



Koninklijke Marine

BaZ | 2025

34 | BAZ 222-226
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



150^e jaargang 20-8-2025
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
	Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (hydrografische dienst Verenigde Staten)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CIV	Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautical Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Joint Nautical Authority (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the Netherlands HO</i>
HYD	<i>Netherlands Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, the Amsterdam Ordnance datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Netherlands Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Department of Waterways and Public Works</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CIV	<i>Rijkswaterstaat Central Information Services</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Traffic Centre Den Helder</i>
VH	<i>Flemish Hydrographic Office</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	11
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	15

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
120	*222/25	*226/25
124	*225(T)/25	
1631	*223(T)/25	*224(T)/25
1632	*223(T)/25	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1805	*222/25
1820	*225(T)/25

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
--------------------	---------------------------

NIL

Algemene berichten / General notices

NIL









Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	*175(T)/25	20 aug 2025, NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON SHOALS.
		196(T)/25	20 aug 2025, NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD.
1037	1045	196(T)/25	20 aug 2025, NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD.
124	1471	*146(T)/25	20 aug 2025, AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.
1820		*146(T)/25	20 aug 2025, AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***222/25**

KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. HANSWEERT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120.D	1479	217/25	okt 2024	1, 2, 3, 4
1 Verander Change	F.G		op / at	51-28,04 N 004-00,34 E
				
in / into	Iso.G.4s			
				
2 Verander Change	F.G		op / at	51-28,00 N 004-00,34 E
				
in / into	Iso.G.4s			
				
3 Verander Change	F.R		op / at	51-28,04 N 004-00,45 E
				
in / into	Iso.R.4s			
				
4 Verander Change	F.R		op / at	51-28,00 N 004-00,45 E
				
in / into	Iso.R.4s			
				

Bron / Source: RWS; PNR 1675-2025-1.

***223(T)/25** NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1
1632	1420	1

1 Aanbrengen op / at 53-10,30 N 003-58,20 E
Insert



Swift 10

Bron / Source: KW; PNR 1725-2025-1.

***224(T)/25** NOORDZEE. ENGELAND. DAVY GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 Aanbrengen op / at 52-59,00 N 002-58,40 E
Insert



HAEVA

Bron / Source: NAVAREA I; PNR 1686-2025-4.

***225(T)/25** AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1, 2

1 In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E
52-22,96N 004-57,62E
52-22,88N 004-57,57E
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuij af te meren voor de sluis.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-23.02N 004-57.46E
52-22.96N 004-57.62E
52-22.88N 004-57.57E
52-22.92N 004-57.44E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres waiting for a lock are advised to moor on the starboard side in front of the lock.

2 In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E
52-22,87N 004-57,84E
52-22,79N 004-57,73E
52-22,85N 004.57,64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-22.92N 004-57.71E
52-22.87N 004-57.84E
52-22.79N 004-57.73E
52-22.85N 004.57.64E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres are advised to keep to the main fairway.


Bron / Source: RWS 10/2025, 02585.1; PNR 1728-2025-2.

***226/25 WESTERSCHELDE. BOCHT VAN WALSOORDEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	222/25	okt 2024	1


1 Verander Change op / at 51-22,85 N 004-02,31 E

WALSOORDEN



in / into FI(3)Y.10s

WALSOORDEN











Bron / Source: RWS MD 417-2025; PNR 1739-2025-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***222/25**

KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. HANSWEERT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.4	n.a.	201/25	sep 2021	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Verander Change	F.G 		op / at	51-28,04 N 004-00,34 E
in / into	Iso.G.4s 			
<u>2</u> Verander Change	F.G 		op / at	51-28,00 N 004-00,34 E
in / into	Iso.G.4s 			
<u>3</u> Verander Change	F.R 		op / at	51-28,04 N 004-00,45 E
in / into	Iso.R.4s 			
<u>4</u> Verander Change	F.R 		op / at	51-28,00 N 004-00,45 E
in / into	Iso.R.4s 			

Bron / Source: RWS; PNR 1675-2025-1.

