

Geen berichten met  
betrekking tot  
opgeheven (P) en  
(T) berichten  
*No notices  
concerning (P) and  
(T) notices, which  
are cancelled*

---

**Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices***


---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
		09(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BIGHT. Schrappen licht / Delete light
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		282(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Wijzigen licht / Change light
		26(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE. Waarschuwing / Warning
		57(P)/26	ENGELAND. OOSTKUST. Aanbrengen kabel / Insert cable
1035	1046	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		361(P)/24	NOORDZEE. ENGELAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*178(P)/25	NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress
		*296(P)/25	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*298(P)/25	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST. Waarschuwing / Warning
		26(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE. Waarschuwing / Warning
		*47(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OUTER WELL BANK. Aanbrengen platform / Insert rig
		57(P)/26	ENGELAND. OOSTKUST. Aanbrengen kabel / Insert cable
1037	1045	71(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK. Schrappen licht / Delete light
		*93(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. HOTON GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		187(T)/24	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*30(T)/25	NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*325(T)/25	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*05(T)/26	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen platform / Insert rig
		*18(T)/26	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
120	1479	*213(T)/24	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*05(P)/25	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST. KRAAYERHAVEN. Waarschuwing / Warning
122	1472	*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
124	1471	*225(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught
		*51(T)/26	NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
125	1422	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*298(P)/25	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST. Waarschuwing / Warning
		*70(T)/26	TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
130	1423	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
1546	1470	*34(T)/26	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning
1630	1416	77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		49(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. Waarschuwing / Warning
		108(T)/26	ENGELAND. GREATER GABBARD OFFSHORE WIND FARM Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1631	1418	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*62(T)/25	NOORDZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*178(P)/25	NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress
		*296(P)/25	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*298(P)/25	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST. Waarschuwing / Warning
		83(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST. Waarschuwing / Warning
1632	1420	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*98(T)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
1633	1417	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			V-AIS / Insert V-AIS
		*98(T)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
2020		121(P)/25	ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable
2023		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
207	1465	*140(T)/25	ROTTERDAM. BEERKANAAL. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*286(T)/25	MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*56(T)/26	SCHEUR. MAASSLUIS. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*61(T)/26	ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*84(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN. Schrappen licht / Delete light
		*113(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Schrappen boeien / Delete buoys
208	1466	*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
		*275(T)/25	NIEUWE MAAS. ROTTERDAM. WESTERKADE.
		*52(T)/26	ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
209	1467	*169(T)/25	HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
		*241(T)/25	LEK. NIEUW LEKKERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
2110		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
		363(T)/24	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Schrappen boei / Delete buoy
2716		*53(T)/25	SABA. GREAT LEVEL BAY. Werk in uitvoering / Works in progress
		*63(T)/25	SABA. DIAMOND ROCK. Licht gedoofd / Light extinguished
781		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
1807		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
		*15(T)/25	BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*36(T)/25	VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER VOORHAVEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*09(T)/26	BENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*80(T)/26	HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excercises.
		*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*159(T)/24	WADDENZEE. VERVERSGAT. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*23(T)/26	WADDENZEE. DEN OEVER. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*34(T)/26	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning
1812		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
		*240(T)/24	DUITSLAND. EEMS. Verondieping / Shoal
		*259(T)/24	EEMS. OUDE WESTEREEMS. Waarschuwing /

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Warning
		*366(T)/24	WADDENZEE. NOORDERSPRUIT. Waarschuwing / Warning
1820		*64(T)/24	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Betonde vaargeul / Buoyed channel
		*65(T)/24	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
		*66(T)/24	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*253(T)/24	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*21(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Schrappen boei / Delete buoy
		*35(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
		*225(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught
		*43(T)/26	IJSSELMEER. WORKUM. Waarschuwing / Warning
		*51(T)/26	NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*55(T)/26	GOUWZEE. MONNICKENDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
		*69(T)/26	IJMEER. AANLOOP ORANJESLUIZEN. Waarschuwing / Warning
		*125(P)/26	IJSSELMEER. WINDPARK WINDPLAN BLAUW. MOLENRAK. Zandwinning/Dredging operations

## **(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List**

---

**40(T)/15** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.*

*The exercises will take place between the following coordinates:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

---

## 311(T)/21 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	1, 2, 3

**1** Verander Change op / at 18-07,00 N 063-03,53 W



Fl.Y.1,5s

in / into



**2** Schrappen Delete van / from 18-04,39 N 062-59,77 W



**3** Zeelieden wordt geadviseerd om voorzichtig rond deze posities te navigeren.

*Mariners are advised to navigate with caution around these positions.*

**Bron / Source:** SHOM 34-T-08/2021; PNR 1921-2021-2.

---

## \*332(T)/22 NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1
1037	1045	1

**1** In TSS Terschelling-German Bight lopen containerschepen het risico op het verliezen van containers en op het raken van de zeebodem tijdens slechte weerscondities en hoge golven in het bijzonder vanuit een westnoordwestelijke tot noordoostelijke richting.

- Vanaf een golfhoogte van 3.0 meter moeten containerschepen met een lengte van 100-200 meter koers wijzigen indien noodzakelijk om te voorkomen dat de golven dwars op het schip komen en moeten andere gepaste maatregelen worden genomen om het verlies van containers te voorkomen.

