



Koninklijke Marine

BaZ|2025

50|BAZ 310-316

Berichten aan Zeevarenden Netherlands Notice to Mariners

150e jaargang 11-12-2025 Dienst der Hydrografie

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.
UITGEVEN DOOR DE
AFDEELING HYDROGRAFIE
VAN HET
MINISTERIE VAN MARINE.

's Gravenhage, 25 September 1875. N^o. 1.

In beginsel van aanteekening van dit bericht.
De hoogte van de zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

1. NEDERLAND. NOORDZEEKANT.
Licht Scheveningen.
Op den nieuw gebouwden lichttoorn staat op het daken bevestigd Scheveningen,
Ligging 52° 0' 15" N. br.
4° 15' 0" O. l.

Op den 10 November 1875 is de afdeeling van dit bericht.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

2. NEDERLAND. OEVER VAN HOLLAND.
Op den 10 September 1875 is de afdeeling van dit bericht.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN.
UITGEVEN DOOR DE
AFDEELING HYDROGRAFIE
VAN HET
MINISTERIE VAN MARINE.

's Gravenhage, 10 Januari 1891. N^o. 2.

In beginsel van aanteekening van dit bericht.
De hoogte van de zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

1. NEDERLAND.
Licht Scheveningen.
Op den 10 September 1875 is de afdeeling van dit bericht.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

2. NEDERLAND. OEVER VAN HOLLAND.
Op den 10 September 1875 is de afdeeling van dit bericht.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN.
UITGEVEN DOOR DE
AFDEELING HYDROGRAFIE
VAN HET
MINISTERIE VAN MARINE.

's Gravenhage, 10 Februari 1908. N^o. 36.

In beginsel van aanteekening van dit bericht.
De hoogte van de zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

1. NEDERLAND.
Licht Scheveningen.
Op den 10 September 1875 is de afdeeling van dit bericht.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

2. NEDERLAND. OEVER VAN HOLLAND.
Op den 10 September 1875 is de afdeeling van dit bericht.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN
van de **AFDEELING HYDROGRAFIE**
van het **MINISTERIE VAN MARINE.**

's Gravenhage, 20 November 1945. N^o. 1.

In beginsel van aanteekening van dit bericht.
De hoogte van de zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

1. NEDERLAND.
Licht Scheveningen.
Op den 10 September 1875 is de afdeeling van dit bericht.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

2. NEDERLAND. OEVER VAN HOLLAND.
Op den 10 September 1875 is de afdeeling van dit bericht.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.
De waterstand der zee is 0.15 M.

's Gravenhage, 25 September 1875. N^o. 1.

's Gravenhage, 8 Januari 1948. 150e jaargang no. 2. BAZ 36-102

Berichten aan Zeevarenden
van de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine)

De berichten aan zeevarenden (Nederlandsche uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) worden uitgegeven door de afdeling hydrografie van het ministerie van defensie (marine) te 's Gravenhage, C/O 2030, op aanvraag gratis van dit bureau. De afdeeling van dit bureau is tevens belast met de uitgave van de berichten aan zeevarenden (Nederlandsche uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) te 's Gravenhage, C/O 2030, op aanvraag gratis van dit bureau.

Nieuw bezet in Nederland tegevoerd met voldoende, ongewijzigd en met bevestiging.

Geografische lengtes zijn t.o.v. de meridian van Greenwich en gelden voor de grootste schaal kaart van het betrokken gebied.

Rechtlijnige, rechte lijnen, zijn rechte lijnen, worden uitgegeven in graden, van 000 (Noord) tot 360 (Zuid) richtingswijze. Voor het afgeleide ontwerp van de kaart worden de berichten aan zeevarenden (Nederlandsche uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) te 's Gravenhage, C/O 2030, op aanvraag gratis van dit bureau.

De afdeeling van dit bureau is tevens belast met de uitgave van de berichten aan zeevarenden (Nederlandsche uitgave, Maandblad en Halfjaarblad) te 's Gravenhage, C/O 2030, op aanvraag gratis van dit bureau.

