



Koninklijke Marine

BaZ | 2025

39 | BAZ 245-251

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners

150e jaargang 25-9-2025

Dienst der Hydrografie

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.
UITGEVERD DOOR DE
AFDEELING HYDROGRAFIE
VAN DE
MINISTERIE VAN MARINE.

's Gravenhage, 25 September 1875. N^o. 1.

In beginsse van zeevarende vaartuigen inden week.
De hoogte van getijden van Groenwich.
De in zeevarende vaartuigen te maken van de hoogte van het op de zeevarende.
De opgaven van de zeevarende vaartuigen van de zeevarende van Groenwich.

1. NEDERLAND. NOORDEWEG.
Leidsche Schiedegaten.
Op den nieuw gemaakte lichttoestel staande op het dorp Scheerweg, in de Leidsche Schiedegaten, is de lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
De lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
Het licht is elke halve minuut een schittering toonen, en dan andere maal een wijk, in 60 seconden lange water, naderhand tot 60 seconden.
Lichten aankomende tot volger.

2. NEDERLAND. OUDER VAN HOLLAND.
Op den nieuw gemaakte lichttoestel staande op het dorp Scheerweg, in de Leidsche Schiedegaten, is de lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
De lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
Het licht is elke halve minuut een schittering toonen, en dan andere maal een wijk, in 60 seconden lange water, naderhand tot 60 seconden.
Lichten aankomende tot volger.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN.
UITGEVERD DOOR DE
AFDEELING HYDROGRAFIE
VAN DE
MINISTERIE VAN MARINE.

's Gravenhage, 10 Januari 1891. N^o. 2.

In beginsse van zeevarende vaartuigen inden week.
De hoogte van getijden van Groenwich.
De in zeevarende vaartuigen te maken van de hoogte van het op de zeevarende.
De opgaven van de zeevarende vaartuigen van de zeevarende van Groenwich.

1. NEDERLAND. NOORDEWEG.
Leidsche Schiedegaten.
Op den nieuw gemaakte lichttoestel staande op het dorp Scheerweg, in de Leidsche Schiedegaten, is de lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
De lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
Het licht is elke halve minuut een schittering toonen, en dan andere maal een wijk, in 60 seconden lange water, naderhand tot 60 seconden.
Lichten aankomende tot volger.

2. NEDERLAND. OUDER VAN HOLLAND.
Op den nieuw gemaakte lichttoestel staande op het dorp Scheerweg, in de Leidsche Schiedegaten, is de lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
De lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
Het licht is elke halve minuut een schittering toonen, en dan andere maal een wijk, in 60 seconden lange water, naderhand tot 60 seconden.
Lichten aankomende tot volger.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN.
AFDEELING HYDROGRAFIE
van het Ministerie van Marine.

's Gravenhage, 10 Februari 1908. N^o. 36.

In beginsse van zeevarende vaartuigen inden week.
De hoogte van getijden van Groenwich.
De in zeevarende vaartuigen te maken van de hoogte van het op de zeevarende.
De opgaven van de zeevarende vaartuigen van de zeevarende van Groenwich.

1. NEDERLAND. NOORDEWEG.
Leidsche Schiedegaten.
Op den nieuw gemaakte lichttoestel staande op het dorp Scheerweg, in de Leidsche Schiedegaten, is de lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
De lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
Het licht is elke halve minuut een schittering toonen, en dan andere maal een wijk, in 60 seconden lange water, naderhand tot 60 seconden.
Lichten aankomende tot volger.

2. NEDERLAND. OUDER VAN HOLLAND.
Op den nieuw gemaakte lichttoestel staande op het dorp Scheerweg, in de Leidsche Schiedegaten, is de lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
De lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
Het licht is elke halve minuut een schittering toonen, en dan andere maal een wijk, in 60 seconden lange water, naderhand tot 60 seconden.
Lichten aankomende tot volger.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN
van de AFDEELING HYDROGRAFIE
van het MINISTERIE VAN MARINE.

's Gravenhage, 20 November 1945. N^o. 1.

In beginsse van zeevarende vaartuigen inden week.
De hoogte van getijden van Groenwich.
De in zeevarende vaartuigen te maken van de hoogte van het op de zeevarende.
De opgaven van de zeevarende vaartuigen van de zeevarende van Groenwich.

1. NEDERLAND. NOORDEWEG.
Leidsche Schiedegaten.
Op den nieuw gemaakte lichttoestel staande op het dorp Scheerweg, in de Leidsche Schiedegaten, is de lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
De lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
Het licht is elke halve minuut een schittering toonen, en dan andere maal een wijk, in 60 seconden lange water, naderhand tot 60 seconden.
Lichten aankomende tot volger.

2. NEDERLAND. OUDER VAN HOLLAND.
Op den nieuw gemaakte lichttoestel staande op het dorp Scheerweg, in de Leidsche Schiedegaten, is de lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
De lichttoestel van de zeevarende van Groenwich, op 13 1/2 O.L.
Het licht is elke halve minuut een schittering toonen, en dan andere maal een wijk, in 60 seconden lange water, naderhand tot 60 seconden.
Lichten aankomende tot volger.

's Gravenhage, 25 September 1875. N^o. 1.

's Gravenhage, 8 Januari 1948

150e jaargang no. 2
B.A.Z. 36-102

Berichten aan Zeevarenden

van de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine)

De berichten aan zeevarenden (Medische uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) worden uitgegeven door de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine).
De berichten aan zeevarenden (Medische uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) worden uitgegeven door de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine).
De berichten aan zeevarenden (Medische uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) worden uitgegeven door de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine).

De berichten aan zeevarenden (Medische uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) worden uitgegeven door de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine).
De berichten aan zeevarenden (Medische uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) worden uitgegeven door de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine).
De berichten aan zeevarenden (Medische uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) worden uitgegeven door de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine).

Berichten aan Zeevarenden

Uitgegeven door de Dienst der Hydrografie

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notices to Mariners

Op den nieuw gebouwd

Koninklijke Marine
Royal Netherlands Navy

Dienst der Hydrografie
Netherlands Hydrographic Office

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notices to Mariners

Op den nieuw gebouwd

BaZ | 2025

31 | BAZ 208-210

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners

150e jaargang 31-7-2025
Dienst der Hydrografie

Op den nieuw gebouwd

Op den nieuw gebouwd op het duin bezuiden Scheveningen, ligging 52° 6' 16" N.br

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

| | | |
|-----------|---|---|
| Delfzijl | Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl | Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245 |
| | | Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl |
| Rotterdam | L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam | Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl |
| | | OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam |
| | Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam | Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl |
| | Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam | Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl |
| Antwerpen | Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen | Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com |
| | | |
| Bremen | "Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen | Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de |
| | | |
| London | OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ | Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com |
| | | |
| Den Haag | Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag | Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl |
| | | |

B-agenten:

| | | |
|-----------|---|--|
| Bielefeld | Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld | Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de |
| | | |

