



Koninklijke Marine

# BaZ | 2025

22 | BAZ 149-153  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



150<sup>e</sup> jaargang 28-5-2025  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

*(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)*

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
	<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: <a href="http://www.harritrading.nl">www.harritrading.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@harritrading.nl">info@harritrading.nl</a>
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410
		Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>
Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497
		Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@vrolijk.nl">info@vrolijk.nl</a>

### B-agenten:

St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109
		Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116
		Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.defensie.nl/hydro](http://www.defensie.nl/hydro) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.defensie.nl/hydro](http://www.defensie.nl/hydro) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (hydrografische dienst Verenigde Staten)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CIV	Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA	Wasser- und Schifffahrtsamt

## List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautical Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Joint Nautical Authority (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the Netherlands HO</i>
HYD	<i>Netherlands Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, the Amsterdam Ordnance datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Netherlands Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Department of Waterways and Public Works</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CIV	<i>Rijkswaterstaat Central Information Services</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Traffic Centre Den Helder</i>
VH	<i>Flemish Hydrographic Office</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	17
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	22

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1035</b>	*151(P)/25	*152/25
<b>1037</b>	*152/25	
<b>110</b>	*150(T)/25	*152/25
<b>120</b>	*152/25	
<b>122</b>	*151(P)/25	*152/25
<b>130</b>	*151(P)/25	
<b>1630</b>	*151(P)/25	
<b>1631</b>	*152/25	
<b>207</b>	*153/25	*152/25

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1801</b>	*150(T)/25	*152/25
<b>1812</b>	*149/25	*152/25

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>NIL</b>		

### **Algemene berichten / *General notices***

**NIL**

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
110	1473	*70(T)/25	28 mei 2025, NOORDZEE. SLIJKGAT.
122	1472	*124(T)/25	28 mei 2025, NOORDZEE. SCHEVENINGEN.
124	1471	*79(T)/25	28 mei 2025, NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.
130	1423	*124(T)/25	28 mei 2025, NOORDZEE. SCHEVENINGEN.
1801		*70(T)/25	28 mei 2025, NOORDZEE. SLIJKGAT.
		*124(T)/25	28 mei 2025, NOORDZEE. SCHEVENINGEN.
1820		*79(T)/25	28 mei 2025, NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*150(T)/25** NOORDZEE. SLIJKGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110.B	1473	1

**1** De volgende verondiepingen zijn geconstateerd in het Slijkgat:

- In de rode boeienlijn t.h.v. lichtboei SG-6A is een ondiepte geconstateerd (2.90 m LAT).
- In de groene boeienlijn t.h.v. lichtboei SG-15 is een ondiepte geconstateerd (3.40 m LAT).

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren en het midden van de vaargeul aan te houden.

*The following shoalings have been detected in the Slijkgat:*

- *In the red buoyage-line at light buoy SG-6 a shoaling is detected (2.90 m LAT).*
- *In the green buoyage-line at light buoy SG-15 a shoaling is detected (3.40 m LAT).*

*Shipping is advised to navigate with caution and to keep mid fairway.*

**Bron / Source:** RWS Waterkamer 2025.01818.1; PNR 1159-2025-2.

---

**\*151(P)/25** NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1, 2, 3
122	1472	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
130	1423	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1630	1416	1, 2, 3

**1** Ankergebied 5 zal worden uitgebreid. Op 26 juni 2025 wordt deze uitbreiding van kracht.

*Anchorage area 5 will be expanded. On June 26 2025 this expansion will come into effect.*

**2** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-10,92 N 003-34,10 E  
52-10,90 N 003-44,79 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-10,92 N 003-34,10 E  
52-15,49 N 003-34,16 E  
52-15,49 N 003-40,20 E  
52-12,47 N 003-40,16 E  
52-10,90 N 003-44,79 E

**4** Binnen dit ankergebied zijn 14 ankerplaatsen. Deze bevinden zich op volgende posities:

Z1 : 52-14,96N 003-35,06E  
Z2 : 52-14,93N 003-37,65E  
Z3 : 52-14,96N 003-39,34E  
Z4 : 52-13,73N 003-35,94E  
Z5 : 52-13,88N 003-37,63E  
Z6 : 52-13,89N 003-39,33E  
Z7 : 52-12,81N 003-35,04E  
Z8 : 52-12,53N 003-36,76E  
Z9 : 52-12,96N 003-38,49E  
Z10 : 52-11,61N 003-35,01E  
Z11 : 52-11,19N 003-36,90E  
Z12 : 52-11,96N 003-39,10E  
Z13 : 52-11,66N 003-40,77E  
Z14 : 52-10,81N 003-38,79E

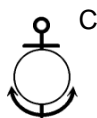
De ankerplaatsen hebben een radius van 955 meter en zijn bestemd voor schepen langer dan 180 meter.