- Vanaf een golfhoogte van 4.0 meter moeten alle containerschepen koers wijzigen indien noodzakelijk om te voorkomen dat de golven dwars op het schip komen en andere gepaste maatregelen nemen om het verlies van containers tegen te gaan. Containerschepen groter dan 200 meter wordt dringend geadviseerd om een alternatieve route via TSS East Friesland te volgen.

*Along TSS Terschelling-German Bight container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy sea conditions, in particular with waves from a west-northwest to north-easterly direction.*

- *From a wave height of 3.0m, container vessels with a length of 100-200m should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers.*

- *From a wave height of 4.0m, all container vessels should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers. Container vessels with a length above 200m, are strongly advised to follow an alternative route via TSS East Friesland.*

**Bron / Source:** KW; PNR 2452-2022-1.

---

**\*23(T)/23** DUITSLAND. EEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8A	n.a.	1

- 1** Rondom de Friesenbrücke op de Eems vinden werkzaamheden plaats. Hierdoor kan de vaarweg aangepast zijn. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*Due to construction works around the Friesenbrücke on the Eems, the fairway may be altered. Shipping is advised to navigate with caution around this area.*

**Bron / Source:** WSA Ems-Nordsee 329/2022; PNR 2680-2022-1.

---

**\*57(T)/23** HARINGVLIET. DELTAGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.6	n.a.	1

- 1** Aanbrengen op / at 51-47,85 N 004-07,31 E  
*Insert*



F.RW

**Bron / Source:** RWS BAS 002/2023; PNR 0223-2023-1.

---

**\*199(T)/23** NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1422	1
130	1423	1

- 1** Aanbrengen op / at 52-21,77 N 003-57,74 E  
*Insert*



**Bron / Source:** KW; PNR 1150-2023-1.

---

**249(P)/23**      ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

**1** 1. Het onderstaande gebied is aangewezen als Highly Protected Marine Area (HPMA) :

- 55-40.00 N 000-27.03 W
- 55-38.90 N 000-26.95 W
- 55-38.43 N 000-45.58 W
- 55-40.00 N 000-45.72 W
- 55-40.00 N 000-27.03 W

2. Beheermaatregelen, waaronder verordeningen, zullen te zijner tijd worden bekendgemaakt door de Marine Management Organisation (MMO).

3. ENC's zullen worden bijgewerkt zodra de verordeningen zijn vastgesteld.

*1. A Highly Protected Marine Area (HPMA) has been designated between the following positions:*

- 55-40.00 N 000-27.03 W*
- 55-38.90 N 000-26.95 W*
- 55-38.43 N 000-45.58 W*
- 55-40.00 N 000-45.72 W*
- 55-40.00 N 000-27.03 W*

*2. Management measures including by-laws will be notified by the Marine Management Organisation (MMO) in due course.*

*3. ENCs will be updated once the by-laws are established.*

**Bron / Source:**      UKHO 2438(P)/2023; PNR 1476-2023-2.

---

**\*332(P)/23**      NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at	51-27,80 N	000-42,72 E
	51-36,62 N	001-20,98 E
	51-47,96 N	001-36,75 E
	51-47,91 N	001-52,07 E
	51-51,25 N	001-53,54 E
	51-54,29 N	002-05,78 E
	52-00,05 N	002-10,26 E
	52-06,76 N	002-33,61 E
	52-20,49 N	002-35,53 E
	52-23,81 N	002-46,05 E
	52-55,20 N	003-11,06 E
	53-30,21 N	003-29,95 E
	53-39,95 N	003-59,52 E
	53-38,74 N	004-12,12 E
	53-46,49 N	004-59,05 E
	54-02,20 N	005-27,67 E
	54-06,08 N	007-09,20 E
	53-55,31 N	007-12,41 E
	53-50,81 N	007-22,44 E

53-52,30 N 007-33,22 E  
53-49,16 N 007-49,93 E  
53-50,63 N 007-52,09 E  
53-47,77 N 008-05,75 E  
53-38,26 N 008-05,43 E

**Bron / Source:** NeuConnect; PNR 1478-2023-3.

---

**\*335(T)/23 ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
208	1466	1

- 1** In het Zuiddiepje is een verondieping aangetroffen. De precieze locatie is onbekend. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk 1 meter onder ALAT. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Zuiddiepje a shoal has been discovered. The precise location is unknown. The minimal depth of the fairway is therefore reduced to 1 metre below ALAT. Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** RWS Waterkamer 06217.2/2023; PNR 2073-2023-2.

---

**\*64(T)/24 MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3	n.a.	1, 2, 3

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-34,56 N 005-02,17 E;  
52-35,19 N 005-04,81 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:  
52-34.56 N 005-02.17 E;  
52-35.19 N 005-04.81 E.*

- 2** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-33,54 N 005-05,44 E;  
52-33,04 N 005-03,35 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:  
52-33.54 N 005-05.44 E;  
52-33.04 N 005-03.35 E.*

- 3** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-23,46 N 005-04,12 E;  
52-24,04 N 005-02,86 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:  
52-23,46 N 005-04,12 E;  
52-24,04 N 005-02,86 E.*

**Bron / Source:** RWS MD 311/2020 en 352/2020; PNR 0455-2024-1.

---

**\*65(T)/24** MARKERMEER. UITDAM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3	n.a.	1

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-24,41 N 005-06,06 E  
52-25,38 N 005-04,67 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:  
52-24,41 N 005-06,06 E  
52-25,38 N 005-04,67 E*

**Bron / Source:** RWS MD 014/2020; PNR 0455-2024-1.

---

**\*66(T)/24** RANDMEREN. VOSSEMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.5	n.a.	1

- 1** In het Vossemeer is een verondieping aangetroffen. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde. Scheepvaart wordt aangeraden tussen boei VoM 24 en VoM 28 zoveel mogelijk langs de rode zijde te varen.