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

| | |
|----------------|---|
| (P) | Preliminary: voorlopig BaZ |
| (T) | Temporary: tijdelijk BaZ |
| BSH | Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst) |
| CNB | Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied |
| ECDIS | Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem |
| ENC | Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart |
| GNA | Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde) |
| GST | Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst) |
| HBA | Havenbedrijf Amsterdam |
| HBR | Havenbedrijf Rotterdam |
| HOV | Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie |
| HP | Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie |
| HYD | Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst) |
| IALA | International Association of Lighthouse Authorities |
| IHO | International Hydrographic Organization |
| INT | INTERNATIONALE kaart |
| KW | Kustwacht Nederland |
| NAP | Normaal Amsterdams Peil |
| NGA | National Geospatial-Intelligence Authority (hydrografische dienst Verenigde Staten) |
| NP | Nautical Publication: boekwerk van de UKHO |
| NtM | Notices to Mariners |
| PNR | Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie |
| pos | Positie |
| RWS Berna WSW | Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee |
| RWS CIV | Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening |
| RWS CMIJ | Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer |
| RWS DZD | Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde) |
| RWS MD | Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta |
| RWS Waterkamer | Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer |
| SFS | Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit) |
| SHOM | Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst) |
| SodM | Staatstoezicht op de Mijnen |
| UKHO | United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst) |
| VDH | Verkeersdienst Den Helder |
| VH | Vlaamse Hydrografie |
| VHF | Very High Frequency |
| WGS84 | World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt. |

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

| | |
|----------------|--|
| (P) | <i>Preliminary NtM</i> |
| (T) | <i>Temporary NtM</i> |
| BSH | <i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i> |
| CNB | <i>Central Nautical Management North Sea Canal</i> |
| ECDIS | <i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i> |
| ENC | <i>Electronic Navigational Chart</i> |
| GNA | <i>Joint Nautical Authority (Westerschelde)</i> |
| GST | <i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i> |
| HBA | <i>Port of Amsterdam</i> |
| HBR | <i>Port of Rotterdam</i> |
| HOV | <i>Hydrographic Survey Vessel</i> |
| HO | <i>Hydrographic Office (national service)</i> |
| HP | <i>Hydrographic Publication of the Netherlands HO</i> |
| HYD | <i>Netherlands Hydrographic Office</i> |
| IALA | <i>International Association of Lighthouse Authorities</i> |
| IHO | <i>International Hydrographic Organization</i> |
| INT | <i>INTERNATIONAL chart</i> |
| KW | <i>Netherlands Coast Guard</i> |
| NAP | <i>Normaal Amsterdams Peil, the Amsterdam Ordnance datum</i> |
| NGA | <i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i> |
| NP | <i>Nautical Publication of the UKHO</i> |
| NtM | <i>Notices to Mariners</i> |
| PNR | <i>Project number of the Netherlands Hydrographic Office</i> |
| pos | <i>position</i> |
| RWS | <i>Department of Waterways and Public Works</i> |
| RWS Berna WSW | <i>Notices to shipping Waddenzee</i> |
| RWS CIV | <i>Rijkswaterstaat Central Information Services</i> |
| RWS CMIJ | <i>Notices to shipping IJsselmeer</i> |
| RWS DZD | <i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i> |
| RWS MD | <i>Service for maintenance of navigational aids</i> |
| RWS Waterkamer | <i>Waterway information centre</i> |
| SFS | <i>Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)</i> |
| SHOM | <i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i> |
| SodM | <i>State authority on Mining</i> |
| UKHO | <i>United Kingdom Hydrographic Office</i> |
| VDH | <i>Traffic Centre Den Helder</i> |
| VH | <i>Flemish Hydrographic Office</i> |
| VHF | <i>Very High Frequency</i> |
| WGS84 | <i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i> |

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 5 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 5 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 5 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 6 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 9 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 11 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 11 |
| Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> | 15 |
| Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> | 19 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1035 | 250/25 |
| 124 | *248(T)/25 *247(P)/25 |
| 1630 | *249/25 |
| 1632 | *246(T)/25 |
| 1633 | *246(T)/25 |
| 208 | *245/25 |

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1801 | *248(T)/25 *251/25 |
| 1820 | *247(P)/25 |

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

| Publication | BaZ / <i>NL NM</i> |
|--------------------|---------------------------|
| NIL | |

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

| Kaart / <i>Chart</i> | Int. | BaZ / <i>NL NM</i> | Opgeheven / <i>Cancelled</i> |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 1631 | 1418 | *223(T)/25 | 25 sep 2025, NOORDZEE. |
| 1632 | 1420 | *223(T)/25 | 25 sep 2025, NOORDZEE. |

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*245/25 ROTTERDAM. ERASMUSBRUG.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 208 | 1466 | 206/25 | nov 2023 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert

Iso.R.4s
NM 2

op / at 51-54,62 N 004-29,07 E



Bron / Source: RWS MD 443/2025; PNR 1894-2025-1.

*246(T)/25 NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1632 | 1420 | 1 |
| 1633 | 1417 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert

Swift 10

op / at 53-35,70 N 004-26,10 E



Bron / Source: KW; PNR 1979-2025-1.

*247(P)/25 NOORDZEEKANAAL.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 124.B | 1471 | 1 |

1 Met ingang van 30 september 06:00 uur wordt de indeling van de VTS-sectoren in het Noordzeekanaal gewijzigd. Sector Amsterdam Port Control wordt in tweeën verdeeld ter hoogte van km 19,6.

De twee nieuwe sectoren gaan heten (van west naar oost): Sector Westhaven (VHF 4) en Sector Stad (VHF 5).

De nieuwe situatie zal middels verbeterbladen bekend worden gesteld voor kaart 124 en 1820.2. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Effective September 30, 6:00 am, the division of the VTS sectors in the North Sea Canal will be changed. Sector Amsterdam Port Control will be divided into two separate sectors at km 19.6.

The two new sectors will be called (from west to east): Sector Westhaven (VHF 4) and Sector Stad (VHF 5).

The new situation will be amended with block corrections for chart 124 and 1820.2.

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: CNB Basijn 35/2025; PNR 1385-2025-2.

***248(T)/25** NOORDZEE. IJGEUL. IJMUIDEN.

Kaart / Chart 124.A **Int. / Int.** 1471 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen *Insert*  op / at 52-27,80 N 004-31,84 E



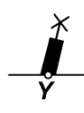
2 Aanbrengen *Insert*  op / at 52-27,88 N 004-31,87 E



3 Aanbrengen *Insert*  op / at 52-27,83 N 004-32,03 E



4 Aanbrengen *Insert*  op / at 52-27,84 N 004-31,86 E

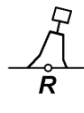


Bron / Source: RWS MD 458/2025; PNR 1983-2025-1.

***249/25** NOORDZEE. RAAN.

Kaart / Chart 1630 **Int. / Int.** 1416 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 238/25 **Uitgave / Edition** feb 2025 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen *Insert*  op / at 51-31,02 N 003-20,39 E



Bron / Source: HYD; PNR 0639-2025-2.

250/25

NOORDZEE. ENGELAND. HEWETT FIELD.

Kaart / Chart

1035

Int. / Int.

1046

Vorig BaZ / Prev. NL NM Uitgave / Edition

235/25

mrt 2023

Itemnr. / Itemno.

1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 53-00,10 N 001-49,20 E
53-05,70 N 001-50,10 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 53-00,10 N 001-49,20 E
53-02,90 N 001-40,40 E
53-03,60 N 001-40,40 E
53-04,00 N 001-44,50 E
53-05,50 N 001-44,90 E
53-07,60 N 001-40,60 E
53-08,40 N 001-41,70 E
53-06,30 N 001-46,20 E
53-05,70 N 001-50,10 E

Bron / Source:

UKHO 4283/25. PNR 1988-2025-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*247(P)/25 NOORDZEEKANAAL.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1820.2 | n.a. | 1 |



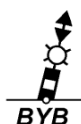

- 1** Met ingang van 30 september 06:00 uur wordt de indeling van de VTS-sectoren in het Noordzeekanaal gewijzigd. Sector Amsterdam Port Control wordt in tweeën verdeeld ter hoogte van km 19,6.
De twee nieuwe sectoren gaan heten (van west naar oost): Sector Westhaven (VHF 4) en Sector Stad (VHF 5).
De nieuwe situatie zal middels verbeterbladen bekend worden gesteld voor kaart 124 en 1820.2.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Effective September 30, 6:00 am, the division of the VTS sectors in the North Sea Canal will be changed. Sector Amsterdam Port Control will be divided into two separate sectors at km 19.6. The two new sectors will be called (from west to east): Sector Westhaven (VHF 4) and Sector Stad (VHF 5). The new situation will be amended with block corrections for chart 124 and 1820.2. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: CNB Basijn 35/2025; PNR 1385-2025-2.