*Within this anchorage area there are 14 anchor berths, these are located at the following positions:*

*Z1 : 52-14,96N 003-35,06E  
Z2 : 52-14,93N 003-37,65E  
Z3 : 52-14,96N 003-39,34E  
Z4 : 52-13,73N 003-35,94E  
Z5 : 52-13,88N 003-37,63E  
Z6 : 52-13,89N 003-39,33E  
Z7 : 52-12,81N 003-35,04E  
Z8 : 52-12,53N 003-36,76E  
Z9 : 52-12,96N 003-38,49E  
Z10 : 52-11,61N 003-35,01E  
Z11 : 52-11,19N 003-36,90E  
Z12 : 52-11,96N 003-39,10E  
Z13 : 52-11,66N 003-40,77E  
Z14 : 52-10,81N 003-38,79E*

*The anchor berths have a radius of 955 metres and are intended for ships longer than 180 metres.*

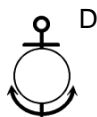
**5** Verplaatsen  
Move



van / from 52-10,40 N 003-37,71 E

naar / to 52-10,10 N 003-37,49 E

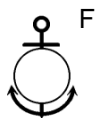
**6** Verplaatsen  
Move



van / from 52-10,38 N 003-39,82 E

naar / to 52-10,09 N 003-40,05 E

**7** Verplaatsen  
Move








van / from 52-10,39 N 003-43,91 E

naar / to 52-10,04 N 003-43,72 E

**Bron / Source:** HBR; PNR 1139-2025-1.

**\*152/25**

**NOORDZEE EN WESTERSCHELDE EN OUDE  
WESTEREEMS.**






<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	114/25	mrt 2023	4
1037	1045	128/25	jun 2024	7
110	1473	109/25	jul 2024	2
120.A	1479	123/25	okt 2024	1
122	1472	116/25	aug 2023	2
1631	1418	109/25	dec 2024	3
207.A	1465	76/25	okt 2023	2
<b>1</b> Verplaatsen <i>Move</i>	FI(5)Y.20s OVVA		van / from	51-22,13 N 004-08,26 E
			naar / to	51-22,20 N 004-08,25 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s MMND		op / at	51-59,40 N 004-00,30 E
				
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s Q12		op / at	52-55,52 N 004-09,02 E
				
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y		op / at	52-56,29 N 004-09,00 E
				
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y		op / at	55-24,11 N 003-49,83 E
				

**Bron / Source:** RWS; PNR 1052-2025-1.

---

**\*153/25**

**EUROPOORT. ELBEHAVEN EN HUDSONHAVEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	152/25	okt 2023	1, 2, 3
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Fl.G.5s 		van / from	51-57,39 N 004-07,72 E
<b>2</b> Verander <i>Change</i>	Iso.G.3s 		op / at	51-56,35 N 004-04,69 E
in / into	Iso.R.3s 			
<b>3</b> Verander <i>Change</i>	Iso.G.3s 		op / at	51-56,22 N 004-04,64 E
in / into	Iso.R.3s 			





**Bron / Source:** POR; PNR 1131-2025-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*149/25 WADDENZEE. ZUID OOST LAUWERS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	142/25	apr 2025	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Verplaatsen Move	ZOL 10A		van / from	53-27,99 N 006-28,16 E
			naar / to	53-27,83 N 006-27,73 E
<u>2</u> Verplaatsen Move	ZOL 12		van / from	53-27,75 N 006-29,12 E
			naar / to	53-27,47 N 006-28,73 E
<u>3</u> Verplaatsen Move	ZOL 9		van / from	53-27,92 N 006-27,95 E
			naar / to	53-27,72 N 006-27,56 E
<u>4</u> Verplaatsen Move	ZOL 11		van / from	53-27,63 N 006-29,28 E
			naar / to	53-27,31 N 006-28,96 E

**Bron / Source:** RWS MD 312/2025; PNR 1162-2025-1.

---

### \*150(T)/25 NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	1

1 De volgende verondiepingen zijn geconstateerd in het Slijkgat:

- In de rode boeienlijn t.h.v. lichtboei SG-6A is een ondiepte geconstateerd (2.90 m LAT).
- In de groene boeienlijn t.h.v. lichtboei SG-15 is een ondiepte geconstateerd (3.40 m LAT).

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren en het midden van de vaargeul aan te houden.