*In the Vossemeer a shoal has been discovered. Between buoys VoM 24 and VoM 28, shipping is advised to stay close to the red lateral buoys as much as possible.*

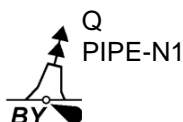
**Bron / Source:** RWS CMIJ; PNR 0455-2024-1.

---

**\*110(T)/24** NOORDZEE. TEXEL.

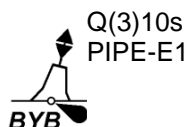
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	1, 2, 3, 4
1632	1420	1, 2, 3, 4
1633	1417	1, 2, 3, 4
1811.8	n.a.	1, 2, 3, 4
1811.9	n.a.	1, 2, 3, 4

- 1** Aanbrengen  
*Insert*



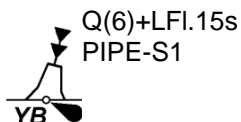
op / at 53-12,97 N 004-43,91 E

- 2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-12,87 N 004-44,23 E

- 3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-12,54 N 004-43,95 E

**4** Aanbrengen  
Insert  Q(9)15s  
PIPE-W1 op / at 53-12,65 N 004-43,64 E  
YBY

**Bron / Source:** RWS MD 237/2024; PNR 0812-2024-1.

---

**\*119(T)/24** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1632	1420	1
1633	1417	1

**1** Aanbrengen  
Insert  v-AIS  
L08-16 op / at 53-31,98 N 004-31,01 E

**Bron / Source:** KW; PNR 0861-2024-1.

---

**\*159(T)/24** WADDENZEE. VERVERSGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3	n.a.	1, 6
1811.4	n.a.	2, 3, 4, 5, 6

**1** Schrappen  
Delete VVG 3 van / from 53-05,80 N 005-18,18 E  
 G

**2** Verplaatsen  
Move VVG 3 van / from 53-05,82 N 005-18,31 E  
 G

**3** Aanbrengen  
Insert VVG 2A naar / to 53-05,48 N 005-17,62 E  
 R op / at 53-06,01 N 005-17,41 E

**4** Aanbrengen  
Insert VVG 3A op / at 53-06,01 N 005-17,73 E  
 G

**5** Aanbrengen  
Insert OVS-N op / at 53-05,98 N 005-18,14 E  
 Y

**6** Aanbrengen  
Insert OVS-Z op / at 53-05,43 N 005-18,13 E




**Bron / Source:** RWS MD 301/2024; PNR 1069-2024-1.

---

## 187(T)/24 NOORDZEE. DUITSLAND.

**Kaart / Chart** 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6

**1** Aanbrengen  
Insert VQ  
HD N op / at 54-27,22 N 006-08,50 E



**2** Aanbrengen  
Insert Q(3)10s  
HD E1 op / at 54-25,05 N 006-12,16 E



**3** Aanbrengen  
Insert VQ(3)5s  
HD E2 op / at 54-21,08 N 006-17,86 E



**4** Aanbrengen  
Insert Q(6)+LFI.15s  
HD S op / at 54-18,35 N 006-12,82 E



**5** Aanbrengen  
Insert VQ(9)10s  
HD W1 op / at 54-20,81 N 006-07,28 E



**6** Aanbrengen  
Insert Q(9)15s  
HD W2 op / at 54-24,79 N 006-07,26 E



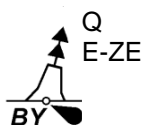
**Bron / Source:** UKHO 2644/24; PNR 1252-2024-5.

---

**\*213(T)/24** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1

**1** Verplaatsen  
Move



van / from 51-22,55 N 003-48,44 E

naar / to 51-22,57 N 003-48,27 E

**Bron / Source:** RWS MD 365/2024; PNR 1350-2024-1.

---

**\*240(T)/24** DUITSLAND. EEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8A	n.a.	1

**1** In de Eems is een verondieping aangetroffen. Het kan tot 0,7 m ondieper zijn dan in de kaart staat aangegeven. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde ter hoogte van de stad Weener. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the river Ems, near the city Weener, a shoal has been discovered. The minimal depth of the fairway can therefore be up to 0,7 m shallower than indicated in the chart. Shipping is advised to stay as close to the red lateral marks as possible and to navigate with caution.*

**Bron / Source:** WSA Ems-Nordsee 176(T)/24; PNR 01534-2024-1.

---

**\*253(T)/24** MARKERMEER. PAMPUSGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3	n.a.	1, 2

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-23,51 N 005-04,48 E  
52-23,22 N 005-04,45 E  
52-22,93 N 005-04,10 E  
53-23,24 N 005-03,78 E  
52-23,51 N 005-04,48 E

**2** In verband met een naastgelegen werkgebied is de vaargeul tussen boei P 3 en P 13 ongeveer 300 meter naar het noordwesten verlegd.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

*Due to a neighboring work area, the fairway has been diverted north-westwards between buoy P 3 and P 13.*

*Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** RWS MD 405/2024; PNR 1593-2024-1.

