				
betonning		rondom				
		positie				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
S04	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
	Bocht					
V S12	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
	Bocht					
Mess-G (4x)	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
	Bocht					
N TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N	004-42,07 E	1037	
N TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N	004-41,14 E	1037	
N ODAS	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-39,00 N	004-42,07 E	1037	
N ODES	Noordzee	FL(5)Y.20s	54-39,00 N	004-41,14 E	1037	
Bii	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	006-21,86 E	1037	
	Bocht					
V S13	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Bocht				
Mess-G (4x)	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-42,80 N 005-54,86 E	1037	
	Bocht				
	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-46,69 N 006-07,96 E	1037	
	Bocht				
	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-46,74 N 006-10,75 E	1037	
	Bocht				
Aii	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-49,87 N 006-10,18 E	1037	
	Bocht				
S7 Center	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-50,69 N 006-16,07 E	1037	
	Bocht				
N ODAS	SE Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	54-50,89 N 006-23,07 E	1037	
ODAS	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-51,30 N 007-19,00 E	1037	
	Bocht				
Mess-G (4x)	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	54-58,80 N 006-18,00 E	1037	
ODAS (x4)	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	55-00,11 N 006-43,50 E	1037	
	Bocht				
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
BU1 Center	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	55-04,01 N 007-47,15 E	1037	
	Bocht				
ODAS	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-05,23 N 006-21,01 E	1037	
Mess-G (4x)	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-06,00 N 006-18,00 E	1037	
N3 Center	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	55-08,17 N 005-21,58 E	1037	
	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	55-11,94 N 007-09,30 E	1037	
	Bocht				
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-36,32 N 007-53,11 E	1037	
	Denemarken				
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N 004-05,91 E	1037	
Noordzee	Bocht				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-41,05 N 006-42,11 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-41,40 N 007-02,34 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-41,69 N 007-22,58 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N 008-03,07 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N 007-51,11 E	1037	
	Denemarken				
N1 Center	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	55-43,73 N 003-41,78 E	1037	
	Bocht				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N 007-47,45 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N 007-54,06 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N 006-31,74 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N 006-51,91 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N 007-12,20 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N 007-32,48 E	1037	
	Denemarken				
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-47,75 N 007-52,78 E	1037	
	Denemarken				