***225(T)/25** AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.2D	n.a.	1, 2
1820.3A	n.a.	1, 2

1 In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E
52-22,96N 004-57,62E
52-22,88N 004-57,57E
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuk af te meren voor de sluis.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-23.02N 004-57.46E
52-22.96N 004-57.62E
52-22.88N 004-57.57E
52-22.92N 004-57.44E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres waiting for a lock are advised to moor on the starboard side in front of the lock.

2 In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E
52-22,87N 004-57,84E
52-22,79N 004-57,73E
52-22,85N 004.57,64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-22.92N 004-57.71E
52-22.87N 004-57.84E
52-22.79N 004-57.73E
52-22.85N 004.57.64E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres are advised to keep to the main fairway.

Bron / Source: RWS 10/2025, 02585.1; PNR 1728-2025-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	HD 25	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,58 N	002-50,35 E		1801.2
	HD 24	Stroombank	Fl.Y.5s	51-13,40 N	002-49,60 E		1801.2
	HD 26	Stroombank	Fl.Y.5s	51-14,22 N	002-48,62 E		1801.2
	HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-18,97 N	003-06,12 E		1801.3A
V	MOG22	Blankenberge	Q.Y	51-19,66 N	003-08,77 E		1801.3
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1801.4
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1801.4
	MTB 4	Drempel van Borssele		51-24,69 N	003-43,88 E	120	1801-4
	MTB 3	Drempel van Borssele		51-24,81 N	003-43,60 E	120	1801.4
	VR B	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-29,31 N	003-13,52 E	1630	1801.3
	VR A	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-29,36 N	003-13,52 E	1630	1801.3
		Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALI S 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	VR D	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-31,62 N	003-17,09 E	1630	1801.3, 1801.5
	VR C	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-31,67 N	003-17,10 E	1630	1801.3, 1801.5
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
		Zandkreeksluis	Fl(5)Y.20s	51-32,50 N	003-51,75 E		1805.3C
	Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALI S 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	MP 4	Grevelingenmeer		51-43,05 N	003-59,70 E		1805.8, 1805.9
	MP 6	Grevelingenmeer		51-44,27 N	003-58,94 E		1805.8, 1805.9
	MP 2	Grevelingenmeer		51-45,29 N	003-58,40 E		1805.8

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MP 5	Grevelingenmeer		51-46,00 N	003-54,83 E		1805.8
MP 1	Grevelingenmeer		51-46,22 N	003-55,49 E		1805.8
MP 3	Grevelingenmeer		51-46,31 N	003-56,90 E		1805.8
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
Waverider	Windpark	FI(5)Y.20s	52-14,65 N	004-05,09 E	122, 130	1801.7, 1801.8
HKZWZ	Hollandsekust Zuid					
Waverider	Windpark	FI(5)Y.20s	52-23,58 N	004-03,36 E	125, 130	1801.8
HKZWN	Hollandsekust Zuid					
M-D	Oostvaardersdiep	FI(3)Y.10s	52-25,03 N	005-12,92 E		1820.3
M-C	Oostvaardersdiep	FI(3)Y.10s	52-25,15 N	005-13,42 E		1820.3
	Zeesluis IJmuiden	unmarked	52-28,30 N	004-35,53 E	124	1820.2
	Markermeer	FI(5)Y.20s	52-31,87 N	005-13,87 E		1820.3
SW-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1820.4
SW-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1820.4
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1820.3
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1820.3
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1820.3
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1820.3
NW-temp	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1820.4
	IJsselmeer Molenrak		52-35,64 N	005-32,98 E		1820.4
NE-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1820.4
NE-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1820.4
	Waddenzee.	FI(5)Y.20s	52-56,56 N	004-56,62 E		1811.3
	Breehorn					
	Waddenzee.		52-56,70 N	004-56,90 E		1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1820.4
	Waddenzee. Vlakte van Kerken	FI(5)Y.20s	53-08,04 N	004-57,89 E		1811.7
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Eems	FI(5)Y.20s	53-12,22 N	007-24,67 E		1812.8B
	Eems	FI.Y.4s	53-12,33 N	007-24,74 E		1812.8B
	Langezand	FI(5)Y.20s	53-12,99 N	005-15,53 E		1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,18 N	005-23,15 E		1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,24 N	005-14,26 E		1811.4
	Griend		53-14,56 N	005-17,86 E		1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,00 N	005-26,99 E		1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,56 N	005-19,05 E		1811.4
	Griend		53-15,67 N	005-12,26 E		1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,72 N	005-15,32 E		1811.4
	Jetjeszand		53-16,84 N	005-26,36 E		1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,97 N	005-17,77 E		1811.4
	Oosterbierum		53-17,77 N	005-30,27 E		1811.6
	Jacobsruggen	FI(5)Y.20s	53-18,45 N	005-13,28 E		1811.4
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E		1812.8
WP2	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-18,78 N	004-02,21 E	1632	
WP1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-18,95 N	004-02,58 E	1632	
NW_A1_A	near TSS off Botney	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
DCP	Ground					
ODAS	near TSS off Botney	FI(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	
NWA2	Ground					

