



Koninklijke Marine

BaZ | 2025

21 | BAZ 139-148
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



150^e jaargang 22-5-2025
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
		Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (hydrografische dienst Verenigde Staten)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CIV	Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA	Wasser- und Schifffahrtsamt

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautical Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Joint Nautical Authority (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the Netherlands HO</i>
HYD	<i>Netherlands Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, the Amsterdam Ordnance datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Netherlands Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Department of Waterways and Public Works</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CIV	<i>Rijkswaterstaat Central Information Services</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Traffic Centre Den Helder</i>
VH	<i>Flemish Hydrographic Office</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	19
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	20

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	139/25	
110	*144(T)/25	
116	*141(T)/25	
122	*144(T)/25	
124	*146(T)/25	
125	*144(T)/25	
130	*144(T)/25	
1630	*144(T)/25	
1631	*144(T)/25	
207	*140(T)/25	*144(T)/25
208	*143(T)/25	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*141(T)/25	*144(T)/25
1807	*148(T)/25	
1811	*145/25	
1812	*142/25	
1820	*147(T)/25	*146(T)/25

NIL

Algemene berichten / *General notices*


NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / <i>Chart</i>	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
116	1477	*65(T)/25	22 mei 2025, NOORDZEE. WIELINGEN. CADZAND-BAD.
1801		*65(T)/25	22 mei 2025, NOORDZEE. WIELINGEN. CADZAND-BAD.



Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

139/25 NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK.

Kaart / <i>Chart</i>	Int. / <i>Int.</i>	Vorig BaZ / <i>Prev. NL NM</i>	Uitgave / <i>Edition</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
1014	1043	128/25	jun 2017	1
1 Schrappen <i>Delete</i>			van / <i>from</i> 54-28,70 N	001-44,40 E

Bron / *Source:* UKHO 2131/2025; PNR 1080-2025-8.

*140(T)/25 ROTTERDAM. BEERKANAAL.

Kaart / <i>Chart</i>	Int. / <i>Int.</i>			Itemnr. / <i>Itemno.</i>
207.A	1465			1, 2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI.Y.3s B A		op / <i>at</i>	51-57,65 N 004-05,28 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI.Y.3s B B		op / <i>at</i>	51-57,60 N 004-05,27 E

Bron / *Source:* RWS MD 293/2025; PNR 1082-2025-1.

***141(T)/25** WESTERSCHELDE. WIELINGEN.

Kaart / Chart 116 **Int. / Int.** 1477 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen *Insert*  VQ
NS-N op / at 51-24,75 N 003-31,27 E

Bron / Source: RWS MD 291/2025; PNR 1062-2025-1.

***143(T)/25** ROTTERDAM. VAN BRIENENOORDBRUG.

Kaart / Chart 208 **Int. / Int.** 1466 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen *Insert*  FI(4)Y.10s
VB-A op / at 51-54,28 N 004-32,45 E

2 Aanbrengen *Insert*  FI.Y.3s
VB-B op / at 51-54,27 N 004-32,47 E

3 Aanbrengen *Insert*  FL.Y.3s
VB-C op / at 51-54,31 N 004-32,61 E

4 Aanbrengen *Insert*  FL(4)Y.10s
VB-D op / at 51-54,32 N 004-32,61 E

Bron / Source: RWS MD 298/2025; PNR 1087-2025-1.

***144(T)/25** NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1, 2, 3, 5
122	1472	1, 2, 3, 4, 5
125	1422	1, 2, 3, 4, 5
130	1423	1, 2, 3, 4, 5
1630	1416	1, 2, 3, 4, 5
1631	1418	1, 2, 4, 5
207	1465	1, 2, 3, 5

- 1** Tijdelijke afsluiting van een gedeelte van de territoriale zee in verband met de activiteiten die plaats gaan vinden in het kader van de bescherming van de op 24 en 25 juni 2025 te houden NAVO-top in en rondom het zeegebied gelegen voor de kust van de gemeenten Den Haag en Noordwijk.