*The following shoalings have been detected in the Slijkgat:*

- *In the red buoyage-line at light buoy SG-6 a shoaling is detected (2.90 m LAT).*
- *In the green buoyage-line at light buoy SG-15 a shoaling is detected (3.40 m LAT).*




*Shipping is advised to navigate with caution and to keep mid fairway.*

**Bron / Source:** RWS Waterkamer 2025.01818.1; PNR 1159-2025-2.

---

**\*152/25**

**NOORDZEE EN WESTERSCHELDE EN OUDE  
WESTEREEMS.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	136/25	jul 2022	2
1801.7	n.a.	136/25	jul 2022	2
1812.3	n.a.	149/25	apr 2025	5
1812.6	n.a.	149/25	apr 2025	6
1812.9	n.a.	149/25	apr 2025	5
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s MMND 		op / at	51-59,40 N 004-00,30 E
<b>5</b> Verplaatsen <i>Move</i>	FI(5)Y.20s SMWG 		van / from	53-31,57 N 006-02,14 E
			naar / to	53-31,29 N 006-02,53 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s OWEZ2 		op / at	53-29,28 N 006-43,59 E

**Bron / Source:** RWS; PNR 1052-2025-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

### Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 25	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,58 N 002-50,35 E		1801.2
HD 24	Stroombank	Fl.Y.5s	51-13,40 N 002-49,60 E		1801.2
HD 26	Stroombank	Fl.Y.5s	51-14,22 N 002-48,62 E		1801.2
HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-18,97 N 003-06,12 E		1801.3A
MOG22	Blankenberge	Q.Y	51-19,66 N 003-08,77 E		1801.3
MP06	Westerschelde		51-24,29 N 004-00,61 E	120	
RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N 003-34,65 E	116,120	1801.4
MP07	Westerschelde		51-24,47 N 003-58,65 E	120	
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N 003-35,67 E	116	1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N 003-38,18 E	116, 120	1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N 003-36,71 E	116, 120	1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N 003-37,10 E	116, 120	1801.4
MP01	Westerschelde		51-24,88 N 003-58,21 E	120	
MP 1	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-25,24 N 003-19,25 E	1630	1801.3
MP 2	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-25,50 N 003-19,24 E	1630	1801.3
MP 3	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-25,77 N 003-19,23 E	1630	1801.3
MP 4	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,04 N 003-19,22 E	1630	1801.3
MP 5	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,31 N 003-19,20 E	1630	1801.3
	Platte Bank		51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N 004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N 003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N 003-57,05 E		1805.5
	Slikken van den Dortsman		51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Zandkreeksluis	Fl(5)Y.20s	51-32,50 N 003-51,75 E		1805.3C
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N 003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N 003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N 003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N 003-45,90 E		1805.10
MP 2	Grevelingenmeer		51-45,29 N 003-58,40 E		1805.8
MP 1	Grevelingenmeer		51-46,22 N 003-55,49 E		1805.8
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N 003-39,80 E	122	1801.6
Waverider	Windpark	Fl(5)Y.20s	52-14,65 N 004-05,09 E	122, 130	1801.7, 1801.8
HKZWZ	Hollandsekust				

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Waverider HKZWN	Zuid Windpark Hollandsekust Zuid Zeesluis	FI(5)Y.20s	52-23,58 N	004-03,36 E	125, 130	1801.8
	IJmuiden	unmarked	52-28,30 N	004-35,53 E	124	1820.2
SW-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1820.4
SW-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1820.4
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1820.3
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1820.3
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1820.3
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1820.3
NW-temp	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1820.4
	Flevokust Haven IJsselmeer		52-35,64 N	005-32,98 E		1820.4
	Molenrak					
NE-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1820.4
	Flevokust Haven					
NE-A	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1820.4
	Flevokust Haven					
	Waddenzee.	FI(5)Y.20s	52-56,56 N	004-56,62 E		1811.3
	Breehorn					
	Waddenzee.		52-56,70 N	004-56,90 E		1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1820.4
BO-MEET	Boontjes		53-06,49 N	005-22,53 E		1811.4
	Waddenzee.	FI(5)Y.20s	53-08,04 N	004-57,89 E		1811.7
	Vlakte van Kerken					
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
MR-MEET	Molenrak		53-10,54 N	005-23,81 E		1811.5A
K-MEET	Kimstergat		53-11,21 N	005-24,80 E		1811.5A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E		1811.7
	Eems	FI(5)Y.20s	53-12,22 N	007-24,67 E		1812.8B
	Eems	FI.Y.4s	53-12,33 N	007-24,74 E		1812.8B
BS-MEET	Blauwe Slenk	Q(9)15s	53-12,95 N	005-18,01 E		1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,20 N	005-23,16 E		1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,93 N	005-20,00 E		1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E		1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,82 N	005-24,99 E		1811.4, 1811.6
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E		1811.4, 1811.5
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E		1812.8
WP2	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-18,78 N	004-02,21 E	1632	
WP1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-18,95 N	004-02,58 E	1632	
NW_A1_ADC	near TSS off	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
P	Botney Ground					
ODAS NWA2	near TSS off Botney Ground	FI(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	
ODAS NWB2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-23,28 N	003-06,98 E	1632	
B2	Holwerd		53-23,92 N	005-54,03 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
B1	Holwerd		53-24,06 N	005-53,41 E		1812.2

