

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

7-5-2026

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	*82(T)/26	07 mei 2026, NOORDZEE. SOUTH ROUGH.
1631	1418	*261(P)/25	07 mei 2026, NOORDZEE. TSS OFF TEXEL EN TSS OFF VLIELAND.
1632	1420	*261(P)/25	07 mei 2026, NOORDZEE. TSS OFF TEXEL EN TSS OFF VLIELAND.
1633	1417	*261(P)/25	07 mei 2026, NOORDZEE. TSS OFF TEXEL EN TSS OFF VLIELAND.
1970		*261(P)/25	07 mei 2026, NOORDZEE. TSS OFF TEXEL EN TSS OFF VLIELAND.

Actuele (P) en (T) berichten / Current (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
		09(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BIGHT. Schrappen licht / Delete light
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		282(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Wijzigen licht / Change light
		26(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE. Waarschuwing / Warning
		57(P)/26	ENGELAND. OOSTKUST. Aanbrengen kabel / Insert cable
1035	1046	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		361(P)/24	NOORDZEE. ENGELAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*178(P)/25	NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress
		*296(P)/25	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*298(P)/25	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST. Waarschuwing / Warning
		*306(P)/25	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		26(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE. Waarschuwing / Warning
		*47(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OUTER WELL BANK. Aanbrengen platform / Insert rig
		57(P)/26	ENGELAND. OOSTKUST. Aanbrengen kabel / Insert cable
		71(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK. Schrappen licht / Delete light
		*93(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. HOTON GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig
1037	1045	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		187(T)/24	BIGHT. Waarschuwing/Warning NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*30(T)/25	NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*289(P)/25	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*325(T)/25	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*05(T)/26	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen platform / Insert rig
		*18(T)/26	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
120	1479	*213(T)/24	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*05(P)/25	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST. KRAAYERHAVEN. Waarschuwing / Warning
122	1472	*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
124	1471	*225(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught
		*51(T)/26	NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
125	1422	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*298(P)/25	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST. Waarschuwing / Warning
		*70(T)/26	TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
130	1423	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
1546	1470	*34(T)/26	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning
1630	1416	77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		49(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. Waarschuwing / Warning
1631	1418	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*62(T)/25	NOORDZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*125(T)/25	NOORDZEE. EAST OF TSS OFF BROWN RIDGE. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*178(P)/25	NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress
		*296(P)/25	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*298(P)/25	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST. Waarschuwing / Warning
		83(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST. Waarschuwing / Warning
1632	1420	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*346(T)/24	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*289(P)/25	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*98(T)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
1633	1417	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*98(T)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
2020		121(P)/25	ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable
2023		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
207	1465	*140(T)/25	ROTTERDAM. BEERKANAAL. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*286(T)/25	MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*56(T)/26	SCHEUR. MAASLUIS. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*61(T)/26	ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*84(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN. Schrappen licht / Delete light
208	1466	*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
		*275(T)/25	NIEUWE MAAS. ROTTERDAM. WESTERKADE.
		*52(T)/26	ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
209	1467	*169(T)/25	HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
		*241(T)/25	LEK. NIEUW LEKKERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
		363(T)/24	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Schrappen boei / Delete buoy
		*17(P)/25	CARIBISCHE ZEE. Aanbrengen kabel / Insert cable
		121(P)/25	ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable
2716		*53(T)/25	SABA. GREAT LEVEL BAY. Werk in uitvoering / Works in progress
		*63(T)/25	SABA. DIAMOND ROCK. Licht gedoofd / Light extinguished
781		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
1805		*182(T)/25	ROOMPOT. Schrappen boei / Delete buoy
		*90(T)/26	OOSTERSCHELDE. SOPHIAHAVEN. Schrappen boei / Delete buoy
1807		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
		*15(T)/25	BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*36(T)/25	VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER VOORHAVEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*09(T)/26	BENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*80(T)/26	HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1811	*87(P)/26 40(T)/15	VOLKERAK. NOORDERGAT. NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
	*285(T)/23	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions
	*319(T)/23	WADDENZEE. TERSCHELLING. Aanbrengen/insert obstructions
	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
	*136(T)/24	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
	*159(T)/24	WADDENZEE. VERVERSGAT. Wijzigen betonning / Change buoyance
	*227(T)/24	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
	*23(T)/26	WADDENZEE. DEN OEVER. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
	*34(T)/26	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning
	1812	*229(T)/21
*23(T)/23		DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
*315(T)/23		WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen/insert obstructions
*134(T)/24		WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
*240(T)/24		DUITSLAND. EEMS. Verondieping / Shoal
*259(T)/24		EEMS. OUDE WESTEREEMS. Waarschuwing / Warning
*366(T)/24		WADDENZEE. NOORDERSPRUIT. Waarschuwing / Warning
1820	*64(T)/24	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*65(T)/24	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*66(T)/24	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
	*253(T)/24	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
	*21(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Schrappen boei / Delete buoy
	*35(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
	*225(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught
	*43(T)/26	IJSSELMEER. WORKUM. Waarschuwing / Warning
	*51(T)/26	NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
	*55(T)/26	GOUWZEE. MONNICKENDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
*69(T)/26	IJMEER. AANLOOP ORANJESLUIZEN. Waarschuwing / Warning	

(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List

40(T)/15 NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.

The exercises will take place between the following coordinates:

*52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

***232(T)/20** CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA.

Kaart / Chart 2110 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen Rep op / at 17-46,11 N 063-17,72 W
Insert

195

Bron / Source: SHOM; PNR 1571-2020-1.

***229(T)/21** WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT.

Kaart / Chart 1812.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen (6x) op / at 53-26,16 N 005-50,71 E
Insert



Bron / Source: RWS Berna NN 14/2021; PNR 1449-2021-1;

311(T)/21 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / Chart 2110 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

1 Verander Fl.Y.1,5s op / at 18-07,00 N 063-03,53 W
Change



in / into



2 Schrapen van / from 18-04,39 N 062-59,77 W
Delete



3 Zeelieden wordt geadviseerd om voorzichtig rond deze posities te navigeren.

Mariners are advised to navigate with caution around these positions.

Bron / Source: SHOM 34-T-08/2021; PNR 1921-2021-2.

***332(T)/22** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1
1037	1045	1

1 In TSS Terschelling-German Bight lopen containerschepen het risico op het verliezen van containers en op het raken van de zeebodem tijdens slechte weerscondities en hoge golven in het bijzonder vanuit een westnoordwestelijke tot noordoostelijke richting.

- Vanaf een golfhoogte van 3.0 meter moeten containerschepen met een lengte van 100-200 meter koers wijzigen indien noodzakelijk om te voorkomen dat de golven dwars op het schip komen en moeten andere gepaste maatregelen worden genomen om het verlies van containers te voorkomen.

- Vanaf een golfhoogte van 4.0 meter moeten alle containerschepen koers wijzigen indien noodzakelijk om te voorkomen dat de golven dwars op het schip komen en andere gepaste maatregelen nemen om het verlies van containers tegen te gaan. Containerschepen groter dan 200 meter wordt dringend geadviseerd om een alternatieve route via TSS East Friesland te volgen.

Along TSS Terschelling-German Bight container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy sea conditions, in particular with waves from a west-northwest to north-easterly direction.

- *From a wave height of 3.0m, container vessels with a length of 100-200m should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers.*

- *From a wave height of 4.0m, all container vessels should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers. Container vessels with a length above 200m, are strongly advised to follow an alternative route via TSS East Friesland.*

Bron / Source: KW; PNR 2452-2022-1.

***23(T)/23** DUITSLAND. EEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8A	n.a.	1

1 Rondom de Friesenbrücke op de Eems vinden werkzaamheden plaats. Hierdoor kan de vaarweg aangepast zijn. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Due to construction works around the Friesenbrücke on the Eems, the fairway may be altered. Shipping is advised to navigate with caution around this area.

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 329/2022; PNR 2680-2022-1.

***57(T)/23** HARINGVLIET. DELTAGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	1

1 Aanbrengen op / at 51-47,85 N 004-07,31 E
Insert

F.RW



Bron / Source: RWS BAS 002/2023; PNR 0223-2023-1.

***199(T)/23** NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1422	1
130	1423	1

1 Aanbrengen op / at 52-21,77 N 003-57,74 E
Insert

FI(5)Y.20s



Bron / Source: KW; PNR 1150-2023-1.

249(P)/23 ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

- 1** 1. Het onderstaande gebied is aangewezen als Highly Protected Marine Area (HPMA) :
- 55-40.00 N 000-27.03 W
 - 55-38.90 N 000-26.95 W
 - 55-38.43 N 000-45.58 W
 - 55-40.00 N 000-45.72 W
 - 55-40.00 N 000-27.03 W
2. Beheermaatregelen, waaronder verordeningen, zullen te zijner tijd worden bekendgemaakt door de Marine Management Organisation (MMO).
3. ENC's zullen worden bijgewerkt zodra de verordeningen zijn vastgesteld.

- 1. A Highly Protected Marine Area (HPMA) has been designated between the following positions:*
- 55-40.00 N 000-27.03 W*
 - 55-38.90 N 000-26.95 W*
 - 55-38.43 N 000-45.58 W*
 - 55-40.00 N 000-45.72 W*
 - 55-40.00 N 000-27.03 W*
- 2. Management measures including by-laws will be notified by the Marine Management Organisation (MMO) in due course.*
- 3. ENC's will be updated once the by-laws are established.*

Bron / Source: UKHO 2438(P)/2023; PNR 1476-2023-2.

***285(T)/23** WADDENZEE. WAARDGRONDEN.

Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
1811.7 n.a. 1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-13,38 N 005-00,62 E
Insert



2 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-14,13 N 005-00,98 E
Insert



3 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-12,46 N 005-02,34 E
Insert



4 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-10,77 N 005-02,10 E
Insert



Bron / Source: RWS Berna NN 2023-032; PNR 1793-2023-1.

***315(T)/23** WADDENZEE. PINKEWAD.

Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
1812.2 n.a. 1, 2, 3

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-26,70 N 005-52,00 E
Insert



2 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-26,73 N 005-52,14 E
Insert



3 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-26,75 N 005-52,46 E
Insert



Bron / Source: RWS Berna NN 2023-031a; PNR 1836-2023-1.

***319(T)/23** WADDENZEE. TERSCHELLING.


Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.		1, 2, 3

- | | | | |
|--------------------------------------|---|---------|------------------------|
| 1 Aanbrengen
<i>Insert</i> | Obstn
 | op / at | 53-24,23 N 005-28,60 E |
| 2 Aanbrengen
<i>Insert</i> | Obstn
 | op / at | 53-24,27 N 005-28,94 E |
| 3 Aanbrengen
<i>Insert</i> | Obstn
 | op / at | 53-24,31 N 005-29,37 E |

Bron / Source: RWS Berna NN 2023-31a. PNR 1836-2023-2.

***332(P)/23** NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1035	1046		1

- | | | | |
|--------------------------------------|---|---------|--|
| 1 Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | op / at | 51-27,80 N 000-42,72 E
51-36,62 N 001-20,98 E
51-47,96 N 001-36,75 E
51-47,91 N 001-52,07 E
51-51,25 N 001-53,54 E
51-54,29 N 002-05,78 E
52-00,05 N 002-10,26 E
52-06,76 N 002-33,61 E
52-20,49 N 002-35,53 E
52-23,81 N 002-46,05 E
52-55,20 N 003-11,06 E
53-30,21 N 003-29,95 E
53-39,95 N 003-59,52 E
53-38,74 N 004-12,12 E
53-46,49 N 004-59,05 E
54-02,20 N 005-27,67 E
54-06,08 N 007-09,20 E
53-55,31 N 007-12,41 E
53-50,81 N 007-22,44 E
53-52,30 N 007-33,22 E
53-49,16 N 007-49,93 E
53-50,63 N 007-52,09 E
53-47,77 N 008-05,75 E
53-38,26 N 008-05,43 E |
|--------------------------------------|---|---------|--|

Bron / Source: NeuConnect; PNR 1478-2023-3.

***335(T)/23** ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

- 1** In het Zuiddiepje is een verondieping aangetroffen. De precieze locatie is onbekend. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk 1 meter onder ALAT. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

In the Zuiddiepje a shoal has been discovered. The precise location is unknown. The minimal depth of the fairway is therefore reduced to 1 metre below ALAT. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS Waterkamer 06217.2/2023; PNR 2073-2023-2.

***64(T)/24** MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1, 2, 3

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-34,56 N 005-02,17 E;
52-35,19 N 005-04,81 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-34.56 N 005-02.17 E;
52-35.19 N 005-04.81 E.*

- 2** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-33,54 N 005-05,44 E;
52-33,04 N 005-03,35 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-33.54 N 005-05.44 E;
52-33.04 N 005-03.35 E.*

- 3** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-23,46 N 005-04,12 E;
52-24,04 N 005-02,86 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-23,46 N 005-04,12 E;
52-24,04 N 005-02,86 E.*

Bron / Source: RWS MD 311/2020 en 352/2020; PNR 0455-2024-1.

***65(T)/24** MARKERMEER. UITDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-24,41 N 005-06,06 E
52-25,38 N 005-04,67 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-24,41 N 005-06,06 E
52-25,38 N 005-04,67 E*

Bron / Source: RWS MD 014/2020; PNR 0455-2024-1.

***66(T)/24** RANDMEREN. VOSSEMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.5	n.a.	1

- 1** In het Vossemeer is een verondieping aangetroffen. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde. Scheepvaart wordt aangeraden tussen boei VoM 24 en VoM 28 zoveel mogelijk langs de rode zijde te varen.

In the Vossemeer a shoal has been discovered. Between buoys VoM 24 and VoM 28, shipping is advised to stay close to the red lateral buoys as much as possible.

Bron / Source: RWS CMIJ; PNR 0455-2024-1.

***110(T)/24** NOORDZEE. TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1, 2, 3, 4
1632	1420	1, 2, 3, 4
1633	1417	1, 2, 3, 4
1811.8	n.a.	1, 2, 3, 4
1811.9	n.a.	1, 2, 3, 4

- 1** Aanbrengen
Insert
-  **Q**
PIPE-N1
- op / at 53-12,97 N 004-43,91 E

- 2** Aanbrengen
Insert
-  **Q(3)10s**
PIPE-E1
- op / at 53-12,87 N 004-44,23 E

3 Aanbrengen  Q(6)+LFI.15s
Insert PIPE-S1 op / at 53-12,54 N 004-43,95 E

4 Aanbrengen  Q(9)15s
Insert PIPE-W1 op / at 53-12,65 N 004-43,64 E

Bron / Source: RWS MD 237/2024; PNR 0812-2024-1.

***119(T)/24** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1
1633	1417	1

1 Aanbrengen  v-AIS
Insert L08-16 op / at 53-31,98 N 004-31,01 E


Bron / Source: KW; PNR 0861-2024-1.

***134(T)/24** WADDENZEE. PINKEWAD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	1, 2, 3, 4, 5

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-26,65 N 005-51,62 E
Insert 

2 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-26,65 N 005-51,85 E
Insert 

3 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-26,69 N 005-52,33 E
Insert 

4 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-26,82 N 005-52,63 E
Insert 

5 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-27,36 N 005-54,46 E
Insert



Bron / Source: RWS Berna NN 2023-031b; PNR 0888-2024-1.

***136(T)/24** WADDENZEE. WAARDGRONDEN.

Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
1811.4 n.a. 1, 2, 3

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-13,33 N 005-06,15 E
Insert



2 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-13,41 N 005-06,31 E
Insert



3 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-13,49 N 005-06,49 E
Insert



Bron / Source: RWS Berna NN 2023-031b; PNR 0888-2024-1.

***159(T)/24** WADDENZEE. VERVERSGAT.

Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
1811.3 n.a. 1, 6
1811.4 n.a. 2, 3, 4, 5, 6

1 Schrappen **VVG 3** van / from 53-05,80 N 005-18,18 E
Delete






2 Verplaatsen **VVG 3** van / from 53-05,82 N 005-18,31 E
Move



naar / to 53-05,48 N 005-17,62 E






3 Aanbrengen **VVG 2A** op / at 53-06,01 N 005-17,41 E
Insert



4	Aanbrengen <i>Insert</i>	VVG 3A 	op / at	53-06,01 N 005-17,73 E
5	Aanbrengen <i>Insert</i>	OVS-N 	op / at	53-05,98 N 005-18,14 E
6	Aanbrengen <i>Insert</i>	OVS-Z 	op / at	53-05,43 N 005-18,13 E

Bron / Source: RWS MD 301/2024; PNR 1069-2024-1.

187(T)/24 NOORDZEE. DUITSLAND.

	Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
	1037	1045		1, 2, 3, 4, 5, 6
1	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ HD N 	op / at	54-27,22 N 006-08,50 E
2	Aanbrengen <i>Insert</i>	Q(3)10s HD E1 	op / at	54-25,05 N 006-12,16 E
3	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ(3)5s HD E2 	op / at	54-21,08 N 006-17,86 E
4	Aanbrengen <i>Insert</i>	Q(6)+LFI.15s HD S 	op / at	54-18,35 N 006-12,82 E
5	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ(9)10s HD W1 	op / at	54-20,81 N 006-07,28 E

6 Aanbrengen
Insert Q(9)15s
HD W2 op / at 54-24,79 N 006-07,26 E

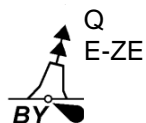


Bron / Source: UKHO 2644/24; PNR 1252-2024-5.

***213(T)/24 WESTERSCHELDE. EVERINGEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

1 Verplaatsen
Move van / from 51-22,55 N 003-48,44 E



naar / to 51-22,57 N 003-48,27 E

Bron / Source: RWS MD 365/2024; PNR 1350-2024-1.

***227(T)/24 WADDENZEE. BALLASTPLAAT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	1, 2, 3
1811.6	n.a.	1, 2, 3

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-13,45 N 005-24,69 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 53-13,52 N 005-24,51 E



3 Aanbrengen
Insert op / at 53-13,58 N 005-24,33 E



Bron / Source: RWS Berna NN 031B/2023; PNR 1449-2024-1.

***240(T)/24** DUITSLAND. EEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8A	n.a.	1

- 1** In de Eems is een verondieping aangetroffen. Het kan tot 0,7 m ondieper zijn dan in de kaart staat aangegeven. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde ter hoogte van de stad Weener. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

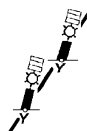
In the river Ems, near the city Weener, a shoal has been discovered. The minimal depth of the fairway can therefore be up to 0,7 m shallower than indicated in the chart. Shipping is advised to stay as close to the red lateral marks as possible and to navigate with caution.

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 176(T)/24; PNR 01534-2024-1.

***253(T)/24** MARKERMEER. PAMPUSGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1, 2

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 52-23,51 N 005-04,48 E
52-23,22 N 005-04,45 E
52-22,93 N 005-04,10 E
53-23,24 N 005-03,78 E
52-23,51 N 005-04,48 E

- 2** In verband met een naastgelegen werkgebied is de vaargeul tussen boei P 3 en P 13 ongeveer 300 meter naar het noordwesten verlegd.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

Due to a neighboring work area, the fairway has been diverted north-westwards between buoy P 3 and P 13.

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 405/2024; PNR 1593-2024-1.

***259(T)/24** EEMS. OUDE WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1

- 1** In verband met een vrijgespoelde kabel is ankeren en bodemberoerende visserij verboden, tot nader bericht, binnen een afstand van 250 meter tot de volgende positie:
53-32,59 N 006-39,53 E

*Due to a free span anchoring and bottom trawling is forbidden, until further notice, within a distance of 250 metres from the following position:
53-32,59 N 006-39,53 E*

Bron / Source: RWS Berna NN 20/2024; PNR 1606-2024-1.

***346(T)/24** NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1

- 1** Aanbrengen op / at 53-30,51 N 003-50,52 E
Insert



Bron / Source: KW; PNR 2215-2024-3.

361(P)/24 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1, 2

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 52-45,17 N 002-45,50 E
52-46,33 N 003-02,33 E
52-30,33 N 002-48,55 E
52-31,55 N 002-45,50 E
52-45,17 N 002-45,50 E

- 2** Aanbrengen
Insert



Under construction
(2024) (buoyed)

op / at 52-40,00 N 002-52,00 E

Bron / Source: UKHO 4802(P)/2024; PNR 2222-2024-2.

363(T)/24 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	1, 2, 3

1 Schrappen
Delete



Fl.Y.1,5s

van / from 18-07,66 N 063-02,33 W

2 Schrappen
Delete



van / from 18-07,98 N 063-00,32 W

3 Schrappen
Delete



van / from 18-07,63 N 062-58,00 W

Bron / Source: SHOM 24 43-T32/2024; PNR 2277-2024-2.

*366(T)/24 WADDENZEE. NOORDERSPRUIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	1

1 Tussen positie 53-25,71 N 005-51,85 E en 53-25,67 N 005-51,90 E is een vrijgespoelde leiding geconstateerd. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren. Het gebied wordt gemarkeerd door gele betonning.

Between the positions 53-25,71 N 005-51,85 E and 53-25,67 N 005-51,90 a free span has been detected. Shipping is advised to navigate with caution. The area is marked by yellow buoys.

Bron / Source: RWS Berna NN 027/2024; PNR 2293-2024-1.

***05(P)/25** WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST.
KRAAYERHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120.B	1479	1

- 1** In de Kraayerhaven te Vlissingen-Oost zijn nieuwe kades gebouwd en steigers verwijderd.
De nieuwe situatie zal in de volgende editie van kaart 120 worden weergegeven.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Kraayerhaven within Vlissingen-Oost new quays have been built and jetties removed.
The new situation will be displayed in the next edition of chart 120.
Shipping is advised to navigate with caution.*

Bron / Source: North Sea Port 20/2024; PNR 2622-2024-1.

09(T)/25 NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

- 1** Verander Change op / at 54-17,92 N 001-39,49 E



in / into



Bron / Source: UKHO 256(T)/25; PNR 0031-2025-2.

***13(P)/25** CARIBISCHE ZEE. ARUBA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2023	n.a.	1
781	n.a.	1
781.B	n.a.	1

- 1** Aanbrengen Insert



op / at

12-24,80 N	069-53,04 W
12-23,65 N	069-52,68 W
12-22,99 N	069-51,76 W
12-23,37 N	069-48,67 W
12-25,23 N	069-46,73 W
12-34,59 N	069-42,95 W
12-43,02 N	069-42,93 W
12-50,00 N	069-42,30 W

Bron / Source: Alcatel Submarine Networks; PNR 0025-2025-1.

***15(T)/25** BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN.

Kaart / Chart 1807.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 51-30,08 N 004-14,42 E
51-30,07 N 004-14,39 E
51-30,22 N 004-14,57 E
51-30,34 N 004-14,71 E
51-30,38 N 004-14,97 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-30,25 N 004-14,65 E

Bron / Source: Provincie Noord Brabant; PNR 0083-2025-1.

***17(P)/25** CARIBISCHE ZEE.

Kaart / Chart 2110 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen
Insert



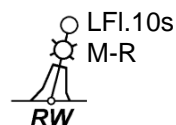
op / at 17-55,61 N 063-22,40 W
17-48,52 N 063-03,82 W
17-47,19 N 062-58,47 W
17-38,08 N 062-45,10 W

Bron / Source: Alcatel Submarine Networks; PNR 0025-2025-2.

***21(T)/25** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

Kaart / Chart 1820.4 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1
1820.5 n.a. 1

1 Schrappen
Delete



van / from 52-36,97 N 005-38,33 E

Bron / Source: RWS MD 028/2025; PNR 0098-2025-1.

***30(T)/25** NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND.

Kaart / Chart 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen  Q(9)15s RVO-W1 op / at 54-25,97 N 004-20,11 E
Insert

2 Aanbrengen  VQ(9)10s RVO-W2 op / at 54-25,38 N 004-20,11 E
Insert

3 Aanbrengen  Q(3)10s RVO-O1 op / at 54-25,84 N 004-20,47 E
Insert

4 Aanbrengen  VQ(3)5s RVO-O2 op / at 54-25,51 N 004-20,47 E
Insert

Bron / Source: RWS MD 41/2025; PNR 0145-2025-1.

***35(T)/25** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

Kaart / Chart 1820.4 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen **Text:** 4 cardinale boeien op / at 52-36,42 N 005-33,38 E
Insert

Bron / Source: RWS MD 051/2025; PNR 0201-2025-1.

***36(T)/25** VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER
VOORHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1807.4	n.a.		1

<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FL.Y.5s (2x)	op / at	51-41,14 N 004-23,97 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD049/2025; PNR 0199-2025-1.

***53(T)/25** SABA. GREAT LEVEL BAY.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
2716.D	n.a.		1

<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: Works in progress	op / at	17-36,87 N 063-14,42 W
--------------------------------------	-------------------------	---------	------------------------

Bron / Source: HYD; PNR 0350-2025-2.

***62(T)/25** NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1631	1418		1

<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI.Y.5s W-C	op / at	53-08,78 N 003-57,32 E
			

Bron / Source: RWS MD 079/2025; PNR 0381-2025-1.

***63(T)/25** SABA. DIAMOND ROCK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2716.D	n.a.	1

1 Schrappen Q.21m van / from 17-38,85 N 063-15,37 W
Delete



Bron / Source: Public Entity Saba; PNR 0448-2025-1.

77(P)/25 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1
1630	1416	1
1631	1418	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at

51-59,99 N	001-25,49 E
51-59,62 N	001-26,45 E
52-00,39 N	001-31,01 E
52-04,18 N	001-37,24 E
52-05,33 N	001-43,47 E
52-07,88 N	001-49,56 E
52-13,38 N	002-18,29 E
52-13,70 N	002-26,10 E
52-17,77 N	002-26,96 E
52-20,82 N	002-30,40 E
52-20,88 N	002-34,48 E
52-27,14 N	002-35,84 E
52-27,62 N	002-44,99 E
52-38,93 N	002-45,08 E
52-40,24 N	002-51,74 E

Bron / Source: UKHO 1353(P)/2025; PNR 0581-2025-1.

121(P)/25 ST BARTHELEMY.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	1
2110	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



<i>op / at</i>	
	17-45,90 N 062-56,60 W
	17-46,20 N 062-54,60 W
	17-47,90 N 062-51,60 W
	17-50,70 N 062-48,00 W
	17-52,50 N 062-46,40 W
	17-53,30 N 062-46,00 W
	17-54,20 N 062-45,90 W
	17-55,20 N 062-46,30 W
	17-55,80 N 062-47,00 W
	17-56,20 N 062-47,80 W
	17-55,90 N 062-49,10 W
	17-55,30 N 062-49,90 W
	17-54,20 N 062-50,10 W

Bron / Source: UKHO 2008(P)/25; PNR 00965-2025-2.

***125(T)/25** NOORDZEE. EAST OF TSS OFF BROWN RIDGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 Aanbrengen
Insert



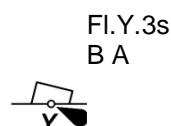
<i>op / at</i>	
	52-54,55 N 003-24,67 E

Bron / Source: RWS/KW; PNR 0938-2025-1.

***140(T)/25** ROTTERDAM. BEERKANAAL.

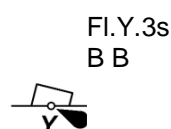
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



<i>op / at</i>	
	51-57,65 N 004-05,28 E

2 Aanbrengen
Insert



<i>op / at</i>	
	51-57,60 N 004-05,27 E

Bron / Source: RWS MD 293/2025; PNR 1082-2025-1.

***169(T)/25** HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
209.A	1467		1, 2

1 Aanbrengen RB 1 op / at 51-50,33 N 004-39,61 E
Insert



2 Aanbrengen RB 3 op / at 51-50,27 N 004-39,61 E
Insert



Bron / Source: RWS MD 338/2025; PNR 1302-2025-1.

***178(P)/25** NOORDZEE. BRUINE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1035	1046		1
1631	1418		1

1 In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats i.v.m. de aanleg van windmolenpark "IJmuiden Ver (IJVER)". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren.

53-01,06N 003-29,16E
52-52,58N 003-44,36E
52-37,11N 003-24,47E
52-37,13N 003-11,23E
52-38,04N 003-11,28E
52-53,20N 003-24,56E
53-01,06N 003-29,16E

In an area bound by the below given coordinates, works are in progress for windfarm " IJmuiden Ver (IJVER)". Shipping is requested to navigate with caution.

53-01.06N 003-29.16E
52-52.58N 003-44.36E
52-37.11N 003-24.47E
52-37.13N 003-11.23E
52-38.04N 003-11.28E
52-53.20N 003-24.56E
53-01.06N 003-29.16E

Bron / Source: KW; PNR 1416-2025-1.

***182(T)/25** ROOMPOT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1805.10	n.a.	1

1 Schrappen R-Rugvin van / from 51-38,03 N 003-53,26 E
Delete



Bron / Source: RWS MD 365/2025; PNR 1434-2025-1.

***225(T)/25** AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1, 2
1820.2D	n.a.	1, 2

1 In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E
52-22,96N 004-57,62E
52-22,88N 004-57,57E
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuij af te meren voor de sluis.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-23.02N 004-57.46E
52-22.96N 004-57.62E
52-22.88N 004-57.57E
52-22.92N 004-57.44E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres waiting for a lock are advised to moor on the starboard side in front of the lock.

2 In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E
52-22,87N 004-57,84E
52-22,79N 004-57,73E
52-22,85N 004.57.64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-22.92N 004-57.71E
52-22.87N 004-57.84E
52-22.79N 004-57.73E
52-22.85N 004.57.64E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres are advised to keep to the main fairway.

Bron / Source: RWS 10/2025, 02585.1; PNR 1728-2025-2.

***241(T)/25** LEK. NIEUW LEKKERLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
209.A	1467	1, 2

1 Schrappen
Delete van / from 51-53,57 N 004-41,13 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 51-53,57 N 004-41,12 E



Bron / Source: RWS MD 445/2025; PNR 1914-2025-1.

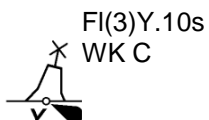
***275(T)/25** NIEUWE MAAS. ROTTERDAM. WESTERKADE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1, 2

1 Aanbrengen
Insert op / at 51-54,26 N 004-28,54 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 51-54,31 N 004-28,64 E



Bron / Source: RWS MD 488/2025; PNR 2139-2025-1.

282(T)/25 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

1 Verander
Change



FI(3)WR.19/15M

op / at

55-20,03 N 001-32,38 W

in / into



FI(3)20s9M

Bron / Source: UKHO 4707(T)/25; PNR 2188-2025-3.

***286(T)/25** MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

1 Aanbrengen
Insert



FI.Y.3s
(3x)

op / at

51-58,29 N 004-02,73 E

Bron / Source: RWS MD 536/2025; PNR 2284-2025-1.

***289(P)/25** NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1
1632	1420	1

1 Aanbrengen
Insert



Obstn

op / at

53-49,50 N 003-54,00 E

Bron / Source: HYD; PNR 2332-2025-2.

***296(P)/25** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1631	1418	1

1 Aanbrengen *Obstn* op / at 52-45,36 N 003-45,48 E
Insert



Bron / Source: HYD; PNR 2355-2025-1.

***298(P)/25** NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
125	1422	1
1631	1418	1

1 In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats en zijn stenen gestort i.v.m. de aanleg van windmolenpark "Hollandse Kust West (HKW) kavel VII". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren. Gevaarlijk voor visserij.

52-42,33N 003-42,83E
52-37,83N 003-48,83E
52-35,67N 003-46,83E
52-36,50N 003-34,83E
52-42,33N 003-42,83E

In an area bound by the below given coordinates, works are in progress and scour protection is being installed for windfarm "Hollandse Kust West (HKW) site VII". Shipping is requested to navigate with caution. Dangerous for fishery.

52-42.33N 003-42.83E
52-37.83N 003-48.83E
52-35.67N 003-46.83E
52-36.50N 003-34.83E
52-42.33N 003-42.83E

Bron / Source: KW; PNR 2348-2025-1.

***306(P)/25** NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *289(P)/25

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1035	1046		1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	Obstn	op / at	53-49,50 N 003-54,00 E
-------------------------------	--------------	---------	------------------------



Bron / Source: HYD; PNR 2332-2025-2.

***325(T)/25** NOORDZEE. NEDERLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1037	1045		1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	Obstn	op / at	54-49,35 N 004-56,15 E
-------------------------------	--------------	---------	------------------------



Bron / Source: KW; PNR 2568-2025-1.

***05(T)/26** NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1037	1045		1, 2

<u>1</u> Aanbrengen Insert		op / at	54-22,10 N 006-11,20 E
-------------------------------	--	---------	------------------------

<u>2</u> Aanbrengen Insert	AIS	op / at	54-22,10 N 006-11,20 E
-------------------------------	------------	---------	------------------------



Bron / Source: KW; PNR 2652-2025-2.

***09(T)/26** BENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.5	n.a.	1, 2
1807.6	n.a.	1, 2

1 Schrappen  F.Y Spui van / from 51-46,94 N 004-14,21 E
Delete

2 Aanbrengen  FI(5)Y.20s MT-BN op / at 51-46,95 N 004-14,21 E
Insert

Bron / Source: RWS MD 003/2026; PNR 0065-2026-1.

***18(T)/26** NOORDZEE. NEDERLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Aanbrengen  FI.Y.5s DP op / at 54-49,24 N 004-56,15 E
Insert

Bron / Source: RWS MD 14/2026. PNR 0124-2026-1.

***23(T)/26** WADDENZEE. DEN OEVER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.3A	n.a.	1

1 Aanbrengen  **Obstn** op / at 52-56,92 N 005-01,96 E
Insert

Bron / Source: RWS Berna NN 2026-003; PNR 0182-2026-1.

26(P)/26 NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2
1035	1046	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-58,71 N 002-12,56 E
53-57,85 N 002-26,61 E
53-54,40 N 002-42,40 E
53-52,40 N 002-44,38 E
53-43,23 N 002-47,25 E
53-41,55 N 002-45,68 E
53-48,17 N 002-23,66 E
53-58,71 N 002-12,56 E

2 Aanbrengen
Insert



Under construction
(2026)

op / at 53-50,00 N 002-30,00 E

Bron / Source: UKHO 725(P)/26; PNR 0204-2026-2.

*34(T)/26 NOORDZEE. SCHULPENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

1 In het gebied dat begrensd wordt door onderstaande coördinaten zijn vrijgespoelde leidingen gedetecteerd:

52-53,63 N 004-37,48 E
52-53,50 N 004-38,69 E
52-53,33 N 004-37,30 E
52-53,14 N 004-38,58 E
52-53,63 N 004-37,48 E

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen of te ankeren binnen dit gebied.

In the area bounded by the coordinates below, free span has been detected:

52-53.63 N 004-37.48 E
52-53.50 N 004-38.69 E
52-53.33 N 004-37.30 E
52-53.14 N 004-38.58 E
52-53.63 N 004-37.48 E

Shipping is requested not to fish or anchor within this area.

Bron / Source: Berna NN 2026-004; PNR 0228-2026-1.

***43(T)/26** IJSSELMEER. WORKUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.4	n.a.	1
1820.4F	n.a.	1

1 Nabij Workum is een werkgebied ingesteld tussen de posities:

52-58,21 N ; 005-23,55 E
52-58,22 N ; 005-24,57 E
52-57,65 N ; 005-24,68 E
52-57,61 N ; 005-24,21 E
52-57,63 N ; 005-23,97 E
52-57,89 N ; 005-23,75 E
52-58,21 N ; 005-23,55 E

Toegang tot het gebied is verboden. Het gebied is gemarkeerd door gele boeien met topteken A1. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Near Workum, a work area has been established between positions:

*52-58.21 N ; 005-23.55 E
52-58.22 N ; 005-24.57 E
52-57.65 N ; 005-24.68 E
52-57.61 N ; 005-24.21 E
52-57.63 N ; 005-23.97 E
52-57.89 N ; 005-23.75 E
52-58.21 N ; 005-23.55 E*

Entry is prohibited. The area is marked by yellow buoys with topmark A1. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 055/2026; PNR 0331-2026-1.

***47(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. OUTER WELL BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 Aanbrengen op / at 54-09,30 N 001-50,40 E
Insert



AIS

Bron / Source: NAVAREA I; PNR 0366-2026-5.

49(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

- 1** De misthoorn op positie 52-09,30 N 002-27,70 E is buiten werking. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren.

The fog signal in position 52-09.30 N 002-27.70 E is inoperative. Shipping is advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: UKHO 1181(T)/26; PNR 0366-2026-2.

***51(T)/26** NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1
1820.2	n.a.	1

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 52-25,69 N 004-46,28 E
52-25,67 N 004-46,28 E
52-25,72 N 004-45,87 E
52-25,78 N 004-45,81 E

Bron / Source: RWS MD 076/2026; PNR 0394-2026-1.

***52(T)/26** ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

- 1** Aanbrengen
Insert



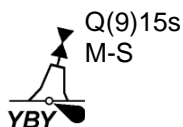
op / at 51-55,16 N 004-30,23 E
51-55,14 N 004-30,21 E
51-55,15 N 004-30,04 E
51-55,17 N 004-30,02 E

Bron / Source: HBR 027/2026; PNR 0400-2026-1.

***53(T)/26** NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
130	1423	1

1 Aanbrengen op / at 52-07,42 N 004-16,24 E
Insert



Bron / Source: RWS MD 081/2026; PNR 0407-2026-1.

***55(T)/26** GOUWZEE. MONNICKENDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3B	n.a.	5
1820.3C	n.a.	1, 2, 3, 4

1 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-29,07 N 005-05,03 E
52-29,06 N 005-03,68 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:

52-29.07 N 005-05.03 E

52-29.06 N 005-03.68 E

2 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-27,85 N 005-04,14 E
52-28,25 N 005-04,25 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:

52-27.85 N 005-04.14 E

52-28.25 N 005-04.25 E

3 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-27,89 N 005-03,38 E
52-28,09 N 005-03,15 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:

52-27.89 N 005-03.38 E

52-28.09 N 005-03.15 E

4 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-27,91 N 005-02,98 E
52-28,00 N 005-02,85 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:

52-27.91 N 005-02.98 E

52-28.00 N 005-02.85 E

5 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,94 N 005-02,92 E

52-28,00 N 005-02,85 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:

52-27.94 N 005-02.92 E

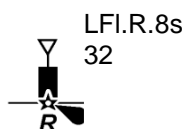
52-28.00 N 005-02.85 E

Bron / Source: RWS MD 094/2026; PNR 0439-2026-1.

***56(T)/26 SCHEUR. MAASSLUIS.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 51-55,69 N 004-13,65 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-55,67 N 004-13,64 E

Bron / Source: RWS MD 097/2026; PNR 0477-2026-1.

57(P)/26 ENGELAND. OOSTKUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2
1035	1046	2, 3

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-35,90 N 002-04,00 E
53-36,97 N 002-04,05 E
53-43,72 N 002-21,16 E
53-46,37 N 002-29,66 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 53-43,72 N 002-21,16 E
53-51,09 N 002-20,27 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 53-05,64 N 001-30,33 E
53-16,40 N 001-45,84 E
53-27,91 N 001-48,87 E
53-30,86 N 002-02,00 E
53-36,97 N 002-04,05 E
53-43,72 N 002-21,16 E
53-46,37 N 002-29,66 E

Bron / Source: UKHO 1337(P)/26; PNR 0420-2026-4.

***61(T)/26 ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

1 Vanwege baggerwerkzaamheden is een werkgebied ingesteld tussen posities:

51-58,00N 004-02,75E
51-58,05N 004-02,74E
51-57,94N 004-03,20E
51-57,90N 004-03,16E

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Due to dredging works a work area has been established between positions:

*51-58.00N 004-02.75E
51-58.05N 004-02.74E
51-57.94N 004-03.20E
51-57.90N 004-03.16E*

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: HBR BASNR 035/2026; PNR 0467-2026-1.

***69(T)/26 IJMEER. AANLOOP ORANJESLUIZEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1
1820.3A	n.a.	1

1 In de vaargeul Amsterdam - Lemmer vinden van 18 maart t/m 19 juni op werkdagen tussen 6:00 uur en 18:00 uur baggerwerkzaamheden plaats tussen boeien P 20-IJB 1 en P 10. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren en eventueel passeerafspraken te maken op VHF-kanaal 10.

Dredging works will take place between 18 March and 19 June on working days between 6 am and 6 pm in the fairway Amsterdam - Lemmer between buoys P 20-IJB 1 and P 10.

Shipping is advised to navigate with caution and to use VHF channel 10 for passing arrangements if necessary.

Bron / Source: CMIJ BAS 49/2026; PNR 0584-2026-1.

***70(T)/26** **TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN.**

Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
125 1422 1

1 Aanbrengen VQ(9)10s op / at 52-31,57 N 004-34,36 E
Insert



Bron / Source: Van Oord Nederland BV; PNR 0455-2026-1.

71(T)/26 **NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK.**

Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
1035 1046 1

1 De zuid cardinale boei met licht VQ(6)(1)+LFI, op positie 53-12,47 N 001-25,62 E is onverlicht. Scheepvaart wordt geadviseerd met voorzichtigheid te navigeren.

The south cardinal light-buoy, VQ(6)(1)+LFI, in position 53-12.47 N 001-25.62 E is reported unlit. Mariners are advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: UKHO 1702(T)/26; PNR 0612-2026-1.

***80(T)/26** **HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG.**

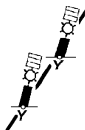
Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
1807.7 n.a. 1, 2, 3, 4, 5, 6
1807.8 n.a. 1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Aanbrengen
Insert



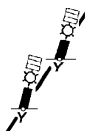
op / at 51-43,05 N 004-24,06 E
51-43,03 N 004-24,15 E
51-42,95 N 004-24,10 E
51-42,97 N 004-24,01 E
51-43,05 N 004-24,06 E

2 Aanbrengen
Insert



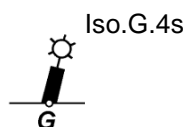
op / at 51-42,89 N 004-23,96 E
51-42,87 N 004-24,05 E
51-42,79 N 004-24,00 E
51-42,81 N 004-23,91 E
51-42,89 N 004-23,96 E

3 Aanbrengen
Insert



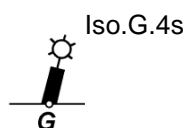
op / at 51-42,73 N 004-23,86 E
51-42,71 N 004-23,95 E
51-42,65 N 004-23,91 E
51-42,66 N 004-23,82 E
51-42,73 N 004-23,86 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 51-42,75 N 004-23,84 E

5 Aanbrengen
Insert



op / at 51-42,71 N 004-23,99 E

6 Schrapen
Delete



van / from 51-42,86 N 004-23,77 E
51-42,77 N 004-24,12 E

Bron / Source: RWS MD 189/2026; PNR 0697-2026-1.

83(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 De lichtboei SP5 met lichtkarakter Fl.Y.5s op pos 52-40,30 N 002-44,84E is onbetrouwbaar.

The special light-buoy, Fl.Y.5s SP5, in position 52- 40.30 N 002-44.84 E is reported unreliable.

Bron / Source: UKHO 1794(T)/26; PNR 0753-2026-3.

***84(T)/26** ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

1 Schrappen F.R van / from 51-58,25 N 004-02,96 E
Delete



Bron / Source: POR BAS 50/2026; PNR 0631-2026-2.

***87(P)/26** VOLKERAK. NOORDERGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.4	n.a.	1

1 Ter hoogte van de Noordplaat is de betonning van de vaargeul Noordergat aangepast.

De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld voor kaart 1807.4.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

At the Noordplaat buoyage in the channel Noordergat has been changed.

*The new situation will be amended with a block correction for chart 1807.4.
Shipping is advised to navigate with caution.*

Bron / Source: RWD DZD BAS 035/2026; PNR 0673-2026-4.

***90(T)/26** OOSTERSCHELDE. SOPHIAHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1805.10D	n.a.	1

1 Schrappen SH 6 van / from 51-35,69 N 003-43,22 E
Delete



Bron / Source: RWS MD 237/2026; PNR 0832-2026-1.

***93(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. HOTON GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 Aanbrengen op / at 53-45,00 N 001-20,70 E
Insert

AIS



Bron / Source: NAVAREA I; PNR 0843-2026-3.

***98(T)/26** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1, 2
1633	1417	1, 2

1 Aanbrengen Noble Resolute op / at 53-31,35 N 004-18,27 E
Insert



2 Aanbrengen AIS op / at 53-31,35 N 004-18,27 E
Insert



Bron / Source: NOBLE; PNR 0882-2026-2.