*248(T)/25 NOORDZEE. IJGEUL. IJMUIDEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1801.8A | n.a. | 1, 2, 3, 4 |

- | | | | |
|-------------------------------|---|---------|------------------------|
| 1 Aanbrengen Insert |  | op / at | 52-27,80 N 004-31,84 E |
| 2 Aanbrengen Insert |  | op / at | 52-27,88 N 004-31,87 E |
| 3 Aanbrengen Insert |  | op / at | 52-27,83 N 004-32,03 E |
| 4 Aanbrengen Insert |  | op / at | 52-27,84 N 004-31,86 E |

Bron / Source: RWS MD 458/2025; PNR 1983-2025-1.

***251/25** VERVALLEN KAART 1801.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801 | n.a. | 238/25 | jul 2022 | 1 |

1 Zeekaarten:

Per 1 oktober 2025 zal kaart 1801 (editie juli 2022) vervallen. In het betreffende gebied kunnen de bestaande zeekaarten 110 (INT 1473), 116 (INT 1477), 122 (INT 1472), 125 (INT 1422), 130 (INT 1423) gebruikt worden.

In het Belgische deel van de Westerschelde/Noordzee kan gebruik worden gemaakt van kaart BE101 (INT 1474) en BE102 (INT 1480).

Nautical charts:

Chart 1801 (edition July 2022) will be withdrawn on the 1st of October 2025. In this area, charts 110 (INT 1473), 116 (INT 1477), 122 (INT 1472), 125 (INT 1422), 130 (INT 1423) can be used.

In the Belgian part of the Westerschelde/North Sea, chart BE101 (INT 1474) and BE102 (INT 1480) can be used.