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
B3	Holwerd		53-24,06 N	005-53,90 E		1812.2
B4	Holwerd		53-24,13 N	005-54,82 E		1812.2
B5	Holwerd		53-24,23 N	005-55,09 E		1812.2
A1	Pinkewad		53-24,72 N	005-54,60 E		1812.2
A2	Pinkewad		53-24,79 N	005-52,76 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
A3	Pinkewad		53-25,48 N	005-53,63 E		1812.2
B6	Pinkewad		53-25,88 N	005-53,93 E		1812.2
	Osterems.	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E		1812.7
	Doekegat					
A5	Pinkewad		53-26,13 N	005-53,85 E		1812.2
B7	Pinkewad		53-26,15 N	005-53,20 E		1812.2
A4	Pinkewad		53-26,16 N	005-52,27 E		1812.2
	Osterems.	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E		1812.6
	Doekegat					
OWEN	Oude		53-31,03 N	006-41,12 E		1812.6
	Westereems					
	Noord					
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E		1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.6, 1812.9,
BACI 1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-34,62 N	005-40,35 E	1633	1811.10
	Oostkust	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
	Engeland					
BACI 2	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-35,29 N	005-45,05 E	1633	1811.10
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E		1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E		1812.9
	Galahead Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
Mess-G	Borkum Riffgrund	Fl(5)Y.20s	54-04,26 N	006-55,43 E	1037	
TRBM S02	Klaver Bank	unmarked	54-12,36 N	003-59,57 E	1035, 1037	
TRBM S03	Klaver Bank	unmarked	54-12,37 N	004-00,49 E	1035, 1037	
ODAS E06	Klaver Bank	Fl(5)Y.20s	54-12,90 N	004-00,47 E	1035, 1037	
ODAS E04	Klaver Bank	Fl(5)Y.20s	54-12,91 N	003-59,56 E	1035, 1037	
DDW2_B2	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,39 E	1037	
DDW2_ADCP	Noordzee	unmarked	54-16,53 N	005-38,73 E	1037	
DDW2_B1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,65 N	005-39,43 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-19,44 N	006-07,81 E	1037	
OST	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
SWLB069	Puzzle hole	Fl(5)Y.20s	54-25,32 N	004-20,28 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-25,41 N	005-48,30 E	1037	
Nord	Bocht					
SWLB068	Puzzle Hole	Fl(5)Y.20s	54-26,02 N	004-20,29 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
S04	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
	Bocht					
Mess-G (4x)	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
	Bocht					
TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N	004-42,07 E	1037	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N	004-41,14 E	1037	
ODES	Noordzee	FL(5)Y.20s	54-39,00 N	004-41,14 E	1037	
ODAS	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-39,00 N	004-42,07 E	1037	
Bii	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	006-21,86 E	1037	
Mess-G (4x)	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-46,69 N	006-07,96 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-46,74 N	006-10,75 E	1037	
Aii	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-49,87 N	006-10,18 E	1037	
S7 Center	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-50,69 N	006-16,07 E	1037	
ODAS	SE Weisse Bank	FI(5)Y.20s	54-50,89 N	006-23,07 E	1037	
ODAS	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-51,30 N	007-19,00 E	1037	
Mess-G (4x)	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	54-58,80 N	006-18,00 E	1037	
ODAS (x4)	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-00,11 N	006-43,50 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
BU1 Center	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-04,01 N	007-47,15 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-05,23 N	006-21,01 E	1037	
Mess-G (4x)	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-06,00 N	006-18,00 E	1037	
N3 Center	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-08,17 N	005-21,58 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess G (4x)	Noordzee. Dogger Bank	FI(5)Y.20s	55-28,80 N	004-18,10 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
Mess-G Noordzee	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,05 N	006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,40 N	007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,69 N	007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-42,12 N	008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-43,04 N	007-51,11 E	1037	
N1 Center	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-43,73 N	003-41,78 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,09 N	007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,92 N	007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,56 N	006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,94 N	006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,27 N	007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,54 N	007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,75 N	007-52,78 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>		
1014	1043	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning		
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable		
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm		
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve		
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable		
		361(P)/24	NOORDZEE. ENGELAND. Werk in uitvoering / Works in progress		
		*399(T)/24	NOORDZEE. ENGELAND. MINERVA GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig		
		09(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BIGHT. Schrappen licht / Delete light		
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable		
		*90(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGERSBANK. Aanbrengen platform / Insert rig		
		93(P)/25	NOORDZEE. VERENINGD KONINKRIJK TOT OOSTENDE. Aanbrengen kabel / Insert cable		
		98(T)/25	ENGELAND. EAST COAST. RIVER HUMBER. Wijzigen licht / Change light		
		1035	1046	*117(T)/25	NOORDZEE Aanbrengen platform / Insert rig
				*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable				
26(T)/24	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction				
361(P)/24	NOORDZEE. ENGELAND. Werk in uitvoering / Works in progress				
*417(T)/24	NOORDZEE. ENGELAND. DELLA FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig				
77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable				
93(P)/25	NOORDZEE. VERENINGD KONINKRIJK TOT OOSTENDE. Aanbrengen kabel / Insert cable				
*96(P)/25	NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are				
*108(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. RAVENSPURN NORTH GASFIELD. Aanbrengen platform / Insert rig				
*151(P)/25	NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH. Ligplaatsaanduiding / Designation of Berth				
1037	1045	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning		
		187(T)/24	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal		
		*30(T)/25	NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND. Aanbrengen boeien / Insert buoys		
110	1473	*115(P)/25	MAAS CENTRE. Aanbrengen kabel / Insert cable		
		*144(T)/25	NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are		
		*150(T)/25	NOORDZEE. SLIJKGAT. Waarschuwing verondieping / Warning shoal		
114	1476	238(T)/24	BELGIE. GENT. GROOTDOK. Aanbrengen		