Berichten aan Zeevarenden
Uitgegeven door de **Chief der Hydrografie**

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notices to Mariners

Koninklijke Marine
Royal Netherlands Navy
Dienst der Hydrografie
Netherlands Hydrographic Office

Op den 11-12-2025. 150e jaargang no. 2. BAZ 220-241

Op den 11-12-2025. 150e jaargang no. 2. BAZ 220-241

Op den 11-12-2025. 150e jaargang no. 2. BAZ 220-241

BaZ|2025
31|BAZ 208-210
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners

150e jaargang 31-7-2025
Dienst der Hydrografie

Op den 11-12-2025. 150e jaargang no. 2. BAZ 220-241

Op den 11-12-2025. 150e jaargang no. 2. BAZ 220-241

Op den 11-12-2025. 150e jaargang no. 2. BAZ 220-241

Op den nieuw gebouwde... op het duin bezuiden Scheveningen, ligging 52° 6' 16" N.br

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4167622 Website: www.oneocean.com E-mail: netherlands@oneocean.com
		Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl	
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.defensie.nl/hydro E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (hydrografische dienst Verenigde Staten)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CIV	Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautical Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Joint Nautical Authority (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the Netherlands HO</i>
HYD	<i>Netherlands Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, the Amsterdam Ordnance datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Netherlands Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Department of Waterways and Public Works</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CIV	<i>Rijkswaterstaat Central Information Services</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Traffic Centre Den Helder</i>
VH	<i>Flemish Hydrographic Office</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	13

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
----------------------	--------------------

1037	*311/25
-------------	---------

114	*314/25
------------	---------

1633	*311/25
-------------	---------

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
----------------------	--------------------

1811	*315/25
-------------	---------

1812	310/25	*311/25
-------------	--------	---------

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
--------------------	--------------------

HP 33	*313/25
--------------	---------

HP 33D	*316/25
---------------	---------

Algemene berichten / General notices

***312/25 AANKONDIGING OVERGANG VAN LAT NAAR ALAT.**

Wijzigen naamgeving reductievlak naar ALAT

In het Nederlands deel van de Noordzee, de Waddenzee en de Ooster- en Westerschelde wordt per 1 januari 2026 de naamgeving van het referentievlak in nautische producten gewijzigd van Lowest Astronomical Tide (LAT) naar Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT).

Het belangrijkste argument hiervoor is het nastreven van uniformiteit van het referentievlak met de overige Noordzeelanden. Het is belangrijk om te benadrukken dat alleen de naam wordt gewijzigd en dat het referentievlak hetzelfde blijft.

De wijzigingen zullen geleidelijk doorgevoerd worden in nieuwe edities van producten van de Dienst der Hydrografie.

Change in the designation of the chart datum to ALAT

As of 1 January 2026, the designation of the reference plane in nautical products of the Dutch part of the North Sea, the Wadden Sea, and the Eastern and Western Scheldt will change from Lowest Astronomical Tide (LAT) to Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT).

The main reason for this change is to achieve uniformity in the designation of the reference plane with other North Sea countries. It is emphasized that only the name is being changed and that the reference plane itself remains unchanged.

This change will be gradually implemented in new editions of Hydrographic Service products.

Bron / Source: HYD; PNR 2529-2025-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	*155(T)/25	11 dec 2025, NOORDZEE
1811		*292(T)/25	11 dec 2025, WADDENZEE. HARLINGEN.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*311/25 NOORDZEE. BORKUM RIFFGRUND. RIFFGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	285/25	jun 2024	1
1633	1417	283/25	dec 2024	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at	53-41,05 N	006-21,57 E
	53-40,53 N	006-22,29 E
	53-40,37 N	006-24,76 E
	53-41,03 N	006-26,26 E
	53-41,46 N	006-29,00 E

Bron / Source: One Dyas B.V.; PNR 2435-2025-1.

*314/25 KANAAL GENT-TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
114.A	1476	309/25	jan 2025	1, 2, 3, 4
114.B	1476	309/25	jan 2025	5, 6, 7, 8
114.C	1476	309/25	jan 2025	9
114.D	1476	309/25	jan 2025	10

1 Verander
Change
Text: VESSEL TRAFFIC
MAGENTA SERVICES
SCHELDEMOND
op / at 51-19,18 N 003-48,50 E

in / into
Text: VESSEL TRAFFIC
MAGENTA SERVICES
SCHELDT AREA

2 Verander
Change
Text: Ch 11 Terneuzen Port
MAGENTA Control
op / at 51-19,07 N 003-48,45 E

in / into
Text: Ch 11 VTS
MAGENTA Terneuzen

3 Verander
Change
Text: (See Netherlands
MAGENTA Coast Pilot HP1)
op / at 51-19,00 N 003-48,40 E

in / into **Text:** Ch 61 VTS Gent
MAGENTA (See Netherlands
Coast Pilot HP1)