Bron / Source: HYD; PNR 0639-2025-4.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|---|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| V | HD 25 | Stroombank | Fl.Y.5s | 51-12,58 N 002-50,35 E | | 1801.2 |
| V | HD 24 | Stroombank | Fl.Y.5s | 51-13,40 N 002-49,60 E | | 1801.2 |
| V | HD 26 | Stroombank | Fl.Y.5s | 51-14,22 N 002-48,62 E | | 1801.2 |
| | HD 15 | Blankenberge | Fl.Y.5s | 51-18,97 N 003-06,12 E | | 1801.3A |
| | RWS-1 | Westerschelde | | 51-24,46 N 003-34,65 E | 116,120 | 1801.4 |
| | RWS-3 | Westerschelde | | 51-24,55 N 003-35,67 E | 116 | 1801.4 |
| | RWS-9 | Westerschelde | | 51-24,61 N 003-38,18 E | 116, 120 | 1801.4 |
| | RWS-5 | Westerschelde | | 51-24,66 N 003-36,71 E | 116, 120 | 1801.4 |
| | RWS-7 | Westerschelde | | 51-24,67 N 003-37,10 E | 116, 120 | 1801.4 |
| | | Platte Bank | | 51-30,38 N 004-06,35 E | | 1805.7 |
| | BOSKALIS 2 | Oosterschelde | Fl(5)Y.20s | 51-31,17 N 004-01,18 E | 110 | 1805.5, 1805.10 |
| | WW_MP 1 | Oosterschelde | | 51-31,94 N 003-57,04 E | | 1805.5 |
| | WW_MP 2 | Oosterschelde | | 51-32,02 N 003-57,05 E | | 1805.5 |
| | | Slikken van den Dortsman | | 51-32,04 N 004-02,86 E | | 1805.5, 1805.7 |
| | | Zandkreeksluis | Fl(5)Y.20s | 51-32,50 N 003-51,75 E | | 1805.3C |
| | Roompot ZS 1 | Roompot | Fl.Y.5s | 51-37,37 N 003-46,15 E | | 1805.10 |
| | Roompot ZS 2 | Roompot | Fl.Y.5s | 51-38,31 N 003-47,94 E | | 1805.10 |
| | BOSKALIS 1 | Hammen | Fl(5)Y.20s | 51-38,39 N 003-53,22 E | 110 | 1805.5, 1805.10 |
| | Roompot ZS | Roompot | Fl.Y.5s | 51-38,50 N 003-45,90 E | | 1805.10 |
| | Ref | | | | | |
| | MP 4 | Grevelingenmeer | | 51-43,05 N 003-59,70 E | | 1805.8, 1805.9 |
| | MP 6 | Grevelingenmeer | | 51-44,27 N 003-58,94 E | | 1805.8, 1805.9 |
| | MP 2 | Grevelingenmeer | | 51-45,29 N 003-58,40 E | | 1805.8 |
| | MP 5 | Grevelingenmeer | | 51-46,00 N 003-54,83 E | | 1805.8 |
| | MP 1 | Grevelingenmeer | | 51-46,22 N 003-55,49 E | | 1805.8 |
| | MP 3 | Grevelingenmeer | | 51-46,31 N 003-56,90 E | | 1805.8 |
| | MEET 3 | Haringvliet | Fl(4)Y.15s | 51-49,60 N 004-03,00 E | | 1807.6 |
| | MEET 2 | Haringvliet | Fl(3)Y.10s | 51-49,90 N 004-02,50 E | | 1801.6 |
| | | Goeree | | 51-55,70 N 003-39,80 E | 122 | 1801.6 |
| | Waverider | Windpark | Fl(5)Y.20s | 52-14,65 N 004-05,09 E | 122, 130 | 1801.7, 1801.8 |
| | HKZWZ | Hollandsekust Zuid | | | | |
| | Waverider | Windpark | Fl(5)Y.20s | 52-23,58 N 004-03,36 E | 125, 130 | 1801.8 |
| | HKZWN | Hollandsekust Zuid | | | | |
| | M-D | Oostvaardersdiep | Fl(3)Y.10s | 52-25,03 N 005-12,92 E | | 1820.3 |
| | M-C | Oostvaardersdiep | Fl(3)Y.10s | 52-25,15 N 005-13,42 E | | 1820.3 |
| | | Zeesluis IJmuiden | unmarked | 52-28,30 N 004-35,53 E | 124 | 1820.2 |
| | | Lelystad Haven | Fl(5)Y.20s | 52-31,31 N 005-25,62 E | | 1820.4B |
| | SW-B | IJsselmeer | LFl.Y.5s | 52-33,48 N 005-30,15 E | | 1820.4 |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| SW-A | Flevokust Haven IJsselmeer | LFI.Y.5s | 52-33,55 N | 005-30,03 E | | 1820.4 |
| Meet-A | Flevokust Haven Markerwadden | | 52-34,03 N | 005-23,10 E | | 1820.3 |
| Meet-B | Markerwadden | | 52-34,34 N | 005-22,57 E | | 1820.3 |
| Meet-C | Markerwadden | | 52-34,64 N | 005-22,26 E | | 1820.3 |
| FL-71 | Markerwadden | FI(5)Y.20s | 52-34,78 N | 005-24,73 E | | 1820.3 |
| NW-temp | IJsselmeer | LFI.Y.5s | 52-34,91 N | 005-31,46 E | | 1820.4 |
| | Flevokust Haven IJsselmeer | | 52-35,64 N | 005-32,98 E | | 1820.4 |
| | Molenrak IJsselmeer | LFI.Y.5s | 52-35,81 N | 005-34,38 E | | 1820.4 |
| NE-B | Flevokust Haven IJsselmeer | LFI.Y.5s | 52-35,91 N | 005-34,34 E | | 1820.4 |
| NE-A | Flevokust Haven Waddenzee. | FI(5)Y.20s | 52-56,56 N | 004-56,62 E | | 1811.3 |
| | Breehorn Waddenzee. | | 52-56,70 N | 004-56,90 E | | 1811.3 |
| | Amsteldiep Vaarwater naar | FI(5)Y.20s | 52-57,21 N | 005-01,09 E | | 1811.3 |
| | Den Oever Vaarwater langs de | FI(5)Y.20s | 53-00,63 N | 005-09,82 E | | 1811.3 |
| | afsluitdijk Breezanddijk | FI(5)Y.20s | 53-00,90 N | 005-14,72 E | | 1820.4 |
| LEV-BZD-IJS | Waddenzee. | FI(5)Y.20s | 53-08,04 N | 004-57,89 E | | 1811.7 |
| | Vlakte van Kerken Ems | FI.Y.4s | 53-09,83 N | 007-22,25 E | | 1812.8A |
| | Ems | FI.Y.4s | 53-11,55 N | 007-24,44 E | | 1812.8B |
| | Eems | FI(5)Y.20s | 53-12,22 N | 007-24,67 E | | 1812.8B |
| | Eems | FI.Y.4s | 53-12,33 N | 007-24,74 E | | 1812.8B |
| | Langezand | FI(5)Y.20s | 53-12,99 N | 005-15,53 E | | 1811.4 |
| | Ballastplaat | FI(5)Y.20s | 53-13,18 N | 005-23,15 E | | 1811.4 |
| | Ems | FI.Y.4s | 53-14,20 N | 007-23,81 E | | 1812.8 |
| | Griend | FI(5)Y.20s | 53-14,24 N | 005-14,26 E | | 1811.4 |
| | Griend | | 53-14,56 N | 005-17,86 E | | 1811.4 |
| | Ballastplaat | FI(5)Y.20s | 53-15,00 N | 005-26,99 E | | 1811.4 |
| | Griend | FI(5)Y.20s | 53-15,56 N | 005-19,05 E | | 1811.4 |
| | Griend | | 53-15,67 N | 005-12,26 E | | 1811.4 |
| | Griend | FI(5)Y.20s | 53-16,72 N | 005-15,32 E | | 1811.4 |
| | Jetjeszand | | 53-16,84 N | 005-26,36 E | | 1811.6 |
| | Griend | FI(5)Y.20s | 53-16,97 N | 005-17,77 E | | 1811.4 |
| | Oosterbierum | | 53-17,77 N | 005-30,27 E | | 1811.6 |
| | Jacobsruggen | FI(5)Y.20s | 53-18,45 N | 005-13,28 E | | 1811.4 |
| GGAT | Dollard | FI(5)Y.20s | 53-18,68 N | 007-08,68 E | | 1812.8 |
| WP2 | Noordzee | FI(5)Y.20s | 53-18,78 N | 004-02,21 E | 1632 | |
| WP1 | Noordzee | FI(5)Y.20s | 53-18,95 N | 004-02,58 E | 1632 | |
| NW_A1_ADCP | near TSS off Botney Ground | unmarked | 53-22,60 N | 003-08,08 E | 1632 | |
| ODAS NWA2 | near TSS off Botney Ground | FI(5).Y.20 s | 53-23,27 N | 003-07,87 E | 1632 | |
| ODAS NWB2 | near TSS off Botney Ground | FI(5)Y.20s | 53-23,28 N | 003-06,98 E | 1632 | |
| B2 | Holwerd Veerbootroute | | 53-23,92 N | 005-54,03 E | | 1812.2 |
| | Ameland Veerbootroute | | 53-23,93 N | 005-53,02 E | | 1812.2 |
| | Ameland | | 53-24,03 N | 005-48,58 E | | 1812.2 |
| B3 | Holwerd | | 53-24,06 N | 005-53,90 E | | 1812.2 |
| B1 | Holwerd | | 53-24,06 N | 005-53,41 E | | 1812.2 |
| B4 | Holwerd | | 53-24,13 N | 005-54,82 E | | 1812.2 |
| B5 | Holwerd | | 53-24,23 N | 005-55,09 E | | 1812.2 |
| A1 | Pinkewad | | 53-24,72 N | 005-54,60 E | | 1812.2 |
| A2 | Pinkewad | | 53-24,79 N | 005-52,76 E | | 1812.2 |
| Meet-VHG | Vierhuizergat | | 53-24,87 N | 006-15,73 E | | 1812.3 |
| A3 | Pinkewad | | 53-25,48 N | 005-53,63 E | | 1812.2 |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|-------------------|--------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| B6 | Pinkewad | | 53-25,88 N 005-53,93 E | | 1812.2 |