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
116	1477	*141(T)/25	verboden gebied / Insert restricted are WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
120	1479	*213(T)/24 *05(P)/25 *103(T)/25	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST. KRAAYERHAVEN. Waarschuwing / Warning
122	1472	*259(T)/23 *96(P)/25 *115(P)/25 *144(T)/25 *151(P)/25	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. Aanbrengen betonning / Insert buoyage NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are MAAS CENTRE. Aanbrengen kabel / Insert cable NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH.
124	1471	*405(T)/24 *146(T)/25	Ligplaatsaanduiding / Designation of Berth NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Waarschuwing / Warning
125	1422	*211(P)/22 *199(T)/23 *96(P)/25 *100(T)/25 *144(T)/25	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK.
130	1423	*199(T)/23 *259(T)/23 *262(P)/24 *96(P)/25 *115(P)/25 *144(T)/25 *151(P)/25	Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are MAAS CENTRE. Aanbrengen kabel / Insert cable NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH.
1546	1470	*92(T)/25	Ligplaatsaanduiding / Designation of Berth WADDENZEE. TEXEL. OUDESCHILD. Werk in uitvoering / Works in progress
1630	1416	77(P)/25 93(P)/25 *96(P)/25 *115(P)/25 122(T)/25 *144(T)/25 *151(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable NOORDZEE. VERENINGD KONINKRIJK TOT OOSTENDE. Aanbrengen kabel / Insert cable NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are MAAS CENTRE. Aanbrengen kabel / Insert cable NOORDZEE. NOORDHINDER. Aanbrengen licht / Insert light NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH. Ligplaatsaanduiding / Designation of Berth