Temporary closure of part of the territorial sea in connection with the activities that will take place in the context of the protection of the NATO summit to be held on 24 and 25 June 2025 in and around the maritime area located off the coast of the municipalities of The Hague and Noordwijk.

- 2** Aanbrengen gebied met beperkte toegang:

51-59,10N 004-05,80E
51-59,70N 004-02,80E
52-07,20N 004-00,10E
52-10,50N 003-59,60E
52-25,40N 004-16,10E
52-19,40N 004-29,40E
51-59,10N 004-05,80E

Gedurende de periode van 19 juni 2025 23.59 uur lokale tijd tot 23 juni 2025 15.00 uur lokale tijd gelden de volgende voorschriften:

1. Het is voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in het zeegebied met beperkte toegang, inclusief de ankergebieden.
2. Het is vissersschepen toegestaan om, na melding bij het Kustwachtcentrum, in het zeegebied te varen en te vissen tot aan drie nautische mijl gemeten vanaf de basislijn, in overeenstemming met het gemeenschappelijk vissersbeleid, onder de volgende voorwaarden:
 - a. verkeersaanwijzingen van de bevoegde autoriteiten worden opgevolgd;
 - b. vissersschepen in het zeegebied kunnen onderworpen worden aan een inspectie.

Gedurende de periode van 23 juni 2025 15.00 uur lokale tijd tot 25 juni 2025 23.59 uur lokale tijd is het voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in het zeegebied met beperkte toegang, inclusief de ankerplaatsen.

Insert an area with restricted access:

51-59.10N 004-05.80E
51-59.70N 004-02.80E
52-07.20N 004-00.10E
52-10.50N 003-59.60E
52-25.40N 004-16.10E
52-19.40N 004-29.40E
51-59.10N 004-05.80E

During the period from 19 June 2025 23:59 local time to 23 June 2025 15:00 local time, the following regulations apply:

1. *It is prohibited for ships and vessels to be in the restricted access sea area, including the anchorage areas.*
2. *Fishing vessels are permitted, after notification to the Coastguard Centre, to sail and fish in the sea area up to three nautical miles measured from the baseline, in accordance with the common*

fisheries policy, under the following conditions:

- a. traffic instructions from the competent authorities are followed;*
- b. fishing vessels in the sea area may be subject to inspection.*

During the period from 23 June 2025 15:00 local time to 25 June 2025 23:59 local time, ships and craft are prohibited from being in the sea area with restricted access, including anchorages.

3 Aanbrengen corridor door gebied met beperkte toegang:

52-01,95N 004-01,99E
52-02,48N 004-01,80E
52-08,13N 004-14,28E
52-06,10N 004-15,81E
52-05,67N 004-15,24E
52-07,37N 004-13,96E
52-01,95N 004-01,99E

In het zeegebied wordt vanaf 19 juni 2025 23:59 uur lokale tijd tot 25 juni 2025 23:59 uur lokale tijd een corridor ingesteld die toegang tot de haven van Scheveningen mogelijk maakt. Het is voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in de corridor, tenzij hiervoor, na afstemming met de Joint Inter Agency Task Force North Sea HQ, toestemming is verleend door de havenmeester van Scheveningen, en onder de volgende voorwaarden:

- a. verkeersaanwijzingen van de havenmeester van Scheveningen worden opgevolgd;
- b. schepen en vaartuigen die gebruik maken van de corridor kunnen onderworpen worden aan een inspectie.

Insert a corridor through an area with restricted access:

52-01.95N 004-01.99E
52-02.48N 004-01.80E
52-08.13N 004-14.28E
52-06.10N 004-15.81E
52-05.67N 004-15.24E
52-07.37N 004-13.96E
52-01.95N 004-01.99E

A corridor will be established in the sea area from 19 June 2025 23:59 local time until 25 June 2025 23:59 local time, which will allow access to the port of Scheveningen. It is prohibited for ships and vessels to be in the corridor unless permission has been granted by the harbour master of Scheveningen, after consultation with the Joint Inter Agency Task Force North Sea HQ, and under the following conditions:

- a. traffic instructions from the harbour master of Scheveningen are followed;*
- b. ships and vessels using the corridor may be subject to inspection*

4 Aanbrengen gebied met beperkte toegang Passage windmolenpark Hollandse Kust Zuid:

52-19,24N 003-55,06E
52-20,63N 003-55,51E
52-20,60N 003-59,98E
52-22,43N 004-14,08E
52-21,33N 004-13,23E
52-19,24N 003-55,06E

Gedurende de periode van 19 juni 2025 23.59 uur lokale tijd tot 23 juni 2025 15.00 uur lokale tijd gelden de volgende voorschriften:

1. Het is voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in het zeegebied met beperkte toegang, inclusief de ankergebieden.
2. Het is vissersschepen toegestaan om, na melding bij het Kustwachtcentrum, in het zeegebied te varen en te vissen tot aan drie nautische mijl gemeten vanaf de basislijn, in overeenstemming met het gemeenschappelijk vissersbeleid, onder de volgende voorwaarden:
 - a. verkeersaanwijzingen van de bevoegde autoriteiten worden opgevolgd;
 - b. vissersschepen in het zeegebied kunnen onderworpen worden aan een inspectie.

Gedurende de periode van 23 juni 2025 15.00 uur lokale tijd tot 25 juni 2025 23.59 uur lokale tijd is het voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in de Passage door windmolenpark Hollandse Kust Zuid.

Insert a restricted access area Passage wind farm Hollandse Kust Zuid:

52-19.24N 003-55.06E
52-20.63N 003-55.51E
52-20.60N 003-59.98E
52-22.43N 004-14.08E
52-21.33N 004-13.23E
52-19.24N 003-55.06E

The following regulations apply during the period from 19 June 2025 23:59 local time to 23 June 2025 15:00 local time:

1. *It is prohibited for ships and vessels to be in the restricted access sea area, including the anchoring areas.*
2. *Fishing vessels are permitted, after reporting to the Coastguard Centre, to sail and fish in the sea area up to three nautical miles measured from the baseline, in accordance with the common fisheries policy, under the following conditions:*
 - a. *traffic instructions from the competent authorities are followed;*
 - b. *fishing vessels in the sea area may be subject to an inspection.*

During the period from 23 June 2025 15:00 local time to 25 June 2025 23:59 local time, ships and vessels are prohibited from being in the Passage through the Hollandse Kust Zuid wind farm.

5 zie bijlage:
Sluiting zeeruim v03.pdf

see annex:
Sluiting zeeruim v03.pdf

Bron / Source: Staatscourant NR 13394-2025; PNR 1008-2025-1.

***146(T)/25** AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Kaart / Chart **Int. / Int.**
124.B 1471

Itemnr. / Itemno.
1, 2

1 In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E
52-22,96N 004-57,62E
52-22,88N 004-57,57E
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,00 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuij af te meren voor de sluis.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-23.02N 004-57.46E
52-22.96N 004-57.62E
52-22.88N 004-57.57E
52-22.92N 004-57.44E

pleasure craft with a draught of more than 2.00 metres that are waiting for a lock are advised to moor on the starboard side before the lock.

2 In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E
52-22,87N 004-57,84E
52-22,79N 004-57,73E
52-22,85N 004.57.64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,00 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-22.92N 004-57.71E
52-22.87N 004-57.84E
52-22.79N 004-57.73E
52-22.85N 004.57.64E

pleasure craft with a draught of more than 2.00 metres are advised to keep to the main fairway.

Bron / Source: RWS 10/2025; PNR 1110-2025-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*141(T)/25 WESTERSCHELDE. WIELINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-24,75 N 003-31,27 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 291/2025; PNR 1062-2025-1.

*142/25 WADDENZEE. MOLENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	133/25	apr 2025	1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Uitbuigen/ Extend 2m depth contour S-ly 1 ₄	op / at	53-24,47 N 005-42,33 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

Dit is een rectificatie van BaZ 133/25, Itemnr. 2.