| | Osterems. | Fl.Y.4s | 53-25,95 N 006-55,59 E | | 1812.7 |
| | Doekegat | | | | |
| A5 | Pinkewad | | 53-26,13 N 005-53,85 E | | 1812.2 |
| B7 | Pinkewad | | 53-26,15 N 005-53,20 E | | 1812.2 |
| A4 | Pinkewad | | 53-26,16 N 005-52,27 E | | 1812.2 |
| | Osterems. | Fl.Y.4s | 53-29,57 N 006-50,57 E | | 1812.6 |
| | Doekegat | | | | |
| OWEN | Oude Westereems Noord | | 53-31,03 N 006-41,12 E | | 1812.6 |
| MEET-W | Randzelgat | | 53-33,74 N 006-38,68 E | | 1812.6 |
| RZGN1 | Randzelgat | Fl(5)Y.20s | 53-34,22 N 006-37,95 E | | 1812.6, 1812.9, |
| BACI 1 | Noordzee | Fl(5)Y.20s | 53-34,62 N 005-40,35 E | 1633 | 1811.10 |
| | Oostkust Engeland | Fl(5)Y.20s | 53-35,23 N 001-16,95 E | 1035 | |
| BACI 2 | Noordzee | Fl(5)Y.20s | 53-35,29 N 005-45,05 E | 1633 | 1811.10 |
| OEMS-N | Osterems | Fl.Y.5s | 53-37,02 N 006-48,43 E | | 1812.6 |
| WEO 1 | Westereems | Iso.Y.2s | 53-37,22 N 006-31,33 E | | 1812.9, 1812.10 |
| WEW1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,26 N 006-22,12 E | | 1812.9 |
| | Galahead Field | Fl(5)Y.20s | 53-37,47 N 001-24,90 E | 1035 | |
| | Barque Field | | | | |
| WP 5 | Gemini Windfarm | Fl(5)Y.20s | 54-00,32 N 005-52,82 E | 1633 | |
| WP 4 | Gemini Windfarm | Fl(5)Y.20s | 54-00,32 N 005-52,55 E | 1633 | |
| WP3 | Gemini Windfarm | Fl(5)Y.20s | 54-01,55 N 005-48,02 E | 1633 | |
| WP 6 | Gemini Windfarm | Fl(5)Y.20s | 54-02,44 N 005-55,74 E | 1633 | |
| Mess-G | Borkum Riffgrund | Fl(5)Y.20s | 54-04,26 N 006-55,43 E | 1037 | |
| TRBM S02 | Klaver Bank | unmarked | 54-12,36 N 003-59,57 E | 1035, 1037 | |
| TRBM S03 | Klaver Bank | unmarked | 54-12,37 N 004-00,49 E | 1035, 1037 | |
| ODAS E06 | Klaver Bank | Fl(5)Y.20s | 54-12,90 N 004-00,47 E | 1035, 1037 | |
| ODAS E04 | Klaver Bank | Fl(5)Y.20s | 54-12,91 N 003-59,56 E | 1035, 1037 | |
| DDW2_B2 | Noordzee. | Fl(5)Y.20s | 54-16,11 N 005-39,39 E | 1037 | |
| DDW2_ADCP | Noordzee | unmarked | 54-16,53 N 005-38,73 E | 1037 | |
| DDW2_B1 | Noordzee | Fl(5)Y.20s | 54-16,65 N 005-39,43 E | 1037 | |
| DDW2_A1 | Noordzee | Fl(5)Y.20s | 54-16,67 N 005-38,51 E | 1037 | |
| IWES N-21 | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-19,44 N 006-07,81 E | 1037 | |
| OST | Bocht | | | | |
| Mess-G | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-23,17 N 005-40,69 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| Mess-G | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-23,17 N 005-40,42 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| Mess-G | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-23,33 N 005-40,69 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| Mess-G | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-23,33 N 005-40,42 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| SWLB069 | Puzzle hole | Fl(5)Y.20s | 54-25,32 N 004-20,28 E | 1037 | |
| IWES N-21 Nord | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-25,41 N 005-48,30 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| SWLB068 | Puzzle Hole | Fl(5)Y.20s | 54-26,02 N 004-20,29 E | 1037 | |
| Mess-G | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-32,42 N 005-51,27 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| Mess-G | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-32,42 N 005-50,99 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| Mess-G | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-32,60 N 005-51,27 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| Mess-G | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-32,60 N 005-50,99 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| S04 | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-34,34 N 006-06,76 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| TRBM | Noordzee | unmarked | 54-38,46 N 004-42,07 E | 1037 | |
| TRBM | Noordzee | unmarked | 54-38,46 N 004-41,14 E | 1037 | |
| ODES | Noordzee | FL(5)Y.20 s | 54-39,00 N 004-41,14 E | 1037 | |
| ODAS | Noordzee | Fl(5)Y.20s | 54-39,00 N 004-42,07 E | 1037 | |
| Bii | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-40,85 N 006-21,86 E | 1037 | |
| | Bocht | | | | |
| | Noordzee. Duitse | Fl(5)Y.20s | 54-46,74 N 006-10,75 E | 1037 | |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Aii | Bocht Noordzee. Duitse | FI(5)Y.20s | 54-49,87 N | 006-10,18 E | 1037 |
| S7 Center | Bocht Noordzee. Duitse | FI(5)Y.20s | 54-50,69 N | 006-16,07 E | 1037 |
| ODAS | Bocht SE Weisse Bank | FI(5)Y.20s | 54-50,89 N | 006-23,07 E | 1037 |
| ODAS (x4) | Noordzee. Duitse | FI(5)Y.20s | 55-00,11 N | 006-43,50 E | 1037 |
| BU1 Center | Bocht Elbow Spit | FI(2)Y.5s | 55-01,41 N | 003-41,11 E | 1037 |
| | Noordzee. Duitse | FI(5)Y.20s | 55-04,01 N | 007-47,15 E | 1037 |
| ODAS | Bocht Weisse Bank | FI(5)Y.20s | 55-05,23 N | 006-21,01 E | 1037 |
| N3 Center | Noordzee. Duitse | FI(5)Y.20s | 55-08,17 N | 005-21,58 E | 1037 |
| Mess-G | Bocht Noordzee. Duitse | FI(5)Y.20s | 55-11,94 N | 007-09,30 E | 1037 |
| | Bocht Regnar Oil Field | FI(5)Y.20s | 55-18,34 N | 005-22,74 E | 1037 |
| | Regnar Oil Field | FI(5)Y.20s | 55-26,34 N | 005-30,37 E | 1037 |
| Mess G (4x) | Noordzee. Dogger | FI(5)Y.20s | 55-28,80 N | 004-18,10 E | 1037 |
| | Bank Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-36,32 N | 007-53,11 E | 1037 |
| Mess-G | Denemarken Noordzee. Duitse | FI(5)Y.20s | 55-37,56 N | 004-05,91 E | 1037 |
| Noordzee | Bocht Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-41,05 N | 006-42,11 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-41,40 N | 007-02,34 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-41,69 N | 007-22,58 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-42,12 N | 008-03,07 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-43,04 N | 007-51,11 E | 1037 |
| N1 Center | Denemarken Noordzee. Duitse | FI(5)Y.20s | 55-43,73 N | 003-41,78 E | 1037 |
| | Bocht Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-44,09 N | 007-47,45 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-44,92 N | 007-54,06 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-46,56 N | 006-31,74 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-46,94 N | 006-51,91 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-47,27 N | 007-12,20 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-47,54 N | 007-32,48 E | 1037 |
| | Denemarken Noordzee. | FI(5)Y.20s | 55-47,75 N | 007-52,78 E | 1037 |
| | Denemarken | | | | |