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1631	1418	*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*62(T)/25	NOORDZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*96(P)/25	NOORDZEE. WEST OF TSS MAAS NORTH. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*125(T)/25	NOORDZEE. EAST OF TSS OFF BROWN RIDGE. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*126(T)/25	NOORDZEE. DW VIA TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*144(T)/25	NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
1632	1420	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*295(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*346(T)/24	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*126(T)/25	NOORDZEE. DW VIA TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*137(T)/25	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen platform / Insert rig
1633	1417	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*278(T)/24	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*295(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		121(P)/25	ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable
2020 2023		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
207	1465	*201(T)/23	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted area
		*413(T)/24	NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*115(P)/25	MAAS CENTRE. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*140(T)/25	ROTTERDAM. BEERKANAAL. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*144(T)/25	NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
208	1466	*50(T)/25	OUDE MAAS. OUD BEIJERLAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*143(T)/25	ROTTERDAM. VAN BRIENENOORDBRUG. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
		*119(P)/25	ZUID HOLLANDSCH DIEP. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
209	1467		
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		363(T)/24	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Schrappen boei / Delete buoy
		*17(P)/25	CARIBISCHE ZEE. Aanbrengen kabel / Insert cable
2716		121(P)/25	ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*53(T)/25	SABA. GREAT LEVEL BAY. Werk in uitvoering / Works in progress
		*63(T)/25	SABA. DIAMOND ROCK. Licht gedoofd / Light extinguished
781		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		111(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*260(T)/24	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*262(P)/24	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		93(P)/25	NOORDZEE. VERENINGD KONINKRIJK TOT OOSTENDE. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*100(T)/25	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*115(P)/25	MAAS CENTRE. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*141(T)/25	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*144(T)/25	NOORDZEE. DEN HAAG NOORDWIJK. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*150(T)/25	NOORDZEE. SLIJKGAT. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
1807		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
		*15(T)/25	BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*36(T)/25	VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER VOORHAVEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*148(T)/25	SCHELDE-RIJNVERBINDING. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*285(T)/23	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions
		*319(T)/23	WADDENZEE. TERSCHELLING. Aanbrengen/insert obstructions
		*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*136(T)/24	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*159(T)/24	WADDENZEE. VERVERSGAT. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*227(T)/24	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*92(T)/25	WADDENZEE. TEXEL. OUDESCHILD. Werk in uitvoering / Works in progress
		*102(T)/25	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1812	*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
	*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
	*315(T)/23	WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen/insert obstructions
	*134(T)/24	WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
	*139(T)/24	WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG. Aanbrengen/insert restricted area
	*240(T)/24	DUITSLAND. EEMS. Verondieping / Shoal
	*259(T)/24	EEMS. OUDE WESTEREEMS. Waarschuwing / Warning
	*278(T)/24	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
	*290(T)/24	WADDENZEE. DUITSLAND. Busetief. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
	*366(T)/24	WADDENZEE. NOORDERSPRUIT. Waarschuwing / Warning
	*396(T)/24	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
	*104(T)/25	WADDENZEE. GAT VAN SCHIERMONNIKOOG. Waarschuwing / Warning
	*105(T)/25	WADDENZEE. ZUIDER SPRUIT. AMELAND. Werk in uitvoering / Works in progress
1820	*64(T)/24	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*65(T)/24	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*66(T)/24	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
	*74(T)/24	MARKERMEER. GOUWZEE. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*253(T)/24	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
	*405(T)/24	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
	*21(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Schrappen boei / Delete buoy
	*35(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
	*146(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Waarschuwing / Warning
	*147(T)/25	IJSSELMEER. WESTERMEERWIND. Obstakel / Obstruction

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM						
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18		
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19		
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19		
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19		
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20		
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20		
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20		
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20		
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20		
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21		
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21		
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21		
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22		
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22		
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22		
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22		
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22		
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23		
		114/23	156/23	168/23	*189/23	226/23		
		*262/23	297/23	*311/23	*322/23	*324/23		
		*327/23	368/23	377/23	*381/23	383/23		
		34/24	40/24	*57/24	109/24	*158/24		
		*161/24	173/24	234/24	243/24	244/24		
		*246/24	*267/24	272/24	299/24	*300/24		
		*329/24	334/24	*342/24	*343/24	*364/24		
		*367/24	374/24	*382/24	*384/24	27/25		
		40/25	*43/25	*114/25	*128/25	139/25		
		1035	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23	*123/23	130/23
				*163/23	*182/23	192/23	226/23	*268/23
				*302/23	*303/23	*311/23	*314/23	*322/23
*327/23	*342/23			*363/23	*381/23	383/23		
15/24	*21/24			29/24	34/24	*54/24		
*85/24	*98/24			101/24	117/24	*158/24		
*161/24	195/24			202/24	219/24	224/24		
243/24	*246/24			251/24	272/24	279/24		
*300/24	*310/24			*316/24	*329/24	*340/24		
*343/24	350/24			*360/24	*367/24	*369/24		
374/24	*382/24			420/24	*25/25	*26/25		
40/25	*43/25			*44/25	*61/25	68/25		
*99/25	*114/25			*152/25				
1037	jun 2024	*201/24	206/24	216/24	*221/24	*226/24		
		233/24	245/24	*246/24	*267/24	287/24		
		296/24	*300/24	334/24	*340/24	*343/24		
		*360/24	370/24	*26/25	49/25	72/25		