This is a correction of NL NtM 133/25, Itemno. 2.

Bron / Source: RWS; PNR 1120-2025-1.

*144(T)/25 NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	1, 2, 3, 5
1801.7	n.a.	1, 2, 3, 5
1801.7A	n.a.	1, 2, 3, 5
1801.8	n.a.	1, 2, 3, 4, 5

1 Tijdelijke afsluiting van een gedeelte van de territoriale zee in verband met de activiteiten die plaats gaan vinden in het kader van de bescherming van de op 24 en 25 juni 2025 te houden NAVO-top in en rondom het zeegebied gelegen voor de kust van de gemeenten Den Haag en Noordwijk.

Temporary closure of part of the territorial sea in connection with the activities that will take place in the context of the protection of the NATO summit to be held on 24 and 25 June 2025 in and around the maritime area located off the coast of the municipalities of The Hague and Noordwijk.

2 Aanbrengen gebied met beperkte toegang:

51-59,10N 004-05,80E
51-59,70N 004-02,80E
52-07,20N 004-00,10E
52-10,50N 003-59,60E
52-25,40N 004-16,10E
52-19,40N 004-29,40E
51-59,10N 004-05,80E

Gedurende de periode van 19 juni 2025 23.59 uur lokale tijd tot 23 juni 2025 15.00 uur lokale tijd gelden de volgende voorschriften:

1. Het is voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in het zeegebied met beperkte toegang, inclusief de ankergebieden.
2. Het is vissersschepen toegestaan om, na melding bij het Kustwachtcentrum, in het zeegebied te varen en te vissen tot aan drie nautische mijl gemeten vanaf de basislijn, in overeenstemming met het gemeenschappelijk vissersbeleid, onder de volgende voorwaarden:
 - a. verkeersaanwijzingen van de bevoegde autoriteiten worden opgevolgd;
 - b. vissersschepen in het zeegebied kunnen onderworpen worden aan een inspectie.

Gedurende de periode van 23 juni 2025 15.00 uur lokale tijd tot 25 juni 2025 23.59 uur lokale tijd is het voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in het zeegebied met beperkte toegang, inclusief de ankerplaatsen.

Insert an area with restricted access:

51-59.10N 004-05.80E
51-59.70N 004-02.80E
52-07.20N 004-00.10E
52-10.50N 003-59.60E
52-25.40N 004-16.10E
52-19.40N 004-29.40E
51-59.10N 004-05.80E

During the period from 19 June 2025 23:59 local time to 23 June 2025 15:00 local time, the following regulations apply:

1. *It is prohibited for ships and vessels to be in the restricted access sea area, including the anchorage areas.*
2. *Fishing vessels are permitted, after notification to the Coastguard Centre, to sail and fish in the sea area up to three nautical miles measured from the baseline, in accordance with the common fisheries policy, under the following conditions:*
 - a. *traffic instructions from the competent authorities are followed;*
 - b. *fishing vessels in the sea area may be subject to inspection.*

During the period from 23 June 2025 15:00 local time to 25 June 2025 23:59 local time, ships and craft are prohibited from being in the sea area with restricted access, including anchorages.

3 Aanbrengen corridor door gebied met beperkte toegang:

52-01,95N 004-01,99E
52-02,48N 004-01,80E
52-08,13N 004-14,28E
52-06,10N 004-15,81E
52-05,67N 004-15,24E
52-07,37N 004-13,96E
52-01,95N 004-01,99E

In het zeegebied wordt vanaf 19 juni 2025 23:59 uur lokale tijd tot 25 juni 2025 23.59 uur lokale tijd een corridor ingesteld die toegang tot de haven van Scheveningen mogelijk maakt. Het is voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in de corridor, tenzij hiervoor, na afstemming met de Joint Inter Agency Task Force North Sea HQ, toestemming is verleend door de havenmeester van Scheveningen, en onder de volgende voorwaarden:

- a. verkeersaanwijzingen van de havenmeester van Scheveningen worden opgevolgd;
- b. schepen en vaartuigen die gebruik maken van de corridor kunnen onderworpen worden aan een inspectie.