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description | | |
|----------------------|---|--------------------|---|------------|---|
| 1014 | 1043 | *332(T)/22 | NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning | | |
| | | 354(P)/22 | ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable | | |
| | | 29(P)/23 | NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm | | |
| | | 249(P)/23 | ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve | | |
| | | *332(P)/23 | NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable | | |
| | | 361(P)/24 | NOORDZEE. ENGELAND. Werk in uitvoering / Works in progress | | |
| | | *399(T)/24 | NOORDZEE. ENGELAND. MINERVA GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig | | |
| | | 09(T)/25 | NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BIGHT. Schrappen licht / Delete light | | |
| | | 77(P)/25 | NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable | | |
| | | 93(P)/25 | NOORDZEE. VERENINGD KONINKRIJK TOT OOSTENDE. Aanbrengen kabel / Insert cable | | |
| | | 98(T)/25 | ENGELAND. EAST COAST. RIVER HUMBER. Wijzigen licht / Change light | | |
| | | 1035 | 1046 | *117(T)/25 | NOORDZEE Aanbrengen platform / Insert rig |
| | | | | *332(T)/22 | NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning |
| *332(P)/23 | NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable | | | | |
| 26(T)/24 | NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction | | | | |
| 361(P)/24 | NOORDZEE. ENGELAND. Werk in uitvoering / Works in progress | | | | |
| *417(T)/24 | NOORDZEE. ENGELAND. DELLA FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig | | | | |
| 77(P)/25 | NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable | | | | |
| 1037 | 1045 | 93(P)/25 | NOORDZEE. VERENINGD KONINKRIJK TOT OOSTENDE. Aanbrengen kabel / Insert cable | | |
| | | *178(P)/25 | NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress | | |
| | | *332(T)/22 | NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning | | |
| | | 187(T)/24 | NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal | | |
| 114 | 1476 | *30(T)/25 | NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND. Aanbrengen boeien / Insert buoys | | |
| | | *155(T)/25 | NOORDZEE Aanbrengen platform / Insert rig | | |
| | | 238(T)/24 | BELGIE. GENT. GROOTDOK. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are | | |
| 116 | 1477 | *219(T)/25 | KANAAL GENT-TERNEUZEN. Waarschuwing / Warning | | |
| | | *141(T)/25 | WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal | | |
| 120 | 1479 | *213(T)/24 | WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed | | |
| | | *05(P)/25 | WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST. KRAAYERHAVEN. Waarschuwing / Warning | | |
| | | *103(T)/25 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. | | |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
| 124 | 1471 | *405(T)/24 | Aanbrengen betonning / Insert buoyage NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar |
| | | *158(T)/25 | NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar |
| | | *225(T)/25 | AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught |
| | | *228(T)/25 | NOORDZEEKANAAL. ROND KM13. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are |
| | | *247(P)/25 | NOORDZEEKANAAL. Waarschuwing / Warning |
| | | *248(T)/25 | NOORDZEE. IJGEUL. IJMUIDEN. Aanbrengen betonning / Insert buoyage |
| 125 | 1422 | *211(P)/22 | NOORDZEE. Waarschuwing/Warning |
| | | *199(T)/23 | NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy |
| 130 | 1423 | *199(T)/23 | NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy |
| 1546 | 1470 | *208(T)/25 | WADDENZEE. MALZWIN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| 1630 | 1416 | 77(P)/25 | NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| | | 93(P)/25 | NOORDZEE. VERENINGD KONINKRIJK TOT OOSTENDE. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| | | 122(T)/25 | NOORDZEE. NOORDHINDER. Aanbrengen licht / Insert light |
| 1631 | 1418 | *211(P)/22 | NOORDZEE. Waarschuwing/Warning |
| | | *110(T)/24 | NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal |
| | | *62(T)/25 | NOORDZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy |
| | | 77(P)/25 | NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| | | *125(T)/25 | NOORDZEE. EAST OF TSS OFF BROWN RIDGE. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS |
| | | *126(T)/25 | NOORDZEE. DW VIA TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS |
| | | *178(P)/25 | NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *224(T)/25 | NOORDZEE. ENGELAND. DAVY GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig |
| 1632 | 1420 | *110(T)/24 | NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal |
| | | *119(T)/24 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS |
| | | *295(T)/24 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys |
| | | *346(T)/24 | NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS |
| | | *126(T)/25 | NOORDZEE. DW VIA TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS |
| | | *246(T)/25 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig |
| | | | |
| 1633 | 1417 | *110(T)/24 | NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal |
| | | *119(T)/24 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS |
| | | *278(T)/24 | NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS |
| | | *295(T)/24 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys |
| | | | |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | *246(T)/25 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig |
| 2020 | | 121(P)/25 | ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| 2023 | | *13(P)/25 | CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| 207 | 1465 | *201(T)/23 | ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted area |
| | | *140(T)/25 | ROTTERDAM. BEERKANAAL. Aanbrengen boeien / Insert buoys |
| 208 | 1466 | *335(T)/23 | ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution |
| 209 | 1467 | *169(T)/25 | HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN. Aanbrengen betonning / Insert buoyage |
| | | *241(T)/25 | LEK. NIEUW LEKKERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy |
| 2110 | | *232(T)/20 | CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth |
| | | 311(T)/21 | CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed |
| | | 363(T)/24 | CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Schrappen boei / Delete buoy |
| | | *17(P)/25 | CARIBISCHE ZEE. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| | | 121(P)/25 | ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| 2716 | | *53(T)/25 | SABA. GREAT LEVEL BAY. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *63(T)/25 | SABA. DIAMOND ROCK. Licht gedoofd / Light extinguished |
| 781 | | *13(P)/25 | CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| 1801 | | 40(T)/15 | NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises. |
| | | 84(T)/23 | NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal |
| | | 111(T)/23 | BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal |
| | | *260(T)/24 | NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted area |
| | | *262(P)/24 | NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | 93(P)/25 | NOORDZEE. VERENINGD KONINKRIJK TOT OOSTENDE. Aanbrengen kabel / Insert cable |
| | | *141(T)/25 | WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal |
| | | *248(T)/25 | NOORDZEE. IJGEUL. IJMUIDEN. Aanbrengen betonning / Insert buoyage |
| 1805 | | *182(T)/25 | ROOMPOT. Schrappen boei / Delete buoy |
| 1807 | | *57(T)/23 | HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship |
| | | *15(T)/25 | BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted area |
| | | *36(T)/25 | VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER VOORHAVEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys |
| 1811 | | 40(T)/15 | NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises. |
| | | *285(T)/23 | WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions |
| | | *319(T)/23 | WADDENZEE. TERSCHELLING. Aanbrengen/insert obstructions |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | *110(T)/24 | NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal |
| | | *136(T)/24 | WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | *159(T)/24 | WADDENZEE. VERVERSGAT. Wijzigen betonning / Change buoyance |
| | | *227(T)/24 | WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | *208(T)/25 | WADDENZEE. MALZWIN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| 1812 | | *229(T)/21 | WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage |
| | | *23(T)/23 | DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning |
| | | *315(T)/23 | WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen/insert obstructions |
| | | *134(T)/24 | WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | *240(T)/24 | DUITSLAND. EEMS. Verondieping / Shoal |
| | | *259(T)/24 | EEMS. OUDE WESTEREEMS. Waarschuwing / Warning |
| | | *278(T)/24 | NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS |
| | | *290(T)/24 | WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | *366(T)/24 | WADDENZEE. NOORDERSPRUIT. Waarschuwing / Warning |
| | | *396(T)/24 | DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing verondieping / Warning shoal |
| | | *198(T)/25 | WADDENZEE. GAT VAN SCHIERMONNIKOOG. Waarschuwing/Warning |
| 1820 | | *64(T)/24 | MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Betonde vaargeul / Buoyed channel |
| | | *65(T)/24 | MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel |
| | | *66(T)/24 | RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing verondieping / Warning shoal |
| | | *74(T)/24 | MARKERMEER. GOUWZEE. Betonde vaargeul / Buoyed channel |
| | | *253(T)/24 | MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Betonning gewijzigd / Buoyage changed |
| | | *405(T)/24 | NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar |
| | | *21(T)/25 | IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Schrappen boei / Delete buoy |
| | | *35(T)/25 | IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Aanbrengen betonning / Insert buoyage |
| | | *158(T)/25 | NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar |
| | | *191(T)/25 | IJSSELMEER. LORENTZSLUIZEN. Waarschuwing verondieping / Warning shoal |
| | | *209(T)/25 | MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal |
| | | *225(T)/25 | AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught |
| | | *228(T)/25 | NOORDZEEKANAAL. ROND KM13. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are |
| | | *247(P)/25 | NOORDZEEKANAAL. Waarschuwing / Warning |