		78/25 *152/25	*109/25	110/25	*114/25	*128/25
<b>110</b>	jul 2024	*225/24 *85/25	*411/24 *109/25	*14/25 *152/25	71/25	*76/25
<b>114</b>	jan 2025	*28/25	*51/25	*56/25	*123/25	*138/25
<b>116</b>	aug 2022	*217/22 *341/22 *288/23 *103/24 71/25	*251/22 *105/23 *323/23 *247/24 *109/25	*257/22 *147/23 *392/23 *294/24	*276/22 *173/23 *49/24 *358/24	*291/22 *198/23 *62/24 *12/25
<b>120</b>	okt 2024	*345/24 *47/25 *123/25	*352/24 *51/25 *152/25	*390/24 *56/25	*29/25 *69/25	*46/25 71/25
<b>122</b>	aug 2023	*275/23 *59/24 *76/25	*322/23 *103/24 *109/25	*331/23 *122/24 *116/25	*348/23 *148/24 *152/25	*358/23 *256/24
<b>124</b>	mrt 2024	*78/24 *127/25	*172/24	*236/24	*380/24	*06/25
<b>125</b>	jan 2024	*06/24 *161/24 *44/25	*58/24 *367/24 *109/25	*103/24 *406/24	*149/24 *37/25	*158/24 *43/25
<b>130</b>	jan 2024	*06/24 *158/24	*103/24 *109/25	*122/24 *116/25	*148/24	*149/24
<b>1546</b>	feb 2023	*50/23 *202/23 *347/23 *153/24 *136/25	*69/23 *228/23 *30/24 *164/24	*124/23 *236/23 *53/24 *386/24	*132/23 *321/23 *103/24 *83/25	*178/23 *324/23 *146/24 *109/25
<b>1630</b>	feb 2025	*59/25 *116/25	*76/25	82/25	88/25	*109/25
<b>1631</b>	dec 2024	*419/24 *32/25 *81/25	*07/25 *37/25 *94/25	*16/25 *43/25 *99/25	*25/25 *44/25 *109/25	*31/25 *61/25 *152/25
<b>1632</b>	okt 2024	*345/24 *22/25 *109/25	*359/24 *32/25 *114/25	*360/24 *38/25 *129/25	*410/24 *52/25 *132/25	*16/25 *61/25
<b>1633</b>	dec 2024	*407/24 *32/25 *129/25	*410/24 *39/25	*416/24 *87/25	*16/25 *109/25	*22/25 *114/25
<b>1970</b>	jun 2023	*196/23	*103/24	*109/25		
<b>2020</b>	feb 2025	*42/25				
<b>2023</b>	okt 2022	*295/22	409/24			
<b>207</b>	okt 2023	*320/23 *59/24 *289/24 *76/25	*338/23 *108/24 *303/24 *152/25	*357/23 *181/24 *373/24 *153/25	*22/24 *256/24 *379/24	*31/24 *288/24 *404/24

<b>208</b>	nov 2023	*362/23 *373/24	*371/23 *403/24	*372/23	*45/24	*288/24
<b>209</b>	aug 2023	*255/23	*92/24	*403/24	*412/24	
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
<b>2716</b>	okt 2023	*329/23	*54/25			
<b>780</b>	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
<b>781</b>	jul 2021	*248/21	273/21			
<b>782</b>	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
<b>1801</b>	jul 2022	*199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23 *146/23 171/23 *202/23 *262/23 *321/23 *342/23 361/23 382/23 *02/24 19/24 *42/24 *62/24 127/24 235/24 268/24 *358/24 *31/25 84/25 *152/25	*200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23 151/23 *173/23 207/23 *269/23 *322/23 *348/23 *370/23 383/23 *03/24 20/24 *49/24 93/24 *148/24 *241/24 *294/24 *386/24 33/25 *85/25	*214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23 98/23 157/23 *178/23 209/23 283/23 *323/23 *353/23 *378/23 387/23 07/24 *21/24 *58/24 *100/24 *149/24 *242/24 *326/24 *411/24 *43/25 97/25	*235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23 *105/23 *159/23 187/23 *214/23 *288/23 *324/23 *358/23 379/23 388/23 14/24 *30/24 *59/24 *118/24 *153/24 *247/24 331/24 418/24 *76/25 *116/25	*242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23 *124/23 *166/23 *194/23 *248/23 290/23 *341/23 *360/23 *381/23 *392/23 18/24 *39/24 *61/24 *122/24 *164/24 *256/24 *352/24 *14/25 *83/25 *136/25
<b>1805</b>	sep 2021	*340/21 203/22 *45/23 *276/23 *38/24 *196/24 *392/24	*364/21 *281/22 *188/23 *340/23 *43/24 *257/24 *12/25	*394/21 *357/22 *223/23 *369/23 *160/24 *292/24 *48/25	*26/22 *11/23 *238/23 *36/24 *168/24 *326/24 *67/25	*57/22 *18/23 *244/23 *37/24 *175/24 *328/24
<b>1807</b>	feb 2023	*51/23 *106/24 *24/25	*55/23 *177/24 *64/25	*127/23 *211/24 *67/25	*261/23 *326/24 *118/25	*92/24 *412/24

<b>1811</b>	apr 2025	*101/25	*106/25	*134/25	*136/25	*145/25
<b>1812</b>	apr 2025	*101/25 *149/25	107/25 *152/25	*112/25	*133/25	*142/25
<b>1820</b>	mrt 2024	*63/24 *141/24 *208/24 *348/24 *06/25 *135/25	*77/24 *152/24 *232/24 *380/24 *86/25	*79/24 *162/24 *236/24 *391/24 *130/25	*88/24 *170/24 *293/24 *402/24 *131/25	*125/24 *172/24 *344/24 *04/25 *134/25

Overzicht van alle actuele uitgaven van zeekaarten en andere hydrografische publicaties. In de derde kolom is de meest recente publicatiedatum van iedere publicatie vermeld. Zeekaarten en publicaties met een oudere publicatiedatum zijn vervallen en kunnen niet meer worden bijgewerkt aan de hand van berichten aan zeevarenden. Van in bewerking zijnde uitgaven wordt in de laatste kolom de verwachte publicatiedatum genoemd.

*List of charts and nautical publications in force. In the third column the most recent edition date of each publication is mentioned. Older publications are cancelled and cannot be updated with Notices to Mariners. In the last column the expected publication date of editions to be published is mentioned.*

**Zeekaarten / Nautical charts**

<b>Publicatie / publication</b>	<b>INT kaart / INT chart</b>	<b>Editie datum / edition date</b>	<b>Titel / title</b>	<b>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</b>
110	INT 1473	jul 2024	<b>North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte</b>	
114	INT 1476	jan 2025	<b>Netherlands and Belgium. Canal Gent-Terneuzen</b>	
116	INT 1477	aug 2022	<b>Netherlands. Approaches to Westerschelde</b>	Jul 2025
120	INT 1479	okt 2024	<b>Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath</b>	
122	INT 1472	aug 2023	<b>North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland</b>	Jul 2025
124	INT 1471	mrt 2024	<b>Netherlands, Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam</b>	
125	INT 1422	jan 2024	<b>North Sea. Approaches to IJmuiden</b>	
130	INT 1423	jan 2024	<b>North Sea. Netherlands. Approaches to Scheveningen</b>	Jul 2025
207	INT 1465	okt 2023	<b>Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen</b>	
208	INT 1466	nov 2023	<b>Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas</b>	
209	INT 1467	aug 2023	<b>Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk</b>	26 Jun 2025
1014	INT 1043	jun 2017	<b>North Sea. Southern sheet</b>	Jul 2025
1035	INT 1046	mrt 2023	<b>North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland</b>	
1037	INT 1045	juni 2024	<b>North Sea. Deutsche Bucht</b>	
1546	INT 1470	feb 2023	<b>North Sea. Netherlands. Zeegat van Texel en Den Helder Roads</b>	
1630	INT 1416	feb 2025	<b>North Sea. Netherlands. West Hinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen</b>	
1631	INT 1418	dec 2024	<b>North Sea. Netherlands. DW Routes to IJmuiden and Texel</b>	
1632	INT 1420	okt 2024	<b>Netherlands. North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland</b>	
1633	INT 1417	dec 2024	<b>North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum</b>	
2020		feb 2025	<b>West Indies. Windward Islands. Virgin Gorda to Antigua</b>	
2023		okt 2022	<b>Caribbean Sea. Leeward Islands. Aruba, Curaçao and Bonaire</b>	
2110		jun 2012	<b>Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher</b>	
780		sep 2020	<b>Caribbean Sea, Bonaire</b>	
781		jul 2021	<b>Caribbean Sea, Aruba</b>	
782		feb 2022	<b>Caribbean Sea, Curaçao</b>	
783		mar 2022	<b>Caribbean Sea, Curaçao, St. Annabaai and Schottegat</b>	
2716		okt 2023	<b>Netherlands Antilles. Plans Saba, St. Eustatius and St. Maarten</b>	

### 1800 kaarten / 1800 Series:

<i>Publicatie / publication</i>	<i>INT kaart / INT chart</i>	<i>Editie datum / edition date</i>	<i>Titel / title</i>	<i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i>
1801		jul 2022	Noordzeekust, De Panne tot Den Helder	Vervalt op 1 okt 2025
1805		sep 2021	Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingen	
1807		feb 2023	Zoommeer, Volkerak, Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep	
1811		apr 2025	Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust	
1812		apr 2025	Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust	
1820		mrt 2024	IJsselmeer, Markermeer, Noordzeekanaal en IJsseldelta	

### Hydrografische publicaties / Hydrographic publications:

<i>Publicatie / publication</i>	<i>INT kaart / INT chart</i>	<i>Editie datum / edition date</i>	<i>Titel / title</i>	<i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i>
KAART1	INT 1	feb 2017	Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op zeekaarten	
HP1		mrt 2025	The Netherlands Coast Pilot	
HP 2A		2024	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	
HP 2B		2024	Lichtenlijst van het Nederlands deel van het Caribisch gebied	
HP7		2025	Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties	
HP33		2025	Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied	
HP33D		2025	NLTides	

### Planning kaarten / Planning charts

<i>Publicatie / publication</i>	<i>INT kaart / INT chart</i>	<i>Editie datum / edition date</i>	<i>Titel / title</i>	<i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i>
1970		jun 2023	Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea	Aug 2025