Insert a corridor through an area with restricted access:

*52-01.95N 004-01.99E
52-02.48N 004-01.80E
52-08.13N 004-14.28E
52-06.10N 004-15.81E
52-05.67N 004-15.24E
52-07.37N 004-13.96E
52-01.95N 004-01.99E*

A corridor will be established in the sea area from 19 June 2025 23:59 local time until 25 June 2025 23:59 local time, which will allow access to the port of Scheveningen. It is prohibited for ships and vessels to be in the corridor unless permission has been granted by the harbour master of Scheveningen, after consultation with the Joint Inter Agency Task Force North Sea HQ, and under the following conditions:

- a. traffic instructions from the harbour master of Scheveningen are followed;*
- b. ships and vessels using the corridor may be subject to inspection*

4 Aanbrengen gebied met beperkte toegang Passage windmolenpark Hollandse Kust Zuid:

52-19,24N 003-55,06E
52-20,63N 003-55,51E
52-20,60N 003-59,98E
52-22,43N 004-14,08E
52-21,33N 004-13,23E
52-19,24N 003-55,06E

Gedurende de periode van 19 juni 2025 23.59 uur lokale tijd tot 23 juni 2025 15.00 uur lokale tijd gelden de volgende voorschriften:

1. Het is voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in het zeegebied met beperkte toegang, inclusief de ankergebieden.
2. Het is vissersschepen toegestaan om, na melding bij het Kustwachtcentrum, in het zeegebied te varen en te vissen tot aan drie nautische mijl gemeten vanaf de basislijn, in overeenstemming met het gemeenschappelijk vissersbeleid, onder de volgende voorwaarden:
 - a. verkeersaanwijzingen van de bevoegde autoriteiten worden opgevolgd;
 - b. vissersschepen in het zeegebied kunnen onderworpen worden aan een inspectie.

Gedurende de periode van 23 juni 2025 15.00 uur lokale tijd tot 25 juni 2025 23.59 uur lokale tijd is het voor schepen en vaartuigen verboden zich te bevinden in de Passage door windmolenpark Hollandse Kust Zuid.

Insert a restricted access area Passage wind farm Hollandse Kust Zuid:

52-19.24N 003-55.06E
52-20.63N 003-55.51E
52-20.60N 003-59.98E
52-22.43N 004-14.08E
52-21.33N 004-13.23E
52-19.24N 003-55.06E

The following regulations apply during the period from 19 June 2025 23:59 local time to 23 June 2025 15:00 local time:

1. *It is prohibited for ships and vessels to be in the restricted access sea area, including the anchoring areas.*
2. *Fishing vessels are permitted, after reporting to the Coastguard Centre, to sail and fish in the sea area up to three nautical miles measured from the baseline, in accordance with the common fisheries policy, under the following conditions:*
 - a. *traffic instructions from the competent authorities are followed;*
 - b. *fishing vessels in the sea area may be subject to an inspection.*

During the period from 23 June 2025 15:00 local time to 25 June 2025 23:59 local time, ships and vessels are prohibited from being in the Passage through the Hollandse Kust Zuid wind farm.










5 zie bijlage:
Sluiting zeeruim v03.pdf





see annex:
Sluiting zeeruim v03.pdf

Bron / Source: Staatscourant NR 13394-2025; PNR 1008-2025-1.