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

"Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 2012 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 2012 are not included in this list.

| Kaart / Chart | Editie / Edition | BaZ / NL NM | | | | | | |
|---------------|------------------|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1014 | jun 2017 | *177/17 | *185/17 | 235/17 | *83/18 | 91/18 | | |
| | | 127/18 | 247/18 | 374/18 | *408/18 | 47/19 | | |
| | | *58/19 | 68/19 | 90/19 | *93/19 | *218/19 | | |
| | | *269/19 | *326/19 | 373/19 | 382/19 | *402/19 | | |
| | | *422/19 | *35/20 | 66/20 | *83/20 | 87/20 | | |
| | | 88/20 | 91/20 | 94/20 | *95/20 | 104/20 | | |
| | | 112/20 | 118/20 | 131/20 | *149/20 | *165/20 | | |
| | | 175/20 | 180/20 | 208/20 | *210/20 | 256/20 | | |
| | | 257/20 | 264/20 | 337/20 | *349/20 | *358/20 | | |
| | | 365/20 | *373/20 | *391/20 | 04/21 | 20/21 | | |
| | | 97/21 | 101/21 | *104/21 | *173/21 | *225/21 | | |
| | | 232/21 | *234/21 | *246/21 | *256/21 | *271/21 | | |
| | | *308/21 | 368/21 | 370/21 | 46/22 | 66/22 | | |
| | | *67/22 | 69/22 | *78/22 | 84/22 | *129/22 | | |
| | | *147/22 | 151/22 | 223/22 | 225/22 | 226/22 | | |
| | | *243/22 | *262/22 | 266/22 | *272/22 | 280/22 | | |
| | | *302/22 | 363/22 | 370/22 | 371/22 | 380/22 | | |
| | | 387/22 | 30/23 | 35/23 | 58/23 | 76/23 | | |
| | | 114/23 | 156/23 | 168/23 | *189/23 | 226/23 | | |
| | | *262/23 | 297/23 | *311/23 | *322/23 | *324/23 | | |
| | | *327/23 | 368/23 | 377/23 | *381/23 | 383/23 | | |
| | | 34/24 | 40/24 | *57/24 | 109/24 | *158/24 | | |
| | | *161/24 | 173/24 | 234/24 | 243/24 | 244/24 | | |
| | | *246/24 | *267/24 | 272/24 | 299/24 | *300/24 | | |
| | | *329/24 | 334/24 | *342/24 | *343/24 | *364/24 | | |
| | | *367/24 | 374/24 | *382/24 | *384/24 | 27/25 | | |
| | | 40/25 | *43/25 | *114/25 | *128/25 | 139/25 | | |
| | | *162/25 | | | | | | |
| | | 1035 | mrt 2023 | *80/23 | 109/23 | 114/23 | *123/23 | 130/23 |
| | | | | *163/23 | *182/23 | 192/23 | 226/23 | *268/23 |
| | | | | *302/23 | *303/23 | *311/23 | *314/23 | *322/23 |
| *327/23 | *342/23 | | | *363/23 | *381/23 | 383/23 | | |
| 15/24 | *21/24 | | | 29/24 | 34/24 | *54/24 | | |
| *85/24 | *98/24 | | | 101/24 | 117/24 | *158/24 | | |
| *161/24 | 195/24 | | | 202/24 | 219/24 | 224/24 | | |
| 243/24 | *246/24 | | | 251/24 | 272/24 | 279/24 | | |
| *300/24 | *310/24 | | | *316/24 | *329/24 | *340/24 | | |
| *343/24 | 350/24 | | | *360/24 | *367/24 | *369/24 | | |
| 374/24 | *382/24 | | | 420/24 | *25/25 | *26/25 | | |
| 40/25 | *43/25 | | | *44/25 | *61/25 | 68/25 | | |
| *99/25 | *114/25 | | | *152/25 | *176/25 | *177/25 | | |
| *185/25 | 220/25 | | | 229/25 | 230/25 | *235/25 | | |
| 250/25 | | | | | | | | |
| 1037 | jun 2024 | | | *201/24 | 206/24 | 216/24 | *221/24 | *226/24 |
| | | 233/24 | 245/24 | *246/24 | *267/24 | 287/24 | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|----------|--|---|---|---|--|
| | | 296/24 *360/24 78/25 *152/25 213/25 | *300/24 370/24 *109/25 *156/25 240/25 | 334/24 *26/25 110/25 *162/25 | *340/24 49/25 *114/25 174/25 | *343/24 72/25 *128/25 207/25 |
| 110 | jul 2024 | *225/24 *85/25 *227/25 | *411/24 *109/25 | *14/25 *152/25 | 71/25 *173/25 | *76/25 *212/25 |
| 114 | jan 2025 | *28/25 *210/25 | *51/25 *233/25 | *56/25 *237/25 | *123/25 | *138/25 |
| 116 | jul 2025 | *187/25 | | | | |
| 120 | okt 2024 | *345/24 *47/25 *123/25 *222/25 | *352/24 *51/25 *152/25 *226/25 | *390/24 *56/25 *160/25 *233/25 | *29/25 *69/25 *203/25 *236/25 | *46/25 71/25 *217/25 |
| 122 | aug 2025 | *214/25 | *218/25 | *227/25 | | |
| 124 | mrt 2024 | *78/24 *127/25 | *172/24 *159/25 | *236/24 *166/25 | *380/24 | *06/25 |
| 125 | jan 2024 | *06/24 *161/24 *44/25 | *58/24 *367/24 *109/25 | *103/24 *406/24 *176/25 | *149/24 *37/25 | *158/24 *43/25 |
| 130 | aug 2025 | *215/25 | *227/25 | | | |
| 1546 | feb 2023 | *50/23 *202/23 *347/23 *153/24 *136/25 | *69/23 *228/23 *30/24 *164/24 | *124/23 *236/23 *53/24 *386/24 | *132/23 *321/23 *103/24 *83/25 | *178/23 *324/23 *146/24 *109/25 |
| 1630 | feb 2025 | *59/25 *116/25 238/25 | *76/25 *176/25 *249/25 | 82/25 *179/25 | 88/25 *227/25 | *109/25 *234/25 |
| 1631 | dec 2024 | *419/24 *32/25 *81/25 *176/25 | *07/25 *37/25 *94/25 *177/25 | *16/25 *43/25 *99/25 *185/25 | *25/25 *44/25 *109/25 *190/25 | *31/25 *61/25 *152/25 *235/25 |
| 1632 | okt 2024 | *345/24 *22/25 *109/25 | *359/24 *32/25 *114/25 | *360/24 *38/25 *129/25 | *410/24 *52/25 *132/25 | *16/25 *61/25 *235/25 |
| 1633 | dec 2024 | *407/24 *32/25 *129/25 | *410/24 *39/25 *156/25 | *416/24 *87/25 *162/25 | *16/25 *109/25 207/25 | *22/25 *114/25 240/25 |
| 1970 | jul 2025 | *199/25 | | | | |
| 2020 | feb 2025 | *42/25 | | | | |
| 2023 | okt 2022 | *295/22 | 409/24 | | | |
| 207 | okt 2023 | *320/23 *59/24 *289/24 | *338/23 *108/24 *303/24 | *357/23 *181/24 *373/24 | *22/24 *256/24 *379/24 | *31/24 *288/24 *404/24 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---|--|--|---|---|
| | | *76/25 | *152/25 | *153/25 | *218/25 | *227/25 |
| 208 | nov 2023 | *362/23 *373/24 | *371/23 *403/24 | *372/23 *206/25 | *45/24 *245/25 | *288/24 |
| 209 | jun 2025 | *170/25 | *192/25 | *197/25 | | |
| 2110 | jun 2012 | *247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21 | 276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22 | 346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21 | 363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21 | 138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21 |
| 2716 | okt 2023 | *329/23 | *54/25 | *167/25 | *242/25 | |
| 780 | sep 2020 | *288/20 | *42/21 | *32/22 | | |
| 781 | jul 2021 | *248/21 | 273/21 | | | |
| 782 | feb 2022 | *29/22 | *38/22 | *55/22 | *91/22 | |
| 1801 | jul 2022 | *199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23 *146/23 171/23 *202/23 *262/23 *321/23 *342/23 361/23 382/23 *02/24 19/24 *42/24 *62/24 127/24 235/24 268/24 *358/24 *31/25 84/25 *152/25 *179/25 *251/25 | *200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23 151/23 *173/23 207/23 *269/23 *322/23 *348/23 *370/23 383/23 *03/24 20/24 *49/24 93/24 *148/24 *241/24 *294/24 *386/24 33/25 *85/25 *160/25 *212/25 | *214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23 98/23 157/23 *178/23 209/23 283/23 *323/23 *353/23 *378/23 387/23 07/24 *21/24 *58/24 *100/24 *149/24 *242/24 *326/24 *411/24 *43/25 97/25 164/25 *218/25 | *235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23 *105/23 *159/23 187/23 *214/23 *288/23 *324/23 *358/23 379/23 388/23 14/24 *30/24 *59/24 *118/24 *153/24 *247/24 331/24 418/24 *76/25 *116/25 168/25 *227/25 | *242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23 *124/23 *166/23 *194/23 *248/23 290/23 *341/23 *360/23 *381/23 *392/23 18/24 *39/24 *61/24 *122/24 *164/24 *256/24 *352/24 *14/25 *83/25 *136/25 *173/25 238/25 |
| 1805 | sep 2021 | *340/21 203/22 *45/23 *276/23 *38/24 *196/24 *392/24 *189/25 | *364/21 *281/22 *188/23 *340/23 *43/24 *257/24 *12/25 *201/25 | *394/21 *357/22 *223/23 *369/23 *160/24 *292/24 *48/25 *222/25 | *26/22 *11/23 *238/23 *36/24 *168/24 *326/24 *67/25 *232/25 | *57/22 *18/23 *244/23 *37/24 *175/24 *328/24 *181/25 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1807 | feb 2023 | *51/23 | *55/23 | *127/23 | *261/23 | *92/24 |
| | | *106/24 | *177/24 | *211/24 | *326/24 | *412/24 |
| | | *24/25 | *64/25 | *67/25 | *118/25 | *192/25 |
| | | *243/25 | | | | |
| 1811 | apr 2025 | *101/25 | *106/25 | *134/25 | *136/25 | *145/25 |
| | | *171/25 | *180/25 | *188/25 | *221/25 | |
| 1812 | apr 2025 | *101/25 | 107/25 | *112/25 | *133/25 | *142/25 |
| | | *149/25 | *152/25 | *162/25 | 172/25 | *180/25 |
| | | *184/25 | *188/25 | *193/25 | *194/25 | *195/25 |
| | | *200/25 | 202/25 | *204/25 | *205/25 | 211/25 |
| | | *231/25 | *239/25 | *244/25 | | |
| | | | | | | |
| 1820 | mrt 2024 | *63/24 | *77/24 | *79/24 | *88/24 | *125/24 |
| | | *141/24 | *152/24 | *162/24 | *170/24 | *172/24 |
| | | *208/24 | *232/24 | *236/24 | *293/24 | *344/24 |
| | | *348/24 | *380/24 | *391/24 | *402/24 | *04/25 |
| | | *06/25 | *86/25 | *130/25 | *131/25 | *134/25 |
| | | *135/25 | | | | |
| | | | | | | |