4 Verander **Text:** Vessel Traffic op / at 51-16,11 N 003-48,65 E
Change **MAGENTA** Services
Scheldemond (VTS
SM)
in / into **Text:** Vessel Traffic
MAGENTA Services Scheldt area

5 Schrappen de volgende tekst in magenta van positie 51-12,52 N 003-48,67 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDEMOND
Ch 11 Terneuzen Port Control
(See Netherlands Coast Pilot HP1)

Delete the following text in magenta from position 51-12.52 N 003-48.67 E:

*VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDEMOND
Ch 11 Terneuzen Port Control
(See Netherlands Coast Pilot HP1)*

6 Schrappen de volgende tekst in magenta van positie 51-11,37 N 003-48,66 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDEMOND
Ch 11 Gent Port Control
(See Netherlands Coast Pilot HP1)

Delete the following text in magenta from position 51-11.37 N 003-48.66 E:

*VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDEMOND
Ch 11 Gent Port Control
(See Netherlands Coast Pilot HP1)*

7 Aanbrengen de volgende tekst in magenta op positie 51-15,10 N 003-48,50 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDT AREA
Ch 11 VTS Terneuzen
(See Netherlands Coast Pilot HP1)

Insert the following text in magenta in position 51-15.10 N 003-48.50 E:

*VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDT AREA
Ch 11 VTS Terneuzen
(See Netherlands Coast Pilot HP1)*

8 Aanbrengen de volgende tekst in magenta op positie 51-14,50 N 003-49,50 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDT AREA
Ch 61 VTS Gent
(See Netherlands Coast Pilot HP1)

Insert the following text in magenta in position 51-14.50 N 003-49.50 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDT AREA
Ch 61 VTS Gent
(See Netherlands Coast Pilot HP1)

9 Wijzigen de volgende tekst in magenta op positie 51-11,48 N 003-47,40 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDEMOND
Ch 11 Gent Port Control

in

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDT AREA
CH 61 VTS Gent

Change the following text in magenta in position 51-11.48 N 003-47.40 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDEMOND
Ch 11 Gent Port Control

into

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDT AREA
CH 61 VTS Gent

10 Wijzigen de volgende tekst in magenta op positie 51-07,94 N 003-45,40 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDEMOND
Ch 11 Gent Port Control

in

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDT AREA
CH 61 VTS Gent

Change the following text in magenta in position 51-07.94 N 003-45.40 E:

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDEMOND
Ch 11 Gent Port Control

into

VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDT AREA
CH 61 VTS Gent

Bron / Source: GNB BASS 155/2025; PNR 2476-2025-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

310/25 DUITSLAND. EEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.8A	n.a.	294/25	apr 2025	1

1 Verander
Change

Text: Friesenbrücke (Ru) op / at 53-09,77 N 007-22,54 E

in / into Text: Friesenbrücke

Bron / Source: BSH 48/2025; PNR 2501-2025-2.

*311/25 NOORDZEE. BORKUM RIFFGRUND. RIFFGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.9	n.a.	310/25	apr 2025	1

1 Aanbrengen
Insert



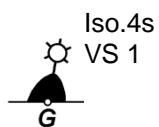
op / at 53-41,05 N 006-21,57 E
53-40,53 N 006-22,29 E
53-40,37 N 006-24,76 E
53-41,03 N 006-26,26 E
53-41,46 N 006-29,00 E

Bron / Source: One Dyas B.V.; PNR 2435-2025-1.

*315/25 WADDENZEE. VLIESLOOT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.5E	n.a.	284/25	apr 2025	1

1 Verplaatsen
Move



van / from 53-18,48 N 005-05,85 E

naar / to 53-18,52 N 005-05,93 E

Bron / Source: RWS MD 589/2025; PNR 2539-2025-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***313/25** AANKONDIGING HERNIEUWDE UITGAVE HP33.

Publicatie / Publication		Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 33	Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust	400/24	1

1 Nautische Publicatie:

Verschenen is de nieuwe editie HP33.
HP33 WATERSTANDEN EN STROMEN LANGS DE NEDERLANDSE KUST EN AANGRENZEND GEBIED.
Editie 2026.

Nautical Publications:

*Published New Edition HP33.
HP33 TIDAL HEIGHTS AND STREAMS ALONG THE NETHERLANDS COAST AND ADJACENT AREAS.
Edition 2026.*

Bron / Source: HYD; PNR 2531-2025-1.

***316/25** AANKONDIGING HERNIEUWDE UITGAVE HP33D.

Publicatie / Publication		Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 33D	Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust	415/24	1

1 Nautische Publicatie:

Verschenen is de nieuwe editie:

HP33D NLTides TIDAL HEIGHTS AND STREAMS FROM CADZAND TO DELFZIJL
Editie 2026.

Het software programma NLTides HP33D biedt digitale informatie over waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust.

De nieuwe editie is gratis te downloaden via:

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/nautische-producten/boeken-met-nautische-gegevens>

Nautical Publication:

The following new edition is published:

*HP33D NLTides TIDAL HEIGHTS AND STREAMS FROM CADZAND TO DELFZIJL
Edition 2026.*

This software NLTides - HP33D provides digital information on tidal heights and streams along the Dutch coast.

This new edition is downloadable for free at:

<https://english.defensie.nl/topics/hydrography/nautical-products/nautical-publications>

Bron / Source: HYD; PNR 2548-2025-1.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
V	MP5	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-27,07 N	003-21,00 E	1630	
V	MP4	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-28,16 N	003-19,00 E	1630	
V	MP3	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-29,23 N	003-17,09 E	1630	
		Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
V	MP2	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-30,42 N	003-15,12 E	1630	
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
V	MP1	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-31,42 N	003-13,33 E	1630	
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
		Zandkreeksluis	FI(5)Y.20s	51-32,50 N	003-51,75 E		1805.3C
	Roompot ZS 1	Roompot	FI.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	FI.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALIS 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	FI.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	MP 2	Grevelingenmeer		51-45,29 N	003-58,40 E		1805.8
	MP 1	Grevelingenmeer		51-46,22 N	003-55,49 E		1805.8
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E	110B	
		Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	
	Waverider HKZWZ	Windpark Hollandsekust Zuid	FI(5)Y.20s	52-14,65 N	004-05,09 E	122, 130	
	Waverider HKZWN	Windpark Hollandsekust Zuid	FI(5)Y.20s	52-23,58 N	004-03,36 E	125, 130	
		Zeesluis IJmuiden	unmarked	52-28,30 N	004-35,53 E	124	1820.2
	SW-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1820.4
	SW-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1820.4
	Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1820.3
	Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1820.3
	Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1820.3
	FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1820.3
	NW-temp	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1820.4
		IJsselmeer		52-35,64 N	005-32,98 E		1820.4
		Molenrak					
	NE-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1820.4

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
NE-A	IJsselmeer	LFl.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1820.4
	Flevokust Haven					
	Markermeer	Fl(5)Y.20s	52-37,25 N	005-03,92 E		1820.3
	Waddenzee.	Fl(5)Y.20s	52-56,56 N	004-56,62 E		1811.3
	Breehorn					
	Waddenzee.		52-56,70 N	004-56,90 E		1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Den Oever					
	Vaarwater langs	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	de afsluitdijk					
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1820.4
	Waddenzee.	Fl(5)Y.20s	53-08,04 N	004-57,89 E		1811.7
	Vlakte van					
	Kerken					
	Ems	Fl.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Eems	Fl(5)Y.20s	53-12,22 N	007-24,67 E		1812.8B
	Eems	Fl.Y.4s	53-12,33 N	007-24,74 E		1812.8B
	Langezand	Fl(5)Y.20s	53-12,99 N	005-15,53 E		1811.4
	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,18 N	005-23,15 E		1811.4
	Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-14,24 N	005-14,26 E		1811.4
	Griend		53-14,56 N	005-17,86 E		1811.4
	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,00 N	005-26,99 E		1811.4
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-15,56 N	005-19,05 E		1811.4
	Griend		53-15,67 N	005-12,26 E		1811.4
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-16,72 N	005-15,32 E		1811.4
	Jetjeszand		53-16,84 N	005-26,36 E		1811.6
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-16,97 N	005-17,77 E		1811.4
	Oosterbierum		53-17,77 N	005-30,27 E		1811.6
	Jacobsruggen	Fl(5)Y.20s	53-18,45 N	005-13,28 E		1811.4
GGAT	Dollard	Fl(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E		1812.8
WP2	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-18,78 N	004-02,21 E	1632	
WP1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-18,95 N	004-02,58 E	1632	
NW_A1_ADC	near TSS off	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
P	Botney Ground					
ODAS NWA2	near TSS off	Fl(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	
	Botney Ground					
ODAS NWB2	near TSS off	Fl(5)Y.20s	53-23,28 N	003-06,98 E	1632	
	Botney Ground					
B2	Holwerd		53-23,92 N	005-54,03 E		1812.2
	Veerbootroute		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Ameland					
	Veerbootroute		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Ameland					
B3	Holwerd		53-24,06 N	005-53,90 E		1812.2
B1	Holwerd		53-24,06 N	005-53,41 E		1812.2
B4	Holwerd		53-24,13 N	005-54,82 E		1812.2
B5	Holwerd		53-24,23 N	005-55,09 E		1812.2
A1	Pinkewad		53-24,72 N	005-54,60 E		1812.2
A2	Pinkewad		53-24,79 N	005-52,76 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
A3	Pinkewad		53-25,48 N	005-53,63 E		1812.2
B6	Pinkewad		53-25,88 N	005-53,93 E		1812.2
	Osterems.	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E		1812.7
	Doekegat					
A5	Pinkewad		53-26,13 N	005-53,85 E		1812.2
B7	Pinkewad		53-26,15 N	005-53,20 E		1812.2
A4	Pinkewad		53-26,16 N	005-52,27 E		1812.2
	Osterems.	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E		1812.6
	Doekegat					
OWEN	Oude		53-31,03 N	006-41,12 E		1812.6
	Westereems					
	Noord					

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N 006-38,68 E		1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E		1812.6, 1812.9,
BACI 1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-34,62 N 005-40,35 E	1633	1811.10
	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-35,23 N 001-16,95 E	1035	
BACI 2	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-35,29 N 005-45,05 E	1633	1811.10
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N 006-31,33 E		1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E		1812.9
	Galahead Field Barque Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N 001-24,90 E	1035	
Mess-G	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	54-04,26 N 006-55,43 E	1037	
TRBM S02	Klaver Bank	unmarked	54-12,36 N 003-59,57 E	1035, 1037	
TRBM S03	Klaver Bank	unmarked	54-12,37 N 004-00,49 E	1035, 1037	
ODAS E06	Klaver Bank	FI(5)Y.20s	54-12,90 N 004-00,47 E	1035, 1037	
ODAS E04	Klaver Bank	FI(5)Y.20s	54-12,91 N 003-59,56 E	1035, 1037	
DDW2_ADCP	Noordzee	unmarked	54-16,53 N 005-38,73 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-19,44 N 006-07,81 E	1037	
OST	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,17 N 005-40,42 E	1037	
	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,17 N 005-40,69 E	1037	
	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,33 N 005-40,69 E	1037	
	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,33 N 005-40,42 E	1037	
	Bocht				
SWLB069	Puzzle hole	FI(5)Y.20s	54-25,32 N 004-20,28 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-25,41 N 005-48,30 E	1037	
Nord	Bocht				
SWLB068	Puzzle Hole	FI(5)Y.20s	54-26,02 N 004-20,29 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,42 N 005-50,99 E	1037	
	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,42 N 005-51,27 E	1037	
	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N 005-51,27 E	1037	
	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N 005-50,99 E	1037	
	Bocht				
S04	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-34,34 N 006-06,76 E	1037	
	Bocht				
TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N 004-41,14 E	1037	
TRBM	Noordzee	unmarked	54-38,46 N 004-42,07 E	1037	
ODAS	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-39,00 N 004-42,07 E	1037	
ODES	Noordzee	FL(5)Y.20s	54-39,00 N 004-41,14 E	1037	
Bii	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-40,85 N 006-21,86 E	1037	
	Bocht				
Aii	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-49,87 N 006-10,18 E	1037	
	Bocht				
S7 Center	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-50,69 N 006-16,07 E	1037	
	Bocht				
ODAS	SE Weisse Bank	FI(5)Y.20s	54-50,89 N 006-23,07 E	1037	
ODAS (x4)	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	55-00,11 N 006-43,50 E	1037	
	Bocht				
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
BU1 Center	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	55-04,01 N 007-47,15 E	1037	
	Bocht				
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-05,23 N 006-21,01 E	1037	
N3 Center	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	55-08,17 N 005-21,58 E	1037	
	Bocht				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	55-11,94 N 007-09,30 E	1037	
	Bocht				
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
Mess G (4x)	Noordzee.	FI(5)Y.20s	55-28,80 N 004-18,10 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Mess-G Noordzee	Dogger Bank Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-36,32 N 007-53,11 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N 004-05,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,05 N 006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,40 N 007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,69 N 007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N 008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N 007-51,11 E	1037	
N1 Center	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-43,73 N 003-41,78 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N 007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N 007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N 006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N 006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N 007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N 007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,75 N 007-52,78 E	1037	