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
ODAS NWB2	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-23,28 N	003-06,98 E	1632	
B2	Holwerd		53-23,92 N	005-54,03 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
B3	Holwerd		53-24,06 N	005-53,90 E		1812.2
B1	Holwerd		53-24,06 N	005-53,41 E		1812.2
B4	Holwerd		53-24,13 N	005-54,82 E		1812.2
B5	Holwerd		53-24,23 N	005-55,09 E		1812.2
A1	Pinkewad		53-24,72 N	005-54,60 E		1812.2
A2	Pinkewad		53-24,79 N	005-52,76 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
A3	Pinkewad		53-25,48 N	005-53,63 E		1812.2
B6	Pinkewad		53-25,88 N	005-53,93 E		1812.2
	Osterems. Doekegat	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E		1812.7
A5	Pinkewad		53-26,13 N	005-53,85 E		1812.2
B7	Pinkewad		53-26,15 N	005-53,20 E		1812.2
A4	Pinkewad		53-26,16 N	005-52,27 E		1812.2
	Osterems. Doekegat	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E		1812.6
OWEN	Oude Westereems Noord		53-31,03 N	006-41,12 E		1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E		1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.6, 1812.9,
BACI 1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-34,62 N	005-40,35 E	1633	1811.10
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
BACI 2	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-35,29 N	005-45,05 E	1633	1811.10
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E		1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E		1812.9
	Galahead Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
N WP3	Gemini Windfarm	Fl(5)Y.20s	54-01,55 N	005-48,02 E	1633	
Mess-G	Borkum Riffgrund	Fl(5)Y.20s	54-04,26 N	006-55,43 E	1037	
TRBM	Klaver Bank	unmarked	54-12,36 N	003-59,57 E	1035, 1037	
S02						
TRBM	Klaver Bank	unmarked	54-12,37 N	004-00,49 E	1035, 1037	
S03						
ODAS	Klaver Bank	Fl(5)Y.20s	54-12,90 N	004-00,47 E	1035, 1037	
E06						
ODAS	Klaver Bank	Fl(5)Y.20s	54-12,91 N	003-59,56 E	1035, 1037	
E04						
DDW2_B 2	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,39 E	1037	
DDW2_A	Noordzee	unmarked	54-16,53 N	005-38,73 E	1037	
DCP						
DDW2_B 1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,65 N	005-39,43 E	1037	
DDW2_A 1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
IWES N- 21 OST	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-19,44 N	006-07,81 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
SWLB069	Puzzle hole	Fl(5)Y.20s	54-25,32 N	004-20,28 E	1037	
IWES N- 21 Nord	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-25,41 N	005-48,30 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
SWLB068	Puzzle Hole	Fl(5)Y.20s	54-26,02 N	004-20,29 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
S04	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N	004-41,14 E	1037	
TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N	004-42,07 E	1037	
ODAS	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-39,00 N	004-42,07 E	1037	
ODES	Noordzee	FL(5)Y.20s	54-39,00 N	004-41,14 E	1037	
Bii	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	006-21,86 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-46,74 N	006-10,75 E	1037	
Aii	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-49,87 N	006-10,18 E	1037	
S7 Center	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-50,69 N	006-16,07 E	1037	
ODAS	SE Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	54-50,89 N	006-23,07 E	1037	
ODAS (x4)	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-00,11 N	006-43,50 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
BU1	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-04,01 N	007-47,15 E	1037	
Center	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-05,23 N	006-21,01 E	1037	
ODAS	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-08,17 N	005-21,58 E	1037	
N3 Center	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-28,80 N	004-18,10 E	1037	
Mess G (4x)	Noordzee. Dogger Bank	Fl(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-41,05 N	006-42,11 E	1037	
Noordzee	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,40 N	007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,69 N	007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N	008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N	007-51,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-43,73 N	003-41,78 E	1037	
N1 Center	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N	007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N	007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N	006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N	006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N	007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N	007-32,48 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Denemarken Noordzee. Denemarken		FI(5)Y.20s	55-47,75 N 007-52,78 E	1037	

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

"Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 2012 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 2012 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23	156/23	168/23	*189/23	226/23
		*262/23	297/23	*311/23	*322/23	*324/23
		*327/23	368/23	377/23	*381/23	383/23
		34/24	40/24	*57/24	109/24	*158/24
		*161/24	173/24	234/24	243/24	244/24
		*246/24	*267/24	272/24	299/24	*300/24
		*329/24	334/24	*342/24	*343/24	*364/24
		*367/24	374/24	*382/24	*384/24	27/25
40/25	*43/25	*114/25	*128/25	139/25		
*162/25						
1035	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23	*123/23	130/23
		*163/23	*182/23	192/23	226/23	*268/23
		*302/23	*303/23	*311/23	*314/23	*322/23
		*327/23	*342/23	*363/23	*381/23	383/23
		15/24	*21/24	29/24	34/24	*54/24
		*85/24	*98/24	101/24	117/24	*158/24
		*161/24	195/24	202/24	219/24	224/24
		243/24	*246/24	251/24	272/24	279/24
		*300/24	*310/24	*316/24	*329/24	*340/24
		*343/24	350/24	*360/24	*367/24	*369/24
		374/24	*382/24	420/24	*25/25	*26/25
		40/25	*43/25	*44/25	*61/25	68/25

		*99/25 *185/25	*114/25 220/25	*152/25	*176/25	*177/25
1037	jun 2024	*201/24 233/24 296/24 *360/24 78/25 *152/25 213/25	206/24 245/24 *300/24 370/24 *109/25 *156/25	216/24 *246/24 334/24 *26/25 110/25 *162/25	*221/24 *267/24 *340/24 49/25 *114/25 174/25	*226/24 287/24 *343/24 72/25 *128/25 207/25
110	jul 2024	*225/24 *85/25	*411/24 *109/25	*14/25 *152/25	71/25 *173/25	*76/25 *212/25
114	jan 2025	*28/25 *210/25	*51/25	*56/25	*123/25	*138/25
116	jul 2025	*187/25				
120	okt 2024	*345/24 *47/25 *123/25 *222/25	*352/24 *51/25 *152/25 *226/25	*390/24 *56/25 *160/25	*29/25 *69/25 *203/25	*46/25 71/25 *217/25
122	aug 2025	*214/25	*218/25			
124	mrt 2024	*78/24 *127/25	*172/24 *159/25	*236/24 *166/25	*380/24	*06/25
125	jan 2024	*06/24 *161/24 *44/25	*58/24 *367/24 *109/25	*103/24 *406/24 *176/25	*149/24 *37/25	*158/24 *43/25
130	aug 2025	*215/25				
1546	feb 2023	*50/23 *202/23 *347/23 *153/24 *136/25	*69/23 *228/23 *30/24 *164/24	*124/23 *236/23 *53/24 *386/24	*132/23 *321/23 *103/24 *83/25	*178/23 *324/23 *146/24 *109/25
1630	feb 2025	*59/25 *116/25	*76/25 *176/25	82/25 *179/25	88/25	*109/25
1631	dec 2024	*419/24 *32/25 *81/25 *176/25	*07/25 *37/25 *94/25 *177/25	*16/25 *43/25 *99/25 *185/25	*25/25 *44/25 *109/25 *190/25	*31/25 *61/25 *152/25
1632	okt 2024	*345/24 *22/25 *109/25	*359/24 *32/25 *114/25	*360/24 *38/25 *129/25	*410/24 *52/25 *132/25	*16/25 *61/25
1633	dec 2024	*407/24 *32/25 *129/25	*410/24 *39/25 *156/25	*416/24 *87/25 *162/25	*16/25 *109/25 207/25	*22/25 *114/25
1970	jul 2025	*199/25				
2020	feb 2025	*42/25				
2023	okt 2022	*295/22	409/24			
207	okt 2023	*320/23 *59/24 *289/24	*338/23 *108/24 *303/24	*357/23 *181/24 *373/24	*22/24 *256/24 *379/24	*31/24 *288/24 *404/24

		*76/25	*152/25	*153/25	*218/25	
208	nov 2023	*362/23 *373/24	*371/23 *403/24	*372/23 *206/25	*45/24	*288/24
209	jun 2025	*170/25	*192/25	*197/25		
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
2716	okt 2023	*329/23	*54/25	*167/25		
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
1801	jul 2022	*199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23 *146/23 171/23 *202/23 *262/23 *321/23 *342/23 361/23 382/23 *02/24 19/24 *42/24 *62/24 127/24 235/24 268/24 *358/24 *31/25 84/25 *152/25 *179/25	*200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23 151/23 *173/23 207/23 *269/23 *322/23 *348/23 *370/23 383/23 *03/24 20/24 *49/24 93/24 *148/24 *241/24 *294/24 *386/24 33/25 *85/25 *160/25 *212/25	*214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23 98/23 157/23 *178/23 209/23 283/23 *323/23 *353/23 *378/23 387/23 07/24 *21/24 *58/24 *100/24 *149/24 *242/24 *326/24 *411/24 *43/25 97/25 164/25 *218/25	*235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23 *105/23 *159/23 187/23 *214/23 *288/23 *324/23 *358/23 379/23 388/23 14/24 *30/24 *59/24 *118/24 *153/24 *247/24 331/24 418/24 *76/25 *116/25 168/25	*242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23 *124/23 *166/23 *194/23 *248/23 290/23 *341/23 *360/23 *381/23 *392/23 18/24 *39/24 *61/24 *122/24 *164/24 *256/24 *352/24 *14/25 *83/25 *136/25 *173/25
1805	sep 2021	*340/21 203/22 *45/23 *276/23 *38/24 *196/24 *392/24 *189/25	*364/21 *281/22 *188/23 *340/23 *43/24 *257/24 *12/25 *201/25	*394/21 *357/22 *223/23 *369/23 *160/24 *292/24 *48/25 *222/25	*26/22 *11/23 *238/23 *36/24 *168/24 *326/24 *67/25	*57/22 *18/23 *244/23 *37/24 *175/24 *328/24 *181/25

1807	feb 2023	*51/23 *106/24 *24/25	*55/23 *177/24 *64/25	*127/23 *211/24 *67/25	*261/23 *326/24 *118/25	*92/24 *412/24 *192/25
1811	apr 2025	*101/25 *171/25	*106/25 *180/25	*134/25 *188/25	*136/25 *221/25	*145/25
1812	apr 2025	*101/25 *149/25 *184/25 *200/25	107/25 *152/25 *188/25 202/25	*112/25 *162/25 *193/25 *204/25	*133/25 172/25 *194/25 *205/25	*142/25 *180/25 *195/25 211/25
1820	mrt 2024	*63/24 *141/24 *208/24 *348/24 *06/25 *135/25	*77/24 *152/24 *232/24 *380/24 *86/25	*79/24 *162/24 *236/24 *391/24 *130/25	*88/24 *170/24 *293/24 *402/24 *131/25	*125/24 *172/24 *344/24 *04/25 *134/25