***145/25**

**WADDENZEE. ROBBENGAT EN VOGELZWIN EN
VLIHORS.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	136/25	apr 2025	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	KIL-OW 		op / at	53-09,51 N 004-53,88 E
2 Verplaatsen <i>Move</i>	RG 12 		van / from	53-10,03 N 004-53,17 E
			naar / to	53-09,90 N 004-53,38 E
3 Verplaatsen <i>Move</i>	RG 14 		van / from	53-09,82 N 004-53,77 E
			naar / to	53-09,81 N 004-54,11 E
4 Verplaatsen <i>Move</i>	V 2 		van / from	53-09,93 N 004-54,47 E
			naar / to	53-09,83 N 004-54,66 E
5 Schrappen <i>Delete</i>	V14 		van / from	53-10,21 N 004-58,38 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>	V 9 		op / at	53-10,10 N 004-58,56 E
7 Verplaatsen <i>Move</i>	VH 3 		van / from	53-11,52 N 004-52,39 E
			naar / to	53-11,49 N 004-52,71 E
8 Verplaatsen <i>Move</i>	VH 5 		van / from	53-11,54 N 004-53,25 E
			naar / to	53-11,60 N 004-53,67 E
9 Verplaatsen <i>Move</i>	VH 7 		van / from	53-11,66 N 004-53,98 E
			naar / to	53-11,73 N 004-54,24 E

10 Verplaatsen Move	VH 9 	van / from 53-11,86 N 004-54,71 E
		naar / to 53-12,09 N 004-54,47 E
11 Verplaatsen Move	VH 11 	van / from 53-12,42 N 004-55,39 E
		naar / to 53-12,50 N 004-55,11 E
12 Verplaatsen Move	VH 4A 	van / from 53-12,07 N 004-54,44 E
		naar / to 53-11,85 N 004-54,01 E
13 Verplaatsen Move	VH 6 	van / from 53-12,52 N 004-55,08 E
		naar / to 53-12,11 N 004-54,25 E

Bron / Source: RWS MD 300/2025; PNR 1093-2025-1.

***146(T)/25** AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.2D	n.a.	1, 2
1820.3A	n.a.	1, 2

1 In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E
52-22,96N 004-57,62E
52-22,88N 004-57,57E
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,00 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuik af te meren voor de sluis.

Because of a shoal between the below coordinates:

*52-23.02N 004-57.46E
52-22.96N 004-57.62E
52-22.88N 004-57.57E
52-22.92N 004-57.44E*

pleasure craft with a draught of more than 2.00 metres that are waiting for a lock are advised to moor on the starboard side before the lock.

2 In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E
52-22,87N 004-57,84E
52-22,79N 004-57,73E
52-22,85N 004.57.64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,00 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

Because of a shoal between the below coordinates:

*52-22.92N 004-57.71E
52-22.87N 004-57.84E
52-22.79N 004-57.73E
52-22.85N 004.57.64E*

pleasure craft with a draught of more than 2.00 metres are advised to keep to the main fairway.

Bron / Source: RWS 10/2025; PNR 1110-2025-2.

***147(T)/25** IJSSELMEER. WESTERMEERWIND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.4	n.a.	1

1 In het windmolenpark Westermeerwind nabij de windmolen op positie:

52-42,76N 005-35,18E

steekt een obstakel boven het wateroppervlak uit. Het obstakel is gemarkeerd met een gele boei. Scheepvaart wordt verzocht de windmolen aan de westzijde te passeren.

In the wind farm Westermeerwind near the windmill at position:

52-42.76N 005-35.18E

an obstacle protrudes above the water surface. The obstacle is marked with a yellow buoy. Shipping is requested to pass the windmill on the west side.

Bron / Source: RWS BAS 80/2025; PNR 1092-2025-1.

***148(T)/25** SCHELDE-RIJNVERBINDING.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.3	n.a.	1, 2

1 Schrappen
Delete

 Iso.4s
SRK 89

van / from 51-36,12 N 004-11,48 E

2 Aanbrengen
Insert

 Iso.G.4s
SRK 89

op / at 51-36,12 N 004-11,47 E

Bron / Source: RWS MD 309/2025; PNR 1130-2025-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
	HD 25	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,58 N	002-50,35 E		1801.2
	HD 24	Stroombank	Fl.Y.5s	51-13,40 N	002-49,60 E		1801.2
	HD 26	Stroombank	Fl.Y.5s	51-14,22 N	002-48,62 E		1801.2
	HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-18,97 N	003-06,12 E		1801.3A
	MOG22	Blankenberge	Q.Y	51-19,66 N	003-08,77 E		1801.3
	MP06	Westerschelde		51-24,29 N	004-00,61 E	120	
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1801.4
	MP07	Westerschelde		51-24,47 N	003-58,65 E	120	
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1801.4
	MP01	Westerschelde		51-24,88 N	003-58,21 E	120	
	MP 1	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-25,24 N	003-19,25 E	1630	1801.3
	MP 2	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-25,50 N	003-19,24 E	1630	1801.3
	MP 3	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-25,77 N	003-19,23 E	1630	1801.3
	MP 4	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,04 N	003-19,22 E	1630	1801.3
	MP 5	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,31 N	003-19,20 E	1630	1801.3
V	VR-B	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,71 N	003-18,53 E	1630	1801.3
V	VR-A	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,77 N	003-18,53 E	1630	1801.3
V	VR-D	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-29,41 N	003-21,94 E	1630	1801.3
V	VR-C	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-29,46 N	003-21,94 E	1630	1801.3
		Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
		Zandkreeksluis	Fl(5)Y.20s	51-32,50 N	003-51,75 E		1805.3C
	Roompot	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	ZS 1						
	Roompot	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	ZS 2						
	BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	ZS Ref						
	MP 2	Grevelingenmeer		51-45,29 N	003-58,40 E		1805.8
	MP 1	Grevelingenmeer		51-46,22 N	003-55,49 E		1805.8
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
		Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
	Waverider	Windpark	Fl(5)Y.20s	52-14,65 N	004-05,09 E	122, 130	1801.7, 1801.8
	HKZWZ	Hollandsekust Zuid					
	Waverider	Windpark	Fl(5)Y.20s	52-23,58 N	004-03,36 E	125, 130	1801.8

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HKZWN	Hollandsekust Zuid Zeesluis IJmuiden	unmarked	52-28,30 N	004-35,53 E	124	1820.2
SW-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1820.4
SW-A	Flevokust Haven IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1820.4
Meet-A	Flevokust Haven					
Meet-B	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1820.3
Meet-C	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1820.3
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,64 N	005-22,26 E		1820.3
NW-temp	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1820.3
	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1820.4
	Flevokust Haven					
	IJsselmeer		52-35,64 N	005-32,98 E		1820.4
	Molenrak					
NE-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1820.4
NE-A	Flevokust Haven					
	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1820.4
	Flevokust Haven					
	Waddenzee.	FI(5)Y.20s	52-56,56 N	004-56,62 E		1811.3
	Breehorn					
	Waddenzee.		52-56,70 N	004-56,90 E		1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD- IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1820.4
BO-MEET	Boontjes		53-06,49 N	005-22,53 E		1811.4
	Waddenzee.	FI(5)Y.20s	53-08,04 N	004-57,89 E		1811.7
	Vlakte van Kerken					
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
MR-MEET	Molenrak		53-10,54 N	005-23,81 E		1811.5A
K-MEET	Kimstergat		53-11,21 N	005-24,80 E		1811.5A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E		1811.7
	Vlieland					
	Eems	FI(5)Y.20s	53-12,22 N	007-24,67 E		1812.8B
	Eems	FI.Y.4s	53-12,33 N	007-24,74 E		1812.8B
BS-MEET	Blauwe Slenk	Q(9)15s	53-12,95 N	005-18,01 E		1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,20 N	005-23,16 E		1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,93 N	005-20,00 E		1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E		1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,82 N	005-24,99 E		1811.4, 1811.6
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E		1811.4, 1811.5
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E		1812.8
WP2	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-18,78 N	004-02,21 E	1632	
WP1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-18,95 N	004-02,58 E	1632	
NW_A1_AD	near TSS off	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
CP	Botney Ground					
ODAS	near TSS off	FI(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	
NWA2	Botney Ground					
ODAS	near TSS off	FI(5)Y.20s	53-23,28 N	003-06,98 E	1632	
NWB2	Botney Ground					
B2	Holwerd		53-23,92 N	005-54,03 E		1812.2
	Veerbootroute		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Ameland					
	Veerbootroute		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Ameland					
B3	Holwerd		53-24,06 N	005-53,90 E		1812.2
B1	Holwerd		53-24,06 N	005-53,41 E		1812.2
B4	Holwerd		53-24,13 N	005-54,82 E		1812.2
B5	Holwerd		53-24,23 N	005-55,09 E		1812.2
A1	Pinkewad		53-24,72 N	005-54,60 E		1812.2

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
A2	Pinkewad		53-24,79 N	005-52,76 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizenegat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
A3	Pinkewad		53-25,48 N	005-53,63 E		1812.2
B6	Pinkewad		53-25,88 N	005-53,93 E		1812.2
	Osterems.	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E		1812.7
	Doekegat					
A5	Pinkewad		53-26,13 N	005-53,85 E		1812.2
B7	Pinkewad		53-26,15 N	005-53,20 E		1812.2
A4	Pinkewad		53-26,16 N	005-52,27 E		1812.2
	Osterems.	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E		1812.6
	Doekegat					
OWEN	Oude Westereems Noord		53-31,03 N	006-41,12 E		1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E		1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.6, 1812.9,
BACI 1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-34,62 N	005-40,35 E	1633	1811.10
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
BACI 2	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-35,29 N	005-45,05 E	1633	1811.10
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E		1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E		1812.9
	Galahead Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
Mess-G	Borkum Riffgrund	Fl(5)Y.20s	54-04,26 N	006-55,43 E	1037	
TRBM S02	Klaver Bank	unmarked	54-12,36 N	003-59,57 E	1035, 1037	
TRBM S03	Klaver Bank	unmarked	54-12,37 N	004-00,49 E	1035, 1037	
ODAS E06	Klaver Bank	Fl(5)Y.20s	54-12,90 N	004-00,47 E	1035, 1037	
ODAS E04	Klaver Bank	Fl(5)Y.20s	54-12,91 N	003-59,56 E	1035, 1037	
DDW2_B2	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,39 E	1037	
DDW2_AD	Noordzee	unmarked	54-16,53 N	005-38,73 E	1037	
CP						
DDW2_B1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,65 N	005-39,43 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-19,44 N	006-07,81 E	1037	
OST	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
SWLB069	Puzzle hole	Fl(5)Y.20s	54-25,32 N	004-20,28 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-25,41 N	005-48,30 E	1037	
Nord	Bocht					
SWLB068	Puzzle Hole	Fl(5)Y.20s	54-26,02 N	004-20,29 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
S04	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
	Bocht					
Mess-G (4x)	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
	Bocht					
TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N	004-42,07 E	1037	
TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N	004-41,14 E	1037	
ODES	Noordzee	FL(5)Y.20s	54-39,00 N	004-41,14 E	1037	
ODAS	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-39,00 N	004-42,07 E	1037	
Bii	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	006-21,86 E	1037	
	Bocht					

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Mess-G (4x)	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-46,69 N	006-07,96 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-46,74 N	006-10,75 E	1037	
Aii	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-49,87 N	006-10,18 E	1037	
S7 Center	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-50,69 N	006-16,07 E	1037	
ODAS	SE Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	54-50,89 N	006-23,07 E	1037	
ODAS	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-51,30 N	007-19,00 E	1037	
Mess-G (4x)	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	54-58,80 N	006-18,00 E	1037	
ODAS (x4)	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-00,11 N	006-43,50 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
BU1 Center	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-04,01 N	007-47,15 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-05,23 N	006-21,01 E	1037	
Mess-G (4x)	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-06,00 N	006-18,00 E	1037	
N3 Center	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-08,17 N	005-21,58 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess G (4x)	Noordzee. Dogger Bank	Fl(5)Y.20s	55-28,80 N	004-18,10 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
Mess-G Noordzee	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,05 N	006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,40 N	007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,69 N	007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N	008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N	007-51,11 E	1037	
N1 Center	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-43,73 N	003-41,78 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N	007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N	007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N	006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N	006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N	007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N	007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,75 N	007-52,78 E	1037	