---

**\*259(T)/24** EEMS. OUDE WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	1

- 1** In verband met een vrijgespoelde kabel is ankeren en bodemberoerende visserij verboden, tot nader bericht, binnen een afstand van 250 meter tot de volgende positie:  
53-32,59 N 006-39,53 E

*Due to a free span anchoring and bottom trawling is forbidden, until further notice, within a distance of 250 metres from the following position:  
53-32,59 N 006-39,53 E*

**Bron / Source:** RWS Berna NN 20/2024; PNR 1606-2024-1.

---

**361(P)/24** NOORDZEE. ENGELAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1, 2

- 1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-45,17 N 002-45,50 E  
52-46,33 N 003-02,33 E  
52-30,33 N 002-48,55 E  
52-31,55 N 002-45,50 E  
52-45,17 N 002-45,50 E

- 2** Aanbrengen  
*Insert*



Under construction  
(2024) (buoyed)

op / at 52-40,00 N 002-52,00 E

**Bron / Source:** UKHO 4802(P)/2024; PNR 2222-2024-2.

---

### 363(T)/24 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

**Kaart / Chart** 2110      **Int. / Int.** n.a.      **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

**1** Schrappen Delete      Fl.Y. 1,5s      van / from 18-07,66 N 063-02,33 W



**2** Schrappen Delete      van / from 18-07,98 N 063-00,32 W



**3** Schrappen Delete      van / from 18-07,63 N 062-58,00 W



**Bron / Source:** SHOM 24 43-T32/2024; PNR 2277-2024-2.

---

### \*366(T)/24 WADDENZEE. NOORDERSPRUIT.

**Kaart / Chart** 1812.2      **Int. / Int.** n.a.      **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Tussen positie 53-25,71 N 005-51,85 E en 53-25,67 N 005-51,90 E is een vrijgespoelde leiding geconstateerd. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren. Het gebied wordt gemarkeerd door gele betonning.

*Between the positions 53-25,71 N 005-51,85 E and 53-25,67 N 005-51,90 a free span has been detected. Shipping is advised to navigate with caution. The area is marked by yellow buoys.*

**Bron / Source:** RWS Berna NN 027/2024; PNR 2293-2024-1.

---

**\*05(P)/25** WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST.  
KRAAYERHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120.B	1479	1

- 1** In de Kraayerhaven te Vlissingen-Oost zijn nieuwe kades gebouwd en steigers verwijderd.  
De nieuwe situatie zal in de volgende editie van kaart 120 worden weergegeven.  
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Kraayerhaven within Vlissingen-Oost new quays have been built and jetties removed.  
The new situation will be displayed in the next edition of chart 120.  
Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** North Sea Port 20/2024; PNR 2622-2024-1.

---

**09(T)/25** NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BIGHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

- 1** Verander Change op / at 54-17,92 N 001-39,49 E



in / into



**Bron / Source:** UKHO 256(T)/25; PNR 0031-2025-2.

---

**\*13(P)/25** CARIBISCHE ZEE. ARUBA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2023	n.a.	1
781	n.a.	1
781.B	n.a.	1

- 1** Aanbrengen Insert



op / at

12-24,80 N	069-53,04 W
12-23,65 N	069-52,68 W
12-22,99 N	069-51,76 W
12-23,37 N	069-48,67 W
12-25,23 N	069-46,73 W
12-34,59 N	069-42,95 W
12-43,02 N	069-42,93 W
12-50,00 N	069-42,30 W

**Bron / Source:** Alcatel Submarine Networks; PNR 0025-2025-1.

---

**\*15(T)/25** BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.2	n.a.	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-30,08 N 004-14,42 E  
51-30,07 N 004-14,39 E  
51-30,22 N 004-14,57 E  
51-30,34 N 004-14,71 E  
51-30,38 N 004-14,97 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-30,25 N 004-14,65 E

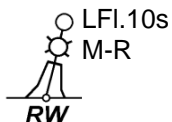
**Bron / Source:** Provincie Noord Brabant; PNR 0083-2025-1.

---

**\*21(T)/25** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.4	n.a.	1
1820.5	n.a.	1

**1** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-36,97 N 005-38,33 E

**Bron / Source:** RWS MD 028/2025; PNR 0098-2025-1.

---

**\*30(T)/25** NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1, 2, 3, 4

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-25,97 N 004-20,11 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-25,38 N 004-20,11 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*  Q(3)10s  
RVO-O1 op / at 54-25,84 N 004-20,47 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*  VQ(3)5s  
RVO-O2 op / at 54-25,51 N 004-20,47 E

**Bron / Source:** RWS MD 41/2025; PNR 0145-2025-1.

---

**\*35(T)/25** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**  
1820.4 n.a. 1

**1** Aanbrengen  
*Insert* **Text:** 4 cardinale boeien op / at 52-36,42 N 005-33,38 E

**Bron / Source:** RWS MD 051/2025; PNR 0201-2025-1.

---

**\*36(T)/25** VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER  
VOORHAVEN.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**  
1807.4 n.a. 1

**1** Aanbrengen  
*Insert*  FL.Y.5s  
(2x) op / at 51-41,14 N 004-23,97 E

**Bron / Source:** RWS MD049/2025; PNR 0199-2025-1.

---

**\*53(T)/25** SABA. GREAT LEVEL BAY.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2716.D	n.a.		1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: Works in progress	op / at	17-36,87 N 063-14,42 W
--------------------------------------	-------------------------	---------	------------------------

**Bron / Source:** HYD; PNR 0350-2025-2.

---

**\*62(T)/25** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418		1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s W-C	op / at	53-08,78 N 003-57,32 E
--------------------------------------	----------------	---------	------------------------



**Bron / Source:** RWS MD 079/2025; PNR 0381-2025-1.

---

**\*63(T)/25** SABA. DIAMOND ROCK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2716.D	n.a.		1

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Q.21m	van / from	17-38,85 N 063-15,37 W
-------------------------------------	-------	------------	------------------------



**Bron / Source:** Public Entity Saba; PNR 0448-2025-1.

---

**77(P)/25** NOORDZEE. ENGELAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1
1035	1046	1
1630	1416	1
1631	1418	1

**1** Aanbrengen  
Insert



<b>op / at</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
51-59,99 N	001-25,49 E
51-59,62 N	001-26,45 E
52-00,39 N	001-31,01 E
52-04,18 N	001-37,24 E
52-05,33 N	001-43,47 E
52-07,88 N	001-49,56 E
52-13,38 N	002-18,29 E
52-13,70 N	002-26,10 E
52-17,77 N	002-26,96 E
52-20,82 N	002-30,40 E
52-20,88 N	002-34,48 E
52-27,14 N	002-35,84 E
52-27,62 N	002-44,99 E
52-38,93 N	002-45,08 E
52-40,24 N	002-51,74 E

**Bron / Source:** UKHO 1353(P)/2025; PNR 0581-2025-1.

**121(P)/25** ST BARTHELEMY.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2020	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
Insert



<b>op / at</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
17-45,90 N	062-56,60 W
17-46,20 N	062-54,60 W
17-47,90 N	062-51,60 W
17-50,70 N	062-48,00 W
17-52,50 N	062-46,40 W
17-53,30 N	062-46,00 W
17-54,20 N	062-45,90 W
17-55,20 N	062-46,30 W
17-55,80 N	062-47,00 W
17-56,20 N	062-47,80 W
17-55,90 N	062-49,10 W
17-55,30 N	062-49,90 W
17-54,20 N	062-50,10 W

**Bron / Source:** UKHO 2008(P)/25; PNR 00965-2025-2.

**\*140(T)/25** ROTTERDAM. BEERKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465		1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.3s B A	op / at	51-57,65 N 004-05,28 E
--------------------------------------	----------------	---------	------------------------



<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.3s B B	op / at	51-57,60 N 004-05,27 E
--------------------------------------	----------------	---------	------------------------



**Bron / Source:** RWS MD 293/2025; PNR 1082-2025-1.

---

**\*169(T)/25** HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
209.A	1467		1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	RB 1	op / at	51-50,33 N 004-39,61 E
--------------------------------------	------	---------	------------------------



<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	RB 3	op / at	51-50,27 N 004-39,61 E
--------------------------------------	------	---------	------------------------



**Bron / Source:** RWS MD 338/2025; PNR 1302-2025-1.

---

**\*178(P)/25** NOORDZEE. BRUINE BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046		1
1631	1418		1

**1** In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats i.v.m. de aanleg van windmolenpark "IJmuiden Ver (IJVER)". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren.

53-01,06N 003-29,16E  
52-52,58N 003-44,36E  
52-37,11N 003-24,47E  
52-37,13N 003-11,23E  
52-38,04N 003-11,28E  
52-53,20N 003-24,56E  
53-01,06N 003-29,16E

*In an area bound by the below given coordinates, works are in progress for windfarm " IJmuiden*

Ver (IJVER)". Shipping is requested to navigate with caution.

53-01.06N 003-29.16E  
52-52.58N 003-44.36E  
52-37.11N 003-24.47E  
52-37.13N 003-11.23E  
52-38.04N 003-11.28E  
52-53.20N 003-24.56E  
53-01.06N 003-29.16E

**Bron / Source:** KW; PNR 1416-2025-1.

---

**\*225(T)/25** AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	1, 2
1820.2D	n.a.	1, 2

**1** In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E  
52-22,96N 004-57,62E  
52-22,88N 004-57,57E  
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuij af te meren voor de sluis.

*Because of a shoal between the below coordinates:*

52-23.02N 004-57.46E  
52-22.96N 004-57.62E  
52-22.88N 004-57.57E  
52-22.92N 004-57.44E

*pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres waiting for a lock are advised to moor on the starboard side in front of the lock.*

**2** In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E  
52-22,87N 004-57,84E  
52-22,79N 004-57,73E  
52-22,85N 004.57.64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

*Because of a shoal between the below coordinates:*

52-22.92N 004-57.71E  
52-22.87N 004-57.84E  
52-22.79N 004-57.73E  
52-22.85N 004.57.64E

*pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres are advised to keep to the main fairway.*

**Bron / Source:** RWS 10/2025, 02585.1; PNR 1728-2025-2.

---

**\*241(T)/25** LEK. NIEUW LEKKERLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
209.A	1467	1, 2

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 51-53,57 N 004-41,13 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-53,57 N 004-41,12 E



**Bron / Source:** RWS MD 445/2025; PNR 1914-2025-1.

---

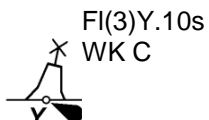
**\*275(T)/25** NIEUWE MAAS. ROTTERDAM. WESTERKADE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
208	1466	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-54,26 N 004-28,54 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-54,31 N 004-28,64 E



**Bron / Source:** RWS MD 488/2025; PNR 2139-2025-1.

---

**282(T)/25** NOORDZEE. ENGELAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

**1** Verander  
Change



FI(3)WR.19/15M

op / at

55-20,03 N 001-32,38 W

in / into



FI(3)20s9M

**Bron / Source:** UKHO 4707(T)/25; PNR 2188-2025-3.

---

**\*286(T)/25** MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	1

**1** Aanbrengen  
Insert



FI.Y.3s  
(3x)

op / at

51-58,29 N 004-02,73 E

**Bron / Source:** RWS MD 536/2025; PNR 2284-2025-1.

---

**\*296(P)/25** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1
1631	1418	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at

52-45,36 N 003-45,48 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 2355-2025-1.

---

**\*298(P)/25** NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1
125	1422	1
1631	1418	1

**1** In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats en zijn stenen gestort i.v.m. de aanleg van windmolenpark "Hollandse Kust West (HKW) kavel VII". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren. Gevaarlijk voor visserij.

52-42,33N 003-42,83E  
 52-37,83N 003-48,83E  
 52-35,67N 003-46,83E  
 52-36,50N 003-34,83E  
 52-42,33N 003-42,83E

*In an area bound by the below given coordinates, works are in progress and scour protection is being installed for windfarm "Hollandse Kust West (HKW) site VII". Shipping is requested to navigate with caution. Dangerous for fishery.*

52-42.33N 003-42.83E  
 52-37.83N 003-48.83E  
 52-35.67N 003-46.83E  
 52-36.50N 003-34.83E  
 52-42.33N 003-42.83E

**Bron / Source:** KW; PNR 2348-2025-1.

---

**\*325(T)/25** NOORDZEE. NEDERLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Aanbrengen **Obstn** op / at 54-49,35 N 004-56,15 E  
 Insert



**Bron / Source:** KW; PNR 2568-2025-1.

---

**\*05(T)/26** NOORDZEE. DUITSLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045		1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-22,10 N 006-11,20 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-22,10 N 006-11,20 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

**Bron / Source:** KW; PNR 2652-2025-2.

---

**\*09(T)/26** BENINGEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.5	n.a.		1, 2
1807.6	n.a.		1, 2

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>		F.Y Spui	van / from 51-46,94 N 004-14,21 E
-------------------------------------	---	-------------	-----------------------------------

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		FI(5)Y.20s MT-BN	op / at 51-46,95 N 004-14,21 E
--------------------------------------	---	---------------------	--------------------------------

**Bron / Source:** RWS MD 003/2026; PNR 0065-2026-1.

---

**\*18(T)/26** NOORDZEE. NEDERLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045		1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s DP	op / at 54-49,24 N 004-56,15 E
--------------------------------------	---	---------------	--------------------------------

**Bron / Source:** RWS MD 14/2026. PNR 0124-2026-1.

---

**\*23(T)/26** WADDENZEE. DEN OEVER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3A	n.a.	1

**1** Aanbrengen *Obstn* op / at 52-56,92 N 005-01,96 E  
*Insert*



**Bron / Source:** RWS Berna NN 2026-003; PNR 0182-2026-1.

---

**26(P)/26** NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1, 2
1035	1046	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-58,71 N 002-12,56 E  
53-57,85 N 002-26,61 E  
53-54,40 N 002-42,40 E  
53-52,40 N 002-44,38 E  
53-43,23 N 002-47,25 E  
53-41,55 N 002-45,68 E  
53-48,17 N 002-23,66 E  
53-58,71 N 002-12,56 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



Under construction  
(2026)

op / at 53-50,00 N 002-30,00 E

**Bron / Source:** UKHO 725(P)/26; PNR 0204-2026-2.

---

**\*34(T)/26** NOORDZEE. SCHULPENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1546	1470	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

**1** In het gebied dat begrensd wordt door onderstaande coördinaten zijn vrijgespoelde leidingen gedetecteerd:

52-53,63 N 004-37,48 E  
52-53,50 N 004-38,69 E  
52-53,33 N 004-37,30 E  
52-53,14 N 004-38,58 E  
52-53,63 N 004-37,48 E

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen of te ankeren binnen dit gebied.

*In the area bounded by the coordinates below, free span has been detected:*

52-53.63 N 004-37.48 E  
52-53.50 N 004-38.69 E  
52-53.33 N 004-37.30 E  
52-53.14 N 004-38.58 E  
52-53.63 N 004-37.48 E

*Shipping is requested not to fish or anchor within this area.*

**Bron / Source:** Berna NN 2026-004; PNR 0228-2026-1.

---

**\*43(T)/26** IJSSELMEER. WORKUM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.4	n.a.	1
1820.4F	n.a.	1

**1** Nabij Workum is een werkgebied ingesteld tussen de posities:

52-58,21 N ; 005-23,55 E  
52-58,22 N ; 005-24,57 E  
52-57,65 N ; 005-24,68 E  
52-57,61 N ; 005-24,21 E  
52-57,63 N ; 005-23,97 E  
52-57,89 N ; 005-23,75 E  
52-58,21 N ; 005-23,55 E

Toegang tot het gebied is verboden. Het gebied is gemarkeerd door gele boeien met topteken A1. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*Near Workum, a work area has been established between positions:*

52-58.21 N ; 005-23.55 E  
52-58.22 N ; 005-24.57 E  
52-57.65 N ; 005-24.68 E  
52-57.61 N ; 005-24.21 E  
52-57.63 N ; 005-23.97 E  
52-57.89 N ; 005-23.75 E

52-58.21 N ; 005-23.55 E

Entry is prohibited. The area is marked by yellow buoys with topmark A1. Shipping is advised to navigate with caution.

**Bron / Source:** RWS MD 055/2026; PNR 0331-2026-1.

---

**\*47(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. OUTER WELL BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1

**1** Aanbrengen op / at 54-09,30 N 001-50,40 E  
Insert



**Bron / Source:** NAVAREA I; PNR 0366-2026-5.

---

**49(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

**1** De misthoorn op positie 52-09,30 N 002-27,70 E is buiten werking. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren.

*The fog signal in position 52-09.30 N 002-27.70 E is inoperative. Shipping is advised to navigate with caution in the area.*

**Bron / Source:** UKHO 1181(T)/26; PNR 0366-2026-2.

---

**\*51(T)/26** NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	1
1820.2	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-25,69 N 004-46,28 E  
52-25,67 N 004-46,28 E  
52-25,72 N 004-45,87 E  
52-25,78 N 004-45,81 E

**Bron / Source:** RWS MD 076/2026; PNR 0394-2026-1.

---

**\*52(T)/26** ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
208	1466	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-55,16 N 004-30,23 E  
51-55,14 N 004-30,21 E  
51-55,15 N 004-30,04 E  
51-55,17 N 004-30,02 E

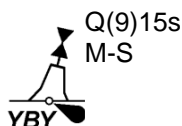
**Bron / Source:** HBR 027/2026; PNR 0400-2026-1.

---

**\*53(T)/26** NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	1
130	1423	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-07,42 N 004-16,24 E

**Bron / Source:** RWS MD 081/2026; PNR 0407-2026-1.

---

**\*55(T)/26** GOUWZEE. MONNICKENDAM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3B	n.a.	5
1820.3C	n.a.	1, 2, 3, 4

**1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-29,07 N 005-05,03 E  
52-29,06 N 005-03,68 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:  
52-29.07 N 005-05.03 E  
52-29.06 N 005-03.68 E*

**2** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-27,85 N 005-04,14 E  
52-28,25 N 005-04,25 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:  
52-27.85 N 005-04.14 E  
52-28.25 N 005-04.25 E*

**3** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,89 N 005-03,38 E  
52-28,09 N 005-03,15 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:  
52-27.89 N 005-03.38 E  
52-28.09 N 005-03.15 E*

- 4** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-27,91 N 005-02,98 E  
52-28,00 N 005-02,85 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:  
52-27.91 N 005-02.98 E  
52-28.00 N 005-02.85 E*

- 5** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-27,94 N 005-02,92 E  
52-28,00 N 005-02,85 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:  
52-27.94 N 005-02.92 E  
52-28.00 N 005-02.85 E*

**Bron / Source:** RWS MD 094/2026; PNR 0439-2026-1.

---

**\*56(T)/26 SCHEUR. MAASSLUIS.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	1, 2

- 1** Schrappen  
*Delete*
- LFI.R.8s  
32
- van / from 51-55,69 N 004-13,65 E
- 

- 2** Aanbrengen  
*Insert*
- LFI.R.8s  
NW 32
- op / at 51-55,67 N 004-13,64 E
- 

**Bron / Source:** RWS MD 097/2026; PNR 0477-2026-1.

---

**57(P)/26** ENGELAND. OOSTKUST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1, 2
1035	1046	2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-35,90 N 002-04,00 E  
53-36,97 N 002-04,05 E  
53-43,72 N 002-21,16 E  
53-46,37 N 002-29,66 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-43,72 N 002-21,16 E  
53-51,09 N 002-20,27 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-05,64 N 001-30,33 E  
53-16,40 N 001-45,84 E  
53-27,91 N 001-48,87 E  
53-30,86 N 002-02,00 E  
53-36,97 N 002-04,05 E  
53-43,72 N 002-21,16 E  
53-46,37 N 002-29,66 E

**Bron / Source:** UKHO 1337(P)/26; PNR 0420-2026-4.

---

**\*61(T)/26** ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	1

**1** Vanwege baggerwerkzaamheden is een werkgebied ingesteld tussen posities:

51-58,00N 004-02,75E  
51-58,05N 004-02,74E  
51-57,94N 004-03,20E  
51-57,90N 004-03,16E

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*Due to dredging works a work area has been established between positions:*

51-58.00N 004-02.75E  
51-58.05N 004-02.74E  
51-57.94N 004-03.20E  
51-57.90N 004-03.16E

*Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** HBR BASNR 035/2026; PNR 0467-2026-1.

---

**\*69(T)/26** IJMEER. AANLOOP ORANJESLUIZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3	n.a.	1
1820.3A	n.a.	1

- 1** In de vaargeul Amsterdam - Lemmer vinden van 18 maart t/m 19 juni op werkdagen tussen 6:00 uur en 18:00 uur baggerwerkzaamheden plaats tussen boeien P 20-IJB 1 en P 10. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren en eventueel passeerafspraken te maken op VHF-kanaal 10.

*Dredging works will take place between 18 March and 19 June on working days between 6 am and 6 pm in the fairway Amsterdam - Lemmer between buoys P 20-IJB 1 and P 10. Shipping is advised to navigate with caution and to use VHF channel 10 for passing arrangements if necessary.*

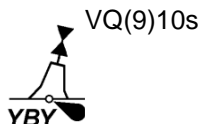
**Bron / Source:** CMIJ BAS 49/2026; PNR 0584-2026-1.

---

**\*70(T)/26** TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1422	1

- 1** Aanbrengen op / at 52-31,57 N 004-34,36 E  
*Insert*



**Bron / Source:** Van Oord Nederland BV; PNR 0455-2026-1.

---

**71(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1

- 1** De zuid cardinale boei met licht VQ(6)(1)+LFI, op positie 53-12,47 N 001-25,62 E is onverlicht. Scheepvaart wordt geadviseerd met voorzichtigheid te navigeren.

*The south cardinal light-buoy, VQ(6)(1)+LFI, in position 53-12.47 N 001-25.62 E is reported unlit. Mariners are advised to navigate with caution in the area.*

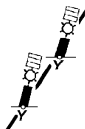
**Bron / Source:** UKHO 1702(T)/26; PNR 0612-2026-1.

---

**\*80(T)/26**      **HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG.**

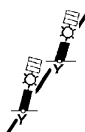
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.7	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6
1807.8	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6

**1** Aanbrengen  
*Insert*



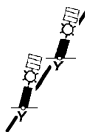
op / at  
 51-43,05 N 004-24,06 E  
 51-43,03 N 004-24,15 E  
 51-42,95 N 004-24,10 E  
 51-42,97 N 004-24,01 E  
 51-43,05 N 004-24,06 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



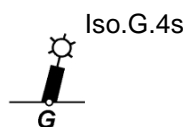
op / at  
 51-42,89 N 004-23,96 E  
 51-42,87 N 004-24,05 E  
 51-42,79 N 004-24,00 E  
 51-42,81 N 004-23,91 E  
 51-42,89 N 004-23,96 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



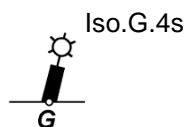
op / at  
 51-42,73 N 004-23,86 E  
 51-42,71 N 004-23,95 E  
 51-42,65 N 004-23,91 E  
 51-42,66 N 004-23,82 E  
 51-42,73 N 004-23,86 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



op / at      51-42,75 N 004-23,84 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*



op / at      51-42,71 N 004-23,99 E

**6** Schrappen  
*Delete*



van / from      51-42,86 N 004-23,77 E  
 51-42,77 N 004-24,12 E

**Bron / Source:**      RWS MD 189/2026; PNR 0697-2026-1.

**83(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	1

**1** De lichtboei SP5 met lichtkarakter Fl.Y.5s op pos 52-40,30 N 002-44,84E is onbetrouwbaar.

*The special light-buoy, Fl.Y.5s SP5, in position 52- 40.30 N 002-44.84 E is reported unreliable.*

**Bron / Source:** UKHO 1794(T)/26; PNR 0753-2026-3.

---

**\*84(T)/26** ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	1

**1** Schrappen F.R van / from 51-58,25 N 004-02,96 E  
*Delete*



**Bron / Source:** POR BAS 50/2026; PNR 0631-2026-2.

---

**\*93(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. HOTON GAS FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1

**1** Aanbrengen AIS op / at 53-45,00 N 001-20,70 E  
*Insert*



**Bron / Source:** NAVAREA I; PNR 0843-2026-3.

---

**\*98(T)/26** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1632	1420	1, 2
1633	1417	1, 2

**1** Aanbrengen Noble Resolute op / at 53-31,35 N 004-18,27 E  
*Insert*



**2** Aanbrengen AIS op / at 53-31,35 N 004-18,27 E  
*Insert*




**Bron / Source:** NOBLE; PNR 0882-2026-2.

---

**108(T)/26**      ENGELAND. GREATER GABBARD OFFSHORE WIND FARM

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416		1

**1** Aanbrengen      **Obstn**      op / at      51-55,23 N 001-58,24 E  
*Insert*       Rep


**Bron / Source:**      UKHO 2372(T)/26; PNR 0922-2026-5.

---

**\*113(T)/26**      ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465		1, 2

**1** Schrappen      FI.R.8s      van / from      51-57,93 N 004-03,16 E  
*Delete*      YK 4  


**2** Schrappen      LFI.R.5s      van / from      51-58,00 N 004-02,81 E  
*Delete*      YK 6  


**Bron / Source:**      HBR BAS 084/2026; PNR 0902-2026-1.

---

**\*125(P)/26**      IJSSELMEER. WINDPARK WINDPLAN BLAUW. MOLENRAK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.4	n.a.		1
1820.5	n.a.		1

**1** Vanwege zandwinning in vaargeul Molenrak wordt een werkgebied uitgelegd. De lateraal betonde vaargeul wordt tijdens de werkzaamheden noordwaards om het werkgebied heen gelegd.

De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld voor kaarten 1820.4 en 1820.5. Scheepvaart wordt geadviseerd met voorzichtigheid te navigeren.

*Due to dredging works in fairway Molenrak, a work area will be established. The fairway will be diverted northwards around the work area.*

*The new situation will be amended with a block correction for charts 1820.4 and 1820.5. Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:**      CMIJ BAS 64/2026; PNR 0998-2026-1.

---