Overzicht van alle actuele uitgaven van zeekaarten en andere hydrografische publicaties. In de derde kolom is de meest recente publicatiedatum van iedere publicatie vermeld. Zeekaarten en publicaties met een oudere publicatiedatum zijn vervallen en kunnen niet meer worden bijgewerkt aan de hand van berichten aan zeevarenden. Van in bewerking zijnde uitgaven wordt in de laatste kolom de verwachte publicatiedatum genoemd.

List of charts and nautical publications in force. In the third column the most recent edition date of each publication is mentioned. Older publications are cancelled and cannot be updated with Notices to Mariners. In the last column the expected publication date of editions to be published is mentioned.

Zeekaarten / Nautical charts

| Publicatie / publication | INT kaart / INT chart | Editie datum / edition date | Titel / title | Geplande nieuwe uitgave / planned new edition |
|-------------------------------------|----------------------------------|--|---|--|
| 110 | INT 1473 | jul 2024 | North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte | |
| 114 | INT 1476 | jan 2025 | Netherlands and Belgium. Canal Gent-Terneuzen | |
| 116 | INT 1477 | jul 2025 | Netherlands. Approaches to Westerschelde | |
| 120 | INT 1479 | okt 2024 | Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath | |
| 122 | INT 1472 | aug 2025 | North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland | |
| 124 | INT 1471 | mrt 2024 | Netherlands, Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam | |
| 125 | INT 1422 | jan 2024 | North Sea. Approaches to IJmuiden | |
| 130 | INT 1423 | aug 2025 | North Sea. Netherlands. Approaches to Scheveningen | |
| 207 | INT 1465 | okt 2023 | Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen | Jan 2026 |
| 208 | INT 1466 | nov 2023 | Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas | |
| 209 | INT 1467 | jun 2025 | Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk | |
| 1014 | INT 1043 | jun 2017 | North Sea. Southern sheet | Okt 2025 |
| 1035 | INT 1046 | mrt 2023 | North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland | |
| 1037 | INT 1045 | jun 2024 | North Sea. Deutsche Bucht | |
| 1546 | INT 1470 | feb 2023 | North Sea. Netherlands. Zeegat van Texel en Den Helder Roads | |
| 1630 | INT 1416 | feb 2025 | North Sea. Netherlands. West Hinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen | |
| 1631 | INT 1418 | dec 2024 | North Sea. Netherlands. DW Routes to IJmuiden and Texel | |
| 1632 | INT 1420 | okt 2024 | Netherlands. North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland | |
| 1633 | INT 1417 | dec 2024 | North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum | |
| 2020 | | feb 2025 | West Indies. Windward Islands. Virgin Gorda to Antigua | |
| 2023 | | okt 2022 | Caribbean Sea. Leeward Islands. Aruba, Curaçao and Bonaire | |
| 2110 | | jun 2012 | Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher | Nov 2025 |
| 780 | | sep 2020 | Caribbean Sea, Bonaire | |
| 781 | | jul 2021 | Caribbean Sea, Aruba | |
| 782 | | feb 2022 | Caribbean Sea, Curaçao | |
| 783 | | mar 2022 | Caribbean Sea, Curaçao, St. Annabaai and Schottegat | |
| 2716 | | okt 2023 | Netherlands Antilles. Plans Saba, St. Eustatius and St. Maarten | |

1800 kaarten / 1800 Series:

| <i>Publicatie / publication</i> | <i>INT kaart / INT chart</i> | <i>Editie datum / edition date</i> | <i>Titel / title</i> | <i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i> |
|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| 1801 | | jul 2022 | Noordzeekust, De Panne tot Den Helder | Vervalt op 1 okt 2025 |
| 1805 | | sep 2021 | Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingen | |
| 1807 | | feb 2023 | Zoommeer, Volkerak, Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep | |
| 1811 | | apr 2025 | Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust | |
| 1812 | | apr 2025 | Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust | |
| 1820 | | mrt 2024 | IJsselmeer, Markermeer, Noordzeekanaal en IJsseldelta | |

Hydrografische publicaties / Hydrographic publications:

| <i>Publicatie / publication</i> | <i>INT kaart / INT chart</i> | <i>Editie datum / edition date</i> | <i>Titel / title</i> | <i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i> |
|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| KAART1 | INT 1 | feb 2017 | Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op zeekaarten | |
| HP1 | | aug 2025 | The Netherlands Coast Pilot | |
| HP2A | | 2025 | Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied | |
| HP2B | | 2024 | Lichtenlijst van het Nederlands deel van het Caribisch gebied | |
| HP7 | | 2025 | Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties | |
| HP33 | | 2025 | Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied | |
| HP33D | | 2025 | NLTides | |

Planning kaarten / Planning charts

| <i>Publicatie / publication</i> | <i>INT kaart / INT chart</i> | <i>Editie datum / edition date</i> | <i>Titel / title</i> | <i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i> |
|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| 1970 | | jul 2025 | Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea | |